



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА - REPUBLIKA E MAqedonisë së VERIUT
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
NDËRMARRJA PUBLIKE PËR RRUGË SHTETËRORE

Бр.-Nr. 02-12935/5
28-12-2023 20 год.-viti
СКОПЈЕ - SHKUP



ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

ГОДИШНА ПРОГРАМА ЗА ИЗГРАДБА, РЕКОНСТРУКЦИЈА, РЕХАБИЛИТАЦИЈА,
ОДРЖУВАЊЕ И ЗАШТИТА НА ДРЖАВНИТЕ ПАТИШТА ЗА 2024 ГОДИНА



СКОПЈЕ,
декември, 2023 година

Врз основа на член 19 од Законот за јавните претпријатија (“Службен весник на Република Македонија бр. 38/96, 9/97, 06/02, 40/03, 49/06, 22/07, 83/09, 97/10, 6/12, 119/13, 41/14, 138/14, 25/15, 61/15, 39/16, 64/18, 35/19 и “Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 275/19, 89/22 и 274/22) и член 20 од Статутот на Јавното Претпријатие за државни патишта, Управниот одбор ја донесе Годишната Програма за изградба, реконструкција, рехабилитација, одржување и заштита на државните патишта за 2024 година:

ВОВЕД

Јавното претпријатие за државни патишта е основано на 03.01.2013 година со Одлука за основање број 41-10147/1 од 28.12.2012 година донесена од Владата на Република Северна Македонија, објавена во Службен Весник на Република Македонија бр.1 од 02.01.2013 година. Јавното претпријатие е запишано во Централниот регистар на Република Северна Македонија со број ЕМБС 6839673 и истото е правен следбеник на Агенцијата за државни патишта Скопје.

Јавното претпријатие за државни патишта го организира своето работење, планирање, развој и обезбедување приходи врз основа на Годишна програма за изградба, реконструкција, рехабилитација, одржување и заштита на државните патишта.

I.

ПЛАНИРАНИ ПРИХОДИ И ПРИЛИВИ ОД СТРАНСКИ КРЕДИТИ НА ЈАВНОТО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА ЗА 2024 ГОДИНА

Планираните приходи за 2024 година ги опфаќаат со Закон пропишаните извори на финансирање за вршење на основната дејност на претпријатието, утврдени согласно Законот за јавните патишта и тоа:

- 1) дел од акцизата од деривати од нафта;
- 2) надоместок за употреба на јавните патишта за моторни и приклучни возила (патна такса);
- 3) надоместок за употреба на јавен пат, негов дел или објект на патот (патарина);
- 4) надоместок за:
 - а) поставување натписи и рекламни табли во заштитниот појас на државните патишта,
 - б) приклучување на пристапен пат на државен пат,
 - в) поставување на инсталации во трупот на патот, во патниот и заштитниот појас на државен пат,
 - г) изградба и користење на комерцијални објекти на кои е дозволен пристап на државен пат надвор од населено место,
 - д) прекумерно користење на пат,
 - ѓ) вонреден превоз и
 - е) штета сторена на патот и објектите на патот;
- 5) средства од Буџетот на Република Северна Македонија;
- 6) заеми и кредити и
- 7) други приходи

- Табеларен приказ на планираните приходи и приливи од странски кредити за 2024 година

ПРИХОДИ И ПРИЛИВИ ОД СТРАНСКИ КРЕДИТИ	ПРОГРАМА 2024 година
ПРИХОДИ	12,290,000,000
Дел од акциза од деривати од нафта	5,500,000,000
Патарина	4,400,000,000
Регистрација (патна такса)	2,300,000,000
Други приходи од работењето	90,000,000
ПРИЛИВИ ОД СТРАНСКИ КРЕДИТИ	9,445,000,000
Кредит од Светска банка	1,800,000,000
Грант од Светска банка	830,000,000
Кредити од ЕБОР	3,715,000,000
Кредит од Ексим Банка	3,100,000,000
Средства од Буџетот за 2024 година за инвестиции во патна инфраструктура	15,100,000,000
Пренесени средства од Буџетот за 2023 година за инвестиции во патна инфраструктура	1,695,871,044
ВКУПНО	38,530,871,044

- I.1 Во 2024 година планирано е да се остварат **приходи** во вкупна вредност од **12.290.000.000 денари**, и тоа:

I.1.1 Приходот од акцизата од деривати од нафта за 2024 година се планира да изнесува **5.500.000.000 денари**. Висината на овој приход се утврдува со Одлука на Владата на Република Северна Македонија и истата не може да биде помала од 30% од вкупниот приход по основ на акциза од деривати од нафта. Средствата се

трансферираат од Буџетот на Република Северна Македонија на сметка на Јавното претпријатие најмалку 4 пати годишно, во интервали од најмногу 3 календарски месеци.

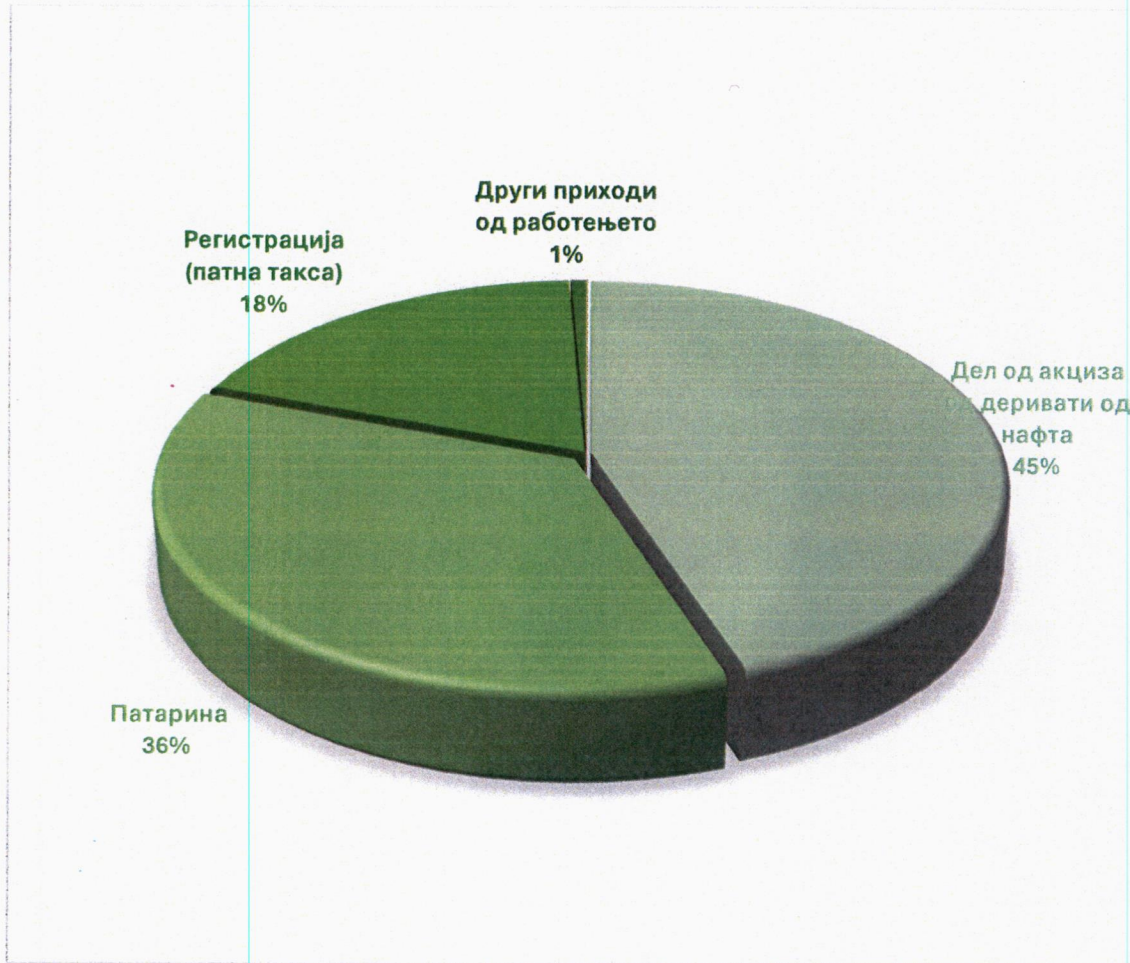
I.1.2 Од надоместокот за употреба на јавен пат, негов дел или објектот на патот (патарина), се очекува приход во износ од **4.400.000.000 денари**. Вкупниот приход по овој основ пресметан е врз база на остварената фреквенција на сообраќајот по видови и категории на возила во 2023 година и остварените приходи од претходните години и согласно Одлуката за висината и начинот на наплата на надоместокот за употреба на пат (патарина), (“Службен весник на Република Северна Македонија” бр.118/19).

I.1.3 Планираниот приход од надоместокот за употреба на јавните патишта за моторни и приклучни возила (патна такса) што се плаќа при регистрација на возилата, изнесува **2.300.000.000 денари**. Приходот е планиран и се реализира согласно Одлуката за висината и начинот на плаќање на надоместокот за употреба на јавните патишта за моторните и приклучните возила (патна такса) (“Службен весник на Република Македонија” бр.118/09) и Одлуката за измена на Одлуката за висината и начинот на плаќање на надоместокот за употреба на јавните патишта за моторните и приклучните возила (патна такса) (“Службен весник на Република Македонија” бр.103/14), како и врз основа на остварените приходи од претходните години по овој основ.

I.1.4 Другите приходи од работењето во 2024 година се очекува да изнесуваат **90.000.000 денари**, а се планира да се остварат од надоместоци што се плаќаат на магистралните и регионалните патишта и тоа:

- поставување натписи и рекламни табли во заштитниот појас на државните патишта,
- приклучување на пристапен пат на државен пат,
- поставување на инсталации во трупот на патот, во патниот и заштитниот појас на државен пат,
- изградба и користење на комерцијални објекти на кои е дозволен пристап на државен пат надвор од населено место,
- прекумерно користење на пат,
- вонреден превоз,
- штета сторена на патот и објектите на патот и други.

➤ Графички приказ на планираните приходи за 2024 година



I.2 Во 2024 година се планира да се остварат приливи од странски кредити во вкупна вредност од 9.445.000.000 денари, и тоа:

I.2.1. Од Светска Банка за финансирање на проекти се очекува прилив од 1.800.000.000 денари,

I.2.2. Од Грант од Светска Банка за финансирање на проекти се очекува прилив од 830.000.000 денари,

I.2.3. Од Европска Банка за обнова и развој се очекува прилив од 3.715.000.000 денари,

1.2.4. Од Ексим банка за 2024 година се планира да се повлечат средства во износ од 3.100.000.000 денари.

➤ Графички приказ на планираните приливи од странски кредити за 2024 година



1.3 Во Буџетот на РСМ за 2024 година – Министерство за транспорт – потпрограма 2М – Инвестиции во патна инфраструктура – Капитални субвенции за претпријатија и невладини организации предвидени се 15.100.000.000 денари, за реализација на проектите согласно Законот за утврдување на јавен интерес и номинирање на стратешки партнер за имплементација на Проектот за изградба на инфраструктурниот Коридор 8 (делница: Тетово – Гостивар – Букојчани и Проектот за автопатот Требеништа – Струга – Кафасан) и Коридорот 10д (делница на автопатот Прилеп– Битола) во Република Северна Македонија. Во Годишната програма предвидени се 1,695,871,044 денари, пренесени средства од Буџетот за 2023 година за

инвестиции во патна инфраструктура за имплементација на Проектот за изградба на инфраструктурниот Коридор 8 и Коридорот 10д.

II.

ПЛАНИРАНИ ТРОШОЦИ, ОТПЛАТА НА КРЕДИТИ И ИНВЕСТИЦИОНА ПРОГРАМА НА ЈАВНОТО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА ЗА 2024 ГОДИНА

Во 2024 година за инвестиции, отплата на кредити и трошоци планирани се средства во вкупен износ од 38,530,871,044 денари.

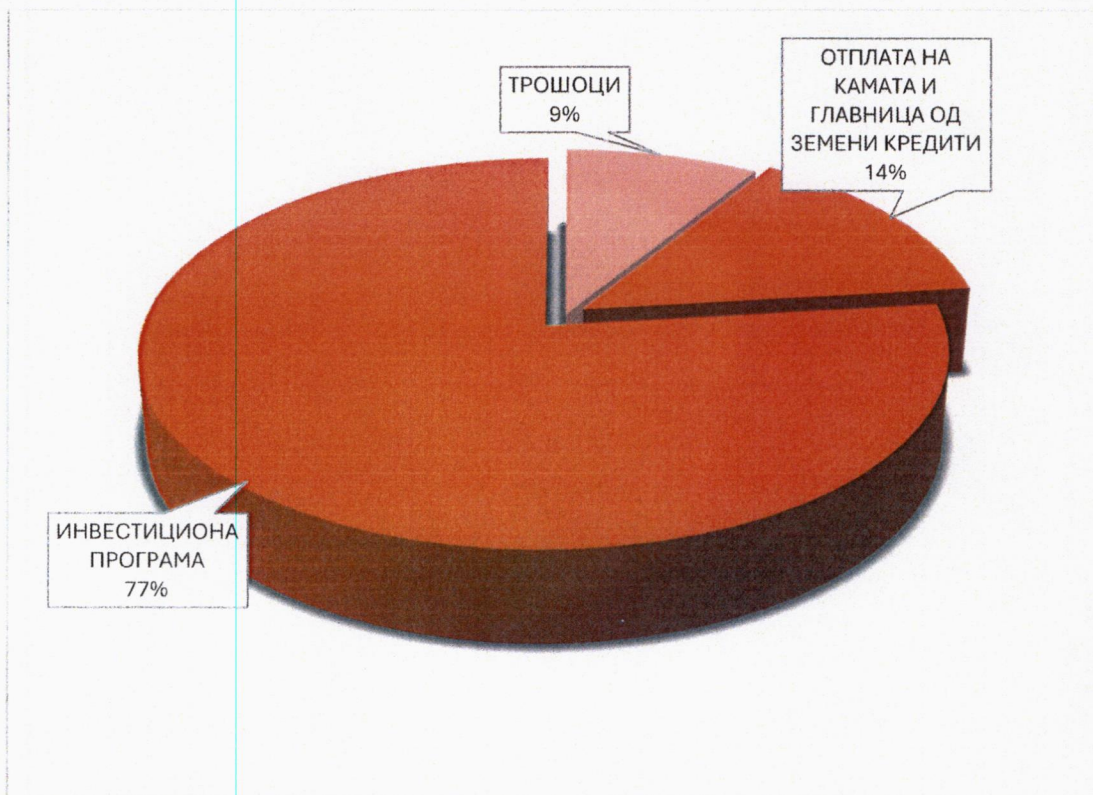
- Табеларен приказ на планирани инвестиции, отплата на кредити и трошоци за 2024 година

ТРОШОЦИ, ОТПЛАТА НА КРЕДИТИ И ИНВЕСТИЦИИ	ПРОГРАМА 2024 година
ТРОШОЦИ	3,340,000,000
1. Трошоци за канцелариски, потрошен материјал, ситен инвентар и гориво	30,000,000
2. Услуги за одржување на патишта, одржување објекти и опрема, комунални услуги и други услуги	1,850,000,000
3. Плата и други надоместоци за вработените	660,000,000
4. Трансфер кон ЕЛС за одржување на општински патишта и улици	300,000,000
5. Даноци, повраток на средства од регистрација, банкарски провизии и останати трошоци од работењето	500,000,000
ОТПЛАТА НА КАМАТА И ГЛАВНИЦА ОД ЗЕМЕНИ КРЕДИТИ	5,380,000,000
1. Отплата на камата за земени кредити од странски кредитори	900,000,000
2. Отплата на главница за земени кредити од странски кредитори	3,871,400,000
3. Отплата на репрограмиран долг кон МФ	

	608,600,000
ИНВЕСТИЦИОНА ПРОГРАМА	29,810,871,044
1.ИНВЕСТИЦИИ ОД СОПСТВЕНИ СРЕДСТВА	3,570,000,000
1.1 Изградба на патишта, осветлување, сигнализација, мостови, тунели, свлечишта и сопствено учество во инвестиции од странски кредити	1,850,000,000
1.1.1 Изградба на патишта	1,200,000,000
1.1.2 Сигнализација и патна опрема	100,000,000
1.1.3 Свлечишта и рехабилитација на мостови и тунели и други работи	100,000,000
1.1.4 Сопствено учество во инвестиции со странски кредити	450,000,000
1.2. Инвестиционо одржување на патишта	720,000,000
1.3. Експропријација	300,000,000
1.4. Проектирање и надзор	650,000,000
1.5. Опрема и софтвер	50,000,000
1.6. Буџетски средства за изградба на автопатски делници Тетово-Гостивар- Букојчани, Требеништа-Струга-Кафасан и Прилеп-Битола,	16,795,871,044
2. ИНВЕСТИЦИИ ОД СТРАНСКИ КРЕДИТИ	9,445,000,000
2.1. Кредити и Грант од Светска Банка	2,630,000,000
2.1.1. Проект за унапредување и развој на патишта	2,630,000,000
2.2. Кредити од ЕБРД	3,715,000,000
2.2.1. Електронски систем за наплата на патарини Коридор 10	15,000,000
2.2.2. Проект за изградба на национални патишта	1,900,000,000

2.2.3 Проект за реконструкција и рехабилитација на делница Крива Паланка-Деве Баир (граница со Р.Бугарија)	100,000,000
2.2.4 Проект за патарина на Коридор 8	300,000,000
2.2.5 Букојчани - Кичево	400,000,000
2.2.6 Скопје - Блаце	1,000,000,000
2.3. Кредит од Ексим Банка	3,100,000,000
2.3.1 Проект за изградба на автопат Кичево - Охрид	3,100,000,000
ВКУПНО	38,530,871,044

- Графички приказ на планираните трошоци, отплата на кредити и инвестиции во 2024 година



II.1. Во 2024 година планирани се трошоци во вкупна вредност од 3.340.000.000 денари, и тоа:

II.1.1 За трошоци за канцелариски, потрошен материјал, ситен инвентар и гориво планирани се вкупно 30.000.000 денари. Овие трошоци се однесуваат за набавки на: тонери за принтери и копири, ролни за фискални каси на наплатни станици, парагон билети, фотокопирна хартија, гориво за агрегати и за службени возила, ХТЗ опрема за вработените на наплатни станици, средства за хигиена и други слични трошоци.

II.1.2 За услуги за одржување на патишта, одржување објекти и опрема, комунални и други услуги планирани се вкупно 1.850.000.000 денари. Најголем дел од овие средства се планирани за одржување на патиштата, преку договор со Јавното претпријатие за одржување и заштита на магистрални и регионални патишта. Покрај одржување на патиштата, во оваа ставка спаѓаат и услуги за одржување на згради, објекти, софтвер и опрема (лифтови, фотокопири и принтери, клими, возила, агрегати, ПП централа, ПП апарати и испитување на громобранска инсталација, фискални печатари, систем за видео надзор и комуникациска опрема на НС и гранични премини, систем за наплата на патарини и слично), комунални услуги, услуги за хигиена, електрична енергија, провизија за Здруженијата за технички преглед, адвокатски, нотарски, трошоци за извршители и други услуги.

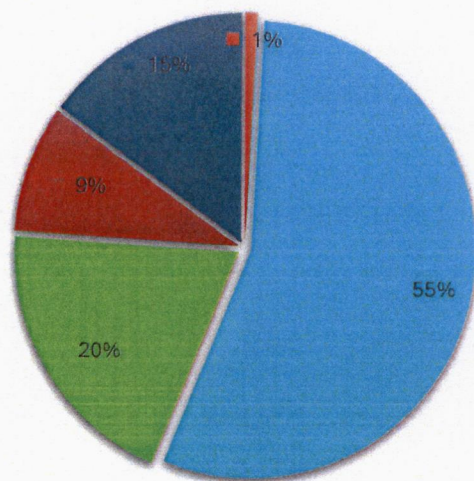
II.1.3 За плата и други надоместоци за вработените (утврдени со Закон, подзаконски акти, колективни договори, акти на претпријатието и слично) планирани се вкупно 660.000.000 денари. Овие средства се предвидени за исплата на бруто плата и разни надоместоци за вработените.

II.1.4 За трансфер кон ЕЛС за реконструкција и одржување на локалните патишта и улици, планирани се средства во износ од 300.000.000 денари.

Средствата се трансферираат согласно Законот за јавни патишта кон Единиците на локалната самоуправа по доставена Програма за тековната година и Извештај за работењето од претходната година.

II.1.5 За плаќање на даноци, повраток на средства од регистрација, банкарски провизии и останати трошоци од работењето планирани се 500.000.000 денари. Во оваа група спаѓаат: Данокот на додадена вредност, повраток на средства од регистрација на моторни и приклучни возила кои вршат меѓународен транспорт на стока, банкарски провизии, стипендирање и професионално усовршување и останати трошоци кои произлегуваат од секојдневното работење (осигурување на вработени и имот, транспорт на вработени, систематски преглед, експресно пренесување на пратки, надоместоци за членови на УО и НО и сл.)

- Графички приказ на поединечните трошоци во вкупно планираните за 2024 година



- 1. Трошоци за канцелариски, потрошен материјал, ситен инвентар и гориво
- 2. Услуги за одржување на патишта, одржување објекти и опрема, комунални услуги и други услуги
- 3. Плата и други надоместоци за вработените
- 4. Трансфер кон ЕЛС за одржување на општински патишта и улици
- 5. Даноци, повраток на средства од регистрација, банкарски провизии и останати трошоци од работењето

П.2 За отплата на кредити кон Меѓународни финансиски институции планирани се средства во вкупен износ од 5.380.000.000 денари, тоа:

П.2.1. За отплата на камата за земени кредити од странски кредитори предвидени се средства во износ од 900.000.000 денари.

П.2.2. По основ на отплата на главница за земени кредити од странски кредитори планирани се средства во вкупна вредност од 3.871.400.000 денари.

П.2.3. За отплата на репрограмираниот долг кон Министерството за финансии планирани се 608.600.000 денари. Долгот кон Министерството за финансии произлегува од отплатите на ануитетите кон Ексим банка, кои за Јавното претпријатие ги изврши Министерството за финансии, а потоа беа склучени договори за репрограмирање на долгот

II.3. ИНВЕСТИЦИОНА ПРОГРАМА

Јавното претпријатие во 2024 година планира да реализира средства за инвестиции во вкупна вредност од **29.810.871.044 денари**, и тоа:

II.3.1 За инвестиции со сопствени средства предвидени се **3.570.000.000 денари**.

II.3.1.1 За изградба на патишта, рехабилитација, реконструкција, осветлување, сигнализација, патна опрема, мостови, тунели, свлечишта, за сопственото учество во инвестициите финансирани од странски кредитори и други работи планирани се **1.850.000.000 денари**.

Овие средства предвидени се за реализација на следниве проекти:

- **Завршени проекти, а ќе има исплати во 2024 година:**
 - Реконструкција на регионален пат Р2133 делница Матејче - Липково,
 - Доизградба на регионален пат крак 1 од Р-418 (фаза 2), на потег фабрика "Вевчанка" – Здравствен дом Вевчани,
 - Изградба на државен пат Р1402 делница С.Коњарево - Н.Коњарево,
 - Реконструкција на државен пат Р2133 делница Ропалце – Матејче,
 - Реконструкција на државен пат Р1109 делница, обиколница на Богданци,
 - Санација на трупот на патот на Р1303, делница М.Брод - Прилеп (Превој) Барбарос
 - и други проекти

- **Проекти кои ќе продолжат со реализација во 2024 година:**

- Изградба на автопат А4, делница ГП "Блаце" – Скопје (клучка "Стенковец"), подделница 1 – проширување на постоен пат А4 од ГП "Блаце" до с. Блаце до ниво на автопат и изградба на дел од автопат со клучка за поврзување со локален пат до с. Блаце,
- Изградба на регионален пат Р2246, Извор (спој со А2) – Гарски Мост,
- Изградба на автопат Кичево – Охрид,
- Реконструкција на делница Струмица – Дабиле,
- Рехабилитација и поправка на државен пат Р1301, делница Охрид – Свети Наум,
- Докомплетирање на изградба на автопат А4, делница ГП "Блаце" – Скопје (клучка "Стенковец"), подделница 1 – проширување на постоен пат А4 од ГП "Блаце" до с. Блаце до ниво на автопат и изградба на дел од автопат со клучка за поврзување со локален пат до с. Блаце,
- Поправка и рехабилитација на државни патишта со рамковна спогодба од 2022 година: делница, Демир Капија – Неготино (двата коловози), делница, Скопје – Тетово (двата коловози), делница, Миладиновци – Свети Николе, делница, Скопје – Куманово (десен коловоз), делница, Кривогаштани – Крушево делница, Ропотово – Лажани и заштита и санација на потпорен сид кај Бигорски,
- Изградба на обиколница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено (фаза 1),
- Поставување на Сообраќајна сигнализација и опрема на државен пат А3 делница Буково -Охрид подделница Буково-влез во Охрид,
- Поставување на заштитна звучна ограда на одредени автопатски делници по должина на коридорите 8 и 10 (покрај градот Куманово и покрај населено место Сарај),
- Поставување на Сообраќајна сигнализација на државен пат Р1206 делница Желино-Тетово и делница кл.Сарај-Карпалак,

- и други проекти.
- **Проекти кои ќе отпочнат во 2024 година:**
 - Изградба и проширување со подобрување на геометриските елементи на регионален пат Р2235 делница, Никифорово – Леуново – Бунец (спој со Р1202),
 - Изградба на нов мост на река Пчиња за поврзување на идниот автопат А4, делница Миладиновци – Свети Николе – Штип (клучка Средно Коњаре) со регионалниот пат Р2136,
 - Рехабилитација со подобрување на автопат А1, ГП Табановце – клучка Табановце,
 - Реконструкција со проширување на регионален пат Р1109 делница Понов мост – влез во Богданци,
 - Изградба на обиколница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено (фаза 2),
 - Докомплетирање на недовршени градежни работи за изградба на автопат А4, делница Миладиновци - Свети Николе – Штип,
 - Рехабилитација на државен пат А2, Обиколница на Крива Паланка,
 - Доизградба на клучка Брвеница,
 - Поправка и рехабилитација на државни патишта со рамковна спогодба,
 - Проширување со подобрување на геометриските елементи на регионален пат Р2235 делница, Брана Маврово –Белички канал,
 - Изградба на патен правец А1: Прилеп – Градско, делница од спој со пат за с.Беловодица до мост до каменолом Маврово,
 - Изградба и подобрување на геометриските елементи на државен пат од спој со автопат А1 - Неготино,
 - Санација на потпорни ѕидови кај потпатник на државен пат А2, обиколница Скопје на км. 21+840 до км. 21+987,

- Санација на трупот на патот на Р1306, делница Прилеп - Крушево (Кај Славеј),
- Санација на свлечиште/трупот на патот на км 49+800 на Р1202, делница Косоврасти -Мелнички мост,
- Санација на мост над река Вардар (кај село Здуње) на државен пат А2, делница Гостивар Стража,
- Санација на мост над река Шевница на Р1101,
- Изградба на мост на Р2331, Делница Битола - Ниже поле,
- Санација на трупот на патот на Р1303, делница Македонски Брод - Прилеп (Превој) Барбарос,
- Санација на одрон/косина на Р1202, делница Бошков Мост - Мелнички Мост (кај Косоврасти),
- Санација (бојадисување) на тунели на автопат А1, делница Демир Капија – Смоквица,
- Поставување на сообраќајна сигнализација и опрема за зголемување на безбедноста во сообраќајот,
- Поставување на сообраќајна сигнализација за водење на сообраќајот на државни патишта согласно законот за употреба на јазиците,
- Поставување на заштитна звучна ограда на одредени автопатски делници по должина на коридорите 8 и 10 (покрај градот Куманово, н.м. Долно Коњаре, н.м. Табановце и покрај н.м. Желино),
- Поставување на сообраќајна сигнализација на државен пат Р1203 делница Тетово - Г.П. Јажинце,
- Докомплетирање на изградба на регионален пат Р2246 делница, Извор (спој со А2) – Гарски Мост,
- Рамковна спогодба за поставување на сообраќајна сигнализација и опрема за зголемување на безбедноста во сообраќајот во траење од две години,

- Поставување на сообраќајна сигнализација на државен пат Р2242, Желино- Јегуновце врска со Р2234 и регионален пат Р2234 Јегуновце - Теарце,
 - Рамковна спогодба за санација на свлечишта и одрони на државни патишта,
 - и други проекти.
- Доколку се обезбедат средства во 2024 година се планира да се отпочнат и следниве проекти:
 - Изградба на експресен пат делница Битола - Меџитлија со обиколница на Битола,
 - Изградба на државен пат Струмица – Валандово – спој со А1,
 - Изградба на државен пат А3 обиколница на Ресен,
 - Рехабилитација на автопат Хиподром - Миладиновци (двата коловози),
 - Рехабилитација на автопат Петровец - Миладиновци (двата коловози),
 - Рехабилитација на автопат Хиподром - Петровец (двата коловози),
 - Рехабилитација на регионален пат Кривогаштани - Крушево,
 - Рехабилитација на регионален пат Лопатица - Сладуево (Демир Хисар),
 - Рехабилитација на регионален пат Крушево - Сладуево (Демир Хисар),
 - Рехабилитација на регионален пат Сладуево (Демир Хисар) - Другово (Кичево),
 - Санација на мост над река Брегалница на Р1204 во Штип,
 - Санација на свлечиште на регионален пат Р2245, делница Киселица – Луке,
 - Изградба на регионален пат Р1210 делница, Рудник Тораница - Рудник Саса (поврзување на Крива Паланка со Македонска Каменица,
 - и други проекти.

П.3.1.2 За инвестиционо одржување на патиштата предвидени се 720.000.000 денари. Најголем дел од овие средства ќе се реализираат преку Договорот со Јавното претпријатие за одржување и заштита на магистрални и регионални патишта, предвидени во Годишната програма за одржување и заштита на државните патишта за 2024 година;

П.3.1.3 За експропријација на земјиште, објекти, шуми, насади и поседи на делниците кои се планираат за изградба во текот на 2024 година, планирани се 300.000.000 денари;

П.3.1.4 За изработка на проектна документација и надзор над градежните работи на државните патишта, предвидени се средства во износ од 650.000.000 денари. Оваа позиција ги опфаќа трошоците за изработка на физибилити студии, инфраструктурни проекти, студии за животна средина, основни проекти и други делови на инвестиционо - техничка документација, како надзор над изградбата и одржувањето на патиштата.

Во 2024 година се планира исплата по веќе склучени договори за изработка на проектна документација за следниве делници:

- Изработка на инфраструктурен проект за државен пат А2 делница, Букојчани - Кичево,
- Изработка на проектна документација делница Струмица - Валандово - спој со А1,
- Изработка на проектна документација на државен пат А3 обиколница Ресен,
- Изградба на нов мост на река Пчиња за поврзување на идниот автопат А4, делница Миладиновци - Свети Николе - Штип (клучка Средно Коњаре) со регионалниот пат Р2136

- Докомплетирање на постоечка проектна документација и изработка на инфраструктурен проект за реконструкција со проширување на регионален пат Р2236 делница Свети Николе – Неокази,
- Изработка на проектна документација за изградба на обиколница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено (фаза 2),
- Докомплетирање на проектна документација за изградба и проширување со подобрување на геометриските елементи на регионален пат Р2235 делница, Никифорово – Леуново – Бунец (спој со Р1202)
- Изработка на проектна документација за рехабилитација на државен пат А2, Обиколница на Крива Паланка,
- Изработка на техничка документација - Сообраќаен проект на државен пат Р1309 делница: Зрновце-Кочани-Пониква,
- Изработка на проектна документација за сообраќајна сигнализација за водење на сообраќај на државните патишта согласно законот за употреба на јазиците,
- Изработка на проектна документација за Санација на мост на Р2250, делница Киселица – Луке,
- Изработка на техничка документација - Сообраќаен проект на државен пат Р1309 делница: Злетово - Добрево - Пробиштип и државен пат Р2232 делница: врска Р1309/2232 Ратавица – Злетово,
- Изработка на техничка документација - Сообраќаен проект на државен пат Р2242 Желино - Јегуновце врска со Р2234 и регионален пат Р2234 Јегуновце – Теарце,
и други проекти.

Во 2024 година се планира изработка на проектна документација за нови делници:

- Изработка на проектна документација за рехабилитација и санација на државен пат А1, делница Демир Капија –Неготино (двата коловоза),
- Изработка на проектна документација за заштита на косини за автопат А4, делница Миладиновци – Свети Николе – Штип,
- Изработка на проектна документација за дел од обиколница на Богданци на државен пат Р1109,
- Изработка на проектна документација за изградба на државен пат Тетово – Граничен премин Косово кон Призрен,
- Изработка на проектна документација за рехабилитација и санација на државен пат А1, делница клучка Гевгелија – ГП Богородица (десен коловоз),
- Изработка на проектна документација за изградба на експресен пат, делница Струмица – граница со Р. Бугарија,
- Изработка на проектна документација за проширување на државен пат А3 на приклучокот од две ленти во една, од Делчево кон с.Звегор, за подобрување на безбедноста во сообраќајот,
- Изработка на проектна документација за изградба на мост на река Вардар кај Башино село, кој е дел од регионалниот патен правец Р1312,
- Изработка на проектна документација за изградба на регионален пат Р1106 делница, Нова Брезница – Кула – Коломот,
- Изработка на проектна документација за проширување со подобрување на геометриските елементи на регионален пат Р2235 делница, Брана Маврово –Белички канал,
- Изработка на проектна документација за изградба на државен пат Р1202 делница, обиколница на Дебар, (воедно да се води постапка за категоризација од локален во државен пат),
- Изработка на проектна документација за изградба на државен пат Струга – Горна Белица - Вевчани,

- Изработка на проектна документација за изградба на државен пат Стрезимир - Луково поле – Граница со Република Косово (воедно да се води постапка за категоризација од локален во државен пат),
- Изработка на проектна документација за изградба на државен пат Дреново – Горно Јаболчиште – Нежилово – спој со регионален пат Р2336 (воедно да се води постапка за категоризација од локален во државен пат),
- Изработка на проектна документација за заштита на косините на државен пат Р1202, делница Маврови Анови – Жировница,
- Изработка на проектна документација за рехабилитација и санација на државен пат А2, делница Скопје – Тетово (двата коловоза),
- Изработка на проектна документација за рехабилитација и санација на државен пат А1, делница Неготино – Стоби (двата коловоза),
- Изработка на проектна документација за рехабилитација и санација на државен пат А1, делница Стоби – Градско (двата коловоза),
- Изработка на проектна документација за рехабилитација и санација на државен пат А1, делница Градско – Велес (двата коловоза),
- Изработка на проектна документација за рехабилитација и санација на регионален пат Р1310 делница, Берово - ГП Клепало,
- Докомплетирање на проектна документација за изградба на регионален пат Р1107 делница, Рожден – Мајден – ГП Пулевец,
- Изработка на проектна документација за доизградба на клучка Брвеница,
- Изработка на проектна документација за дополна на основен проект и проект за инфраструктура за измена и дополна на проектот за инфраструктура за изградба на државен пат Р2246, делница Гарски мост – Ехловец (Извор),

- Изработка на проектна документација за санација на одрон на магистралниот пат АЗ, делница Исти Бања – брана Калиманци (Над село Истибања),
- Изработка на проектна документација за Санација на мост кај Жировница на км 30+626,
- Изработка на проектна документација за изградба на државен пат обиколка на Новаци, (воедно да се води постапка за категоризација од локален во државен пат),
- Изработка на проектна документација за приклучување на трите бензински пумпни станици на автопат А1 делница, ГП Табановце – Куманово,
- Изработка на проектна документација за изградба на клучка “Гиновци” на државен пат А2, делница Длабочица – Страцин (Чатал) на ниво автопат,
- Изработка на проектна документација - Санација на свлечиште на улица Св. Јоаким Осоговски, општина Крива Паланка,
- Изработка на проектна документација - Санација на свлечиште на стар манастирски пат, општина Крива Паланка,
- Изработка на проектна документација - Санација на свлечиште на регионален пат Р2245, делница Киселица – Луке,
- Изработка на проектна документација за проширување и подобрување на безбедноста во сообраќајот на државен пат Р2234, делница Кондово – Радуша – Јегуновце и изградба на обиколница на Свиларе,
- и други проекти

Доколку се обезбедат средства во 2024 година се планира да се отпочнат следниве проекти:

- Изработка на проектна документација за спој на експресен пат А2, делница Крива Паланка – спој со постоен магистрален пат,
- Изработка на проектна документација за изградба експресен пат на државен пат А3 делница, Кочани – Делчево,
- Изработка на проектна документација за изградба експресен пат на државен пат А3 делница, Требеништа – Косел – Ресен,
- и други проекти

II.3.1.5 За набавка на опрема и софтвер планирани се 50.000.000 денари.

II.3.2 За инвестиции од странски кредити предвидени се 9.445.000.000 денари и тоа финансирани од: Светска банка, Европска банка за обнова и развој и Ексим Банка.

II.3.2.1 Кредит и Грант од Светска банка во износ од 2.630.000.000 денари, за следниве проекти:

- Со Проектот за унапредување и развој на патиштата, финансиран со обезбедени грант средства од Европска Унија WBIF и кредит од Светска банка, ќе се финансира:
 - Изградба на експресен пат Ранковце - Крива Паланка,
 - Консултантски услуги: Асистенција на ЈПДП за Подготвителни активности за воведување на систем за управување со мостови,
 - Консултантски услуги: Ех-анте и Ех-пост корисничко истражување и оцена на влијанието
 - Техничка ревизија при изградба на експресен пат Ранковце – Крива Паланка,

- Експерт за договорни услови и набавки,
- Хардвер и софтвер за систем за управување со мостови (БМС),
- Консултантски услуги за испитување на состојбата на мостовите,
- Консултантски услуги – набавка и инсталација на аналитички модул за мостови за БАМ,
- Геотехнички консултант,
- и други проекти.

II.3.2.2 Кредити од Европска банка за обнова и развој во износ од 3.715.000.000 денари, за следниве проекти:

- Проектот Изградба на патарини на Коридор 10 и инсталирање на електронски систем за наплата на патарина прва фаза се однесува на следниве изградени патарини: Романовце, Петровец, Сопот, Отовица, Градско, Демир Капија, Гевгелија и контролен центар за наплата на патарина Петровец. Сите наведени патарини кои се дел од договорот како и контролниот центар во Петровец се изведени, во 2024 година ќе продолжи наплатата за одржување на системот за електронска наплата (одржувањето е дел од овој договор).
- Со Проектот Програма за национални патишта, ќе се финансираат :
 - Изградба на експресен пат Штип – Кочани (Делница Штип – Крупиште и Делница Крупиште – Кочани се завршени, а за Делница Крупиште – Кочани ќе има финансиски импликации во 2024 година),
 - Изградба на експресен пат Градско – Прилеп, делница (Фариш - Дреново),

- Рехабилитација на повеќе државни патишта: Катланово – Петровец (2 коловоза), Маврови Анови – Жировница е завршен, ќе има финасиски импликации во 2024 година.
- Рехабилитација на 5 патишта: Скопје – Блаце, Подмоље – Струга – Ќафасан е завршен, ќе има финасиски импликации во 2024 година, Битола – Меџитлија е завршен, ќе има финасиски импликации во 2024 година, Катланово – Велес е завршен, ќе има финасиски импликации во 2024 година и Велес – Градско.
- Рехабилитација на регионален пат Кривогаштани - Крушево,
- Техничка помош за Единицата за имплементација на проектот,
- и други проекти
- **Со Проектот Крива Паланка – Деве Баир**, со обезбедени грант средства од Европска Унија и заем од Европска Банка за обнова и развој се финансира реконструкција и рехабилитација на патниот правец Крива Паланка - Деве Баир. Проектот завршува во декември 2023 година.
- Техничка асистенција
- **Проектот за патарина на автопатишта**, се финансира за воведување на електронски систем за наплата на патарини на Коридор 8 и изградба на нови наплатни станици на новоизградените автопатски делници.
- Со проектот изградба и инсталација на електронски систем за наплата на патарина втора фаза, на Коридор 8 и Автопат Миладиновц - Штип во 2024 година ќе се финансира реконструкција на патарините Глумово и Желино, реконструкција со дополнителна лента за наплатна станица Миладиновци, како и одржување на изведените патарини Преод и Кадрифаково. Во план како дел од овој договор се наплатните Тетово и Гостивар и инсталирање на

фотоволтаичен систем на сите постојни патарини од коридор 10 како и изведените и реконструирани патарини од коридор 8 и на Автопатот Миладиновци - Штип. Консултански услуги за поддршка на проектот за Изградба и инсталација на наплатни станици на Коридорот 8 и Автопатот Миладиноци-Штип (фаза 2)

- **Изградба на автопат Букојчани – Кичево**, се финансира со обезбедени грант средства од Европска Унија и заем од Европска Банка за обнова и развој
 - Изработка на основен проект за изградба автопат, Букојчани - Кичево, делница Црвици- Долно Строгомиште.
 - Надзор за изградба автопат, Букојчани - Кичево,
 - Техничка асистенција
 - И други проекти
- **Изградба на автопат Скопје – Блаци** втора фаза, се финансира со обезбедени грант средства од Европска Унија и заем од Европска Банка за обнова и развој
 - Надзор за изградба автопат, Скопје - Блаци,
 - Техничка асистенција
 - И други проекти

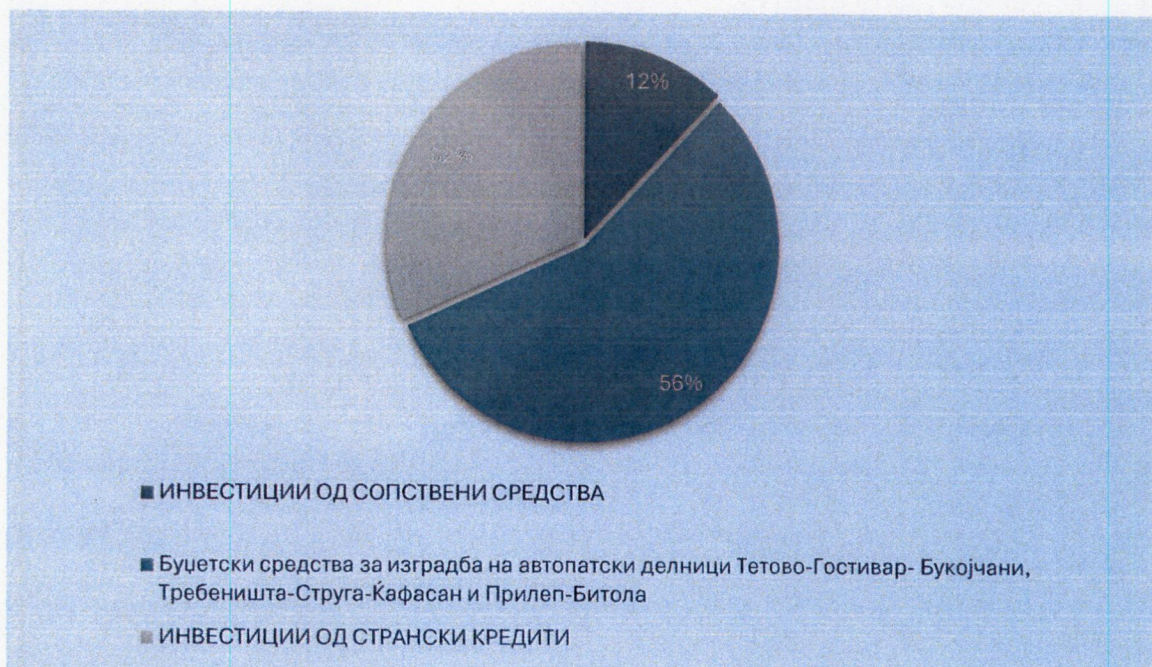
II.3.2.4 Кредит од Ексим банка во износ од 3.100.000.000 денари, за финансирање на:

- Изградба на автопат Кичево – Охрид

III.3.3. За имплементација на Проектот за изградба на инфраструктурниот Коридор 8 (делница: Тетово – Гостивар – Букојчани и Проектот за автопатот Требеништа – Струга – Кафасан) и Коридорот 10д (делница на автопатот

Прилеп- Битола) во Република Северна Македонија, предвидени се 16.795.870.000 денари во Буџетот на РСМ за 2024 година – Министерство за транспорт – Инвестиции во патна инфраструктура – Капитални субвенции за претпријатија и невладини организации.

➤ Графички прикази на планираните инвестиции во 2024 година



III.

Оваа Програма стапува во сила со денот на нејзино донесување, а ќе почне да се применува по добиената согласност од Владата на Република Северна Македонија.

УПРАВЕН ОДБОР НА ЈП ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

ПРЕТСЕДАТЕЛ

БЛАГОЈЧЕ СТОЈЧЕВСКИ

