

Наративен извештај за мај 2020 година

- Кабинет на директорот на Јавното претпријатие за државни патишта, Зоран Китанов

Директорот на ЈП за државни патишта во рамките на своите работни обврски го организира и раководи процесот на работењето, како и работата на претпријатието. Во текот на месец мај 2020 година, активностите на директорот Китанов беа прилагодени согласно со препораките на Владата и Министерството за здравство за потребата од преземање дополнителни мерки и активности за превенција од ширење на пандемијата со коронавирусот COVID 19 која се појави во Република Северна Македонија, како и во државите во светот.

Агендата на директорот Зоран Китанов започна со теренскиот увид на поправка и рехабилитација на регионалниот пат Прилеп – Тополчани – Битола, на кој увид присутни беа директорот Зоран Китанов и министерот на транспорт и врски Горан Сугарески. Делницата е долга 15,5 км., со средства од буџетот на Јавното претпријатие за државни патишта во износ од 1,05 милиони евра. На оваа делница се асфалтирани предвидените 15,5 км. и поставени се банкини од двете страни во широчина од 0,5м. Обележан е со хоризонтална сигнализација во должина од 15,5км. Преостанува да се постави еластична одбојна ограда во должина од 600м. за да се комплетира проектот. Рокот за реализација е август 2020 година.

Исто така, директорот Зоран Китанов узврши увид и во градежните работи на експресниот пат Крива Паланка – Ранковце во должина од 25 км., финансиран од Светска банка. Делницата Крива Паланка е поделена на две подделници:

Лот 1 Длабочица – Чатал со должина од 15,5 км. и вредност од 28 милиони евра. Градежните работи се во тек, се работи на ископ на земја, изработка на насипи, изработка на плочести и цевести пропусти, надпатници, вијадукти и дислокација на постоечки инсталации. Вкупниот прогрес на градежните работи изнесува 29%.

Лот 2 Крива Паланка – Длабочица во должина од 9км. и вредност од 30,5 милиони евра. Градежните работи се во тек, се работи на ископ на земја, изработка на насипи, изработка на пропусти, вијадукти и дислокација на постоечки инсталации. Вкупниот прогрес на градежните работи изнесува 34%.

Воедно директорот Зоран Китанов узврши увид и на рехабилитацијата на државниот пат А2 Ранковце – Крива Паланка, која што делница е во завршна фаза, односно рокот на завршување на градежни работи е јуни 2020 година. Делницата е долга 21 км. и е во вредност од 2,6 милиони евра. Патот е Финансиран преку Европска Банка за обнова и развој.

Премиерот на Владата на РСМ Оливер Спасовски, министерот за транспорт и врски Горан Сугарески и директорот на Јавното претпријатие за државни патишта Зоран Китанов направија увид во градежните активности на изградбата на експресниот пат Штип-Радовиш (I-фаза од клучка Штип југ до Бучим).

Изградбата на експресниот пат се одвива со одлично, забрзано темпо. Реализацијата на работите е извршена до 83%, и доколку дозволат временските услови се очекува експресниот пат да биде завршен и пред предвидениот рок. Крајниот рок за завршување на оваа делница, од клучка Штип-југ до Бучим, вредна 27,13 милиони евра, е април 2021 година.

Втората фаза од изградбата на експресниот пат опфаќа реконструкција на две под делници, од Три Чешми до Штип-југ и од Бучим до Радовиш во должина од 16.87 км. инвестиција вредна 14,94 милиони евра. На втората фаза започнати се со подготвителните работи.

Воедно е направен увид на најдолгиот мост од 350 метри, што се гради на експресниот патен правец Штип – Радовиш, каде што вакви мостови и вијадукти има 18 на целата траса.

Директорот Зоран Китанов заедно со две новинарски екипи направи работна посета, како би се потврдиле фактите и бројките за изградбата на автопатот Кичево-Охрид. На оваа делница се градат 54 објекти, како што се вијадукти, надпатници и потпатници. Најимпресивен од сите нив е конзолниот вијадукт што се гради кај село Добреноец, најголем од предвидените. Конзолниот вијадукт е долг 520,76м. висината на столбовите е 70м. Исто така неизбежно е да се спомене изградбата на тунелите. Изградбата на двата тунела се во вкупна должина од 4010м. Должината на десниот тунел е 1994,5м. додека пак должина на левиот тунел изнесува 2015,5м. На овој проект во моментов се ангажирани многу работници и опрема, што во услови на општа криза значи дека многу семејства и фирми ангажирани на него опстојуваат. Ангажирани се вкупно 652 работници. Машини, опрема, возила, вкупно 220. Инаку за потсетување делницата е долга 57км. и инвестиција вредна од 598 милиони евра, чии што средства се обезбедени од кинеската Ексим Банка. Рокот на завршување на изведбата на автопатот е јуни 2021 година.

Работна посета беше направена од страна на директорот на ЈП за државни патишта Зоран Китанов и министерот за транспорт и врски Горан Сугарески на рехабилитацијата на државниот пат А1 делница, врска со 1103 (Возарци)–Раец-Фариш. Вредноста на делницата е 1,56 милиони евра, финансирани од буџетот на ЈПДП, со должина од 9,1 км, и ширина од 6,7 метри.

Се очекува рехабилитацијата на патот да заврши во првата половина на јуни годинава, а до овој момент завршено е со стругањето во должина од 9,1км, крпењето на ударните дупки, направени се локални санации на асфалтот, изработен е првиот слој од асфалт во должина од 2,9км, завршено е асфалтирањето на

завршниот слој од полимер битумен во должина од 1км, како и еден мост.

Исто така, се работи на санација на четири (4) моста, а на два (2) моста се работи на подготвителни работи. Се очекува санацијата на мостовите да заврши во првата половина на јули 2020 година.

Уште еден теренски увид беше направен на санација на свлечиштето (Цуцка) во Белес на регионалниот пат Белес- Градско, од страна на директорот Зоран Китанов, министерот за транспорт и врски Горан Сугарески и градоначалникот на Општина Белес Аце Коцевски. За оваа санација се издвоени над 1 милион евра од буџетот на Јавното претпријатие за државни патишта, инвестиција со што долгорочно ќе се реши овој проблем.

Санацијата отпочна со правење на нова греда на потпорниот ѕид со широк обем и голема должина за да се сопре целиот одлив кој најчесто завршуваше на железничката пруга со што се загрозуваше и железничкиот сообраќај. Потоа сите длабнатини, пропаднатиот дел од патот каде што беше уништен и тампонот не само асфалтот беше saniран и е веќе тампониран.

Предвидениот рок за извршување на работите е 8 месеци односно до октомври 2020 година, но се очекува санацијата на свлечиштето да биде завршена пред рокот. Санацијата е за добробит на сите патници, како и за безбедност за сите учесници во сообраќајот на оваа патна траса.

Кога станува збор за безбедноста на граѓаните Јавното претпријатие за државни патишта за прв пат на излезот Белес-Југ кон автопатот во должина од 4 км. направи осветлување на автопатот со ЛЕД диоди со најсовремени канделабри.