

6.5. Додаток 5: Истражувања пред градежни активности и пред расчистување на теренот

Во однос на минимизирањето на вознемирувањето и ублажувањето на негативното влијание од активностите пред изградбата на автопатот, Изведувачот ќе постапи на следниот начин:

- ✓ Попис на РВФ/СН живелишта подлежат на отстранување (трајна загуба) врз основа на финалниот проект. Целосна траса, вклучувајќи ги пристапните патишта и влезовите во тунелите;
- ✓ Проверки пред почетокот на изградбата насочени кон утврдување на присуство на видови. Опфаќање на целата траса, со посебен фокус на дрвја со шуплини и други места погодни за засолниште.
- ✓ Снимања пред почетокот на изградбата за утврдување на локациите и спецификациите релевантни за најдобрите превентивни решенија – како што се заштитни огради и звучни бариери – со цел да се спречи преминувањето на животните преку автопатот и да се минимизира нивната смртност за време на фазата на експлоатација. Ова е од особено значење за подрачјето на Колибари (од km 4+300 до km 4+900) и за населбата Певци во Кичево (од km 11+250 до km 12+000).
- ✓ Истражувања пред почетокот на изградбата за да се утврди потребата од дополнителни премини за диви животни, со цел соодветно да се овозможи нивно движење. Ова особено се однесува на рамничарскиот дел од km 7+000 до km 9+400.
- ✓ Проверка пред расчистување на трасата за птици што гнездат; целата траса.
- ✓ Проверки пред почетокот на изградбата за присуство на цицачи (јазби или места за одмор на видри) на локациите каде што се предвидени премини преку мостови. Проверките се спроведуваат на местата на премин, со посебен фокус на реката Зајашка Река.