

20090891669

## ВЛАДА НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Врз основа на член 58 став 2 од Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија“ бр. 84/08 и 52/09), Владата на Република Македонија, на седницата одржана на 14.07.2009 година, донесе

### ОДЛУКА ЗА ВИСИНАТА И НАЧИН НА НАПЛАТА НА НАДОМЕСТОКОТ ЗА УПОТРЕБА НА ПАТ (ПАТАРИНА)

#### Член 1

Со оваа одлука се утврдува висината и начинот на наплата на надоместокот за употреба на јавен пат, негов дел или објект на патот (патарина).

#### Член 2

За утврдување на висината на надоместокот за употреба на пат (патарина) за различните видови на возила, во зависност од видот на возилото, бројот на осовини и висината кај предната осовина, возилата се распоредуваат во четири категории:

- прва категорија: возила со две осовини и висина кај предната осовина до 1,3 метри,
- втора категорија: возила со повеќе од две осовини и висина кај предната осовина до 1,3 метри,
- трета категорија: возила со две и три осовини и висина кај предната осовина од 1,3 метри или поголема,
- четврта категорија: возила со повеќе од три осовини и висина кај предната осовина поголема од 1,3 метри,

Висина на возилото кај предната осовина, се мери вертикално од коловозот до највисоката точка на возилото, над предната осовина.

#### Член 3

Висината на надоместокот за употреба на пат (патарина) за видовите на возила по категории се определува на начин што:

- висината на патарината за возилата од прва категорија (која се зема како основна категорија) се множи со коефициент 1,
- за возилата од втора категорија, износот на патарината за возилата од прва категорија се множи со коефициент 1,5,
- за возилата од трета категорија, износот на патарината за возилата од прва категорија се множи со коефициент 2,7,
- за возилата од четврта категорија, износот на патарината за возилата од прва категорија се множи со коефициент 4,0.

#### Член 4

Надоместокот за патарина за поминат километар за возилата од прва категорија, која се зема како основна категорија, се пресметува според следниве параметри:

А	Потребни финансиски средства за изградба на еден километар автопат
Б	Трошоци за одржување за еден километар автопат
В	Период на економска искористеност на патот
Г	Број на денови на наплата на патарина
Д	Фреквенција на возилата
Ѓ	Надоместок за патарина за извозено растојание од еден километар за возила од прва категорија (надоместок за поминат километар) $\text{Ѓ} = (А + Б) / В / Г / Д$

Износот на надоместокот за извозено растојание од еден километар (надоместок за поминат километар) за возилата од прва категорија (основна категорија), изнесува 1,9032 денари/километар по возило.

Вкупното извозено растојание за кое се наплаќа патарина се пресметува со множење на надоместокот за поминат километар, со должината на делницата за која се врши наплата на патарина.

При пресметувањето на патарината извршено е заокружување на износите на 10 денари (од 1,00 до 4,99 денари на пониската вредност, од 5,00 до 9,99 денари на повисоката вредност).

#### Член 5

Висината на надоместокот за употреба на пат (патарина) на делниците на кои се наплаќа патарина изнесува:

		КАТЕГОРИЈА НА ВОЗИЛА			
		I	II	III	IV
		МЕГУСЕБЕН СООДНОС - КОЕФИЦИЕНТ МЕЃУ КАТЕГОРИИТЕ НА ВОЗИЛА			
		1,00	1,50	2,70	4,0
Наплатна станица	Делница	ПАТАРИНА ВО ДЕНАРИ			
Романовци	Куманово - Миладиновци и обратно	50	70	120	180
Петровец	Скопје - Петровец и обратно	30	40	70	110
Сопот	Петровец - Велес	60	90	160	240
Отовица	Велес - Петровец	60	90	160	240
Стоби	Велес - Градско и обратно	50	70	130	190
Миладиновци	Скопје - Миладиновци и обратно	30	40	80	110
Тетово	Тетово - Гостивар и обратно	20	30	60	80
Гостивар	Тетово - Гостивар и обратно	20	30	60	80
Глумово	Скопје - Тетово и обратно	30	50	80	120
Желино	Скопје - Тетово и обратно	30	50	80	120

#### Член 6

Наплатата на патарина се врши на наплатните станици преку “отворен систем” за наплата на патарина. Начинот на плаќањето на патарината може да биде:

- готовински и со банкарски картици (дебитни и кредитни) и
- електронски со безконтактни смарт картици (припеид и постпеид) и со уред за електронска наплата на патарина.

Електронските системи за наплата на патарина мора да овозможат наплата на патарина со употреба на микробранова (DSRC) технологија на работна фреквенција од 5,8 GHz.

#### Член 7

Правните и физичките лица патарина можат да ја плаќаат со купување на безконтактни смарт картици или уред за електронска наплата на патарина со попуст од 10% на износ од еднократно задолжување.

Член 8

Начинот на наплатата на патарина со банкарски картици и електронски со безконтактни смарт картици и со уред за електронска наплата на патарина ќе се имплементира во неколку фази на наплатните станици во Република Македонија.

Член 9

Оваа одлука влегува во сила со денот на објавувањето во “Службен весник на Република Македонија”, а ќе се применува од 1.01.2010 година.

Член 10

Од денот на примена на оваа одлука, престанува да важи Одлуката за висината и начинот на наплата на надоместокот за употреба на автопат или магистрален пат, нивен дел или објект на патот (автопатска такса) („Службен весник на Република Македонија“ бр.30/07) и Одлуката за изменување на Одлуката за висината и начинот на надоместокот за употреба на автопат или магистрален пат, нивен дел или објект на патот (автопатска такса) („Службен весник на Република Македонија“ бр.81/08).

Бр.19-3442/1  
14 јули 2009 година  
Скопје

Претседател на Владата  
на Република Македонија,  
м-р **Никола Груевски**, с.р.