

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА - РЕПУБЛИКА Е МАКЕДОНИСË СË ВЕРИУТ  
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА  
НДËРМАРРЈА ПУБЛИКЕ ПËР РРУГË СХТЕТËРОКЕ  
Бр.-Нр. 01-5353/1  
12-06-2023 20 год.-viti  
СКОПЈЕ - ШКУП

НДËРМАРРЈА ПУБЛИКЕ ПËР РРУГË СХТЕТËРОРЕ

*RAPORTI I PUNËS SË*  
*НДËРМАРРЈЕС ПУБЛИКЕ ТË РРУГËВЕ СХТЕТËРОРЕ*  
*për vitin 2022*

*Shkup, maj 2023*

Në bazë të nenit 11 pika 7 të Ligjit për ndërmarrjet publike ("Gazeta zyrtare e Republikës së Maqedonisë" numër 38/96, 06/02, 40/03, 49/06, 22/07, 83/09, 97/10, 6/12, 119/13, 41/14, 138/14, 25/15, 61/15, 39/16, 64/18 dhe 35/19 dhe "Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut" nr. 275/19, 89/22 dhe 274/22), Ndërmarrja Publike për Rrugë Shtetërore dorëzon Raport vjetor për punën e saj për vitin paraprak në Qeverinë e Republikës së Maqedonisë së Veriut

PËRMBAJTJA:

I.	HYRJA .....	4
II.	ORGANET E MENAXHIMIT NË NPRRSH .....	6
III.	ORGANIZIMI I BRENDSHËM I NPRRSH .....	15
IV.	AUDITIMI I BRENDSHËM .....	19
V.	RAPORTIM FINANCIAR.....	20
VI.	IVESTIMET .....	45
VII.	FURNIZIMET PUBLIKE.....	69

## I. HYRJE

Ndërmarrja Publike për Rrugë Shtetërore (në tekstin e mëtutjeshëm: NPRRSH) është themeluar me 03.01.2013 me Vendimin për themelimin nr. 41-10147/1 të datës 28.12.2012 të miratuar nga Qeveria e Republikës së Maqedonisë, të publikuar në Gazetën Zyrtare të Republikës së Maqedonisë nr.1 e datës 02.01 .2013. Ndërmarrja është e regjistruar në Regjistrin Qendror të Republikës së Maqedonisë me NVAS 6839673 dhe është trashëgimtare ligjore e Agjencisë për rrugë shtetërore Shkup.

Qëllimi dhe veprimtaria kryesore e NP për Rrugët Shtetërore është planifikimi, ndërtimi, rikonstruimi, rehabilitimi, mirëmbajtja dhe mbrojtja e rrugëve dhe menaxhimi i rrugëve shtetërore. Me këtë, Ndërmarrja Publike për Rrugë Shtetërore mbetet shtytës i infrastrukturës rrugore në Republikën e Maqedonisë së Veriut.

Kompetencat e NPRRSH-së janë:

1. Menaxhimi i rrugëve shtetërore;
2. Monitorimi dhe kontrolli i vazhdueshëm i rrugëve shtetërore;
3. Marrja e masave për shfrytëzimin racional të mjeteve të dedikuara për rrugët shtetërore;
4. Kryerja e punëve investuese në fushën e rrugëve shtetërore
5. Pagesë të kompensimeve për shfrytëzimin e rrugëve publike;

6. Huazim te institucionet financiare vendase dhe të huaja;
7. Organizimi i përgatitjes së studimeve dhe projekteve për ndërtimin, rikonstruimin, rehabilitimin, mirëmbajtjen, mbrojtjen dhe pagesën e taksave rrugore me të drejtë që këta t'ia lë personave fizikë dhe juridikë në përputhje me ligjin;
8. Sigurimi i ndërtimit, rikonstruimit, rehabilitimit dhe mirëmbajtjes së rrugëve shtetërore personave juridikë në pajtim me ligjin;
9. Propozimi i vendimit për fillimin e procedurës për dhënien e koncesionit dhe/ose llojeve të tjera të partneritetit publiko-privat;
10. Lëshimin e miratimeve, lejeve dhe mendimeve në pajtim me Ligjin për rrugët publike;
11. Organizimi i aktiviteteve lidhur me numërimin e trafikut, mbrojtjen e rrugëve shtetërore, kadastrën e rrugëve shtetërore dhe formimin e bazave të nevojshme të të dhënave;
12. Aplikimi dhe përdorimi i një sistemi të menaxhimit të mirëmbajtjes së rrugëve (RMS) dhe i një sistemi të menaxhimit të mirëmbajtjes së urëve (BMS);
13. Mbështetje për ndërtimin, rikonstruimin dhe rehabilitimin e rrugëve që nuk janë rrugë shtetërore, në bazë të detyrimeve që rrjedhin nga ligji.

Raporti për punën mbulon funksionimin e përgjithshëm të Ndërmarrjes Publike për Rrugë Shtetërore për vitin 2022, funksionimin e organeve drejtuese të NPRRSH-së, funksionimin e auditimit të brendshëm, rezultatet e arritura financiare për vitin 2022, investimet në projektet e infrastrukturës rrugore në vitin 2022 dhe realizimin e programit vjetor për vitin 2022, si dhe të furnizimet publike të realizuara në vitin 2022, në përputhje me kompetencat e Ndërmarrjes Publike për Rrugë Shtetërore të përcaktuara në Ligjin për Rrugët Publike dhe Statutin e NP për Rrugë Shtetërore.

Sipas Ligjit për rrugë publike, Programi vjetor për ndërtim, rikonstruim,

rehabilitim, mirëmbajtje dhe mbrojtje të rrugëve shtetërore për vitin 2022 është miratuar nga Bordi drejtues i NPRRSH-së dhe është marrë pëlqimi nga Qeveria e Republikës së Maqedonisë së Veriut.

## **I. ORGANET E MENAXHIMIT TË NPRRSH:**

Organet drejtuese të Ndërmarrjes Publike për Rrugë Shtetërore janë:

- Bordi drejtues
- Bordi mbikëqyrës për kontroll të punës materiale-financiare,
- Drejtori

### **1. PUNA E BORDIT DREJTUES**

Gjatë vitit 2022 janë mbajtur 21 seanca të Bordit Drejtues.

- Miratimi i Programit vjetor për ndërtimin, rikonstruimin, rehabilitimin, mirëmbajtjen dhe mbrojtjen e rrugëve shtetërore për vitin 2022
- Miratimi i Programit për mirëmbajtjen dhe mbrojtjen e rrugëve shtetërore për vitin 2022 me NP për mirëmbajtjen dhe mbrojtjen e rrugëve magjistrale dhe rajonale
- Miratimi i Planit vjetor për furnizim publik 2022 i Ndërmarrjes Publike për Rrugët Shtetërore.
- Miratimi i Vendimit për shpërndarjen e mjeteve për ndërtimin, rikonstruimin, mirëmbajtjen dhe mbrojtjen e rrugëve dhe rrugicave komunale për vitin 2022
- Miratimi i Vendimit për përcaktimin e vlerës së pikës për llogaritjen e pagave të të punësuarve në Ndërmarrjen Publike për Rrugë Shtetërore për vitin 2022

- Miratimi i Vendimit për shumën e maksimumit të arkës për vitin 2022.
- Miratimi i Vendimit ndaj Ankesës të punëtorit Erdin Osmani kundër aktvendimit për shqiptimin e masës disiplinore me gjobë në para
- Miratimi i Vendimit ndaj Ankesës të punëtorit Bojan Ristovski kundër aktvendimit për shqiptimin e masës disiplinore me gjobë në para
- Miratimi i Vendimit ndaj Ankesës të punëtorit Zoran Ristovski kundër aktvendimit për shqiptimin e masës disiplinore me gjobë në para
- Miratimi i Vendimit për Lutje për ndihmë të të punësuarit Elham Jashari
- Raporti për regjistrimin e kryer të mjeteve bazë dhe inventarit të imët në NPRRSH për vitin 2021.
- Miratimi i Vendimit për fshirje – shpenzime të mjeteve bazë për vitin 2021
- Miratimi i Vendimit për fshirje - shpenzime të inventarit të imët për vitin 2021
- Miratimi i Raportit për regjistrimin e mjeteve në para, kërkesave, detyrimeve dhe operacioneve materiale të Ndërmarrjes Publike për Rrugë Shtetërore më 31.12.2021.
- Miratimi i Vendimit me kërkesë të Komunës së Bogovinës.
- Miratimi i Vendimit për lidhjen e Kontratës ndërmjet NPRRSH-së dhe Tirena Scavi Italisë për ndërtimin e segmentit Dllabocicë - Çatal, pas prishjes së kontratës për ndërtimin e një rruge të shpejt.
- Miratimi i Rregullores për ndryshimin dhe plotësimin e Rregullores për sistemimin e vendeve të punës në NPRRSH dhe miratimi i Vendimit për dhënie e pëlqimit për të njëjtën.
- Miratimi i Rregullores për mënyrën dhe procedurën e vlerësimit dhe procedurën për avancimin e personave tekniko ndihmës në NPRRSH.
- Miratimi i Vendimit me kërkesë të Komunës së Tearcës.
- Miratimi i Vendimit pas Kërkesës për caktimin e përdorimit të përhershëm të

automjeteve të udhëtimit të paraqitur nga NP për mirëmbajtjen dhe mbrojtjen e rrugëve magjistrale dhe rajonale.

- Miratimi i Vendimit për përcaktimin e vlerës së pikës për llogaritjen e pagave të punëtorëve në Ndërmarrjen Publike për Rrugë Shtetërore për vitin 2022.
- Miratimi i Llogarisë Vjetore të Ndërmarrjes Publike për Rrugë Shtetërore për vitin 2021.
- Miratimi i Vendimit për përdorimin e fondeve të krijuara nga funksionimi i NPRRSH për vitin 2021.
- Miratimi i Vendimit për fillimin e procedurës për huamarrje me garanci shtetërore për financimin e ndërtimit të autostradës A4, segmenti kalimi kufitar Bllacë Shkup (kryqëzimi Stenkovec) Nënsegmenti i dytë.
- Shqyrtimi i Kërkesës së Drejtorit të NPRRSH-së dhe miratimi i Vendimit për një udhëtim zyrtar jashtë vendit.
- - Ndryshimi dhe plotësimi i Programit për mirëmbajtjen dhe mbrojtjen e rrugëve shtetërore për vitin 2022 me NP për mirëmbajtjen dhe mbrojtjen e rrugëve magjistrale dhe rajonale.
- Miratimi i Vendimit për lidhjen e Kontratës ndërmjet NPRRSH dhe GIM SHA Shkup, lidhur me Kontratën për mbikëqyrje për përfundimin e punëve ndërtimore për ndërtimin e autostradës A2, segmenti Kërçovë - Ohër.
- Miratimi i Raportit për punë financiare të Ndërmarrjes në tremujorin e katërtë të vitit 2021
- Miratimi i Raportit për punë financiare të Ndërmarrjes në gjysmë vjetorin e dytë të vitit 2021
- Miratimi i Vendimit për kërkesën për donacion të masës të drurit të komunës së Pllasnicës.
- Miratimi i Rregullores për ndryshimin dhe plotësimin e Rregullores për pagat dhe shtesat e punëtorëve të NPRRSH-së.



- Miratimi i Vendimit për ndryshimin dhe plotësimin e Vendimit për themelimin e filialeve të NPRRSH.
- Miratimi i Vendimit ndaj Ankesës të punëtorit Maja Ackovska kundër aktvendimit për shqiptimin e masës disiplinore me vërejtje me shkrim
- Shqyrtimi i Kërkesës së Drejtorit të NPRRSH-së dhe miratimi i Vendimit për një udhëtim zyrtar jashtë vendit.
- Miratimi i Planit për ndryshimin dhe plotësimin e planit vjetor për furnizime publik për vitin 2022 të Ndërmarrjes Publike për Rrugë Shtetërore.
- Miratimi i Raportit të punës financiare të ndërmarrjes në tremujorin e parë të vitit 2022.
- Miratimi i Rregullores për ndryshimin e rregullores për organizimin e brendshëm të NPRRSH-së.
- Miratimi i Vendimit për dhënien e pëlqimit të Rregullores për ndryshimin dhe plotësimin e Rregullores për sistematizimin e vendeve të punës në NPRRSH.
- Miratimi i Vendimit për Kërkesën për pagesën e ndihmës solidare nga i punësuari Ismail Toçi.
- Miratimi i Vendimit pas Kërkesës për ndihmë financiare nga Sindikata për perkujdesje dhe edukim të fëmijëve në Maqedoni.
- Miratimi i Vendimit ndaj Ankesës të punëtorit Sasho Trençevski kundër aktvendimit për shqiptimin e masës disiplinore
- Miratimi i vendimit për kërkesën për donacion për një operacion nga Xhenet Fejzuloska.
- Miratimi i Planit për ndryshimin dhe plotësimin e planit vjetor për furnizime publik për vitin 2022 të Ndërmarrjes Publike për Rrugë Shtetërore.
- Miratimi i Rregullores për ndryshimin e rregullave për organizimin e brendshëm të NPRRSH-së.
- Miratimi i Vendimit për dhënien e pëlqimit të Rregullores për ndryshimin dhe plotësimin e Rregullores për sistematizimin e vendeve të punës në NPRRSH.
- Miratimi i Raportit për punën e Ndërmarrjes Publike për Rrugë Shtetërore për vitin 2021.

- Miratimi i Vendimit për pagesën e regresit së pushimeve për vitin 2022.
- Miratimi i Vendimit për pranimin e Çmimeve për pagesën e shërbimeve të NP për mirëmbajtjen dhe mbrojtjen e rrugëve magjistrale dhe rajonale.
- Miratimi i Vendimit pas Kundërshtimit kundër Vendimit për caktim të vendit të punës dhe përcaktimin e pages nga i punësuari Sasho Trençevski.
- Miratimi i vendimit për kërkesën për ndihmë financiare të njëhershme për të punësuarën Vildane Ahmeti
- Miratimi i Planit për ndryshimin dhe plotësimin e planit vjetor për furnizime publik për vitin 2022 të Ndërmarrjes Publike për Rrugë Shtetërore.
- Miratimi i Vendimit për Kërkesë për ndihmë financiare nga KSH Stevo Patako - Manastir.
- Miratimi i Planit për ndryshimin dhe plotësimin e planit vjetor për furnizime publik për vitin 2022 të Ndërmarrjes Publike për Rrugë Shtetërore.
- Miratimi i Planit për ndryshim dhe plotësim të Planit vjetor për furnizime publike për vitin 2022 të Ndërmarrjes Publike për Rrugë Shtetërore
- Miratimi i Raportit për punë financiare të Ndërmarrjes në tremujorin e dytë të vitit 2022
- Miratimi i Raportit për punë financiare të Ndërmarrjes në gjysmë vjetorin e parë të vitit 2022
- Miratimi i Vendimit pas kërkesës për donacion nga NP për menaxhimin e rrugëve shtetërore, Pyjet nacionale - Shkup.
- Miratimi i Tekstit të spastruar të Statutit të NPRRSH.
- Miratimi i Programit për ndryshimin dhe plotësimin e Programit për mirëmbajtjen dhe mbrojtjen e rrugëve shtetërore për vitin 2022.
- Miratimi i planit për plotësimin e Planit Vjetor të Prokurimit Publik për vitin 2022 të Ndërmarrjes Publike për Rrugët Shtetërore.
- Lidhja e Kontratës kolektive për ndryshimin e Kontratës kolektive të NPRRSH me Sindikatën e NPRRSH.
- Miratimi i Rregullores për ndryshimin e rregullores për pagën dhe shpërblimin e të punësuarve në NPRRSH.

- Miratimi i vendimit për kërkesën për ndihmë financiare për të punësuarën Dragica Gasparova
- Miratimi i Planit për ndryshim të Planit vjetor për furnizime publike për vitin 2022 të Ndërmarrjes Publike për Rrugë Shtetërore
- Miratimi i Vendimit Statutar për ndryshimin dhe plotësimin e Statutit të NPRRSH.
- Miratimi i Vendimit për miratimin e Planit Financiar të NPRRSH për vitin 2023.
- Miratimi i Raportit të punës financiare të ndërmarrjes në tremujorin e tretë 2022.
- Miratimi i Vendimit pas njoftimit të Bordit Drejtues nga Drejtori i NPRRSH, lidhur me situatën me paraqitjen e monedhave të falsifikuara në pikat pagesore në RMV.
- Miratimi i Vendimit për donacion NP për menaxhim me pyjet shtetërore, Pyjet nacionale - Shkup, sipas konkluzionit të Qeverisë së RMV me datë 25.8.2022 (për projektin e ndërtimit të autostradës Kërçovë - Ohër).
- Miratimi i Vendimit për donacion NP për menaxhim me pyjet shtetërore, Pyjet nacionale - Shkup, sipas konkluzionit të Qeverisë së RMV me datë 25.8.2022 (për projektin e ndërtimit të rrugës shtetërore segmenti Ura e Garskit).
- Miratimi i Vendimit me kërkesë të Komunës së Likovës.
- Miratimi i Vendimit për shkarkimin dhe emërimin e ndihmës procesverbalistit të Bordit Drejtues.
- Miratimi i Vendimit për Kërkesën për Ndhmë Financiare për të punësuarën Susana Atanasova.
- Miratimi i aktvendimit pas kundërshtimit të Igor Boroviqit kundër vendimit për gjobën e shqiptuar.
- Miratimi i Programit për ndryshimin dhe plotësimin e Programit për mirëmbajtjen dhe mbrojtjen e rrugëve shtetërore për vitin 2022.
- Miratimi i Vendimit për fillimin e procedurës së huamarrjes me qëllim të dhënies së garancionit bankar për nevojat e procedurës së shpronësimit për ndërtimin e autostradës A2, segmenti Kërçovë - Ohër.

- Miratimi i Vendimit për donacion NP për menaxhim me pyjet shtetërore, Pyjet nacionale - Shkup, sipas konkluzionit të Qeverisë së RMV me datë 25.8.2022 (për projektin e ndërtimit të autostradës Kërçovë - Ohër).
- Miratimi i Vendimit për ndryshimin dhe plotësimin e Rregullores së Punës në departamentin për pagesën të taksës rrugore dhe kontroll.
- Miratimi i Vendimit për pagesën e bonusit në vitin 2022.
- Shqyrtimi i Kërkesës së Drejtorit të NPRRSH-së dhe miratimi i Vendimit për një udhëtim zyrtar jashtë vendit.
- Miratimi i Programit vjetor për ndërtimin, rikonstruimin, rehabilitimin, mirëmbajtjen dhe mbrojtjen e rrugëve shtetërore për vitin 2023.

## **2. PUNA E BORDIT MBIKËQYRËS PËR KONTROLL TË PUNËS MATERIALE - FINANCIARE TË NDËRMARRJES PUBLIKE**

Gjatë vitit 2022 janë mbajtur 19 seanca të Bordit Mbikëqyrës për kontrollin e punës materiale-financiare të NPRRSH-së.

Në seancat e mbajtura, Bordi Mbikëqyrës ka shqyrtuar dhe ka dhënë mendim lidhur me aktet dhe vendimet e mëposhtme të rëndësishme në lidhje me punën e NPRRSH-së

- Dhënia e mendimit për Programin vjetor për ndërtimin, rikonstruimin, rehabilitimin, mirëmbajtjen dhe mbrojtjen e rrugëve shtetërore për vitin 2022
- Dhënia e miratimit të Planit vjetor për furnizime publike për vitin 2022 të Ndërmarrjes Publike për Rrugë Shtetërore
- Dhënia e miratimit të Programit për mirëmbajtjen dhe mbrojtjen e rrugëve shtetërore për vitin 2022 me NP për mirëmbajtjen dhe mbrojtjen e rrugëve magjistrale dhe rajonale
- Dhënia e miratimit të Vendimit për shpërndarjen e mjeteve për ndërtimin, rikonstruimin, mirëmbajtjen dhe mbrojtjen e rrugëve dhe rrugicave komunale për vitin 2022

- Dhënia e miratimit të Vendimit për lartësinë e maksimumit të arkës për vitin 2022
- Miratimi i Vendimit për shlyerje – detyrim për vitin 2021
- Dhënia e miratimit për lidhjen e Kontratës ndërmjet NPRRSH dhe Tirena Skavi S.p.A. Italia për ndërtimin e segmentit Dllabocicë – Çatal, pas prishjes së Kontratës për ndërtim të rrugës së shpejtë, të miratuar nga Bordi Drejtues.
- Dhënia e mendimit për Raportin e punës financiare të ndërmarrjes në tremujorin e katërtë të vitit 2021.
- Dhënia e mendimit për Raportin e punës financiare të ndërmarrjes në gjysmën e dytë të vitit 2021.
- Dhënia e mendimit për Llogarinë Vjetore të Ndërmarrjes Publike për Rrugë Shtetërore për vitin 2021.
- Dhënia e miratimit të Vendimit për fillimin e procedurës për huamarrje me garanci shtetërore për financimin e ndërtimit të autostradës A4, segmenti vendkalimi kufitar Bllacë - Shkup (kryqëzimi Stenkovec) nënsegmenti i dytë.
- Dhënia e miratimit të Vendimit për lidhjen e Kontratës ndërmjet NPRRSH dhe GIM SHA Shkup, lidhur me Kontratën për mbikëqyrje për përfundimin e punëve ndërtimore për ndërtimin e autostradës A2, segmenti Kërçovë - Ohër.
- Dhënia e mendimit për Raportin e punës financiare të ndërmarrjes në tremujorin e parë të vitit 2022.
- Dhënia e mendimit për Raportin e punës së NPRRSH për vitin 2021
- Dhënia e miratimit për Vendimin për pagesën e regresit për pushimin vjetor për vitin 2022, miratuar nga Bordi Drejtues
- Dhënia e miratimit të Planit për ndryshim dhe plotësim të Planit vjetor për furnizime publike për vitin 2022 të miratuar nga Bordi Drejtues
- Dhënia e mendimit për Raportin e punës financiare të ndërmarrjes në tremujorin e dytë të vitit 2022.
- Dhënia e mendimit për Raportin e punës financiare të ndërmarrjes në gjysmën e

parë të vitit 2022.

- Dhënia e miratimit të Planit për ndryshim dhe plotësim të Planit vjetor për furnizime publike për vitin 2022 të miratuar nga Bordi Drejtues
- Dhënia e miratimit të Planit për ndryshim dhe plotësim të Planit vjetor për furnizime publike për vitin 2022 të miratuar nga Bordi Drejtues
- Dhënia e miratimit të Planit për ndryshim dhe plotësim të Planit vjetor për furnizime publike për vitin 2022 të miratuar nga Bordi Drejtues
- Shqyrtimi dhe dhënia e mendimit të Planit financiar për vitin 2023
- Dhënia e mendimit për Raportin e punës financiare të ndërmarrjes në tremujorin e tretë të vitit 2022.
- Dhënia e miratimit të Planit për ndryshim dhe plotësim të Planit vjetor për furnizime publike për vitin 2022 të miratuar nga Bordi Drejtues
- Dhënia e miratimit të Vendim për fillimin e procedurës së huamarrjes me qëllim të dhënies së garancisë bankare për nevojën e procedurës së shpronësimit për ndërtimin e autostradës A2, segmenti Kërçovë-Ohër.
- Shqyrtimi dhe dhënia e miratimit të Vendimit për pagesë të bonusit në vitin 2022 të miratuar nga Bordi Drejtues më datë 23.12.2021
- Miratimi i Vendimit për përzgjedhje të kryetarit të Bordit mbikëqyrës në NP për Rrugë Shtetërore
- Dhënia e mendimit për Programin vjetor për ndërtimin, rikonstruimin, rehabilitimin, mirëmbajtjen dhe mbrojtjen e rrugëve shtetërore për vitin 2023

## 1. DREJTORI I NPRRSH

Ndërmarrja Publike për Rrugë Shtetërore udhëhiqet nga një drejtor, i cili ka një zëvendës që e zëvendëson dhe menaxhon punën aktuale të ndërmarrjes publike në mungesë të tij.

Puna e Drejtorit të NPRRSH-së gjatë vitit 2022 kishte për qëllim realizimin e Programit vjetor për ndërtimin, rikonstruim, rehabilitimin, mirëmbajtjen dhe mbrojtjen

e rrugëve shtetërore dhe kujdesin për ligjshmërinë në funksionimin dhe zbatimin e rregulloreve, statutit dhe akteve të tjera të ndërmarrjes. Drejtori ka punuar duke zbatuar vendimet dhe konkluzionet e Bordit Drejtues të Ndërmarrjes Publike, ka organizuar dhe menaxhuar procesin e punës së NPRRSH-së, ka realizuar Programin vjetor për ndërtim, rikonstruim, rehabilitim, mirëmbajtje dhe mbrojtje të rrugëve shtetërore për vitin 2022. Gjithashtu ka lidhur kontrata për realizimin e programeve dhe kontrata të tjera për nevojat e funksionimit aktual të Ndërmarrjes Publike. Ka kryer rregullisht të gjitha përgjegjësitë e tjera të përcaktuara me Statutin e Ndërmarrjes Publike, në drejtim të sigurimit të ligjshmërisë në funksionimin dhe realizimin e qëllimeve dhe detyrave kryesore të Ndërmarrjes Publike për Rrugë Shtetërore.

## II. ORGANIZIMI I BRENDSHËM I NPRRSH

Në kuadër të Ndërmarrjes Publike për Rrugë Shtetërore janë përcaktuar:

- 8 vende pune të veçanta edhe atë: 5 ndihmës drejtorë dhe 3 këshilltarë të pavarur të drejtorit
- 3 departamente të pavarura, si njësi organizative që nuk janë pjesë e Sektorit, por janë nën kompetencë të drejtpërdrejtë të Drejtorit të Ndërmarrjes Publike, edhe atë: Departamenti për auditim të brendshëm, Departamenti për teknologji të informacionit dhe komunikimit dhe Departamenti për organizimin dhe mbështetjen e punës së drejtorit
- 7 Sektorë, si njësi organizative nën kompetencë të drejtpërdrejtë të Ndhmës Drejtorit dhe 18 Departamente brenda sektorëve, edhe atë

1. SEKTORI I FINANCAVE
  - 1.1 Departamenti për planifikim financiar, marketing dhe shitje
  - 1.2 Departamenti për pagesat ndërkombëtare dhe monitorimin e kontratave me institucionet financiare ndërkombëtare
  - 1.3 Departamenti për kontabilitet dhe pagesave
  
2. SEKTORI PËR ÇËSHTJET JURIDIKE, RESURSE NJERËZORE DHE ÇËSHTJE TË PËRGJITHSHME
  - 2.1 Departamenti për çështje juridike, përfaqësim, përgatitje dhe monitorim të shpronësimeve
  - 2.2 Departamenti për resurse njerëzore dhe çështjeve të përgjithshme
  
3. SEKTORI PËR FURNIZIME PUBLIKE
  - 3.1 Departamenti për mbështetje administrative dhe teknike për furnizime publike
  - 3.2 Departamenti për zbatimin e procedurave për furnizim publik
  
4. SEKTORI PËR INVESTIME ME MJETET TË RMV-së
  - 4.1 Departamenti për investime dhe ndërtim të rrugëve me mjete nga RMV-së
  - 4.2 Departamenti për përgatitje teknike dhe planifikim me mjete nga RMV-së
  
5. SEKTORI INVESTIMEVE ME MJETE TË IFN
  - 5.1 Departamenti për Investime dhe ndërtimit të rrugëve me mjete nga IFN
  - 5.2 Departamenti për përgatitjen e tenderëve për projektet e financuara me mjete nga IFN
  - 5.3 Departamenti për mbrojtjen e mjedisit jetësor dhe aspekteve sociale



6. SEKTORI PËR MIRËMBAJTJE, MBROJTJE TË RRUGËVE DHE PAGESË TË TAKSËS RRUGORE

6.1 Departamenti për mirëmbajtjen e rrugëve dhe objekteve elektroenergjetike

6.2 Departamenti për mbrojtje të rrugëve

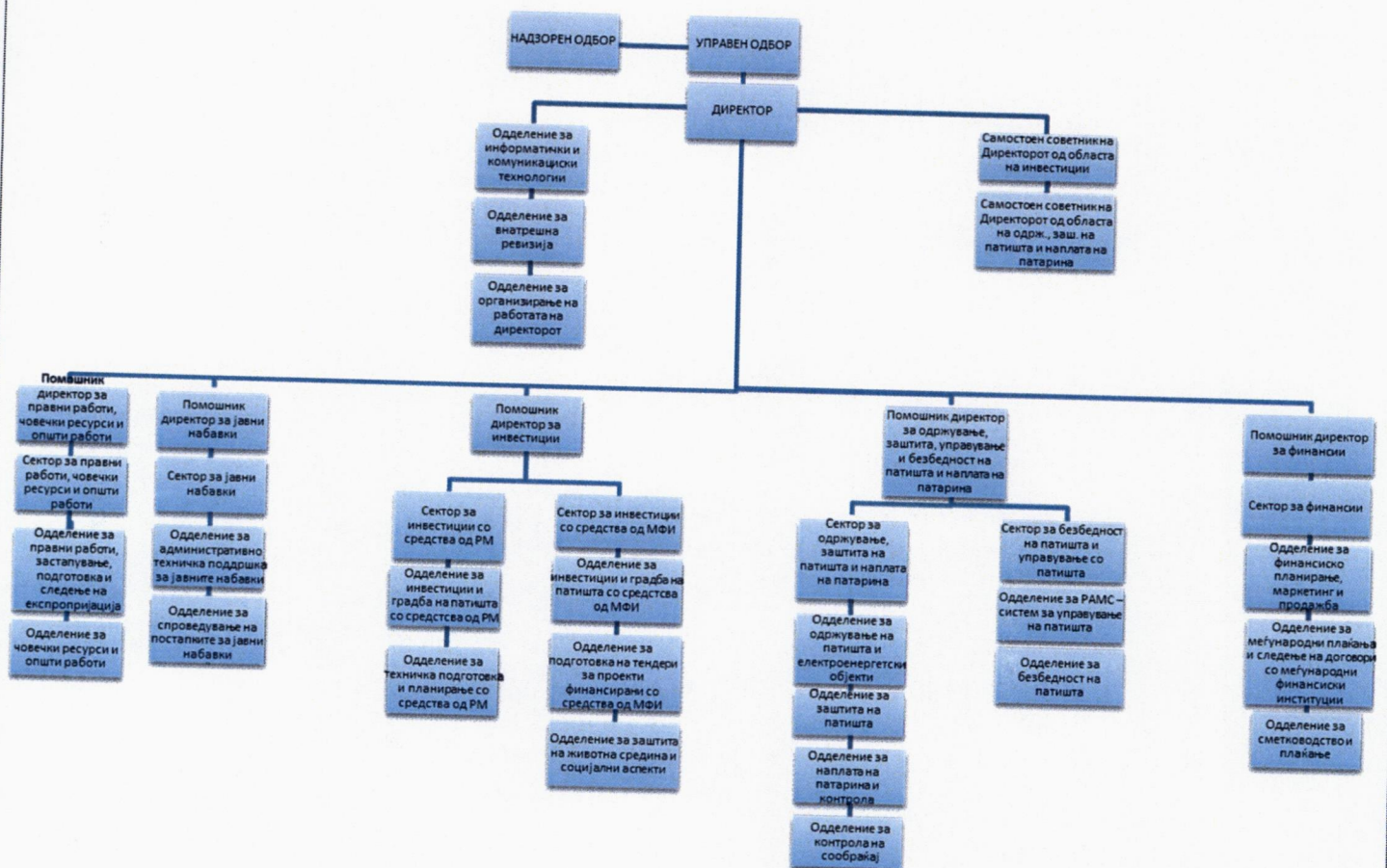
6.3 Departamenti i pagesë të taksës rrugore dhe kontroll

6.4 Departamenti për kontroll të trafikut

7. SEKTORI PËR SIGURIM TË RRUGËVE DHE MENAXHIM ME RRUGËT

7.1 Departamenti i RAMS - Sistemi për menaxhim të rrugëve

7.2 Departamenti për siguri në rrugë



Numri i përgjithshëm i të punësuarve në Ndërmarrje më 31 dhjetor 2022 është 496, nga të cilët 355 janë të punësuar janë me kohë të pacaktuar dhe 141 përmes agjencisë së punësimit të përkohshëm deri më 31.12.2022. Gjatë vitit 2022 në Ndërmarrjen Publike për Rrugë Shtetërore kanë themeluar marrëdhënie pune gjithsej 12 persona në periudhë të caktuar, edhe atë 5 persona përmes transferimit nga institucionet e tjera dhe 7 persona përmes shpalljes publike.

Paga mesatare bruto e paguar në vitin 2022 është 52.691 denarë, ndërsa paga mesatare neto është 35.048 denarë. Të ardhurat mujore të anëtarëve të Bordit Drejtues dhe Mbikëqyrës të NPRRSH-së janë: Kryetari 12.000 denarë, nënkryetari 11.000 denarë, anëtarët 10.000 denarë. Si kompensim për shpenzimet materiale, përkatësisht shpenzimet për përdorimin e celularit dhe shpenzimet e udhëtimit, kryetarit, zëvendëskryetarit dhe anëtarëve të BD dhe BM ju paguhet pagesë mujore prej 2.000 denarë

Në Ndërmarrjen Publike për Rrugë Shtetërore në vitin 2022, numri i përgjithshëm i dokumenteve hyrëse/të brendshme/dalëse është 39.551 nga të cilat: 18.220 janë dokumente hyrëse, 7.604 dokumente të brendshme dhe 13.727 dokumente dalëse.

Pasqyrë të numrit të dokumenteve hyrëse/ të brendshme /dalëse në NPRRSH për vitin 2022 sipas sektorëve:

Sektori		Dokumentet hyrëse	Dokumentet e brendshme	Dokumentet dalëse	Gjithsej
1	Organizim dhe zhvillim	2	0	3	5
2	Menaxhim dhe udhëheqje	300	1030	278	1608

3	Punë zyre- arkivave të përgjithshme dhe çështjeve juridike	4191	712	1185	6088
4	Resurset njerëzore	142	3882	147	4171
5	Financiare dhe materiale	4068	70	315	4453
6	Mbrojtja dhe siguria	0	1	0	1
7	PAL	0	1	0	1
8	Furnizimet publike	330	1398	1065	2793
9	Investimet	4727	196	953	5876
10	Mirëmbajtja dhe mbrojtja e rrugëve, pagëes të taksës rrugore dhe kontroll, siguria dhe menaxhimi i rrugëve	4236	294	9670	14200
11	Auditim i brendshëm	1	12	0	13
12	IPA	215	3	107	325
13	TIK	8	5	4	17
<b>Gjithsej</b>		<b>18220</b>	<b>7604</b>	<b>13727</b>	<b>39551</b>

### III. AUDITIMI I BRENDSHËM

Në Planin vjetor të auditimit të brendshëm për vitin 2022 janë planifikuar 3

auditime dhe konkretisht:

- Auditimi i sistemit të IPA II – Auditim i operacioneve në kuadër të IPA 2 .
- Auditim të Sistemit të pagesës së taksës rrugore dhe procesit të faturimit të jopaguesve (persona që nuk paguajnë taksë rrugore) Follow up auditim-Implementimi i rekomandimeve.
- Auditimi me kërkesë të Drejtorit

Auditimet e planifikuara sipas Planit Vjetor për vitin 2022, për kryerjen e një auditimi të brendshëm.

#### **IV. RAPORTIM FINANCIAR**

Raportet financiare e Ndërmarrjes Publike për Rrugë Shtetërore janë përpiluar në përputhje me Standardet Ndërkombëtare të Raportimit Financiar (SNRF) të publikuara në Rregulloren e Kontabilitetit Gazeta Zyrtare e RM nr. 159/2009 (të zbatueshme nga 1 janari 2010), Gazeta zyrtare e RM nr. 164/2010 të datës 20.12.2010 dhe Gazeta zyrtare e RM nr. 107/2011 të datës 10.08.2011.

Pasqyrat financiare janë përgatitur në dhe për vitet që përfundojnë më 31 dhjetor 2022 dhe 2021. Aty ku është e nevojshme, të dhënat krahasuese janë rregulluar dhe harmonizuar në përputhje me prezantimin e bërë në vitin aktual.

Në bazë të Ligjit për Shoqëritë Tregtare dhe Rregullores së Kontabilitetit, Ndërmarrja Publike për Rrugë Shtetërore është e obliguar të mbajë evidencë kontabiliste të kapitalit, mjeteve, kërkesave, detyrimeve, të ardhurave, shpenzimeve dhe të përcaktojë rezultatin financiar të punës sipas Llogarisë Vjetore.

Mjetet financiare të cilat NPRRSH i përdor për ndërtim, rikonstruim,, mirëmbajtje dhe mbrojtje të rrugëve shtetërore, në pajtim me Ligjin për rrugë publike sigurohen nga:

- 1) pjesë të akcizës nga derivatet e naftës;;
- 2) kompensim për shfrytëzimin e rrugëve publike për automjete motorike dhe automjetet me rrimorkio (taksë rrugore)
- 3) kompensim për shfrytëzimin e rrugës publike, pjesë të saj ose e objektit ne rruge (taksa rrugore);
- 4) kompensim për:
  - a) vendosjen e mbishkrimeve dhe të tabelave reklamuese në pjesën mbrojtëse të rrugëve shtetërore,
  - b) lidhja e rrugës hyrëse me rruge shtetërore,
  - c) vendosja e instalimeve në bazën e rrugës, në pjesën rrugore dhe mbrojtëse te rrugës shtetërore,
  - ç) ndërtimi dhe shfrytëzimi i objekteve komerciale në të cilat lejohet gasja në rruge shtetërore jashtë vendbanimit;
  - d) shfrytëzimi i tepruar i rrugës,
  - dh) transport i jashtëzakonshëm dhe
  - e) dëmi i shkaktuar në rrugë dhe objektet rrugore;
- 5) mjete nga Buxheti i Republikës së Maqedonisë së Veriut;
- 6) hua dhe kredite
- 7) të hyra të tjera

Raportet financiare përgatiten duke u bazuar në supozimin e vazhdimësisë së punës, përkatësisht se Ndërmarrja do të vazhdojë të punojë në të ardhmen e parashikueshme. Ndërmarrja nuk ka asnjë qëllim ose nevojë për të likuiduar ose kufizuar materialisht fushën e punës së saj.

## 1. BILANCI I GJENDJES

Bilanci i gjendjes tregon gjendjen e mjeteve dhe burimeve të ndërmarrjes më datë 31.12.2022. Bilanci i gjendjes është një pasqyrë statike dhe kumulative, e cila

vëzhgon ndërmarrjen në një moment të caktuar dhe tregon gjendjen e mjeteve, burimeve dhe kapitalit që rrjedhin nga të gjitha aktivitetet në ndërmarrje që nga themelimi i saj deri në ditën e hartimit të bilancit. Vlerat e zërave në bilanc shprehen sipas shumës së tyre gjatë furnizimit të aktivitetit, të korrigjuara për ndryshimet e ndodhura.

Mjetet në para mbahen në bilancin e gjendjes sipas vlerës nominale. Mjetet në para përbëhet nga një llogari xhiro në denarë dhe në valutë të huaj dhe para në arkë.

Kërkesat për paradhëniet njihen me vlerën e tyre nominale dhe përbëhen nga paradhëniet e dhëna për realizuesit.

Paradhëniet për mjetet fikse përfaqësojnë mjetet e dhëna furnitorëve për blerjen e mjeteve fikse dhe shprehen në shumën e vlerës nominale të tyre.

Patundshmëritë, impiantet dhe pajisjet regjistrohen me vlerën e tyre të blerjes.

Amortizimi i mjeteve fikse llogaritet në bazë të metodës lineare gjatë jetës së dobishme të vlerësuar të përdorimit të mjeteve bazë. Amortizimi i investimeve në vazhdim nuk llogaritet derisa të aktivizohen aktivitetet në ndërtim.

Detyrimet ndaj furnitorëve shprehen në shumën e shumave nominale që rezultojnë nga transaksionet afariste.

Detyrimet e kredisë përbëhen nga detyrime kreditore afatgjata të marra nga Institucionet Financiare Ndërkombëtare (Banka Botërore, BERZH dhe Eksim Banka) dhe deklarohen sipas vlerës së tyre nominale. Shumat e interesit të rënë dakord deklarohen në favor të detyrimeve të tjera dhe në kurriz të shpenzimeve të financimit. Detyrimet kreditore shprehen sipas kursit të denarit në ditën e bilancit, ndërsa diferencat e kursit regjistrohen në kuadër të të hyrave, përkatësisht shpenzimeve nga financimi.

Provizionet (rezervat për detyrimet) njihen kur Ndërmarrja ka një detyrim aktual (ligjor ose konstruktiv) si rezultat i një ngjarjeje të kaluar, kur është e mundur që daljet e ardhshme të mjeteve do të ndodhin mbi këtë bazë dhe kur është e mundur të vlerësohet

shuma e detyrimit. Kur pritet kompensim i një pjese të një detyrimi të tillë në të ardhmen, kompensimi njihet si një aktiv i veçantë, por vetëm kur është e sigurt se i njëjti do të merret. Shpenzimet për çdo rezervim njihen në pasqyrën e të ardhurave minus shumën e kompensimit

në mijëra denarë

Analiza  
krahasimor

e

realizimit  
në vitin  
aktual. /  
realizimi  
vitin  
praprak.  
(%)

Analiza  
strukturo  
re Viti  
aktual (%)

1. BILANCI I GJENDJES

E  
REALIZUAR  
në vitin e  
kaluar

E  
REALIZUAR  
në vitit  
aktual

AKTIVA

Mjete në para	2,193,563	2,038,790	0.93	1.68
Kërkesat	217,896	54,403	0.25	0.04
Tepricat	1,670	2,083	1.25	0.00
Mjetet financiare afatshkurtra	0	0	-	0.00
Mjetet të tjera rrjedhëse (AVR)	55,122	81,864	1.49	0.07
<b>Aktiva rrjedhëse</b>	<b>2,468,251</b>	<b>2,177,140</b>	<b>0.88</b>	<b>1.79</b>
Mjetet materiale dhe investime në patundshmëritë	112,504,058	119,337,991	1.06	98.20
Investimet financiare afatgjata	0	0	-	0.00
Mjetet jo-materiale	1,159	7,376	6.37	0.01
Mjetet financiare afatgjata	21,010	6,988	0.33	0.01
<b>Aktiva jorrrjedhëse</b>	<b>112,526,227</b>	<b>119,352,355</b>	<b>1.06</b>	<b>98.21</b>
<b>Totali i aktiveve</b>	<b>114,994,478</b>	<b>121,529,495</b>	<b>1.06</b>	<b>100.00</b>
Aktiva jashtë bilancit	0	0	-	0.00
Detyrimet afatshkurtra	7,232,060	7,731,447	1.07	6.36

Pagesa e prlonguar e shpenzimeve dhe të ardhurave (PVR)	2,196,970	2,193,456	1.00	1.80
<b>Detyrimet rrjedhëse</b>	<b>9,429,030</b>	<b>9,924,903</b>	<b>1.05</b>	<b>8.17</b>
Detyrimet afatgjata	43,973,023	46,615,742	1.06	38.36
Detyrime të tjera afatgjata dhe provizione për rreziqet dhe shpenzimet	209,063	157,441	0.75	0.13
<b>Detyrimet jorrjedhëse</b>	<b>44,182,086</b>	<b>46,773,183</b>	<b>1.06</b>	<b>38.49</b>
<b>Totali i detyrimeve</b>	<b>53,611,116</b>	<b>56,698,086</b>	<b>1.06</b>	<b>46.65</b>
Kapitali	5,000	5,000	1.00	0.00
Fitimi i akumuluar	45,512,573	50,108,233	1.10	41.23
Rezervat	4,595,660	1,473,676	0.32	1.21
Rezervat e rivlerësimit	9,796,453	9,796,453	1.00	8.06
Kapitali	1,473,676	3,448,047	2.34	2.84
<b>Totali i kapitalit</b>	<b>61,383,362</b>	<b>64,831,409</b>	<b>1.06</b>	<b>53.35</b>
<b>Totali i detyrimeve dhe kapitalit</b>	<b>114,994,478</b>	<b>121,529,495</b>	<b>1.06</b>	<b>100.00</b>
Pasiva jashtë bilancit	0	0	-	0.00

Totali i aktiveve/pasivave në bilancin e gjendjes në vitin 2022 është 121.529.495.188 denarë. Krahasuar me vitin paraprak 2021, kur ishte 114.994.477.929 denarë, shënoi rritje prej 6%. Në aktivat, rritja më e madhe, sipas analizës strukturore dhe krahasuese, është në aktivet materiale dhe investimet në patundshmëri, pra investimet e vazhdueshme. Ndërsa te pasiva, rritja është më e madhe detyrimet afatgjata a.q. detyrimet për huatë dhe kredi, ndërsa gjithashtu rritje të dukshme ka edhe te detyrimet afatshkurte, në pajtim me analizën strukturore në krahasim me vitin paraprak



## 2. BILANCI I SUKSESIT

Bilanci i suksesit tregon totalin e të ardhurave dhe shpenzimeve të realizuara nga puna e NPRRSH për vitin 2022 dhe rezultatin financiar për të njëjtin vit.

2. BILANCI I SUKSESIT	REALIZI	PLANIFIK	REALIZI	Analia	Analia	Analiza
	MI VITIN	IMI VITIN	MIN	krahasi	imore	
	E	AKTUAL	VITIN	more	realizimi	strukturore
	KALUAR		AKTUAL	realizimi	në vitin	Viti
				në vitin	aktual.	aktual
				aktual. /	/planif	
				realizimi	ikimi	
				vitin	vitin	
				praprak.	aktual.	
				(%)	(%)	(%)

Të hyrat nga shitja	4,630,296	5,673,000	5,117,468	1.11	0.90	50.85
Të hyrat të tjera operative	3,696,521	4,670,000	4,946,980	1.34	1.06	49.15
<b>Të hyrat totale operative</b>	<b>8,326,816</b>	<b>10,343,000</b>	<b>10,064,448</b>	<b>1.21</b>	<b>0.97</b>	<b>100.00</b>
Të hyrat nga shitja	104,390	130,150	212,646	2.04	1.63	4.65
Të hyrat të tjera operative	273,890	385,000	390,736	1.43	1.01	8.55
<b>Të hyrat totale operative</b>	<b>1,957,223</b>	<b>2,600,000</b>	<b>1,987,876</b>	<b>1.02</b>	<b>0.76</b>	<b>43.50</b>

Të hyrat nga shitja	66,532	0	0	0.00	/	0.00
Të hyrat të tjera operative	2,036,865	2,074,000	1,979,058	0.97	0.95	43.30
<b>Të hyrat totale operative</b>	<b>4,438,899</b>	<b>5,189,150</b>	<b>4,570,316</b>	<b>1.03</b>	<b>0.88</b>	<b>100.00</b>
Fitimi nga puna operative	3,887,917	5,153,850	5,494,132	1.41	1.07	0.00
Të hyrat nga financimi	699,350	935,000	3,000,563	4.29	3.21	0.00
Shpenzime nga financimi	3,106,232	1,920,000	4,821,224	1.55	2.51	0.00
Fitimi para tatimit	1,481,035	4,168,850	3,673,471	2.48	0.88	0.00
Tatimi mbi fitimin	7,358	416,885	225,424	30.63	0.00	0.00
<b>Humbja/Fitimi neto</b>	<b>1,473,676</b>	<b>3,751,965</b>	<b>3,448,047</b>	<b>2.34</b>	<b>0.92</b>	<b>0.00</b>

Pjesa e parë e bilancit të suksesit përmban të hyra operative, të cilat arrijnë në 10.064.447.524 denarë, dhe shpenzime operative ose të përgjithshme, të cilat arrijnë në 4.570.315.841 denarë. Diferenca e tyre jep fitimin operativ ose fitimin nga puna, i cili për vitin aktual është 5.494.131.683 denarë. Fitimi operativ në vitin 202 është më i lartë se viti paraparak 2021 për 41%, ndërsa 7% më e lartë se fitimi operativ i planifikuar për vitin 2022. Fitimi i rritur është si rezultat të rritjes së të hyrave nga puna (akcizat, taksa rrugore dhe regjistrimet).

Në pjesën e dytë zërat janë kryesisht të natyrës së jashtme dhe ndërmarrja pothuajse vështirë se mund të ndikojë në to. Ato zëra janë diferencat e kursit pozitiv ose negativ, të cilat varen nga lëvizja e kursit të USD, valuta në të cilën NP për Rrugë

Shtetërore ka lidhur marrëveshjen me Eksim Bankën për financimin e rrugëve Milladinovci - Shtip dhe Kërçovë - Ohër. Si tregues i suksesit të operacionit në analiza, përfaqësohet fitimi operativ, në ndryshim nga fitimi neto, në të cilin diferencat e kursit të këmbimit kanë ndikimin më të madh. Fitimi para tatimit për vitin 2022 është 3.673.470.940 denarë dhe është 248% më i lartë se viti i kaluar raportues. Fitimi neto në vitin 2022 është 3,448,047,142 denarë. Tatimi në fitim për vitin raportues është 225.424.798 denarë..

### 3. TË HYRAT E SPECIFIKUARA

Të hyrat njihen nëse është e mundur që përfitimet ekonomike të ardhshme do të rrjedhin në ndërmarrje dhe nëse këto përfitime mund të maten me besueshmëri. Të hyrat e ndërmarrjes janë përfitime ekonomike që lindin gjatë periudhës së konsideruar, si rezultat i aktiviteteve të rregullta të saj. Të hyrat e ndërmarrjes rrjedhin nga kompensimet e përcaktuara me Ligjin për rrugët publike. Të hyrat nga interesi njihen për periudhën kohore për të cilën janë përcaktuar.

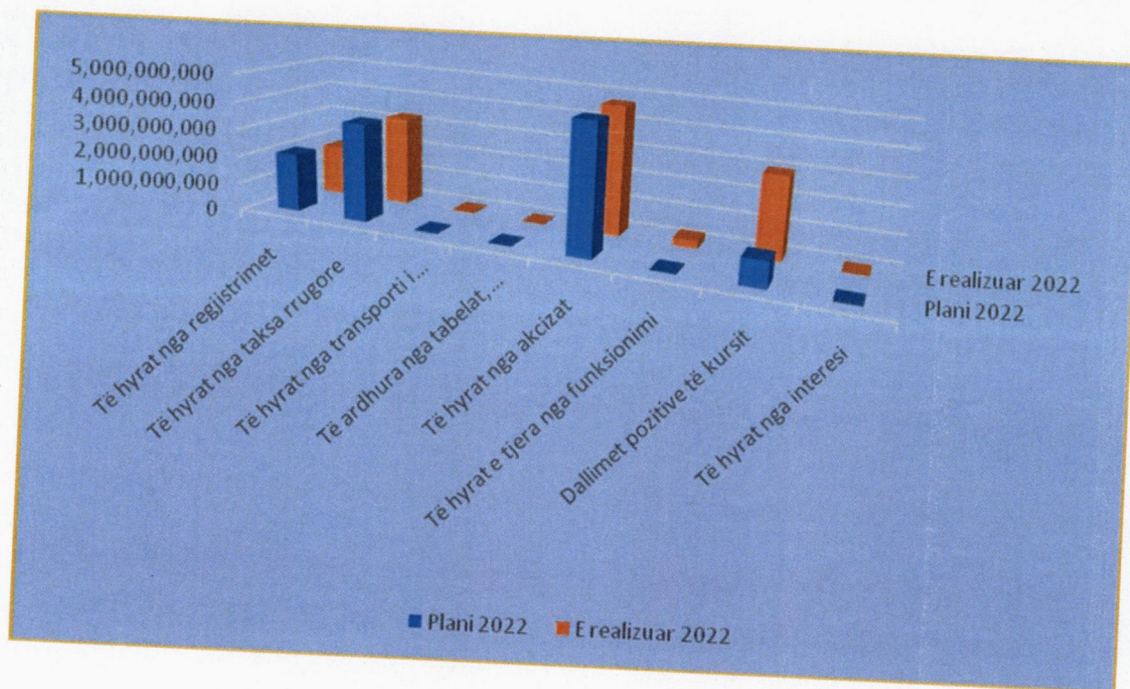
*në mijëra denarë*

3. TË HYRAT E SPECIFIKUA RA	REALIZI		REALIZI MIN VITIN AKTUAL	Analia krahasim ore realizimi në vitin aktual. / realizimi vitin praparak. (%)	Analia krahasim ore realizimi në vitin aktual. /planifiki mi vitin aktual. (%)	Analiza struktur ore Viti aktual (%)
	VITIN E KALUA R	PLANIFIK IMI VITIN AKTUAL				
<b>Të hyrat nga veprimtaria</b>						
Të hyrat nga regjistrimi	1,759,819	2,100,000	1,818,312	1.03	0.87	13.92

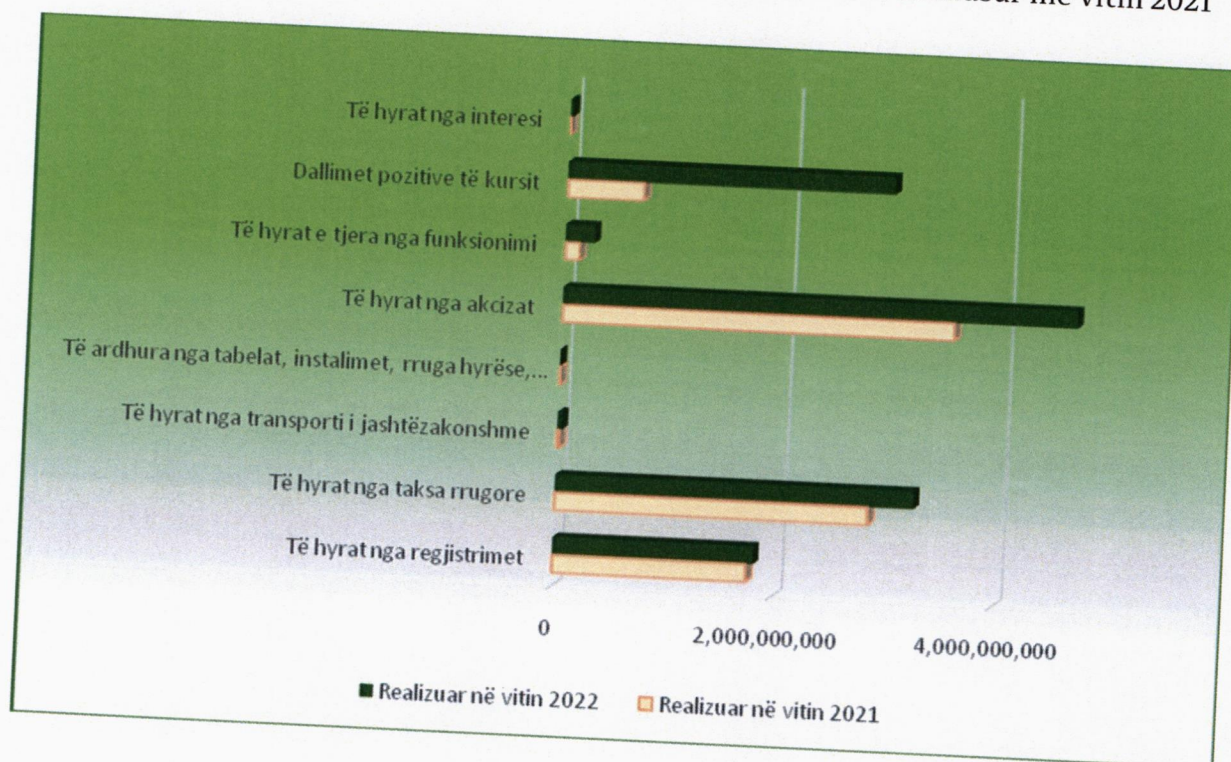
Të hyrat nga taksa	2,844,804	3,550,000	3,254,964	1.14	0.92	24.91
Të hyrat nga transporti i jashtëzakonshëm	21,179	20,000	39,655	1.87	1.98	0.30
Të hyrat nga tabelat reklamuese, instalimet, rruga hyrëse, llogore dhe tjera	4,493	3,000	4,536	1.01	1.51	0.03
Të hyrat nga akciza	3,564,333	4,650,000	4,679,921	1.31	1.01	35.82
Të hyrat të tjera nga puna	132,188	20,000	267,059	2.02	13.35	2.04
<b>Të hyrat totale operative</b>	<b>8,326,816</b>	<b>10,343,000</b>	<b>10,064,448</b>	<b>1.21</b>	<b>0.97</b>	<b>77.03</b>
<b>Të hyra të tjera</b>						
Diferencat pozitive të kursit	694,840	930,000	2,975,538	4.28	3.20	22.77
Të hyrat nga interesi	4,511	5,000	25,026	5.55	5.01	0.19
<b>Totali i të hyrave të tjera</b>	<b>699,350</b>	<b>935,000</b>	<b>3,000,563</b>	<b>4.29</b>	<b>3.21</b>	<b>22.97</b>
<b>Të hyrat totale</b>	<b>9,026,166</b>	<b>11,278,000</b>	<b>13,065,011</b>	<b>1.45</b>	<b>1.16</b>	<b>100.00</b>

Ndërmarrja publike për rrugë shtetërore në vitin 2022 ka realizuar të hyra në vlerë të përgjithshme prej 13.065.010.660 denarë. Të hyrat totale të ndërmarrjes janë rritur për 45% në krahasim me vitin paraprak.

Ilustrim grafik nr. 1: Të hyrat e realizuar në raport me të hyrat e planifikuar të vitit 2022



Ilustrim grafik nr. 2: Të hyrat e realizuar në vitin 2022 krahasur me vitin 2021



Të hyrat operative për vitin 2022 janë 10.064.447.524 denarë dhe janë në kornizë të planifikimit. Të hyrat operative në vitin paraprak 2021 arritën në 8.326.816.042 denarë dhe të njëjtat në vitin 2022 shënuan rritje prej 21%. Sipas analizës strukturore dhe analizës krahasuese të dhënë në tabelën nr. 3, ndërmarrja ka shënuar rënien më të madhe të të hyrave nga taksat

Sipas Ligjit për rrugët publike, të hyrat operative përfshijnë: kompensim për shfrytëzimin e rrugës publike, pjesës apo objektit në rrugë (taksë rrugore), kompensim për shfrytëzimin e rrugëve publike për mjete motorike dhe rimorkio (taksa rrugore) e cila paguhet me regjistrimin e automjeteve dhe të hyrat të tjera që rrjedhin nga veprimtaria.

Masa e kompensimit për shfrytëzimin e rrugëve publike për mjete motorike dhe rimorkio (taksa rrugore) që paguhet gjatë **regjistrimit të automjetit**, një herë në vit, përcaktohet në varësi të ndikimit të mjetit në dëmtimin e rrugës. Në vitin 2022 nga ky kompensim janë realizuar të hyra në vlerë prej 1.818.311.945 denarë. Shuma e realizuar është brenda planit dhe është 3% më e lartë krahasuar me vitin paraprak ose rreth 5.5 milionë denarë (0.9 milionë denarë). Të hyrat nga kompensimi për shfrytëzimin e rrugëve publike për mjete motorike dhe rimorkio – taksa rrugore, u zvogëlohen për pagesat pronarëve të mjeteve motorike dhe rimorkio me të cilat kryhet komunikacion ndërkombëtar. Sipas Vendimit për masën dhe mënyrën e pagesës së kompensimit për shfrytëzimin e rrugëve publike për mjete motorike dhe rimorkio (taksa rrugore), përcaktohet e drejta e kthimit të një pjese të shumës së paguar në përpjesëtim me kohën që mjete motorik dhe rimorkio kanë kaluar jashtë Republikës së Maqedonisë së Veriut.

Masa e kompensimit për përdorimin e rrugës publike, pjesës së saj ose objektit në rrugë (**taksë rrugore**) përcaktohet në varësi të gjatësisë së segmentit në të cilin paguhet

kompensimi dhe kategorisë së automjetit. Në vitin 2022, këto të hyra arrijnë vlerë prej 3.254.964.390 denarë, që janë 14% më të larta se një vit më parë ose për rreth 410.2 milionë denarë (6.7 milionë euro).

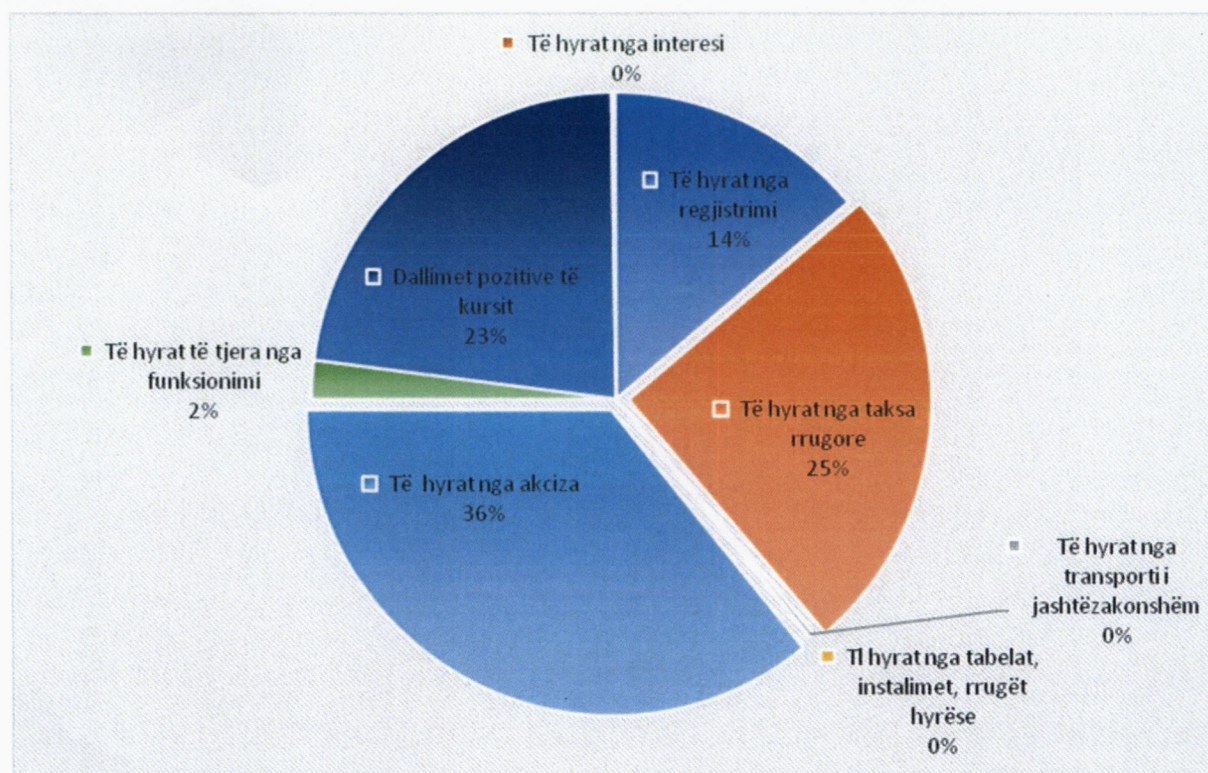
Të hyrat të tjera nga puna përfshijnë kompensime të ndryshme që paguhen në rrugët magjistrale dhe rajonale, siç janë kompensimet për vendosjen e mbishkrimeve dhe tabelave reklamuese në shiritin mbrojtës të një rruge shtetërore, lidhjen e një rruge hyrëse me një rrugë shtetërore, vendosja e instalimeve në bagazhin e rrugës dhe shiritin rrugor i një rruge shtetërore, ndërtimi dhe përdorimi i objekteve tregtare në të cilat lejohet qasja në një rrugë publike jashtë vendbanimit, për përdorim të tepruar të rrugës shtetërore, për transport të jashtëzakonshëm dhe për dëmtim të rrugës shtetërore dhe objekteve në rrugë.

Pjesa e akcizës nga derivatet e naftës është 4.679.921.029 denarë. Sipas Ligjit për rrugë publike, këto mjete transferohen nga Buxheti i Republikës së Maqedonisë së Veriut në llogarinë e Ndërmarrjes Publike së paku katër herë në vit, në intervale prej së paku tre muajsh kalendarikë. Krahasur me vitin 2021 të hyrat janë më të larta për 31% ose për rreth 1.15 miliardë denarë (18.7 milionë euro).

Në total, në krahasim me vitin 2022 me vitin 2021, në bazë të taksave rrugore, regjistrimit dhe akcizës janë realizuar më shumë të hyra në vlerë prej 1,5 miliardë denarë (25 milionë euro).

Të hyrat tjera për vitin 2022 janë 3.000.563.142 denarë. Të hyrat e tjera përfshijnë diferencat pozitive të kursit të këmbimit dhe të hyrat nga interesi. Të hyrat nga interesi njihen për periudhën kohore me të cilën të njëjtat kanë të bëjnë. Këto të hyra janë më të mëdha se vitin paraprak dhe kryesisht janë të natyrës së jashtme dhe për këtë ndërmarrja vështirë se mund t'i planifikojë dhe të ndikojë në realizimin e tyre.

Ilustrim grafik nr.3: Pjesëmarrja e të hyrave individuale në totalin e të ardhurave të realizuara për vitin 2022.



#### 4. SHPENZIMET E SPECIFIKUARA

Shpenzimet njihen në bilancin e suksesit kur ka një rënie në përfitimet e ardhshme ekonomike të lidhura me një ulje të një aktivi të caktuar ose një rritje në një detyrim të caktuar që mund të matet me besueshmëri. Shpenzimet njihen bazuar në lidhjen e tyre të drejtpërdrejtë ndërmjet shpenzimeve të kryera dhe fitimit të të ardhurave specifike.



4.  
SHPENZIME  
T E  
SPECIFIKU  
ARA

REALIZI  
MI  
VITIN E  
KALUA  
R

PLANIFIK  
IMI VITIN  
AKTUAL

REALIZI  
MIN  
VITIN  
AKTUAL

Analia  
krahasim  
ore  
realizimi  
në vitin  
aktual. /  
realizimi  
vitin  
praprak.  
(%)

Analia  
krahasim  
ore  
realizimi  
në vitin  
aktual.  
/planifiki  
mi vitin  
aktual.  
(%)

Analiza  
struktur  
ore Viti  
aktual  
(%)

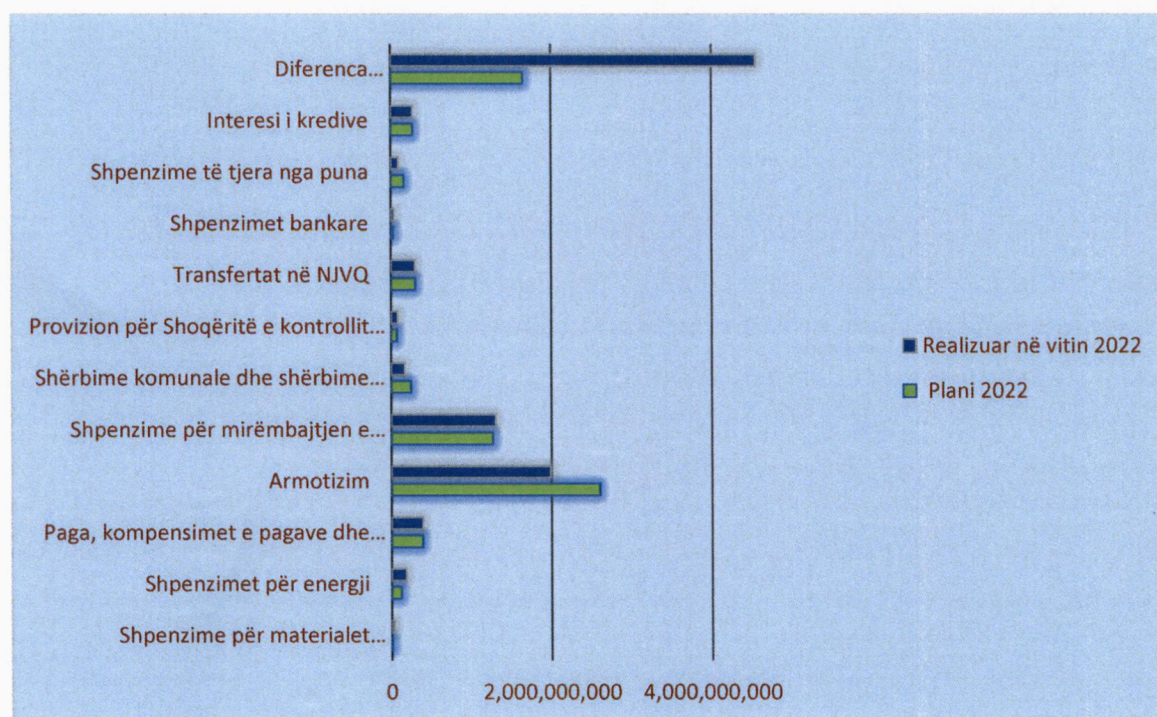
Shpenzimet nga veprimtaria

Shpenzime për materialet harxhuese, inventar të imët dhe karburant	9,623	10,150	29,510	3.07	2.91	0.31
Shpenzimet për energji	94,767	120,000	183,136	1.93	1.53	1.95
Paga, kompensimet e pagave dhe shpenzime të tjera për të punësuarit	273,890	385,000	390,736	1.43	1.01	4.16
Amortizimi	1,957,223	2,600,000	1,987,876	1.02	0.76	21.17
Shpenzime për mirëmbajtjen e objekteve dhe rrugëve	1,214,504	1,270,000	1,303,775	1.07	1.03	13.88
Shërbime komunale dhe shërbime të	282,599	244,000	166,493	0.59	0.68	1.77

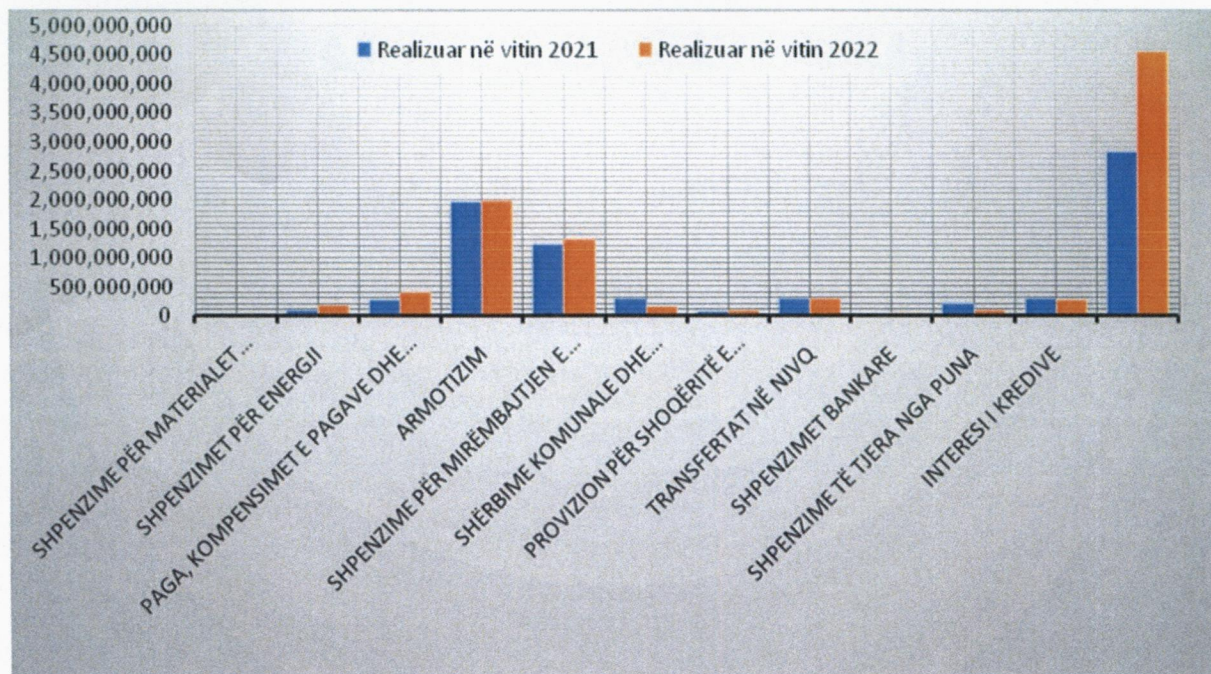
tjera						
Provizion për Shoqëritë e kontrollit teknik	77,826	70,000	79,979	1.03	1.14	0.85
Transfertat në NJVQ	298,208	300,000	300,000	1.01	1.00	3.19
Shpenzimet bankare	29,088	30,000	35,051	1.20	1.17	0.37
Shpenzime të tjera nga puna	201,171	160,000	93,760	0.47	0.59	1.00
<b>Shpenzimet totale operative</b>	<b>4,438,899</b>	<b>5,189,150</b>	<b>4,570,316</b>	<b>1.03</b>	<b>0.88</b>	<b>48.66</b>
<b>Shpenzime të tjera</b>						
Interesi i kredive	283,220	270,000	272,146	0.96	1.01	2.90
Diferenca negative e kursit	2,823,013	1,650,000	4,549,078	1.61	2.76	48.44
<b>Totali i shpenzimeve të tjera</b>	<b>3,106,232</b>	<b>1,920,000</b>	<b>4,821,224</b>	<b>1.55</b>	<b>2.51</b>	<b>51.34</b>
<b>Shpenzimet totale</b>	<b>7,545,132</b>	<b>7,109,150</b>	<b>9,391,540</b>	<b>1.24</b>	<b>1.32</b>	<b>100.00</b>

Ndërmarrja publike për rrugë shtetërore në vitin 2022 ka bërë shpenzime në vlerë të përgjithshme prej 9.391.539.726 denarë. Rritja e shpenzimeve totale në vitin 2022 krahasuar me një vit më parë vjen si pasojë e diferencave negative të kursit të këmbimit, të cilat vijnë nga lëvizja e kursit të këmbimit USD, valutë në të cilën NP për rrugët shtetërore ka huazuar në Eksim Bankën kineze, për projektet Milladinovci – Shtip dhe Kërçovë – Ohër.

Ilustrimi grafik nr.4: Shpenzimet e realizuara në raport me shpenzimet e planifikuara për vitin 2022



Ilustrimi grafik nr.5 Shpenzimet e realizuara për vitin 2022 krahasuar me të njëjtat shpenzime për vitin 2021



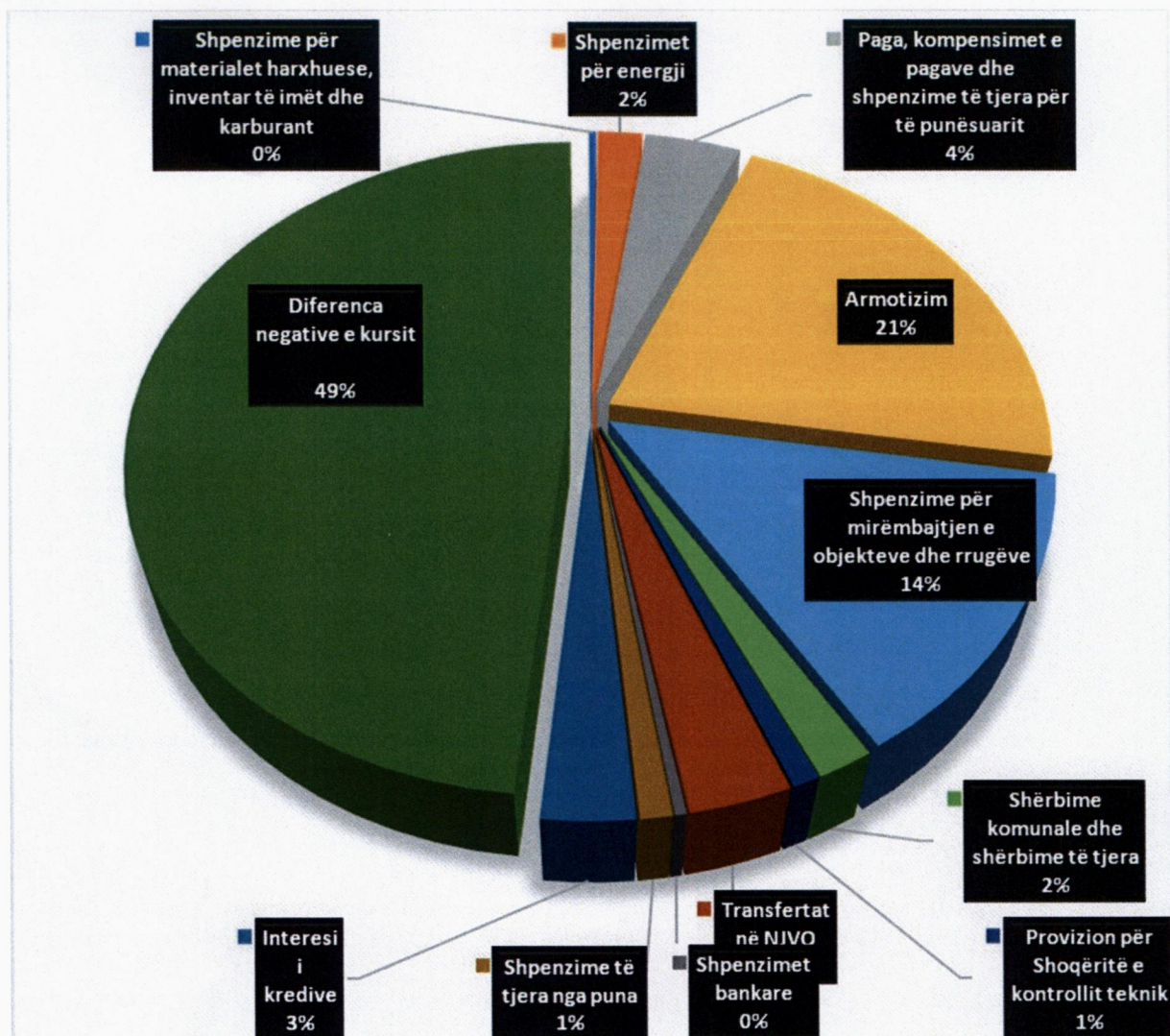
Shpenzimet operative për vitin 2022 arrijnë në 4.570.315.841 denarë. Shpenzimet operative në vitin paraprak arritën në 4.438.899.107 denarë dhe të njëjtat në vitin 2022 shënuan rritje prej 3%.

Sipas analizës strukturore dhe rritjes në përqindje, është vërejtur rritje e shpenzimeve të energjisë. Ato janë rezultat i ndriçimit dhe sinjalizimit në rrugë, nyjeve rrugore dhe objekte të ndërmarrjes. Sipas analizës strukturore dhe rritjes në përqindje, rritje më e madhe e shpenzimeve operative vihet re në shpenzimet e mirëmbajtjes së objekteve dhe rrugëve. Kjo është për shkak të rritjes së pagesave për mirëmbajtjen e rrugëve shtetërore drejt Ndërmarrjes Rrugët e Maqedonisë. Rritje krahasuar me një vit më parë vërehet edhe në zërin paga dhe shpenzime të tjera për të punësuarit. Kjo është për shkak të rritjes së angazhimit të të punësuarve (inkasuesve) në pikat e pagesës për shkak të frekuencës së shtuar të automjeteve në autostrada, gjë që shihet nga të ardhurat më të larta që krijohen nga taksa rrugore, pastaj për shkak të të punësuarve të rinj pas marrjes së pëlqimit nga institucionet kompetente për stacionet pagesore të reja në drejtimin rrugor Milladinovci – Shtip dhe për dallim nga vitet e kaluara kur

shpenzimet për të punësuar të përkohshëm janë evidentuar në zërin shërbime me natyrën e shpenzimeve materiale, nga ky vit janë evidentuar në zërin paga dhe shpenzime të tjera për të punësuarit.

Shpenzimet e tjera për vitin 2022 arrijnë në 4.821.223.885 denarë. Shpenzime të tjera përfshijnë diferencat negative të kursit të këmbimit dhe interesat e kredive. Në total, shpenzimet e tjera shënuan rritje krahasuar me një vit më parë si pasojë e diferencave më të vogla negative të kursit të këmbimit. Përkatësisht, Ndërmarrja mban evidencën kontabilistike dhe raportet në denarë. Transaksionet në valutë të huaj regjistrohen me kursin e aplikueshëm të valutës së huaj në ditën e transaksionit. Të gjitha detyrimet në mjetet e huaja të pagesës janë llogaritur në ekuivalentin e tyre në denarë, sipas kursit mesatar të këmbimit të vlefshëm në ditën e bilancit. Diferencat pozitive dhe negative të kursit të këmbimit që janë shfaqur me detyrimet në mjetet e huaja të pagesave në vlerën e tyre ekuivalente në denarë janë shprehur në pasqyrën e të ardhurave si të hyra ose shpenzime nga financimi. Shumica e transaksioneve të Ndërmarrjes janë në EUR dhe USD. Kursi mesatar i euros më datë 31.12.2022 ishte 61,4932 MKD, ndërsa më datë 31.12.2021 ishte 61,6270 MKD, ndërsa kursi mesatar i dollarit shënoi rritje në krahasim me kursin e këmbimit në fund të vitit paraprak, përkatësisht 57,6535 MKD më datë 31.12.2022, ndërsa 54,37326 MKD më datë 31.12.2021.

Ilustrimi grafik nr.6 Pjesëmarrja e shpenzimeve individuale në totalin e shpenzimeve të realizuara për vitin 2022



## 5. SPECIFIKIMI I MJETEVE FIKSE DHE AMORTIZIMI

Në këtë pjesë të raportimit financiar paraqitet gjendja e aktiveve materiale dhe jomateriale individuale të ndërmarrjes, krahasimi i gjendjes së tyre me vitin paraprak, si dhe amortizimi i çdo aktivi individual me amortizimin e vitit paraprak.

Mjetet materiale	Objektet ndërtimore	Rrugët	Pajisjet	Paradhënie për furnizimin e mjeteve bazë	Investimet në vijim	Totali
Vlera e furnizimit						
Saldoja më 1 janar 2022	18,652,749	126,826,190,910	281,079,409	1,864,040,975	46,915,242,317	175,905,206,360
Rritja	17,010,767	1,944,455,859	16,497,495	176,825,567	8,349,488,336	10,504,278,024
Ulja	-		984,541	1,468,790,538	215,893,055	1,685,668,134
Saldoja më 31 dhjetor 2022	35,663,516	128,770,646,769	296,592,363	572,076,004	55,048,837,598	184,723,816,250
Korrigjimi i vlerës						
Saldo më 1 janar 2022	9,494,612	63,176,459,318	215,194,150	-	-	63,401,148,080
amortizimi	1,233,918	1,961,421,054	23,007,174			1,985,662,146
Ulja			984,541			984,541
Saldoja më 31 dhjetor 2022	10,728,530	65,137,880,372	237,216,783		-	65,385,825,685
Neto vlera kontabilistike më 31 dhjetor 2022	24,934,986	63,632,766,397	59,375,580	572,076,004	55,048,837,598	119,337,990,565
Neto vlera kontabilistike më 1 janar 2020 vitin aktual	9,158,137	63,649,731,592	65,885,259	1,864,040,975	46,915,242,317	112,504,058,280
Vlera e furnizimit						

Saldoja e datës 1 janar 2021	18,652,749	124,662,026,511	261,552,240	2,140,876,942	40,869,148,199	167,952,256,641
Rritja	-	2,164,368,372	28,638,677	653,382,553	6,068,256,346	8,914,645,948
Ulja	-	203,973	9,111,508	930,218,520	22,162,228	961,696,229
Saldoja më 31 dhjetor 21	18,652,749	126,826,190,910	281,079,409	1,864,040,975	46,915,242,317	175,905,206,360
Korrigjimi i vlerës						
Saldoja e 1 janar 2021	9,309,560	61,239,438,010	212,494,442		-	61,461,242,012
amortizimi	185,052	1,937,225,281	11,502,878		-	1,948,913,211
Ulja	-	203,973	8,803,170		-	9,007,143
Saldoja më 31 dhjetor 2021	9,494,612	63,176,459,318	215,194,150		-	63,401,148,080
Neto vlera kontabilistike më 31 dhjetor viti paraprak	9,158,137	63,649,731,592	65,885,259	1,864,040,975	46,915,242,317	112,504,058,280
Neto vlera kontabilistike më 1 janar 2021	9,343,189	63,422,588,501	49,057,798	2,140,876,942	40,869,148,199	106,491,014,629

Mjete jomateriale	Patentat dhe licencat	Gudvil	Soufter	Mjete tjera	Mjete në përgatitje	Totali
Vlera e furnizimit						
Saldoja më 1 janar 2022	1,633,918		43,522,088	916,158	-	46,072,164



Rritja			8,431,058	-		8,431,058
Ulja						-
Saldoja më 31 dhjetor 2022	1,633,918		51,953,146	916,158		54,503,222
Korrigjimi i vlerës						
Saldo më 1 janar 2022	1,633,918		42,363,344	916,162		44,913,424
amortizimi			2,213,470	-		2,213,470
Ulja						
Saldoja më 31 dhjetor 2022	1,633,918	-	44,576,814	916,162	-	47,126,894
Neto vlera kontabilistike më 31 dhjetor 2022	-	-	7,376,332	- 4	-	7,376,328
Neto vlera kontabilistike më 1 janar 2020 vitin aktual	-	-	1,158,744	- 4	-	1,158,740
Vlera e furnizimit						
Saldoja e datës 1 janar 2021	1,633,918		42,918,845	916,158		45,468,921
Rritja			603,243			603,243
Ulja						
Saldoja më 31 dhjetor 21	1,633,918	-	43,522,088	916,158	-	46,072,164
Korrigjimi i vlerës						
Saldoja e 1 janar 2021	1,633,918		34,439,403	632,674.00		36,705,995

amortizimi			7,923,941	283,488		8,207,429
Ulja						-
Saldoja më 31 dhjetor 2021	1,633,918	-	42,363,344	916,162	-	44,913,424
Neto vlera kontabilistike më 31 dhjetor viti paraprak	-	-	1,158,744	- 4	-	1,158,740
Neto vlera kontabilistike më 1 janar 2021	-	-	8,479,442	283,484	-	8,762,926

## 6. RISHIKIMI I KREDIVE

Në këtë pjesë të raportit janë paraqitur kreditë afatgjata të ndërmarrjes publike, shuma e bazës së çdo kredie, norma e interesit, kohëzgjatja e kredisë, shuma totale e paguar dhe shuma që mbetet për t'u paguar.

	6. Rishikimi i kredisë	Shuma bazë	Norma e interesit	Shuma e anuitet 6-mujor	Totali i paguar deri më 31.12.2022	Borxhi i mbetur	Kohëzgjatja (nga - deri gjith. vitet)
	<b>Kredi afatgjate</b>						
1	Rrugët II EIB-Luksemburg	€ 60,000,000	3.62	1,752,266	54,743,203	5,256,797	15.11.2006-15.05.2024
2	TTFSEP-Banka Botërore	€ 14,670,375	Libor	610,240	12,839,653	1,830,722	15.12.2012-15.06.2024

3	Rugët lokale rajonale Banka Botërore	€ 69,124,920	Libor	2,390,417	42,761,759	26,363,161	15.09.2013-15.03.2028
4	* Projekti për rehabilitim in e rrugëve magjistrale Banka Botërore	€ 50,437,699	Libor	1,482,868	7,414,341	43,023,358	15.10.2020-15.04.2037
5	* projekti për përmirësim dhe zhvillim të rrugëve - Banka Botërore	€ 73,000,000	Libor	1,008,277	0	40,331,087	15.11.2023-15.05.2043
6	Rrugët rajonale dhe lokale BERZH	€ 50,000,000	Libor +1	2,419,225	47,580,775	2,419,225	15.12.2012-15.06.2023
7	Korridor X - Pikat pagesore BERZH	€ 15,880,000	Libor +1	996,000	8,907,997	6,972,003	20.10.2015-20.04.2026
8	* Programi për rrugë kombëtare të BERZH-it	€ 181,000,000	Libor +1	6,143,959	24,683,965	92,159,385	20.02.2018-20.02.2030
9	Segmenti rrugor Shtip - Radovish BERZH	€ 64,000,000	Libor +1	3,007,709	12,868,948	51,131,052	15.03.2020-15.09.2030
10	* Segmenti rrugor Kr. Pallankë-	€ 10,000,000	Libor +1	282,065	494,565	6,205,435	15.04.2022-15.10.2033

	Deve Bair BERZH						3
11	Korridori VIII - Pikat pagesore BERZH	€ 13,000,000	Libor +1	388,750	0	9,330,000	10.06.202 3- 10.12.203 4
	<b>Totali i kredive afatgjata euro</b>	€ 601,112,994		€20,481,17 6	€212,295,20 6	€ 285,022,225	
12	* Kërçovë- Ohër	\$505,044,96 7	2	\$16,082,24 0	\$77,651,317	\$353,809,277	21.07.201 9- 21.01.203 4
13	Milladinovc i- Shtip	\$213,699,63 2	2	\$7,123,321	\$49,863,247	\$163,836,385	21.07.201 9- 21.01.203 4
	<b>Totali i kredive afatgjata USD</b>	\$718,744,59 9		\$23,205,56 1	\$127,514,56 4	\$517,645,662	0

Vërejtje - Kreditë e shënuara me (\*) janë në fazën e zbatimit dhe janë ende në fazën e tërheqjes së mjeteve dhe për disa prej tyre ka filluar shlyerja e pjesës së tërhequr të kredive.

## 7. RAPORT MBI NDRYSHIMET NË KAPITAL

Ndryshimet në kapital më 31 dhjetor 2012 përbëhen nga rezervat e rivlerësimit që janë llogaritur për patundshmërinë, objektet dhe pajisjet më 31 dhjetor 2012 dhe fitimin e realizuar. Më 01.01.2013, me transformimin e "Agjencisë" në "Ndërmarrje Publike për Rrugë Shtetërore", është korigjuar kapitali, gjegjësisht kapitali bazë me 31.12.2020 është 5.000.000 denarë dhe përbëhet nga një depozitë në para. Mjetet merren nga gjendja e llogarisë së Agjencisë së Rrugëve Shtetërore në llogarinë e thesarit dhe janë pjesë e gjendjes në ditën e hapjes së llogarisë së NP për Rrugë Shtetërore. Ky kapital është i regjistruar në Regjistrin Qendror të Republikës së Maqedonisë.

në mijë denarë

7. Raport për ndryshime në kapitalin	Kapitali shtetëror	Rezervat e rizhvlerësuar	Fitimi i riinvestuar	Fitimi i grumbulluar (humbja)	Fitimi i vitit aktual	Totali i kapitalit
Gjendja më datë 1 janari 2021	5,000	9,796,453	2,885,001	42,627,572	4,595,660	59,909,686
Fitimi/Humbja për vitin aktual					1,473,676	1,473,676
Rezervat (fitimi i riinvestuar)			4,595,660	2,885,001	(4,595,660)	2,885,001
Kthimi i riinvestimit dhe akumulimi			(2,885,001)	-		(2,885,001)
Gjendja më 31 dhjetor 2021	5,000	9,796,453	4,595,660	45,512,573	1,473,676	61,383,362
Gjendja më 01 janar 2022	5,000	9,796,453	4,595,660	45,512,573	1,473,676	61,383,362
Fitimi/Humbja për vitin aktual				-	3,448,047	3,448,047
Rezervat (fitimi i riinvestuar)			1,473,676	4,595,660	(1,473,676)	4,595,660
Kthimi i riinvestimit dhe akumulimi			(4,595,660)			(4,595,660)

			)			
Korrigjimet						-
Gjendja më 31 dhjetor 2022	5,000	9,796,453	1,473,676	50,108,233	3,448,047	64,831,409

Nga tabela e dhënë shihet se kapitali i përgjithshëm në vitin 2022 është 64.831.409.287 denarë, dhe është rritur për 3.448.047.142 denarë në krahasim me vitin paraprak, përkatësisht është rritur për shumën e fitimit për vitin aktual.

## 8. RAPORTI I RRJEDHJES SË PARAVE

Raporti i rrjedhës së parasë na jep një pasqyrë të plotë të flukseve monetare të parave të gatshme në ndërmarrje, përkatësisht na tregon në një vend mbi çfarë baze ndërmarrja ka realizuar flukse monetare gjatë vitit 2021, dhe mbi çfarë baze janë bërë flukse monetare në të njëjtin vit.

Raporti i rrjedhës së parasë përgatitet bazuar në metodën direkte për llogaritjen e rritjes/uljes neto të mjeteve monetare.

*në mijë denarë*

8. RAPORTI I RRJEDHJES SË PARAVE	2021	2022	ndryshimi 2022/2021
Pranimi i parave nga kompensimet	8,120,849	9,726,485	1.20
Pranimet në para nga aktivitetet e tjera operative	26,785	135,432	5.06
Pagesat ndaj furnitorëve për shpenzimet bazë të veprimtarisë	-1,423,077	-1,144,639	0.80
Pagesat për pagat dhe kompensimet e pagës	-273,705	-390,347	1.43

Pagesat për shpenzime të tjera operative	-760,845	-997,622	1.31
Tatimi i paguar i fitimit	-40,498	-51,129	1.26
Interesi i pranuar	4,511	25,026	5.55
<b>Mjetet në para nga aktivitetet operative</b>	<b>5,654,019</b>	<b>7,303,206</b>	<b>1.29</b>
Huatë e dhëna/paguara për të tjerët	14,045	14,022	1.00
Furnizimi i mjeteve jomateriale	-603	-8,431	13.98
Blerjet e pasurive të patundshme, impianteve dhe pajisjeve	-11,848,974	-11,875,840	1.00
Paradhëniet e aktiveve fikse të dhëna/justifikuara, neto	276,836	1,291,965	4.67
<b>Mjetet në para nga investimet</b>	<b>-11,558,697</b>	<b>-10,578,284</b>	<b>0.92</b>
Interesi i paguar për kreditë	-283,220	-272,146	0.96
Kredi të marra (të shlyera) afatgjata, neto	10,817,075	8,283,837	0.77
Kreditë e shlyera	-3,626,814	-4,891,386	1.35
<b>Mjetet në para nga aktivitetet financiare</b>	<b>6,907,041</b>	<b>3,120,305</b>	<b>2.21</b>
<b>Rritja/ulja neto e flukseve monetare</b>	<b>1,002,364</b>	<b>-154,773</b>	<b>(6.48)</b>
<b>Mjetet në para në fillim të periudhës</b>	<b>1,191,199</b>	<b>2,193,563</b>	<b>0.54</b>
<b>Mjetet në para në fund të periudhës</b>	<b>2,193,563</b>	<b>2,038,790</b>	<b>1.08</b>

Në vitin 2022 nga rrjedha e parasë vërehet se ndërmarrja ka rënie të rrjedhës së parasë në vlerë prej 154.772.718 denarë. Ndërmarrja tregon flukse monetare hyrëse nga aktivitetet operative dhe shuma e tyre është 7.303.206.014 denarë, dhe të njëjtat janë janë më të larta se në vitin paraprak. Ndërsa dalje të parave të gatshme ndërmarrja shfaqë në aktivitetet investive. Mjetet monetare të ndërmarrjesë në fund të vitit arrijnë në vlerë 2.038.789.877 denarë.

## 9. PASQYRË E TË DHËNAVE VJETORE

Në këtë pjesë të raportit, do të paraqiten në tabelë zërat nga bilancet dhe raportet për vitin 2022 që janë të rëndësishëm për ndërmarrjen dhe krahasimi i tyre në raport të rënies/rritjes me vitin paraprak.

në mijëra denarë

9. PASQYRË E TË DHËNAVE VJETORE	Realizimi 2021	Realizimi 2022	Ndryshimi 2022/2021
Aktiva aktuale	2,468,251	2,177,140	0.88
Detyrimet aktuale	9,429,030	9,924,903	1.05
Të hyrat totale nga veprimtaria	8,326,816	10,064,448	1.21
Të hyrat totale	9,026,166	13,065,011	1.45
Shpenzimet totale nga veprimtaria	4,438,899	4,570,316	1.03
Shpenzimet totale	7,545,132	9,391,540	1.24
Shpenzimet e pagave	273,890	390,736	1.43
Shpenzimet totale të kredive	283,220	272,146	0.96
Rezervat	14,392,113	11,270,129	0.78
Kapitali (investimi, përlllogaritja e fitimit)	45,517,573	50,108,233	1.10
Fitimi/Humbja	1,473,676	3,448,047	2.34
Totali i mjeteve materiale	112,504,058	119,337,991	1.06
Totali i mjeteve jomateriale	1,159	7,376	6.36
Burimet financiare afatgjata	21,010	6,988	0.33
Mjetet e përgjithshme	114,994,478	121,529,495	1.06

Gjatë vitit 2022, vëllimi i regjistrimit kontabël të të gjitha dokumenteve financiare është si më poshtë:

1. Dokumentet dalëse – 12 552 (fatura).
2. Dokumentet hyrëse – 6,196 (fatura, situata dhe urdhërpagesa).
3. Pasqyra bankare - 25,273 (ndryshime kanë ndodhur në të gjitha llogaritë e NPRRSH me një total prej rreth 144,000 zëra.
4. Janë pranuar dhe shqyrtuar 846 kërkesa në vlerë prej rreth 130 milionë denarë për kthimin e mjeteve për vetura me vendbanim jashtë vendit.



## VI. INVESTIME

Investimet janë një kalim drejt kursimeve në fondet kapitale. Në thelb, investimet janë diferenca midis të ardhurave totale dhe konsumit gjatë një periudhe kohore, të cilat shëndërrohen në mallra kapitale fikse dhe korrente. Investimet llogariten ndër faktorët më të rëndësishëm të zhvillimit ekonomik. Investimet a.q. kapitali krijohet nga kursimet e brendshme (akumulimi) dhe kapitali i marrë hua nga jashtë, në formën e kredive dhe investimeve të huaja direkte. NPRRSH siguron mjete kapitale nga kursimet e brendshme dhe huatë e huaja.

Në tabelën e mëposhtme janë paraqitur investimet nga mjetet vetanake dhe investimet me kredi të huaja të realizuara në vitin 2022 dhe krahasimi i tyre me vitin paraprak.

Programi Vjetor	Realizimi 2021	Programi 2022	Realizimi 2022	2022/2021	Realizimi i planifikuar 2022	Analizë strukturore të realizimit 2022
INVESTIME	7,482,513,916	22,111,474,000	8,598,648,407	1.15	0.39	1.00
Investime nga mjetet vetanake	2,770,444,779	2,855,600,000	2,600,138,169	0.94	0.91	0.30
Ndërtimi dhe rehabilitimi i rrugëve shtetërore	985,845,059	896,600,000	824,675,862	0.84	0.92	0.10

Rrëshqitjet e dheut dhe rehabilitimi i urave dhe tuneleve	284,280,877	256,200,000	266,551,241	0.94	1.04	0.03
Ndriçimi dhe sinjalizimi dhe pajisjet rrugore	18,035,152	15,000,000	4,239,457	0.24	0.28	0.00
Pjesëmarrja vetanake në investime nga huatë e huaja	186,297,372	342,000,000	327,034,710	1.76	0.96	0.04
Mirëmbajtja e investimeve	517,348,718	714,000,000	588,077,968	1.14	0.82	0.07
Shpronësimi	209,679,036	200,000,000	176,046,115	0.84	0.88	0.02
Projektimi	78,054,947	110,580,000	45,351,530	0.58	0.41	0.01
Mbikëqyrja e punëve ndërtimroe	303,606,456	263,520,000	362,098,283	1.19	1.37	0.04
Pajisjet dhe Softueri	7,297,162	57,700,000	6,063,003	0.83	0.11	0.00
Investime nga kredit e huaja	<b>4,712,069,137</b>	<b>13,317,000,000</b>	<b>5,998,510,238</b>	<b>1.27</b>	<b>0.45</b>	<b>0.70</b>
Investime me kredi nga Banka Botërore	418,414,665	2,757,000,000	653,051,678	1.56	0.24	0.08
Përmirësimi dhe zhvillimi i rrugëve	418,414,665	2,757,000,000	653,051,678	1.56	0.24	0.08
Investime me kredi nga BERZH	3,209,833,607	5,560,000,000	2,440,319,849	0.76	0.44	0.28
Projekti për sistemin elektronik për pagesë të taksës rrugore	60,535,135	13,000,000	4,025,127	0.07	0.31	0.00

Projekti për ndërtimin e rrugëve kombëtare	1,380,164,12 2	4,383,000,000	1,697,240,036	1.23	0.39	0.20
Shtip - Radovish, ndërtimi i rrugës së shpejtë	1,538,721,20 3	293,000,000	293,014,061	0.19	1.00	0.03
Kriva Pallankë - Deve Bair	93,715,391	300,000,000	160,995,457	1.72	0.54	0.02
Projekt për pikat pagesore në Korridorin 8	136,697,756	165,000,000	285,045,168	/	1.73	0.03
Bujokçani-Kërçovë	0	306,000,000	0	/	0.00	0.00
Shkup - Bllacë	0	100,000,000	0	/	0.00	0.00
Investime me kredi nga Eksim Bank	1,083,820,86 5	5,000,000,000	2,905,138,711	2.68	0.58	0.34
Kërçovë - Ohër, ndërtimi i autostradës	1,083,820,86 5	5,000,000,000	2,905,138,711	2.68	0.58	0.34
Investimet në infrastrukturën rrugore nga mjetet buxhetore	0	5,938,874,000	0	/	0.00	0.00

## 1. INVESTIME ME MJETE VETANAKE

### 1.1. Ndërtimi, rehabilitimi dhe rikonstruimi i rrugëve shtetërore, rrëshqitjet e dheut, urave dhe tuneleve, ndriçimi dhe sinjalizimi i rrugëve

- Qytet i Diellit, në gjatësi prej 4.4 km Punët ndërtimore kanë përfunduar plotësisht. NP për rrugët shtetërore ka aplikuar në Ministrinë e Transportit dhe

Lidhjeve për ndryshimin dhe plotësimin e projektit infrastrukturor dhe bazë. Pas miratimit të dokumentacionit të nevojshëm nga Ministria e Transportit dhe Lidhjeve, NP për Rrugë Shtetërore do të aplikojë për kryerjen e kontrollit teknik dhe vënien në përdorim të rrugës.

- Rindërtim të rrugës regjionale krahu 1 i R-418 (faza 2), në shtrirjen Fabrika “Vevçanka – Shtëpia e Shëndetit Vevçani, Komuna e Vevçanit në gjatësi prej 1 km. Rruga ka përfunduar në dhjetor 2020. Janë ndërmarrë aktivitete për përgatitjen e dokumentacionit të nevojshëm për marrjen e Lejes për përdorim.
- Ndërtimi i rrugës rajonale Konjarevë e Vjetër - Konjarevë e Re (komuna Novo Sellë - Strumic), në gjatësi prej 3.4 km. Rruga ka përfunduar në qershor 2020. Janë ndërmarrë aktivitete për përgatitjen e dokumentacionit të nevojshëm për marrjen e Lejes për përdorim
- Rikonstruim i rrugës shtetërore R2133, segmenti Mateç - Likovë, në gjatësi prej 3.3 km. Rruga ka përfunduar në prill 2021. Janë ndërmarrë aktivitete për përgatitjen e dokumentacionit të nevojshëm për marrjen e Lejes për përdorim.
- Rikonstruim i rrugës shtetërore R2133, segmenti Ropalcë- Mateç, në gjatësi prej 2.78 km. Punët ndërtimore kanë filluar në maj 2021, ndërsa kanë përfunduar në korrik 2022.
- Ndërtimi i autostradës A4, segmenti PK “Bllacë” – Shkup (nyja rrugore “Stenkovec”) Nësegmenti 1 – zgjerimi i rrugës ekzistuese A4 nga PK “Bllacë” deri në fshatin Bllaca deri në nivelin e autostradës dhe ndërtimi i një pjese të autostradës me një kryqëzim për t'u lidhur me një rrugë lokale për në fshatin “Bllacë” – Punët ndërtimore kanë filluar në vitin 2020 dhe pritet të përfundojnë në fund të vitin 2023.
- Ndërtimi i urës në rrugën shtetërore R2136 në lumin Pçinja në Konjare. Ura ka përfunduar në tetor 2020 . Janë ndërmarrë aktivitete për përgatitjen e dokumentacionit të nevojshëm për marrjen e Lejes për përdorim.

- Ndërtimi i rrugës rajonale segmenti R2246, Izvor (lidhje me A2) – Ura e Garskit në gjatësi prej 19.00 km. Punët ndërtimore kanë filluar në vitin 2021 dhe pritet të përfundojnë në vitin 2023
- Rehabilitimit dhe riparim i rrugës shtetërore R1203, segmenti Tetovë-Xhepçishte në gjatësi prej 4 km. Punët ndërtimore kanë filluar në vitin 2021 dhe pritet të përfundojnë në maj 2022.
- Rikonstruim i rrugës shtetërore R1109, segmenti: Qarkorja e Bogdancit, seksioni 1, km 0+0,000 – km 2+675. Punët ndërtimore kanë filluar në tetor 2022 dhe pritet të përfundojnë në maj 2023.
- Realizimi i kontratave për Mirëmbajtjen e pajisjeve EE, ndriçimin, sinjalizimin dhe sistemin e ndriçimit, Mirëmbajtjen e pajisjeve për furnizim të pandërprerë dhe rezervë me energji elektrike, mirëmbajtjen, përmirësimin dhe numërimin e trafikut për një kohëzgjatje prej dy vitesh, mirëmbajtjen e pajisjeve GPS për sportelet e automjeteve, në kohëzgjatje prej dy vitesh, mirëmbajtjen e pajisjeve fiskale, mirëmbajtjen dhe përmirësimin e sistemit ekzistues elektronik për mbledhjen e taksës rrugore dhe analizën dhe mendimin e ekspertëve konsultativ, mirëmbajtjen e ashensorëve për një kohëzgjatje prej dy vitesh, mirëmbajtjen e pajisjeve KZ dhe ekzaminimin e instalimit të mbrojtjes nga rrufetë dhe tokëzimi mbrojtës, mirëmbajtja e sistemit për mbrojtje KZ dhe njoftimi i sistemit të zjarrit dhe alarmit, mirëmbajtja e kondicionerëve dhe sistemeve të kondicionimit, mirëmbajtja e pajisjeve të vëzhgimit me video, mirëmbajtja e rampave automatike të ndalimit, mirëmbajtja e kabllit optik në autostradën A4, Shtip - Milladinovci, dhënia me qira e mekanizimit për nevojat e qendrës së kontrollit të Negotinës për një periudhë tre vjeçare, mirëmbajtja e pajisjeve për sistemin elektronik të mbledhjes së taksës rrugore në korridorin 10, mirëmbajtja parandaluese dhe adaptive e sistemit RAMS për një periudhë dy vjeçare, mirëmbajtja e sistemit dhe pajisjet e tunelit, mirëmbajtja e ndërtesave dhe objekteve. Janë nënshkruar kontrata me Realizuesit.

- Punë riparuese ndërtimore të urës nr. 1 në R1103, Lakavicë, punët ndërtimore kanë përfunduar në tërësi.
- Punë riparuese ndërtimore të urës nr. 3 në R1103, Lakavicë, punët ndërtimore kanë përfunduar në tërësi.
- Riparimi i urës të Lumit Pçinja (Dobroshane), punët ndërtimore kanë përfunduar në tërësi.
- Punë riparuese ndërtimore të urës nr. 4 në R1103, Lakavicë, punët ndërtimore kanë përfunduar në tërësi.
- Riparimi i urës të Lumit Kumanovë në rrugën shtetërore R1204, punët ndërtimore kanë përfunduar në tërësi.

## 1.2. Mirëmbajtja investituese

Sipas Kontratës për mirëmbajtje të lidhur me NP Rrugët e Maqedonisë, në pozicioni 1.1. Përmirësimi dhe riparimi i rrugëve në vitin 2022 janë kryer punë në drejtimet rrugore të mëposhtme:

1. R2238 Mavrovë-Galiçnik
2. R2245 Kriva Pallankë-Ogut
3. R2242 Shemshovë - Zhelinë
4. R29275 Shipkovicë-Bozovcë
5. R1104 Kumanovë-Sopot
6. R1104 kryqëzimi me A2-Haraçinë
7. R2133 Likovë - Orizarë
8. R2239 Çuçer -Tanushë
9. R1206 Saraj -Karpallak
10. R2135 Preod - Gorubinci
11. R1304 Prevalec-Vinicë
12. R1204 Shtip – kryqëzimi me A4

13. R1403 Radovish-Voisllavci
14. R1402 Gabrovë-Koleshinë-Smolare
15. R2251 Probishtip-Lesново
16. R1404 kryqëzimi me A4 - Robovë - Murtino
17. R2336 Martolci-Petle
18. R1108 Gorniçet-Ujë me erë
19. R29171 qarkorja Demir Kapi
20. R1103 Negotinë-Glishiq
21. R2331 Manastir -Nizhe polë
22. R2332 kryqëzimi me 1307-Galiçicë- kryqëzimi me R1301
23. R29372 kryqëzimi me A3-Rotino
24. R2339 kryqëzimi me A3-Logaë e Re- Buçin
25. R1107 Vitolishte-f.Manastir
26. R1305 Zheleznec-Demir Hisar
27. R2335 Krivogashtan- Zhitoshë

### 1.3. Projektet infrastrukturore

Projektet e mëposhtme janë në fazën e zhvillimit:

- Përgatitja e Projektit Infrastruktural dhe Bazë për rrugën shtetërore A2, pjesa Bukojçan - Kërçovë
- Përgatitja e dokumentacionit të projektit për Strumicë - Valandovë - Kryqëzimi me A1;
- Përgatitja e dokumentacionit të projektit për rehabilitimin e rrugëve shtetërore financuar nga BERZH (faza 2). Projektimi ka mbaruar në prill 2022.

- Përgatitja e dokumentacionit të projektit për rehabilitimin e segmenteve të autostradës: -Hipodrom-Milladinovci, Milladinovci-Petrovec dhe Petrovec-Hipodrom. Projektimi ka mbaruar në prill 2022.
- Përgatitja e dokumentacionit të projektit për segmentin e autostradës Manastir - Mexhitli, me qarkoren e Manastirit;
- Përgatitja e dokumentacionit të projektit për rrugën shtetërore A3, Qarkorja e Resnjës;
- Përgatitja e dokumentacionit të projektit për rikonstruim dhe zgjerimin e rrugës rajonale R1109 segmenti Ura e Ponovit - hyrja në Bogdanci. Dokumentacioni projektues ka përfunduar në vitin 2022
- Kompletimi i dokumentacionit ekzistues të projektit dhe përgatitja e projektit të infrastrukturës për rikonstruim me zgjerimin e rrugës rajonale R2236, segmenti Sveti Nikollë - Neokazi.
- Përgatitja dhe kompletimi i dokumentacionit të projektit për kyçjen e autostradës së ardhshme A4, segmenti Milladinovci - Sveti Nikollë - Shtip (kryqëzimi i Konjare e Mesme) me rrugën rajonale R2136.
- Përgatitja e dokumentacionit të projektit për vendosjen e sinjalizimeve dhe pajisjeve të komunikacionit në rrugën shtetërore A3, segmenti Bukovë - Ohër.
- Ndryshimi dhe plotësimi i infrastrukturës për ndërtimin e rrugës rajonale R2138, lidhje me rrugën rajonale R2134, me vendbanimin Qyteti i Diellit. Kontrata u nënshkrua në korrik 2020.
- Përgatitja e dokumentacionit të projektit për ndërtim të Qarkores Tetovë përmes unazë Trebosh deri në Neproshtenë. Kontrata e lidhur më korrik 2021
- Kompletimi i dokumentacionit projektues për zgjerimin dhe përmirësimin e elementeve gjeometrike të rrugës shtetërore në rrugën rajonale R2235 segmenti Nikikorovë-leonovë- Bunec. Kontrata e lidhur më tetor 2022.
- Përgatitja e dokumentacionit të projektit për rehabilitimin e rrugës shtetërore A2 Qarkorja e Kriva Pallankës. Kontrata e lidhur më tetor 2022.



#### 1.4. Shpronësimi

Në vitin 2022, pagesat janë bërë në bazë të marrëveshjeve për shpronësim, marrëveshjeve gjyqësore, vendimeve gjyqësore dhe vendimeve për përfaqësuesit e përkohshëm në procedurat e shpronësimit për projektet e mëposhtme:

- Ndërtimi i autostradës A2 Kërçovë - Ohër në gjatësi prej 56.7 km; Autostrada A2, segmenti Kërçovë-Ohër, është e ndarë në 5 nënsegmente. Procedura për shpronësimin e tokës për trasën kryesore për gjithsej 17-shtatëmbëdhjetë deponive dhe 5-pesë kryqëzimeve, Kryqëzimi rrugor i paniveluar Trebenishte, Kryqëzimi rrugor Podmolje, Kryqëzimi rrugor Aeroporti Shën Apostol Pavle, dhe për 13-trembëdhjetë shpate është zbatuar. Për shkak të problemeve me pjerrësitë e këtij segmentit të autostradës, u lind nevoja për plotësimin e dokumentacionit teknik për shpatet dhe shpronësime shtesë. Janë projektuar gjithsej 67 rampa të reja përgjatë gjithë segmentit të autostradës dhe që nga viti 2022, të 67 projektet e infrastrukturës së rampave janë miratuar nga Ministria e Transportit dhe Lidhjes. Nga gjithsej 67 projekte, deri në fund të vitit 2022 ka përfunduar procedura e shpronësimit për 58 pjerrësi. Përveç projekteve të infrastrukturës për pjerrësi, janë projektuar edhe 8 (tetë) projekte për devijime në rrugët lokale, nga të cilat për 4 devijime kanë filluar procedurat e shpronësimit gjatë vitit 2022, nga të cilat procedura e shpronësimit ka përfunduar plotësisht. Është miratuar edhe Projekti Infrastrukturor për ndërtimin e Landfillit, për të cilin ka përfunduar plotësisht edhe procedura e shpronësimit. Paralelisht me procedurën e shpronësimit, në Ministrinë e Bujqësisë, Pylltarisë dhe Menaxhimit të Ujërave kanë filluar procedurat për shndërrimin e përhershëm të pyjeve dhe tokës pyjore në tokë ndërtimore dhe procedurat për shndërrimin e përhershëm të tokës bujqësore në tokë ndërtimore. Në Gjykatën Themelore të Kërçovës dhe Ohrit dhe në Gjykatën e Apelit Gostivar dhe Manastir janë duke vazhduar

procedurat jashtëkontestimore për përcaktimin e kompensimit për pronën e shpronësuar.

- Ndërtimi i autostradës Milladinovci-Sveti Nikollë-Shtip në gjatësi prej 47 km. Nga viti 2022 ka përfunduar procedura e shpronësimit për zgjerimin e shpateve të ndërtuara dhe procedurat për kthimin e përhershëm të tokës bujqësore në tokë ndërtimore dhe janë miratuar Vendimet e Qeverisë së RMV për shndërrimin e përhershëm të tokës bujqësore në tokë ndërtimore. Procedura për marrjen e lejes së përdorimit para MTL është në proces. Nga viti 2022 ka filluar procedura e shpronësimit për ndërtimin e autostradës A4, segmenti Milladinovci-Sveti Nikollë-Shtip për rrugë dalëse dhe hyrëse (nga km.26+396.47 deri në km.41+625.00), segmenti Sveti Nikollë-Shtip në KK Preot, KK Sveti Nikollë qytet dhe KK Sveti Nikollë jashtë qytetit dhe KL Sopot është në fund. Pjesa tjetër nuk është e shpronësuar, edhe një parcelë kadastrale në Komunën e Preodit për të cilën nuk ka akt dhe menaxhohet në DÇPJ Sveti Nikollë.
- Projekti i ndërtimit të A1 Prilep-Gradsko, segmenti nga ura në lumin Raec përmes DPJ Drenovë deri në DPJ Gradsko (kryqëzimi me A1) nga km. 10+216 deri në km.25+477.60 në Komunën Rosoman dhe Komunën Gradsko. Në fund të vitit 2022 është miratuar projekti i infrastrukturës për ndryshimin dhe plotësimin e Projektit të Infrastrukturës për drejtimin rrugor të lartpërmendur, me të cilin pritet të nisë procedura e shpronësimit.
- Ndërtimi i segmentit A2 Rankovce-Kriva Pallankë në nivel të rrugës së shpejtë i ndarë në 2 lote me 10 landfillet, loti 1 nga km 0+000 deri në km 10+308 dhe loti 2 nga km 10+308 deri në km25+850; Është zbatuar procedura për shpronësimin e tokës për autostradën dhe 10 landfillet. Në vitin aktual 2022 kanë përfunduar procedurat gjyqësore për caktimin e kompensimit para Gjykatës Themelore Kriva Pallankë dhe Gjykatës së Apelit në Shkup, për nevojat e ndërtimit të rrugës paralele për qasje në autostradën A2 në segmenti Rankovce - Kriva Pallankë, 22 parcela kadastrale janë shpronësuar nga komuna kadastrale e Rankovcës, për

parcelat e përmendura kadastrale në Gjykatën Themelore të Kriva Pallankës dhe në Gjykatën e Apelit në Shkup kanë përfunduar procedurat gjyqësore për përcaktimin e kompensimit. Procedurat për shndërrimin e parcelave kadastrale nga tokë pyjore në tokë ndërtimore kanë përfunduar, procedura për kthimin e tokës bujqësore në tokë ndërtimore është në proces para institucioneve kompetente.

- Projekti infrastrukturor për ndryshimin dhe plotësimin e projektit për ndërtimin e Rrugës Shtetërore A2, segmenti Rankovcë - Kriva Pallankë në nivel të autostradës së shpejtë, kryqëzimi Kriva Pallankë dhe Dlaboçica (Stracin) për kryqëzimin e pabarabartë të rrugës Rankovcë. Deri në vitin 2022, të gjitha parcelat kadastrale janë shpronësuar. Në vitin aktual 2022 kanë përfunduar procedurat gjyqësore për përcaktimin e kompensimit para Gjykatës Themelore Kriva Pallankë dhe Gjykatës së Apelit Shkup. Në MBPMU ka përfunduar procedura për ndërprerjen e kontratës ekzistuese të qirasë. Para Ministrisë së Ekonomisë ka përfunduar procedura për katër parcela kadastrale me koncesion. Procedura për shndërrimin e tokës bujqësore në tokë ndërtimore është në proces para institucioneve kompetente.
- Ndërtimi i autostradës A3 Shtip-Koçan, segmenti i parë nga km 0.00 deri në km 14+300 dhe segmenti i dytë nga km 14+300 deri në km 28+057.44. Nga viti 2022, për segmentin e dytë nga km.14+300 deri në km.28+057,44, procedura e shpronësimit pothuajse ka përfunduar, kanë mbetur edhe pak parcela kadastrale - PK 889/3 në KK Trkanje, dhe udhëhiqet procedura jashtëkonstetimore. Është lëshuar edhe një propozim tjetër për shpronësim për PK 1645/3 në KK Spançevo-Vongrad, i cili ka munguar për shkak të një gabimi teknik në elaboratin gjeodezik. Procedura për shndërrimin e përhershëm të tokës bujqësore në tokë ndërtimore për këtë pjesë është në fillim dhe kërkesa është dorëzuar në MTL nga planifikuesi Çakar.

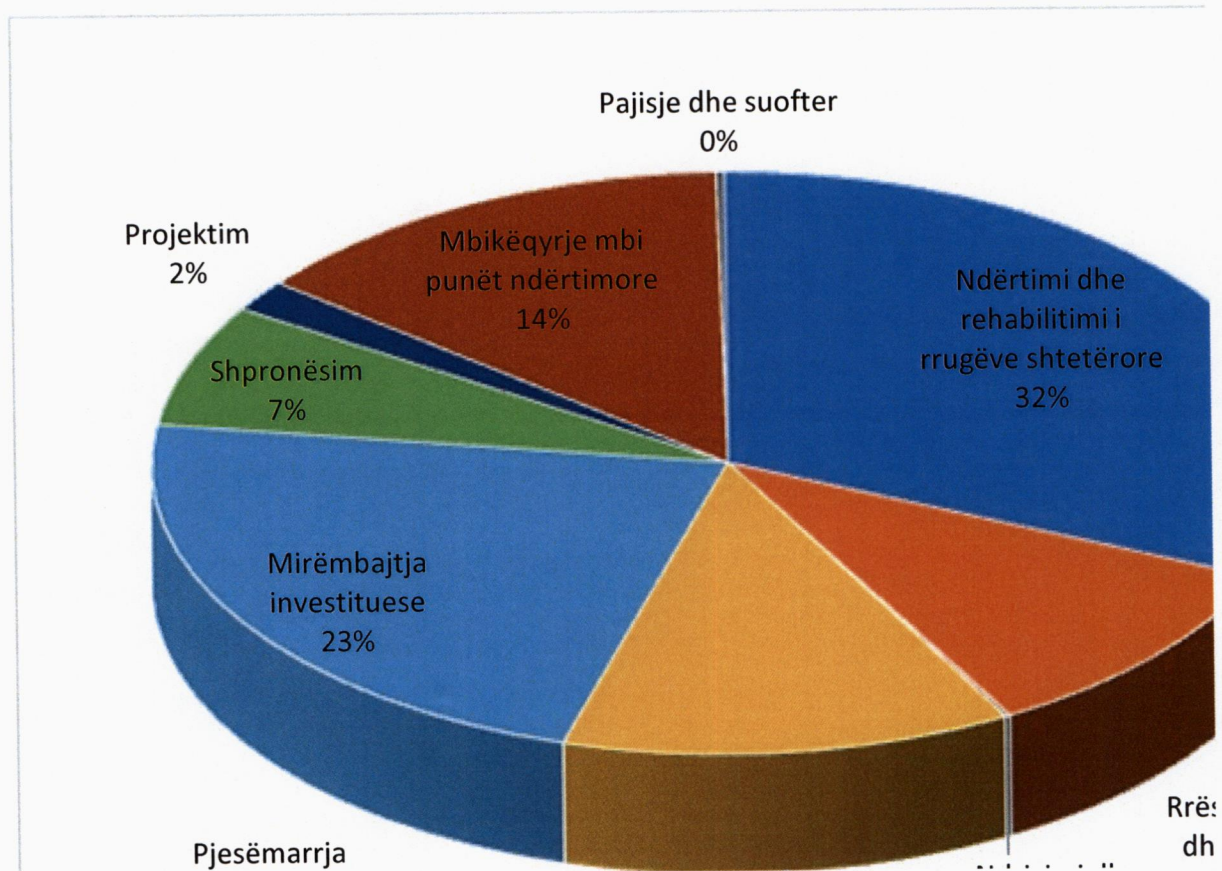
- Ndërtimi dhe rikonstruimi i segmentit Konjarevë e Vjetër - Konjarevë e Re si pjesë e rrugës shtetërore R1402 (R-605); Procedura për shpronësimin e tokës ka filluar gjatë vitit 2017 dhe përfundimisht më dhjetor 2022, shpronësimi ka përfunduar 100%. Shëndrimi i tokës bujqësore është në proces dhe i gjithë dokumentacioni ndodhet pranë MBPMU, menjëherë pas përfundimit të shëndrimi do të ndërmerren të gjitha aktivitetet për përgatitjen e dokumentacionit të nevojshëm për marrjen e Lejes së Përdorimit.
- Ndërtimi i rrugës shtetërore A4, segmenti Shtip - Radovish. Ka përfunduar plotësisht procedura për shpronësimin e tokës nga traseja. Gjatë vitit 2022 ka përfunduar shpronësimi i shpateve të të gjithë segmentit dhe është në proces shndërrimi i tokës bujqësore, i cili kryhet pranë MBPMU, menjëherë pas përfundimit të shndërrimit do të ndërmerren të gjitha aktivitetet për përgatitjen e dokumentacionin e nevojshëm për marrjen e lejes së përdorimit.
- Ndërtimi i rrugës shtetërore R2246, segmenti Ura e Garskit-Ehlovec (Izvor) nga km 8+223.22 deri në km 16+000.22. Gjatë vitit 2022 është vazhduar procedura e shpronësimit për KK Gari, janë lidhur dy marrëveshje, ndërsa janë edhe dy propozime që janë para DÇPJ-së në Dibër dhe për to pritet të arrihen marrëveshje. Procedura për marrjen e pëlqimit për shndërrimin e përhershëm të pyjeve në tokë ndërtimore ka filluar dhe është përfunduar nga NP e Pyjeve Kombëtare, ndërsa pjesa e parcelave kadastrale që janë të përfshira paretat kadastrale të cilat hynë në përfshirje të e NP të Parkut Kombëtar të Mavrovës ende nuk kanë përfunduar.
- Ndërtimi i rrugës qarkore rreth fshatit Vevçan në drejtim të fshatit Oktisi. Nga viti 2022 ka përfunduar procedura e shpronësimit për KK Vevçani, si dhe procedura për kthimin e përhershëm të tokës bujqësore në tokë ndërtimore për një parcelë kadastrale përballë MBPMU. Procedura për marrjen e lejes së përdorimit para MTL është në proces.

- Rikonstruimi dhe rehabilitimi i rrugës magjistrale A2, segmenti Kriva Pallankë - vendkalimi kufitar Deve Bair. Gjatë vitit 2022 është paguar kompensimi për të gjitha parcelat kadastrale, kanë përfunduar të gjitha lëndët gjyqësore pranë Gjykatës Themelore Kr. Pallanka dhe Gjykata e Apelit Shkup. Për një parcelë kadastrale, Gjykata Administrative ka anuluar Aktvendimin për Shpronësim, për të njëjtën përsëri udhëhiqet procedura e shpronësimit. Procedurat e ridedikimit kanë përfunduar.
- Projekti infrastrukturor për zgjerimin e rrugës magjistrale A2, pjesa Kriva Pallankë - Vendkalimi Kufitar Deve Bair, Nënsegmenti 3, Viadukti 4, KK Uzem, Komuna Kriva Pallankë.
- Projekti infrastrukturor për zgjerimin e autostradës A2, segmenti Kriva Pallankë - vendkalimi kufitar Deve Bair, Nënsegmenti 3, Viadukti 5, KK Uzem, Komuna Kriva Pallankë. Në gjysmën e dytë të vitit 2022 ka filluar procedura për përgatitjen e dokumentacionit të nevojshëm për shpronësimin e parcelave kadastrale që mbulohen nga dy projektet, në disa raste është kërkuar përrgatitjen e vlerësimeve për pasurinë e patundshme deri te Ministria e Drejtësisë – Byrosë për ekspertizë ligjore. Gjatë vitit 2022 nuk janë përgatitur.
- Ndërtimi i rrugës shtetërore P1109, Delnicë, Qarkorja Bogdanci. Gjatë vitit 2022 janë shpronësuar të gjitha parcelat kadastrale, përveç një parcelë kadastrale në të cilën është shënuar barrë reale e hipotekës nga Halk Bank, pas pëlqimit të bankës e njëjta do të shpronësohet. Të gjitha parcelat kadastrale janë regjistruar në emër të pronësisë së RMV-së, është paguar kompensimi për të gjitha parcelat kadastrale, për të cilat marrëveshjet kryesisht janë lidhur para MF DÇPJ Gjevgjeli. Procedura për shndërrimin e tokës bujqësore në tokë ndërtimore është në proces para institucioneve kompetente, është kërkuar përgjigje nga MBPMU se a janë lidhur kontratat të qirasë për parcelat kadastrale në pronësi shtetërore. Në parcelat kadastrale të prekura nga projekti i Qarkores së Bogdancit nuk ka parcela kadastrale me kulturë pyje.

- Ndërtimi i një ure të re në lumin Luda Mara KK Vatasha- Kavadrci. Nga viti 2022, procedura e shpronësimit është e përfunduar 100%.
- Ndërtimi i urës në lumin Babuna. Gjatë vitit 2022, procedura e shpronësimit ka përfunduar 95% dhe janë duke u zhvilluar procedura ku ende nuk ka përfunduar procedura e trashëgimisë, ndërsa parcelat kadastrale ende nuk janë ekspozuar në APK dhe për të njëjtën janë marrë vërtetime për refuzim për shkak se nuk kanë dorëzuar NVAQ dhe të dhëna të adresës për pronarët, ndërsa AP nuk është parashtrues i autorizuar i personave.
- Autostrada A1, segmenti Demir Kapi-Smokvicë - shpatet. Gjatë vitit 2022 janë eksportuar të gjitha parcelat kadastrale në pronësi private, dhe të njëjta janë regjistruar në pronësi të RMV. Kompensimi për të gjitha parcelat kadastrale është paguar. Ka përfunduar procedura e shndërrimit të tokës pyjore në tokë ndërtimore për gjithsej 153 parcela kadastrale në pronësi shtetërore. Mbetet për t'u përfunduar procedura për ridedikimit të tokës bujqësore në tokë ndërtimore. Është bërë pagesa e kompensimi për ndërprerjen e kontratës së lidhur për qiramarrje të një parcele kadastrale e përfshirë me projekt e cila nuk është në pronësi shtetërore.
- Gradsko-Prilep, segmenti nga dalja e Prilepit (pompa e benzinës Lukoil) - urë në lumin Lenishka dhe kryqëzim me rrugën për në fshatin Belovodicë deri te një urë afër gurores së Mavrovës. Përfundimisht me vitin 2022 ka mbaruar procedura për shpronësim 98% kanë mbetur disa lëndë GJTH, për një parceleë është ndërprerë prpccdira me Konkluzion nga DÇPJ NJR Prilep për shkak të mosdorëzimit të garancisë bankare (Avtosalon Pezho) PK 1165 në KK Prilep.
- Autostrada A4, segmenti PK Bllacë-Shkup (Kryqëzimi Stenkovec), Nensegmenti 1 - zgjerimi i rrugës ekzistuese A4 nga PK Bllacë deri në fshatin Bllacë deri në nivelin e autostradës dhe ndërtimi i një pjesë të autostradës me një kryqëzim për idhje me rrugët lokale deri në f. Bllacë - Komuna e Çuçer Sandevës - Procedura e shpronësimit ka përfunduar, gjithashtu ka përfunduar edhe ridedikimi i trullit

bujqësisë në tokë e pandërruar dhe ridedikimi i të gjitha parcelave kadastrale me kulturë kadastrale pyje. Po zhvillohen procedurat jokontestimore për përcaktimin e kompensimit për pronën e shpronësuar.

Ilustrimi grafik: Pjesëmarrja e individëve në totalin e investimeve të mjeteve personale



## 2. Investime me kredi të huaja

### 2.1 Projekte të financuara me kredi nga Banka Botërore

Projekt i financuar me mjete nga Banka Botërore është edhe ndërtimi i një autostrade të re - segmenti: Rankovcë-Kriva Pallanka, me gjatësi prej 23 km. Investimi i përgjithshëm i ndërtimit të autostradës së re - segmenti Rankovcë-Kriva

Pallanka do të jetë në shumë totale prje 62.5 milionë euro. Punët ndërtimore kanë nisur më 23.05.2018 dhe deri në fund të vitit 2022 ecuria e punëve ndërtimore është rreth 65%.

Problemi:

- Mangësi në dokumentacionin e projektit
- Stabilizimi i shpateve në prerje

## 2.2 Projekte të financuara nga Banka Evropiane për Rindërtim dhe Zhvillim

Në vitin 2014, NPRRSH ka lidhur kontratë për **vendosjen dhe instalimin e sistemit elektronik të pagesës së taksës rrugore, faza e parë**, me kompaninë turke Aselsan. Vlera e kontratës është 15,869,000 euro. Realizimi i kontratës financohet nga një kredi nga Banka Evropiane për Rindërtim dhe Zhvillim.

Kontrata është çelësi në dorë - në të cilën përveç performancës është përfshirë përgatitja e dokumentacionit të projektit për secilin nga stacionet pagesore të planifikuara në korridorin X dhe qendra operative e Petrovecit, mbi bazën e të cilit janë ndërtuar stacionet pagesore. Kontrata parasheh edhe mirëmbajtje të pikave pagesore në periudhë kohore prej 36 muaj, pas mbarimit të periudhës garantuese prej 18 muaj, për çdo pikë pagesore në veçantë. Me këtë kontratë janë realizuar të gjitha stacionet pagesore të parashikuara: Romanovcë, Petrovec dhe Qendra Operative Petrovec, Gradsko, Sopot, Otovica, Demir Kapi dhe Gjevgjeli. Në përdorim janë lëshuar në sipas renditjes në vijim: Qershor 2018 SP Romanovcë, Korrik 2018 SP Sopot dhe SP Otavicë, Shkurt 2019 SP Petrovec dhe Qendra Operative Petrovec, Maj 2019 SP Gradsko, Shtator 2019 SP Gjevgjeli dhe Nëntor 2020 SP Demir Kapi.

Për të gjitha stacionet pagesore të sipërpërmendura, lejet e përdorimit janë marrë nga Ministria e Transportit dhe Lidhjes, përveç stacioneve pagesore Sopot dhe Demir Kapi. Për marrjen e lejeve të nevojshme deh për këto stacione pagesore janë ndjekur rekomandimet dhe vërejtjet e dhëna nga na e MTL, për marrjen e lejeve të



nevojshme. Të gjitha stacionet pagesore para marrjes së lejes për përdorim janë lëshuar në përdorim me raporte kohore të përfunduara nga ana e Organit mbikëqyrës, që është në pajtim me ligjin për ndërtim në fuqi dhe ka të bëjë me ndërtime të financuara nga Institucione ndërkombëtare dhe të ngjashme.

Me këtë kontratë për realizim mbesin mirëmbajta mujore të stacioneve pagesore të cilat do të përfundonin në vitin 2025 duke pasur parasysh realizimin e SP Demir Kapi në vitin 2020.

Gjatë ndërtimit të stacioneve pagesore të korridorit X janë kryer ndryshime të domosdoshme, me qëllim të sigurimit dhe funksionalitetit të papenguar të stacioneve pagesore. Për të gjitha ndryshimet është përgatitur projekt për kryerjen e punëve ndërtimore sipas fazave.

Me të gjitha ndryshimet e parashikuara, vlera e kontratës arrin në 15.772.777,91 euro pa përfshirje të TVSH-së. Vlera është më e ulët në raport me çmimin parësor kryesisht për shkak të heqjes së kabllor optike të parashikuar, edhe pse janë bërë të gjitha ndryshimet dhe shtesat që nuk e kalojnë vlerën e kabllor optike të parashikuar. Përfundimisht më 31.12.2022 me këtë kontratë janë realizuar 15.485.609.22 euro.

Ka mesazhi i muajit dhjetor 2020 me Konsorciumi Aselsan - Zhikol është lidhur kontratë për **ndërtimin dhe instalimin e sistemit elektronik të pagesës së taksës rrugore në Korridorin VIII dhe autostradën Miladinovci - Shtip, faza 2**. Realizimi i kësaj kontrate financohet me kredi nga Banka Evropiane për Rindërtim dhe Zhvillimi. Vlera e kontratës së lidhur arrin në 12.489.356.17 euro.

Me këtë kontratë është parashikuar edhe realizimi i 2 (dy) pikave pagesore të reja në autostradën Milladinovci-Shtip (SP Preod dhe SP Kardifakovë) dhe rikonstruimi i SP Milladinovci.

Në korridorin VIII është parashikuar rikonstruimi i 4 (katër) stacioneve pagesore: Glumovë, Zhelinë, Tetovë dhe Gostivar.

Kontrata parashikon gjithashtu instalimin e sistemit fotovoltaik në pikat pagesore në korridorin X (Romanovc, Petrovec, Qendra operative Petrovec, Gradsko, Sopot, Otovica, Demir Kapi dhe Gjevgjeli) dhe pikat e lartpërmendura (Milladinovci, Glumovë, Zhelinë, Tetovë dhe Gostivar).

Në qershor 2022 në pajtim me këtë kontratë janë lëshuar në përdorim stacionet pagesore në Preod dhe Kardifakovë dhe është bërë lidhja e dy sistemeve të korridorit VIII dhe X në një sistem qendror. Punët ndërtimore në SP Preod dhe SP Kardifakovë është përcjellur në pajtim me dokumentacionit projektues të përgatitur gjatë periudhës 2016 -2017. Gjatë realizimit të punëve në këto stacione pagesore janë kryer ndryshime të domosdoshme, me qëllim të sigurimit dhe funksionalitetit të papenguar të stacioneve pagesore. Për të gjitha ndryshimet është përgatitur projekt për kryerjen e punëve ndërtimore sipas fazave.

Me implementimin e stacioneve pagesore Preod dhe Kadrifakovë dhe një sistem të vetëm qendror për të dy korridoret VIII dhe X janë realizuar gjithsej 6.651.735.52 euro.

Në kontratën për fazën 2, vendosjen dhe instalimin e sistemit elektronik të pagesës së taksës rrugore në Korridorin VIII dhe autostradën Miladinovci - Shtip, parashihet edhe mirëmbajtja e stacioneve pagesore me përfshirjen e pjesëve rezerve (mirëmbajtja e pjesës së sistemit - pagesës elektronike). Pjesët rezerve janë dorëzuar në qershor të vitit 2022 dhe janë ruajtur në Qendrën Operative Petrovec, ndërsa mirëmbajtja ka qenë aktive që nga marrja në përdorim e pikave pagesore.

Për realizimin e rikonstruimit të stacioneve pagesore Milladinovci, Glumovë, Zhelinë, Tetovë dhe Gostivar, gjatë periudhës së vitit 2022 janë përgatitur dokumentacione projektuese.

Kontrata e huasë nga Banka Evropiane për Rindërtim dhe Zhvillim për financimin e **Projektit të rrugëve magjistrale** është lidhur në vlerën 181,000,000 euro.

Kjo kontratë financon ndërtimin e autostradës A1, Gradsko - Prilep, Farish - Drenovë (10,197 km). Punët ndërtimore kanë nisur në vitin 2021 dhe pritet të përfundojnë në qershor 2023.

Rehabilitimi me zgjerim të autostradës A1, segmenti Petrovec - Katllanovë (korsi majtas dhe djathtas). Punët ndërtimore t kanë nisur në vitin 2020 dhe afati i fundit për përfundimin është korrik 2021. Për shkak të ecurisë së dobët të punëve ndërtimore, Kontrata është ndërprerë. Një tender i ri për përfundimin e punëve ndërtimore është në fazën përgatitore. Është përzgjedhur një Realizues i ri dhe puna e ndërtimit ka filluar në dhjetor 2022 dhe pritet të përfundojë në dhjetor 2023.

Rehabilitimi i rrugës rajonale R1202, pjesa Mavrovi Anovi - Zhirovnicë. Punët ndërtimore kanë nisur në vitin 2020. Afati i përfundimit të Punët ndërtimore është korriku i vitit 2023, përqindja e realizimit është 85%

Rehabilitimi i rrugës rajonale R1102, segmenti Katllanovë - Veles. Punët ndërtimore kanë nisur në gusht 2022 dhe pritet të përfundojnë në maj 2023.

Rehabilitimi i rrugës rajonale R1102, segmenti Veles- Gradsko. Punët ndërtimore kanë nisur në gusht 2022 dhe pritet të përfundojnë në maj 2023.

Rehabilitimi i rrugës shtetërore A4, segmenti Shkup - Bllacë. Punët ndërtimore kanë nisur në korrik 2022 dhe pritet të përfundojnë në korrik 2023.

Rehabilitimi i rrugës shtetërore A3, segmenti Manastir - Mexhetlija. Punët ndërtimore kanë nisur në korrik 2022 dhe pritet të përfundojnë në korrik 2023.

Rehabilitimi i rrugës shtetërore A2, segmenti Podmole – Strugë – Qafë Thanë. Punët ndërtimore kanë nisur në korrik 2022 dhe pritet të përfundojnë në tetor 2023.

Në fund të vitit 2016 është zgjedhur ofertuesi më i favorshëm për ndërtimin e autostradës Shtip - Krupishte. Ndërtimi i autostradës së re në segmentin Shtip – Koçan, 28 km i gjatë, faza 1 është Shtip – Krupisht dhe faza 2 Krupisht – Koçan. Segmenti Shtip - Krupisht është vënë në përdorim në vitin 2020.

Në segmentin e dytë nga Krupishti në Koçan deri në fund të vitit 2021, përparimi i punëve ndërtimore ishte 65%. Punët ndërtimore përfundojnë në mënyrë thelbësore në vitin 2022 dhe rruga është vënë në përkohësisht në përdorim në vitin 2022.

Loti 2 Rehabilitimi dhe rikonstruimi i rrugës rajonale R1205, segmenti Probishtip - Krupishte me gjatësi prej 18 km punët ndërtimore kanë përfunduar në shkurt 2022.

Është lidhur Kontratë për hua nga Banka Evropiane për Rindërtim dhe Zhvillim për financimin e **Shtip - Radovish** në vlerë prej 64.000.000 euro. Gjatë vitit 2017 është zhvilluar një procedurë tenderimi për përzgjedhjen e ofertuesit më të favorshëm për ndërtimin e fazës 1 të segmenti Shtip-Radovish (23.56 km i gjatë), i cili do të ndërtohet përgjatë një traseje të re. Punët ndërtimore kanë përfunduar në vitin 2021. Janë ndërmarrë aktivitete për përgatitjen e dokumentacionit të nevojshëm për marrjen e lejes për përdorim

Faza 2: Rikonstruimi i dy nënndarjeve, nga Tri Çesmi deri në Shtip - Jug dhe nga Buçimi deri në Radovish, me gjatësi të përgjithshme prej 16.87 km.

Punët ndërtimore kanë përfunduar në vitin 2021. Janë ndërmarrë aktivitete për përgatitjen e dokumentacionit të nevojshëm për marrjen e lejes për përdorim.

Është lidhur Kontratë për hua nga Banka Evropiane për Rindërtim dhe Zhvillim për financimin e **Kriva Pallankës - Deve Bair** në vlerë prej 10.000.000 euro, mjete nga BERZH dhe 2.5 milionë euro ndihmë e pakthyeshme nga Bashkimi Evropian. Gjatë vitit 2019 është përzgjedhur Realizuesi i punëve. Afati i fundit për përfundimin e punëve është viti 2023.

### 2.3 Projekte të financuara nga Eksim Banka Kineze

Kontratë për hua me Eksim Bank - Kinë për ndërtimin e autostradës Milladinovci - Shtip është lidhur në vlerë prej 278,374,072 USD. Rruga ka përfunduar në qershor 2020. Janë ndërmarrë aktivitete për përgatitjen e dokumentacionit të nevojshëm për marrjen e lejes për përdorim.

Kontrata për ndërtimin e segmentit rrugor **Kërçovë - Ohër** me numër 08-9012/1 e datës 12.11.2013 është lidhur ndërmjet Ndërmarrjes Publike për Rrugë Shtetërore si investitor dhe Realizuesit Sinohydro Corporation Limited, me afat për përfundimin e punëve deri në 29.01.2018. Vlera e kontratës është 598,074,670,03 euro, prej të cilave 90% është e siguruar me kredi nga Eksim Bank dhe paguhet në USD dhe 10% nga investitori në denarë. Gjatë muajit maj të vitit 2014, në kuadër të Korridorit 8 ka filluar ndërtimi i autostradës Kërçovë-Ohër, në gjatësi prej 56.7 km.

Rreth 95% e trasës është depërtuar (rrugët hyrëse dhe një pjesë është një profil i plotë i trasës). Po kryhen punimet e dheut (gërmimi dhe argjinatura, përpunimi i pykave për viadukte dhe kanale etj.), kanë përfunduar 145 kanale, kanë mbetur për ndërtim 14 kanale, nga gjithsej 37 mure mbajtëse, janë përfunduar 27 mure mbajtëse dhe 10 janë duke u punuar, nga gjithsej 28 viadukte, 22 viadukte dhe struktura e poshtme dhe sipërfaqja e rrugës janë përfunduar në 2 ura, dhe 4 janë në fazën e ndërtimit, janë 26 mbikalime dhe nënkalime dhe po punohet në kryqëzimet Arbinovë, Izdeglavje dhe Aeroporti. U shtruan me shtresën e parë dhe të dytë të asfaltit 293,457,64 m<sup>2</sup> dhe u rehabilitua rruga magjistrale ekzistuese 83,800 m<sup>2</sup> ose 25,15 km me korsirë 10,25 m dhe 4,0 km me gjerësi të korsirës 7,75 m.

Tuneli është shpuar, ka përfunduar ndërtimi parësor dhe ai dytësor, gjithsej 4011 m. Kanalet për energji elektrike dhe kanalet polimer për substancat e rrezikshme janë përfunduar plotësisht. Në hyrje të tubit të majtë të tunelit janë përfunduar të tre precipitatorët sipas projektit dhe po punohet për ndërtimin e pusëve për marrjen e ujit të kullimit dhe lëngjeve të rrezikshme nga rruga nga sistemi kolektor dhe ndërtimin e separatorëve. Për momentin po punohet për: mbushjen e një shtrese tampon guri të grimtuar për shtresën e poshtme prej km 19+460 - km 22+260 tubi majtas, vendosja e shtresës së tamponit me nivelizim para asfaltimit të anës së majtë të tunelit, përgatitja

e BNS32sa d=7+7cm per km. 18+333 deri në km. 20+080 (shtresa e parë dhe e dytë) në tubin e majtë të tunelit, vendosja e instalimeve elektrike në tubin e majtë të tunelit.

Progresi i përgjithshëm i punëve ndërtimore në tunel është 95%.

U nënshkrua aneksi nr. 1 të Kontratës për vazhdimin e afatit deri më 30.06.2021, Aneksi nr. 2 i kontratës për përdorimin e fondeve të mbetura nga Kontrata bazë sipas rendit të nevojshëm të kryerjes së punëve dhe krijimit të njësive funksionale deri në sigurimin e mjeteve shtesë dhe Aneksi nr. 3 të Kontratës për punët shtesë që janë të nevojshme dhe të domosdoshme për përfundimin e plotë të projektit.

Në fillim të shtatorit 2019 është nënshkruar Kontratë për rikompletimin e dokumentacionit të projektit për Autostradën Kërçovë - Ohër. Afati i projektimit: 12 muaj deri në shtator 2020.

Nga EXIM Bank është dorëzuar shkresa për vazhdimin e afatit për tërheqjen e mjeteve nga kredia sipas Kontratës bazë për ndërtimin e autostradës A2, segmenti Kërçovë - Ohër, afat i cili ka skaduar më 14.02.2019 dhe është vazhduar afati për tërheqje të mjeteve deri më 31.12.2021.

Gjithashtu nga EXIM Bank janë miratuar mjete shtesë (në shumë prej 186.786.869,96 euro) në pajtim em Aneksin nr. 3 për Ndërtim të Autostradës A2, segmenti Kërçovë - Ohër të cilat janë të domosdoshme për ndërtimin e Autostradës A2, segmenti Kërçovë - Ohër.

Është nënshkruar Aneks nr. 4 të Kontratës për ndërtim të autostradës, segmenti Kërçovë - Ohër më datë 12.02.2020

Është nënshkruar Aneks nr. 5 të Kontratës për ndërtim të autostradës, segmenti Kërçovë - Ohër më datë 21.12.2021

Problemet:

Paqëndrueshmëria e shpateve: Kërkohet shpronësim shtesë si rezultat i zbutjes së shpateve të prerjeve.

Zhvendosja e objekteve të infrastrukturës mbitokësore dhe nëntokësore (linjat e energjisë elektrike, kabllot telefonike, instalimet hidraulike, etj.)

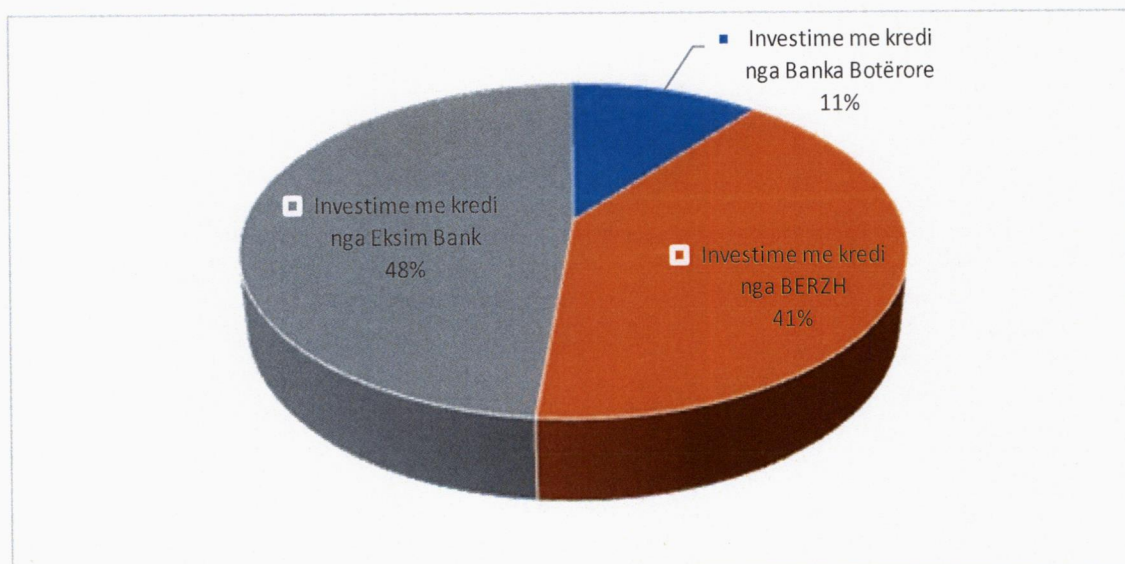
Zhvendosja e objekteve individuale të banimit dhe tregtare që kryqëzohen me trasenë e autostradës.

Miratimi i një deponie të re - Novo Selo, nevoja për zhvillimin e një projekti për zgjerimin dhe përmirësimin e deponive ekzistuese për shkak të rritjes së gërmimeve të pritura nga prerjet gjatë zbutjes së shpateve të paqëndrueshme.

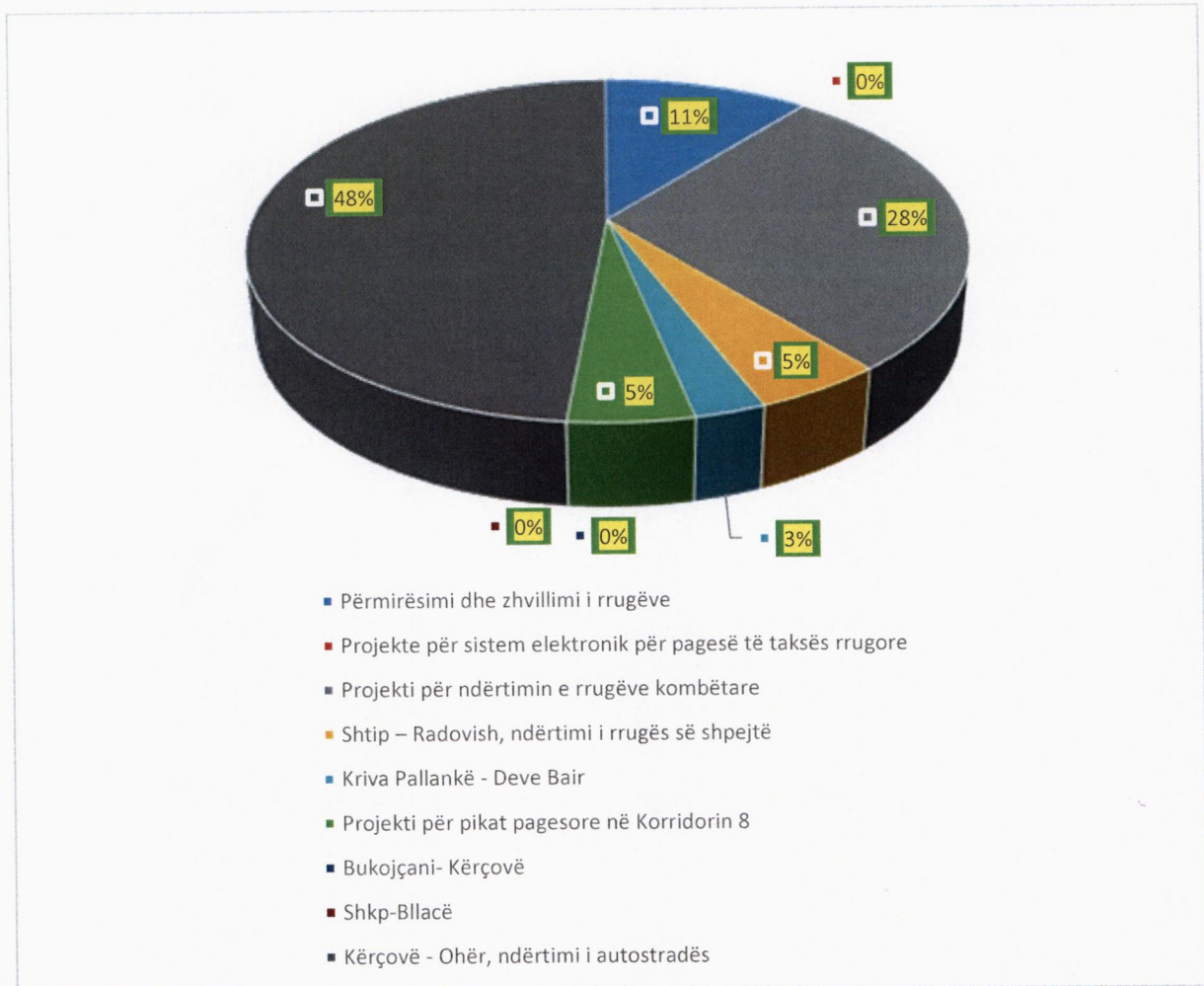
Mospërputhjet ndërmjet dokumentacionit të projektit dhe situatës në terren - me rikompeltimin e dokumentacionit të projektit kjo situatë është tejkaluar.

Janë realizuar gjithsej 447,383,985,35 euro (në situatën e 62-të), që është 66% në raport me 598,074,670,03 euro.

Pasqyrë grafike: Pjesëmarrja e individëve në totalin e investimeve nga fondet e kredisë



Pasqyrë grafike: Pjesëmarrja e individëve në totalin e investimeve me projekte nga fondet e kredisë



## V. FURNIZIMET PUBLIKE

Furnizimet publike të NPRRSH-së gjatë vitit 2022 janë realizuar në përputhje me Planin e miratuar për furnizime publike, i cili është i ndryshuar dhe plotësuar pesë herë gjatë vitit për shkak të nevojave të reja.

Gjatë vitit 2022, NPRRSH ka kryer procedurat për furnizim publike të mëposhtme dhe për të cilat janë lidhur kontrata:



Nr. rend.	Lënda e kontratës për furnizim publik/marrëveshje kornizë	Vlera e kontratës me TVSH
1	Shërbimet postare	600.000,00
2	Pastrimi i materialit të rënë dhe relievi i skarpateve në autostradën A4, segmenti Milladinovci - Sveti Nikollë	47.197.576,28
3	Pije joalkoolike	1.900.680,28
4	Mirëmbajtja e pajisjeve të video mbikëqyrjes	8.260.000,00
5	Dorëzimi i shpejtë i dërgesave - postë e shpejtë për një kohëzgjatje prej 2 vitesh	944.000,00
6	Aparate elektrike	488.520,00
7	Energjia elektrike	472.000.000,00
8	Përgatitja e dokumentacionit të projektit për rehabilitimin e rrëshqitjes/trupit të rrugës në km 49+800 në R1202, segmenti Kosovrasti - Ura e Melniçkit	3.374.800,00
9	Licenca për Oracle	5.897.640,00
10	Furnizim urgjent i shërbimeve për mbikëqyrjen e rehabilitimit të rrugës rajonale R1202, segmenti Mavrovi Anovi - Zhirovnicë	2.808.400,00
11	Rikonstruimi i rrugës shtetërore R1109, qarkorja e Bogdancit	129.477.044,27
12	Mbikëqyrja e riparimit dhe rehabilitimit të rrugëve shtetërore me marrëveshje kornizë	29.032.720,00
13	Rehabilitimi i rrëshqitjes së dheut në R1302, segmenti Hamzali - Berovë	64.841.892,08
14	Mirëmbajtja dhe servisimi i fotokopjuesve dhe printerëve	708.000,00
15	Kontroll teknik dhe regjistrimi i mjeteve motorike	74.564,35

16	Mbikëqyrja për përfundimin e rikonstruimit dhe rehabilitimit të rrugës shtetërore A2, segmenti Kriva Pallankë - Deve Bair.	18.207.400,00
17	Furnizim urgjent për vendosjen dhe mirëmbajtjen e sinjalistikës në komunikacion për regjimin e përkohshëm të komunikacionit në autostradën A1, segmenti Petrovec - Katllanovë	849.600,00
18	Mjetet për higjienën	1.013.077,20
19	Pajisjet HTZ	11.537.273,00
20	Mirëmbajtja e rampave të ndalimit automatik	8.260.000,00
21	Mirëmbajtje, përmirësim dhe numërim i trafikut, për një kohëzgjatje prej dy vitesh	59.000.000,00
22	Mirëmbajtja e pajisjeve të sistemit elektronik për pagesë të taksës rrugore në Korridorin 10	14.160.000,00
23	Mirëmbajtje e pajisjeve GPS për sportelet e automjeteve, për një periudhë dy vjeçare	2.832.000,00
24	Mbikëqyrja e rehabilitimit dhe përmirësimit të autostradës A1, PK Tabanovc - Kryqëzimi Tabanovc.	3.422.000,00
25	Sigurimi i stacioneve pagesore për një periudhë dy vjeçare	52.969.728,00
26	Roletat e printerëve fiskalë (dy vjet)	25.322.800,00
27	Mirëmbajtja e pajisjeve EE, ndriçimit, sinjalizimit të dritës dhe sistemit të ndriçimit	101.480.000,00
28	Riparimi dhe rehabilitimi i rrugëve shtetërore	1.416.000.000,00
29	Përgatitja e dokumentacionit të projektit për rehabilitimin e mureve mbajtëse në nënkalimin e rrugës shtetërore A2, Qarkorja e Shkupit në km. 21+840 deri në km. 21+987	2.948.820,00
30	Mbikëqyrja e rikonstruimit të rrugës shtetërore R1109 segmenti qarkorja e Bogdancit	4.716.460,00

31	Mbikëqyrja për rikompletimin e: Rehabilitimi me zgjerim të autostradës A1, segmenti Petrovec - Katllanovë (korsia majtas dhe djathtas) dhe Rehabilitimi i rrugës rajonale R1202 segmenti Mavrovi Anovi - Zhirovnicë.	18.856.400,00
32	Mbikëqyrja e rehabilitimit dhe riparimit të rrugës shtetërore R1301 segmenti Ohër - Shën Naum	19.847.600,00
33	Materiale harxhuese për printera dhe fotokopjues	1.489.018,40
34	Mbikëqyrja e vendosjes së sinjalistikës dhe pajisjeve të komunikacionit në rrugën shtetërore A3 segmenti Bukovë-Ohër pjesa Bukovë-hyrja në Ohër	3.534.100,00
35	Mirëmbajtja e sistemit të mbrojtjes KZ dhe sistemit të njoftimit dhe alarmit nga zjarri	9.440.000,00
36	Mirëmbajtja e sistemi për regjistrimin e orarit të punës	354.000,00
37	Renovimi i shiriti rrugor në R1303, segmenti M. Brod - Prilep (Prevoj) Barbaros	17.696.165,00
38	Sigurimi kolektiv për të punësuarit, sigurimi i plotë i automjeteve, sigurimi i autopërgjegjësive dhe sigurimi i pronës (patundshmërisë dhe pajisje)	2.523.661,00
39	Rikompektimi i dokumentacionit të projektit për zgjerimin dhe përmirësimin e elementeve gjeometrike të rrugës shtetërore në rrugën rajonale R2235 segmenti Nikiforovë - Leunovë - Bunec (kryqëzimi me R1202)	8.260.000,00
40	Përgatitja e dokumentacionit të projektit për rehabilitimin e rrugës shtetërore A2, qarkorja e Kriva Pallankës	1.764.100,00
41	Punësime të përkohshme	3.540.000,00
42	Mirëmbajtja e furnizimit me energji të pandërprerë dhe pajisjeve rezervë	11.210.000,00

43	Përgatitja e dokumentacionit të projektit për rehabilitimin e urës mbi lumin Bregallnica në R1204 në Shtip	3.410.200,00
44	Mirëmbajtja parandaluese dhe adaptive e UEB faqes WEB	1.770.000,00
45	Shërbime nga përkthyes i autorizuar	7.080.000,00
46	Mirëmbajtja e softuerit ERP për kohëzgjatje trevjeçare	4.715.280,00
47	Mirëmbajtja e sistemeve dhe pajisjeve të tunelit	4.130.000,00
48	Kafe dhe materiale të tjera për përgatitjen e pijeve të nxehta	602.329,00
49	Licencat e softuerit antivirus	252.000,00
50	Certifikata digjitale	128.099,86
51	Mirëmbajtja e kompjuterëve dhe pajisjeve kompjuterike	2.360.000,00
52	Materiale zyre	814.579,40
53	Dezinfektim, dezinfektim, deratizim	707.733,32
54	Shërbime për akomodim në hotel dhe bileta avioni për një kohëzgjatje prej 3 vitesh	3.540.000,00
55	Përgatitja e dokumentacionit teknik Projekti i komunikacionit në rrugën shtetërore R1203 pjesa Tetovë- PK Jazhincë	3.454.332,00
56	Mirëmbajtja parandaluese dhe adaptive e një sistemi për Arkivin digjital dhe dixhitalizimin e dokumentacionit	14.160.000,00
57	Mirëmbajtja e kabllit optik në autostradën A4, Shtip Miladinovci	5.900.000,00
58	Shërbime bankare për tre vjet	100.000.000,00

59	Mirëmbajtja e kondicionerëve dhe sistemeve të kondicionimit	7.080.000,00
60	Mirëmbajtja dhe përmirësimi i sistemit ekzistues elektronik për pagesën e taksës rrugore dhe analiza dhe mendime ekspert konsultativ	5.900.000,00
61	Mbikëqyrja e Rikontruimit të segmentit, Strumicë - Dabile	5.878.760,00
62	Përfundimi i ndërtimit të autostradës A4, segmenti PK "Bllacë" – Shkup (kryqëzimi "Stenkovec"), nënsegmenti 1 – zgjerimi i rrugës ekzistuese A4 nga PK "Bllacë" deri në f. Bllacë deri në nivelin e autostradës dhe ndërtimi i një pjese të autostradës me një kryqëzim për t'u lidhur me një rrugë lokale për në f. Bllacë	706.111.777,52
63	Mbikëqyrja e rehabilitimit të rrëshqitjes/pjerrësisë në R1202, segmenti Ura e Boshkovit- Ura e Melniçkit (afër Kosovrastit)	3.528.200,00
64	Vendosja e gardhit mbrojtës zanor në pjesë të caktuara të autostradës përgjatë korridoreve 8 dhe 10 (pranë qytetit të Kumanovës dhe afër vendbanimit Saraj)	211.313.560,43
65	Këshilltar për mbikëqyrjen dhe transaksionet ligjore për ndërtimin e Korridorit VIII dhe Korridorit X-d	1.621.678.807,32
66	Vendosja e sinjalistikës dhe pajisjeve të komunikacionit në rrugën shtetërore A3 segmenti Bukovë - Ohër segmenti Bukovë - hyrja në Ohër	146.517.159,00
67	Web hosting në kohëzgjatje prej tre vite	1.274.400,00
68	Licenca për softuer për punë zyre me e-mail	4.406.010,00
69	Analiza dhe mendime profesionale konsultativë gjatë projektimit, ndërtimit dhe mirëmbajtjes së rrugëve shtetërore në RMV, konsultimet profesionale gjatë	46.713.840,00

	punës përgatitore për përgatitjen e dokumentacionit teknik, konsultime profesionale gjatë përgatitjes së dokumentacionit teknik, rishikimi i dokumentacionit teknik të përgatitur, dhënia e mendimeve profesionale konsultativë dhe analizave gjatë ndërtimit, rindërtimit - rehabilitimit të korsive rrugore dhe objekteve mbi to dhe nëse është e nevojshme të kryhen prova kontrolli gjeomekanike, asfalti dhe betoni për një periudhë dy vjeçare.	
70	Mbikëqyrja mbi ndërtimin dhe Përfundimi i ndërtimit të autostradës A4, segmenti PK "Bllacë" - Shkup (kryqëzimi "Stenkovec"), nënsegmenti 1 - zgjerimi i rrugës ekzistuese A4 nga PK "Bllacë" deri në f. Bllacë deri në nivelin e autostradës dhe ndërtimi i një pjese të autostradës me një kryqëzim për t'u lidhur me një rrugë lokale për në f. Bllacë	14.059.700,00
71	Mirëmbajtja, riparimi dhe servisi i automjeteve	3.540.000,00
72	Mirëmbajtja e aparatit fiskal	1.770.000,00
73	Punë profesionale për sigurinë dhe shëndetin në punë	623.040,00
74	Marrja me qira e makinerive për nevojat e qendrës së kontrollit të Negotinës për një periudhë tre vjeçare	29.455.632,00
75	Rikontruimi I semgnetit, Strumicë - Dabile	189.377.979,15
76	Kositja e barit dhe barërave të këqija, pastrimi i shkurreve, krasitja e degëve dhe prerja e pemëve, pastrimi dhe grumbullimi i plehrave në brezin e mesëm dhe atë rrugor të autostradës për një periudhë dyvjeçare.	141.600.000,00
77	Përgatitja e dokumentacionit të projektit për rehabilitimin e një ure në rrugën shtetërore A2 afër Tasina Çeshmës në km 149+050	3.481.000,00
78	Përgatitja e elaborative gjeodezike	2.360.000,00
79	Mirëmbajtja e sistemeve dhe pajisjeve të tunelit	14.750.000,00
80	Karburant për automjetet zyrtare dhe karburant për	3.540.000,00

	agregatet	
--	-----------	--

Në bazë të procedurave të furnizimit publik të kryera në vitin 2022, janë lidhur 80 kontrata.

Përpiloi: Maja Taskovska Petrushevski

Kontrolloi: Mile Kunovski

Miratuan:

Dragan Ristovski

Ilir Hoxha

Arsim Qoku

Ejup Latifi

Tatjana Minovska

Susana Atanasova

Olivera Stefanovska

Përktheu:

Ces Academy



DREJOR,

Ejup Rustemi

