РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА - REPUBLIKA E MAQEDONISË SË VERIUT
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
NDËRMARRJA PUBLIKE PËR RRUGË SHTETËRORE
Бр.-Nr. 01-5353/1
12-06-2023 20 год.-viti
СКОПЈЕ - SHKUP

# ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

# *ИЗВЕШТАЈ ЗА РАБОТЕЊЕТО НА*

# *ЈАВНОТО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА*

# *за 2022 година*

*Скопје, мај 2023*

*Врз основа на член 11 точка 7 од Законот за јавните претпријатија ("Службен весник на Република Македонија" број 38/96, 06/02, 40/03, 49/06, 22/07, 83/09, 97/10, 6/12, 119/13, 41/14, 138/14, 25/15, 61/15, 39/16, 64/18 и 35/19 и "Службен весник на Република Северна Македонија" бр.275/19, 89/22 и 274/22), ЈП за државни патишта доставува годишен Извештај за своето работење за претходната година до Владата на Република Северна Македонија*

СОДРЖИНА:


I. ВОВЕД....4

II. ОРГАНИ НА УПРАВУВАЊЕ НА ЈПДП....6

III. ВНАТРЕШНА ОРГАНИЗАЦИЈА НА ЈПДП....15

IV. ВНАТРЕШНА РЕВИЗИЈА....19

V. ФИНАНСИСКО ИЗВЕСТУВАЊЕ ....20

VI. ИНВЕСТИЦИИ ....45

VII. ЈАВНИ НАБАВКИ....69

# I. ВОВЕД

Јавното Претпријатие за државни патишта (во натамошниот текст: ЈПДП) е основано на 03.01.2013 со Одлука за основање број 41-10147/1 од 28.12.2012 донесена од Владата на Република Македонија, објавена во Службен Весник на РМ бр.1 од 02.01.2013 година. Претпријатието е запишано во Централен Регистар на РМ со ЕМБС 6839673 и е правен следбеник на Агенцијата за државни патишта Скопје.

Основна цел и дејност на ЈП за државни патишта е планирање, изградба, реконструкција, рехабилитација, одржување и заштита на патиштата и управување со државните патишта. Со тоа ЈП за државни патишта останува двигател на патната инфраструктура во Република Северна Македонија.

Надлежности на ЈПДП се:

1. Управување со државните патишта;
2. Постојано следење и контролирање на состојбите на државните патишта;
3. Преземање мерки за рационално користење на средствата наменети за државните патишта;
4. Вршење инвестициски работи од областа на државните патишта;
5. Наплата на надоместоците за користење на јавните патишта;
6. Задолжувања кај домашни и странски финансиски институции;
7. Организирање на изработка на студии и проекти за изградба, реконструкција, рехабилитација, одржување, заштита и наплата на патарина со право нив да ги отстапува на физички и правни лица во согласност со закон;

8. Давање на вршење работи за изградба, реконструкција, рехабилитација и одржување на државните патишта на правни лица во согласност со Закон;

9. Предлагање одлука за започнување на постапка за давање концесија и/или други видови на јавно – приватно партнерство;

10. Издавање одобренија, одобрувања и мислења во согласност со Законот за јавните патишта;

11. Организирање активности што се поврзани со вршење на броење на сообраќај, заштита на државните патишта, катастар на државните патишта и формирање на неопходни бази на податоци;

12. Применување и користење на систем за управување со одржувањето на коловозите (PMS) и систем на управување со одржувањето на мостовите (BMS);

13. Подршка за изградба, реконструкција и рехабилитација на патишта кои не се државни патишта, врз основа на обврски произлезени од закон.

Извештајот за работењето го опфаќа целокупното работење на Јавното претпријатие за државни патишта за 2022 година, работењето на органите на управување на ЈПДП, работењето на внатрешната ревизија, остварените финансиски резултати за 2022 година, инвестициите во проекти во патната инфраструктура во 2022 година и реализацијата на годишната програма за 2022 година, како и Јавните набавки остварени во 2022 година, во согласност со надлежностите на Јавното претпријатие за државни патишта утврдени во Законот за јавни патишта и Статутот на ЈП за државни патишта.

Согласно Законот за јавни патишта, Годишната програма за изградба, реконструкција, рехабилитација, одржување и заштита на државните патишта за 2022 година, е донесена од Управниот Одбор на ЈПДП и за неа е добиена согласност од Владата на Република Северна Македонија.

## II. ОРГАНИ НА УПРАВУВАЊЕ НА ЈПДП:

Органи на управување на Јавното претпријатие за државни патишта се:

- Управен одбор,
- Надзорен одбор за контрола на материјално – финансиско работење,
- Директор

## 1. РАБОТА НА УПРАВНИОТ ОДБОР

Во текот на 2022 година беа одржани 21 седница на Управен одбор.

- Донесување на Годишна програма за изградба, реконструкција, рехабилитација, одржување и заштита на државните патишта за 2022 година.
- Донесување на Програмата за одржување и заштита на државни патишта за 2022 година со ЈП за одржување и заштита на магистралните и регионални патишта.
- Донесување на Годишниот План за јавни набавки за 2022 година на Јавното претпријатие за државни патишта.
- Донесување на Одлука за распределба на средствата за изградба, реконструкција, одржување и заштита на општинските патишта и улици за 2022 година.
- Донесување на Одлука за утврдување на висината на вредноста на бодот за пресметување на платите на вработените во Јавното претпријатие за државни патишта за 2022 година.
- Донесување на Одлука за висината на благајничкиот максимум за 2022 година.

- Донесување на Одлука по Жалба врз основа на Решение за изрекување на дисциплинска мерка парична казна од вработениот Ердин Османи.
- Донесување на Одлука по Приговор врз основа на Решение за изрекување на дисциплинска мерка парична казна од вработениот Бојан Ристовски.
- Донесување на Одлука по Приговор врз основа на Решение за изрекување на дисциплинска мерка парична казна од вработениот Зоран Ристовски.
- Донесување на Одлука за Молба за помош од вработениот Елхам Јашари.
- Усвојување на Извештајот за извршениот попис на основни средства и ситен инвентар на ЈПДП за 2021 година.
- Донесување на Одлука за отпис – расходување на основни средства за 2021 година.
- Донесување на Одлука за отпис – расходување на ситен инвентар за 2021 година.
- Усвојување на Извештајот за попис на состојбата на парични средства, побарувања, обврски и материјално работење на ЈП за државни патишта со состојба на ден 31.12.2021 година.
- Донесување на Одлука по Барање од општина Боговиње.
- Донесување на Одлука за склучување на Спогодба помеѓу ЈПДП и Тирена Скави Италија за изградба на делница Длабочица – Чатал, по раскинување на Договорот за изградба на експресен пат.
- Донесување на Правилник за изменување на Правилникот за систематизација на работни места во ЈПДП и донесување на Одлука за давање согласност на истиот.
- Донесување на Правилник за начинот и постапката за оценување и постапка за унапредување на помошно технички лица во ЈПДП.
- Донесување на Одлука по Барање од општина Теарце.
- Донесување на Одлука по Барање за отстапување на трајно користење на патнички возила поднесено од ЈП за одржување и заштита на магистрални и регионални патишта.

- Донесување на Одлука за утврдување на вредноста на бодот за пресметување на платите на вработените во Јавното претпријатие за државни патишта за 2022 година.
- Усвојување на Годишна сметка на Јавното претпријатие за државни патишта за 2021 година.
- Донесување на Одлука за употреба на средства остварени со работењето на ЈПДП за 2021 година.
- Донесување на Одлука за отпочнување постапка за задолжување со државна гаранција за финансирање на изградба на автопат А4, делница граничен премин Блаце Скопје (клучка Стенковец) Втора подделница.
- Разгледување на Барање од Директорот на ЈПДП и донесување на Решение за службено патување во странство.
- Измена и дополна на Програмата за одржување и заштита на државни патишта за 2022 со ЈП за одржување и заштита на магистралните и регионалните патишта.
- Донесување на Одлука за склучување на Спогодба помеѓу ЈПДП и ГИМ АД Скопје, во врска со договорот за надзор за докомплетирање на градежни работи за изградба на автопат А2 делница Кичево – Охрид.
- Усвојување на Извештајот од финансиското работење на претпријатието во четвртиот квартал од 2021 година.
- Усвојување на Извештајот од финансиското работење на претпријатието во второто полугодие од 2021 година.
- Донесување на Одлука по Барање за донација за дрвна маса на општина Пласница.
- Донесување на Правилник за изменување на Правилникот за плати и надоместоци на вработените на ЈПДП.
- Донесување на Одлука за изменување и дополнување на Одлуката за основање на подружници на ЈПДП.
- Донесување на Одлука по Приговор врз основа на Решение за изрекување на дисциплинска мерка писмена опомена од инкасант Маја Ацковска.

- Разгледување на Барање од Директорот на ЈПДП и донесување на Решение за службено патување во странство.
- Донесување на План за изменување и дополнување на годишниот план за јавни набавки за 2022 година на Јавно претрпијатие за државни патишта.
- Усвојување на Извештајот од финансиското работење на претпријатието во првиот квартал од 2022 година.
- Донесување на Правилникот за изменување на правилникот за внатрешна организација на ЈПДП.
- Донесување на Одлука за давање согласност на Правилникот за изменување и дополнување на правилникот за систематизација на работни места во ЈПДП.
- Донесување на Одлука по Барање за исплата на солидарна помош од вработениот Исмаил Точи.
- Донесување на Одлука по Барање за финансиска помош од Сојуз за грижи и воспитување на децата во Македонија.
- Донесување на Одлука по Приговор врз основа на Решение за изрекување на дисциплинска мерка од вработениот Сашо Тренчевски.
- Донесување на Одлука по Барање за донација за операција од Џеннет Фејзулоска.
- Донесување на План за изменување и дополнување на годишниот план за јавни набавки за 2022 година на Јавно претрпијатие за државни патишта.
- Донесување на Правилникот за изменување на правилникот за внатрешна организација на ЈПДП.
- Донесување на Одлука за давање согласност на Правилникот за изменување и дополнување на правилникот за систематизација на работни места во ЈПДП.
- Усвојување на Извештајот за работењето на Јавното претпријатие за државни патишта за 2021 година.
- Донесување на Одлука за исплата на регрес за годишен одмор за 2022 година.

- Донесување на Одлука за прифаќање на Ценовникот за плаќање на услугите на ЈП за одржување и заштита на магистралните и регионалните патишта.
- Донесување на Одлука по Приговор против Решение за распоредување на работно место и утврдување на плата од вработениот Сашо Тренчевски.
- Донесување на Одлука за Барање за еднократна парична помош од вработената Вилдане Ахмети.
- Донесување на План за изменување и дополнување на годишниот план за јавни набавки за 2022 година на Јавно претрпијатие за државни патишта.
- Донесување на Одлука по Барање за финансиска помош од ШК Стево Патако – Битола.
- Донесување на План за изменување и дополнување на годишниот план за јавни набавки за 2022 година на Јавно претрпијатие за државни патишта.
- Усвојување на Извештајот од финансиското работење на претпријатието во второт квартал од 2022 година.
- Усвојување на Извештајот од финансиското работење на претпријатието во првото полугодие за 2022 година.
- Донесување на Одлука по Барање за донација од ЈП за стопанисување со државни патишта Национални шуми – Скопје.
- Донесување на Пречистен текст на Статутот на ЈПДП.
- Донесување на Програма за изменување и дополнување на Програмата за одржување и заштита на државните патишта за 2022 година.
- Донесување на План за дополнување на Годишниот план за јавни набавки за 2022 година на Јавно претрпијатие за државни патишта.
- Склучување на Колективен договор за изменување на Колективниот договор на ЈПДП со Синдикатот на ЈПДП.
- Усвојување на Правилникот за изменување на правилникот за плата и наградување на вработените во ЈПДП.
- Донесување на Одлука по Барање за финансиска помош за вработената Драгица Гашпарова.

- Донесување на План за изменување на Годишниот план за јавни набавки за 2022 година на Јавно претрпијатие за државни патишта.
- Донесување на Статутарна одлука за изменување и дополнување на Статутот на ЈПДП.
- Донесување на Одлука за усвојување на Финансиски план на ЈПДП за 2023 година.
- Усвојување на Извештајот од финансиското работење на претпријатието во третиот квартал од 2022 година.
- Донесување на Одлучување по Известување од страна на Директорот на ЈПДП до УО, а во врска со настаната состојба со појава на фалсификувани монети на наплатните станици во РСМ.
- Донесување на Одлука за донација на ЈП за стопанисување со државни шуми Национални шуми – Скопје, согласно заклучокот на Влада на РСМ на ден 25.8.2022 година (за проект изградба на автопат Кичево – Охрид).
- Донесување на Одлука за донација на ЈП за стопанисување со државни шуми Национални шуми – Скопје, согласно заклучокот на Влада на РСМ на ден 25.8.2022 година (за проект изградба на државен пат делница Гарски мост).
- Донесување на Одлука по Барање од општина Липково.
- Донесување на Одлука за разрешување и именување на помошник записничар на Управен одбор.
- Донесување на Одлука по Барање за финансиска помош за врботената Сузана Атанасова.
- Донесување на Одлука по приговор од Игор Боровиќ против решението за изречена парична казна.
- Донесување на Програма за изменување и дополнување на Програмата за одржување и заштита на државните патишта за 2022 година.
- Донесување на Одлука за отпочнување постапка за задолжување заради издавање на банкарска гаранција за потребите на постапка за експропријација за изградба на автопат А2, делница Кичево – Охрид.

- Донесување на Одлука за донација на ЈП за стопанисување со државни шуми Национални шуми – Скопје, согласно заклучокот на Влада на РСМ на ден 25.8.2022 година (за проект изградба на автопат Кичево – Охрид).
- Донесување на Одлука за изменување и дополнување на Правилник за работа во одделението за наплата на патарина и контрола.
- Донесување на Одлука за исплата на бонус во 2022 година.
- Разгледување на Барање од Директорот на ЈПДП и донесување на Решение за службено патување во странство.
- Донесување на Годишна програма за изградба, реконструкција, рехабилитација, одржување и заштита на државните патишта за 2023 година.

## 2. РАБОТА НА НАДЗОРНИОТ ОДБОР ЗА КОНТРОЛА НА МАТЕРИЈАЛНО - ФИНАНСИСКОТО РАБОТЕЊЕ НА ЈАВНОТО ПРЕТПРИЈАТИЕ

Во текот на 2022 година беа одржани 19 седници на Надзорниот одбор за контрола на материјално – финансиско работење на ЈПДП.

На седниците Надзорниот одбор ги разгледа и даде мислење и одобренија по однос на следните поважни акти и одлуки во врска со работењето на ЈПДП:

- Давање мислење на Годишната програма за изградба, реконструкција, рехабилитација, одржување и заштита на државните патишта за 2022 година.
- Давање Одобрение на Годишниот план за јавни набавки за 2022 година на Јавното претпријатие за државни патишта.
- Давање одобрение на Програмата за одржување и заштита на државните патишта за 2022 година со ЈП за одржување и заштита на магистралните и регионалните патишта.
- Давање одобрение на Одлуката за распределба на средствата за изградба, реконструкција, одржување и заштита на општинските патишта и улици за 2022 година.

- Давање Одобрение на Одлуката за висината на благајничкиот максимум за 2022 година.
- Одобрение на Одлуката за отпис – обврска за 2021 година.
- Давање на Одобрение за склучување на Спогодба помеѓу ЈПДП и Тирена Скави С.п.А. Италија за изградба на делницата Длабочица – Чатал, по раскинување на Договорот за изградба на експресен пат, донесена од Управен одбор.
- Давање мислење за Извештајот од финансиското работење на претпријатието во четвртиот квартал од 2021 година.
- Давање мислење за Извештајот од финансиското работење на претпријатието во второто полугодие од 2021 година.
- Давање мислење за Годишна сметка на Јавното претпријатие за државни патишта за 2021 година.
- Давање Одобрение на Одлуката за отпочнување постапка за задолжување со државна гаранција за финансирање на изградба на автопат А4, делница граничен премин Блаце – Скопје (кличка Стенковец) втора подделница.
- Давање одобрение на Одлука за склучување на Спогодба помеѓу ЈПДП и ГИМ АД Скопје, во врска со Договор за надзор за докомплетирање на градежни работи за изградба на автопат А2, делница Кичево – Охрид.
- Давање мислење за Извештајот од финансиското работење на претпријатието во првиот квартал од 2022 година.
- Давање мислење за Извештајот за работењето на ЈПДП за 2021 година.
- Давање одобрение на Одлуката за исплата на регрес за годишен одмор за 2022 година, донесена од Управен одбор.
- Давање одобрение на Планот за изменување и дополнување на Годишниот план за јавни набавки за 2022 година, донесена од Управен одбор.
- Давање мислење на Извештајот за финансиското работење на претпријатието во вториот квартал од 2022 година.
- Давање мислење на Извештајот за финансиското работење на претпријатието во првото полугодие од 2022 година.

- Давање Одобрение на Планот за изменување и дополнување на Годишниот план за јавни набавки за 2022 година, донесен од страна на Управниот одбор.
- Давање Одобрение на Планот за изменување и дополнување на Годишниот план за јавни набавки за 2022 година, донесен од страна на Управниот одбор.
- Давање Одобрение на Планот за изменување и дополнување на Годишниот план за јавни набавки за 2022 година, донесен од страна на Управниот одбор.
- Разгледување и давање мислење на Финансиски план за 2023 година.
- Давање мислење на Извештајот за финансиското работење на претпријатието во третиот квартал од 2022 година.
- Давање Одобрение на Планот за изменување и дополнување на Годишниот план за јавни набавки за 2022 година, донесен од страна на Управниот одбор.
- Давање одобрение на Одлука за отпочнување постапка за задолжување заради издавање на банкарска гаранција за потребата за постапка за експропријација за изградба на автопат А2, делница Кичево – Охрид.
- Разгледување и давање Одобрение на Одлуката за исплата бонус во 2022 година, донесена од Управен одбор на ден 23.12.2021 година.
- Донесување на Одлука за избор на Претседател на Надзорен одбор на ЈП за државни патишта.
- Давање мислење на Годишната програма за изградба, реконструкција, рехабилитација, одржување и заштита на државните патишта за 2023 година.

## 3. ДИРЕКТОР НА ЈПДП

Со Јавното претпријатие за државни патишта раководи Директор, кој има заменик што го заменува и го води тековното работење на јавното претпријатие во негово отсуство.

Работата на Директорот на ЈПДП во текот на 2022 година беше насочена кон реализацијата на Годишната програма за изградба, реконструкција, рехабилитација, одржување и заштита на државни патишта, и грижата за

законитоста во работењето и примена на прописите, статутот и другите акти на претпријатието. Директорот работеше спроведувајќи ги одлуките и заклучоците на Управниот одбор на Јавното претпријатие, организираше и раководеше со процесот на работењето на ЈПДП, ја реализираше Годишната програма за изградба, реконструкција, рехабилитација, одржување и заштита на државните патишта за 2022 година. Исто така, склучуваше договори за реализација на програмите и други договори за потребите од тековното работење на Јавното претпријатие. Редовно ги вршеше сите останати надлежности утврдени со Статутот на Јавното претпријатие, во насока на обезбедување законитост во работењето и реализација на главните цели и задачи на Јавното претпријатие за државни патишта.

## III. ВНАТРЕШНА ОРГАНИЗАЦИЈА НА ЈПДП

Во рамките на Јавното претпријатие за државни патишта утврдени се:

- 8 посебни работни места и тоа: 5 Помошници директори и 3 самостојни советници на директорот,
- 3 самостојни одделенија, како организациони единици кои не се во рамки на Сектор, туку се под директна надлежност на Директорот на Јавното претпријатие и тоа: Одделение за внатрешна ревизија, Одделение за информатички и комуникациски технологии и Одделение за организирање и поддршка на работата на Директорот
- 7 Сектори, како организациони единици под директна надлежност на Помошник директор и 18 Одделенија во рамките на секторите и тоа:

1. СЕКТОР ЗА ФИНАНСИИ

1.1 Одделение за финансиско планирање, маркетинг и продажба

1.2 Одделение за меѓународни плаќања и следење на договори со меѓународни финансиски институции

1.3 Одделение за сметководство и плаќање

2. СЕКТОР ЗА ПРАВНИ РАБОТИ, ЧОВЕЧКИ РЕСУРСИ И ОПШТИ РАБОТИ

2.1 Одделение за правни работи, застапување, подготовка и следење на експропријација

2.2 Одделение за човечки ресурси и општи работи

3. СЕКТОР ЗА ЈАВНИ НАБАВКИ

3.1 Одделение за административно-техничка подршка за јавни набавки

3.2 Одделение за спроведување на постапките за јавни набавки

4. СЕКТОР ЗА ИНВЕСТИЦИИ СО СРЕДСТВА ОД РСМ

4.1 Оделение за инвестиции и градба на патишта со средства од РСМ

4.2 Одделение за техничка подготовка и планирање со средства од РМ

5. СЕКТОР ЗА ИНВЕСТИЦИИ СО СРЕДСТВА ОД МФИ

5.1 Оделение за инвестиции и градба на патишта со средства од МФИ

5.2 Одделение за подготовка на тендери за проекти финансирани со средства од МФИ

5.3 Одделение за заштита на животна средина и социјални аспекти

6. СЕКТОР ЗА ОДРЖУВАЊЕ, ЗАШТИТА НА ПАТИШТА И НАПЛАТА НА ПАТАРИНА

6.1 Одделение за одржување на патишта и електроенергетски објекти

6.2 Одделение за заштита на патишта

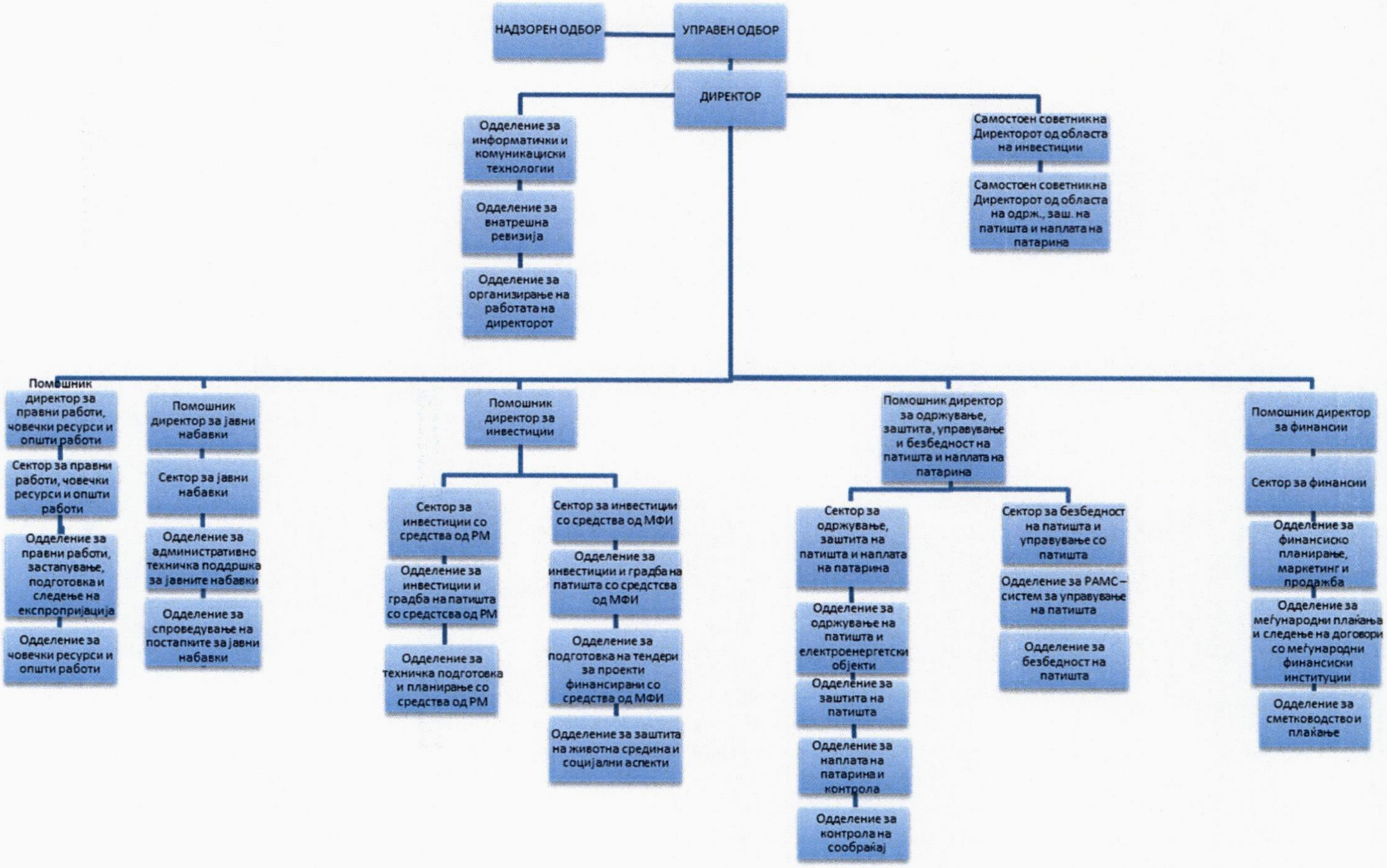
6.3 Одделение за наплата на патарина и контрола

6.4 Одделение за контрола на сообраќај

7. СЕКТОР ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА ПАТИШТА И УПРАВУВАЊЕ СО ПАТИШТАТА

7.1. Одделение за РАМС – систем за управување со патиштата

7.2. Одделение за безбедност на патиштата




Вкупниот број на вработени во Претпријатието на 31 декември 2022 година изнесува 496, од кои 355 вработени на неопределено време и 141 преку Агенција за привремени вработувања до 31.12.2022. Во текот на 2022 година, во Јавното претпријатие за државни патишта работен однос засноваа вкупно 12 лица на неопределено време, и тоа 5 лица по пат на превземање од други институции и 7 лица по пат на јавен оглас.

Просечната исплатена бруто плата во 2022 година изнесува 52.691 денари, а просечната нето плата 35.048 денари. Месечните примањата на членовите на Управен и Надзорен одбор на ЈПДП изнесуваат: Претседател 12.000 денари, заменик претседател 11.000 денари, членови 10.000 денари. Како надоместок за материјални трошоци односно трошоци за користење на мобилен телефон и патни трошоци на Претседателот, Заменикот претседател и членовите на УО и НО им се плаќа месечен надомест од 2.000 денари.

Во Јавното претпријатие за државни патишта во 2022 година вкупниот број на влезни/интерни/излезни документи изнесува 39.551 од кои: 18.220 се влезни документи, 7.604 се интерни документи и 13.727 се излезни документи.

Приказ на број на влезни/интерни/излезни документи во ЈПДП за 2022 по сектори:

| Сектор | | Влезни документи | Интерни документи | Излезни документи | Вкупно |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Организација и развој | 2 | 0 | 3 | 5 |
| 2 | Управување и раководење | 300 | 1030 | 278 | 1608 |
| 3 | Канцелариско архивски општи и правни работи | 4191 | 712 | 1185 | 6088 |
| 4 | Човечки ресурси | 142 | 3882 | 147 | 4171 |
| 5 | Финансиско и материјално работење | 4068 | 70 | 315 | 4453 |
| 6 | Одбрана и безбедност | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 7 | АОП | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 8 | Јавни набавки | 330 | 1398 | 1065 | 2793 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 9 | Инвестиции | 4727 | 196 | 953 | 5876 |
| 10 | Одржување и заштита на патишта, наплата на патарина и контрола, безбедност и управување на патишта | 4236 | 294 | 9670 | 14200 |
| 11 | Внатрешна ревизија | 1 | 12 | 0 | 13 |
| 12 | ИПА | 215 | 3 | 107 | 325 |
| 13 | ИКТ | 8 | 5 | 4 | 17 |
| | **Вкупно** | **18220** | **7604** | **13727** | **39551** |

## IV. ВНАТРЕШНА РЕВИЗИЈА

Во Годишниот план за извршување на внатрешна ревизија за 2022 година планирани се 3 ревизии и тоа:

- Системска ревизија на ИПА II - Ревизија на операции во рамките на ИПА 2.
- Ревизиј на Системот за наплата на патарина и процесот на фактурирањето на неплаќачи (лица кои не плаќаат патарина). Follow up ревизија - Имплементација на препораките.
- Ревизија по барање на Директорот -

Планираните ревизии согласно Годишниот План за 2022 год., за извршување на внатрешна ревизија се реализирани.

## V. ФИНАНСИСКО ИЗВЕСТУВАЊЕ

Финансиските извештаи на ЈП за државни патишта се составени во согласност со Меѓународните стандарди за финансиско известување (МСФИ) објавени во Правилникот за сметководство во Сл.весник на РМ бр. 159/2009 (применливи од 1 јануари 2010 година), Сл.весник на РМ бр. 164/2010 од 20.12.2010 година и Сл.весник на РМ бр. 107/2011 од 10.08.2011 година.

Финансиските извештаи се подготвени со состојба на и за годините кои завршуваат на 31 декември 2022 и 2021 година. Таму каде што е потребно, споредбените податоци се прилагодени и усогласени со цел да одговараат на извршеното прикажување во тековната година.

Согласно Законот за трговски друштва и Правилникот за водење сметководство, Јавното претпријатие за државни патишта е должно да води сметководствена евиденција на капиталот, средствата, побарувањата, обврските, приходите, трошоците и да го утврди финансискиот резултат од работењето по Годишната сметка.

Финансиските средства кои ЈПДП ги користи за изградба, реконструкција, одржување и заштита на јавните патишта, согласно Законот за јавни патишта се обезбедуваат од:

1. Дел од акцизата од деривати од нафта;
2. Надоместок за употреба на јавните патишта за моторни и приклучни возила (патна такса);
3. Надоместок за употреба на јавен пат, негов дел или објект на патот (патарина);
4. Надоместок за:

   а) поставување натписи и рекламни табли во заштитниот појас на државните патишта,

б) приклучување на пристапен пат на државен пат,

в) поставување инсталации во трупот на патот, во патниот и заштитниот појас на државен пат,

г) изградба и користење на комерцијални објекти на кои е дозволен пристап на државен пат надвор од населено место,

д) прекумерно користење на државен пат,

ѓ) вонреден превоз на државен пат и

е) штета сторена на патот и објектите на патот;

5. Средства од Буџетот на Република Северна Македонија;

6. Заеми и кредити и

7. Други приходи

Финансиските извештаи се изготвени врз основа на претпоставката за континуитет во работењето односно дека Претпријатието ќе продолжи да работи во догледна иднина. Претпријатието нема намера, ниту потреба да го ликвидира или материјално да го ограничи опсегот на своето работење.

## 1. БИЛАНС НА СОСТОЈБА

Билансот на состојба ја покажува состојбата на средствата и изворите на претпријатието на 31.12.2022 година. Билансот на состојба е статички и кумулативен преглед, кој го набљудува претпријатието во даден момент и ја прикажува состојбата на средствата, изворите и капиталот кои произлегуваат од сите активности во претпријатието од неговото основање до денот на составување на билансот. Вредностите на ставките во Билансот на состојба се искажани според нивниот износ при набавка на средството, корегирани за промените што настанале.

Паричните средства се водат во билансот на состојба според номиналната вредност. Паричните средства се состојат од денарска и девизна жиро сметка, готовина во благајна.

Побарувањата за дадени аванси се признаваат во висина на нивната номинална вредност и се состојат од дадени аванси на изведувачи.

Авансите за основни средства претставуваат средства дадени на добавувачи за набавка на основни средства и се искажуваат во висина на нивната номинална вредност.

Недвижности, постројки и опрема се евидентираат по нивната набавна вредност.

Амортизацијата на основните средства се пресметува врз основа на право-пропорционална метода во текот на проценетиот век на употреба на основните средства. Амортизација на инвестициите во тек не се пресметува се додека средствата во изградба не се активираат.

Обврските спрема добавувачи се искажуваат во висина на номиналните износи што произлегуваат од деловните трансакции.

Обврските по кредити се состојат од обврски по долгорочни кредити земени од Меѓународни финансиски институции (Светска банка, ЕБОР и Ексим банка) и се искажуваат според нивната номинална вредност. Износите на договорената камата се искажуваат во корист на останатите обврски, а на товар на расходите од финансирање. Обврските по кредитите се искажуваат според курсот на Денарот на денот на билансот на состојба, а курсните разлики се евидентираат во рамките на приходи, односно расходи од финансирање.

Резервации (резерви за обврски) се признаваат кога Претпријатието има сегашна обврска (правна или изведена) како резултат на минат настан, кога е веројатно дека ќе настанат идни одливи на средства по тој основ и кога е можно да се процени износот на обврската. Кога се очекува надоместување на дел од ваква

обврска во иднина, надоместувањето се признава како посебно средство, но само кога е извесно дека ќе биде примено истото. Расходот за било која резервација се признава во билансот на успех намалено за износот на надоместувањето.

*во илјади денари*

| 1. БИЛАНС НА СОСТОЈБА | ОСТВАРЕНО претходна година | ОСТВАРЕНО тековна година | Според. Анал. оств. тек. / оств. претх. (%) | Структ. анализа Тек. Год. (%) |
|---|---|---|---|---|
| **АКТИВА** | | | | |
| Парични средства | 2,193,563 | 2,038,790 | 0.93 | 1.68 |
| Побарувања | 217,896 | 54,403 | 0.25 | 0.04 |
| Залихи | 1,670 | 2,083 | 1.25 | 0.00 |
| Краткорочни финансиски средства | 0 | 0 | - | 0.00 |
| Други тековни средства (АВР) | 55,122 | 81,864 | 1.49 | 0.07 |
| **Тековна актива** | **2,468,251** | **2,177,140** | **0.88** | **1.79** |
| Материјални средства и вложувања во недвижности | 112,504,058 | 119,337,991 | 1.06 | 98.20 |
| Долгорочни финансиски вложувања | 0 | 0 | - | 0.00 |
| Нематеријални средства | 1,159 | 7,376 | 6.37 | 0.01 |
| Долгорочни финансиски средства | 21,010 | 6,988 | 0.33 | 0.01 |
| **Нетековна актива** | **112,526,227** | **119,352,355** | **1.06** | **98.21** |
| **Вкупна актива** | **114,994,478** | **121,529,495** | **1.06** | **100.00** |
| Вонбилансна актива | 0 | 0 | - | 0.00 |
| Краткорочни обврски | 7,232,060 | 7,731,447 | 1.07 | 6.36 |
| Одложено плаќање на трошоци и приходи (ПВР) | 2,196,970 | 2,193,456 | 1.00 | 1.80 |
| **Тековни обврски** | **9,429,030** | **9,924,903** | **1.05** | **8.17** |
| Долгорочни обврски | 43,973,023 | 46,615,742 | 1.06 | 38.36 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Други долгорочни обврски и резервирања за ризици и трошоци | 209,063 | 157,441 | 0.75 | 0.13 |
| **Нетековни обврски** | **44,182,086** | **46,773,183** | **1.06** | **38.49** |
| **Вкупно обврски** | **53,611,116** | **56,698,086** | **1.06** | **46.65** |
| Капитал | 5,000 | 5,000 | 1.00 | 0.00 |
| Акумулирана добивка | 45,512,573 | 50,108,233 | 1.10 | 41.23 |
| Резерви | 4,595,660 | 1,473,676 | 0.32 | 1.21 |
| Ревалоризациони резерви | 9,796,453 | 9,796,453 | 1.00 | 8.06 |
| Добивка/ Загуба за деловната година | 1,473,676 | 3,448,047 | 2.34 | 2.84 |
| **Вкупен капитал** | **61,383,362** | **64,831,409** | **1.06** | **53.35** |
| **Вкупно обврски и капитал** | **114,994,478** | **121,529,495** | **1.06** | **100.00** |
| Вонбилансна пасива | 0 | 0 | - | 0.00 |

Вкупната актива/пасива во Билансот на состојба во 2022 година изнесува 121.529.495.188 денари. Во однос на претходната 2021, кога изнесувала 114.994.477.929 денари, бележи зголемување од 6%. Во активата најголемо зголемување, согласно структурната и споредбената анализа, има во материјалните средства и вложувања во недвижности т.е инвестициите во тек. Додека во пасивата, зголемувањето е најголемо кај долгорочните обврски т.е. обврските по заеми и кредити, а исто така зголемување има и кај краткорочните обврски но незначително, согласно структурната анализа, во однос на претходната година.

## 2. БИЛАНС НА УСПЕХ

Билансот на успех ги покажува вкупно остварените приходи и расходи од работењето на ЈПДП за 2022 година и финансискиот резултат за истата година.

*во илјади денари*

| 2. БИЛАНС НА УСПЕХ | ОСТВ. Претх. година | ПЛАН. Тек. година | ОСТВ. тековна година | Спор. анал. тек. /прет. (%) | Спор. анал. План. /тек (%) | Струк. анал. тек. год. (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Приходи од продажба | 4,630,296 | 5,673,000 | 5,117,468 | 1.11 | 0.90 | **50.85** |
| Останати оперативни приходи | 3,696,521 | 4,670,000 | 4,946,980 | 1.34 | 1.06 | **49.15** |
| **Вкупно оперативни приходи** | **8,326,816** | **10,343,000** | **10,064,448** | **1.21** | **0.97** | **100.00** |
| Потрошени суровини, материјали и енергија | 104,390 | 130,150 | 212,646 | 2.04 | 1.63 | **4.65** |
| Трошоци за вработените | 273,890 | 385,000 | 390,736 | 1.43 | 1.01 | **8.55** |
| Амортизација на материјални средства | 1,957,223 | 2,600,000 | 1,987,876 | 1.02 | 0.76 | **43.50** |
| Вредносно усогласување на тековни средства | 66,532 | 0 | 0 | 0.00 | / | **0.00** |
| Останати оперативни расходи | 2,036,865 | 2,074,000 | 1,979,058 | 0.97 | 0.95 | **43.30** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Вкупно оперативни расходи** | **4,438,899** | **5,189,150** | **4,570,316** | **1.03** | **0.88** | **100.00** |
| **Добивка од оперативно работење** | **3,887,917** | **5,153,850** | **5,494,132** | **1.41** | **1.07** | **0.00** |
| Приходи од финансирање | 699,350 | 935,000 | 3,000,563 | 4.29 | 3.21 | 0.00 |
| Расходи од финансирање | 3,106,232 | 1,920,000 | 4,821,224 | 1.55 | 2.51 | 0.00 |
| **Добивка пред оданочување** | **1,481,035** | **4,168,850** | **3,673,471** | **2.48** | **0.88** | **0.00** |
| Данок на добивка | 7,358 | 416,885 | 225,424 | 30.63 | 0.00 | 0.00 |
| **Нето добивка / загуба** | **1,473,676** | **3,751,965** | **3,448,047** | **2.34** | **0.92** | **0.00** |

Во првиот дел од Билансот на успех се содржани оперативните приходи, кои изнесуваат 10.064.447.524 денари и оперативните или општите трошоци, кои изнесуваат 4.570.315.841 денар. Нивната разлика ја дава оперативната добивка или добивка од работењето, која за тековната година изнесува 5.494.131.683 денари. Оперативната добивка во 2022 година е поголема од претходната 2021 година за 41%, а 7% поголема е и од планираната оперативна добивка за 2022 година. Зголемената добивка се должи пред се на зголемените приходи од работењето (акциза, патарина и регистрација).

Во вториот дел, ставките во најголема мера се од екстерна природа и на нив претпријатието речиси и не може да влијае. Тие ставки се позитивните или негативните курсни разлики, кои зависта од движењето на курсот на УСД, валута во која ЈП за државни патишта го има склучено договорот со Ексим банка за финансирање на птните правци Миладиновски – Штип и Кичево – Охрид. Како показател за успешноста на работењето во анализите претставува оперативната добивка, за разлика од нето добивката над која што најголемо влијание имаат

курсните разлики. Добивката пред оданочување за 2022 година изнесува 3.673.470.940 денари и истата е поголема за 248% од претходната извештајна година. Нето добивката во 2022 година изнесува 3.448.047.142 денари. Данокот на добивка за извештајната година изнесува 225.424.798 денари.

## 3. СПЕЦИФИЦИРАНИ ПРИХОДИ

Приходите се признаваат доколку е веројатно дека идните економски користи ќе бидат прилив за Претпријатието и доколку овие користи може веродостојно да се измерат. Приходите на Претпријатието се економски користи кои настануваат во текот на разгледуваниот период, кои произлегуваат од редовните активности на истото. Приходите на Претпријатието произлегуваат од надоместоците утврдени со Законот за јавни патишта. Приходите од камати се признаваат за временскиот период за кој истите се одесуваат.

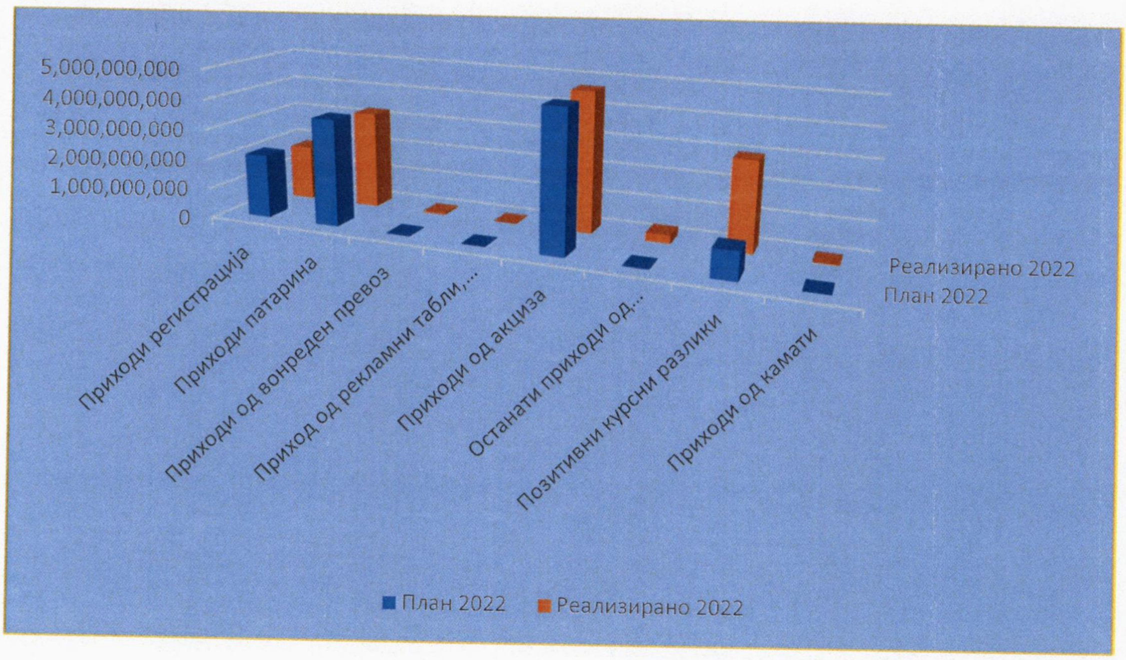
*во илјади денари*

| 3. СПЕЦИФИРАНИ ПРИХОДИ | ОСТВ. претходна година | ПЛАН. тековна година | ОСТВ. тековна година | Спор. анал. тек. / оств. претх. (%) | Спор. анал. оств. / план. (%) | Структ. анал. тек. год. (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Приходи од дејноста** | | | | | | |
| Приходи регистрација | 1,759,819 | 2,100,000 | 1,818,312 | 1.03 | 0.87 | 13.92 |
| Приходи патарина | 2,844,804 | 3,550,000 | 3,254,964 | 1.14 | 0.92 | 24.91 |
| Приходи од вонреден превоз | 21,179 | 20,000 | 39,655 | 1.87 | 1.98 | 0.30 |
| Приход од рекламни табли, инсталации, пристапен пат, прекоп и друго | 4,493 | 3,000 | 4,536 | 1.01 | 1.51 | 0.03 |

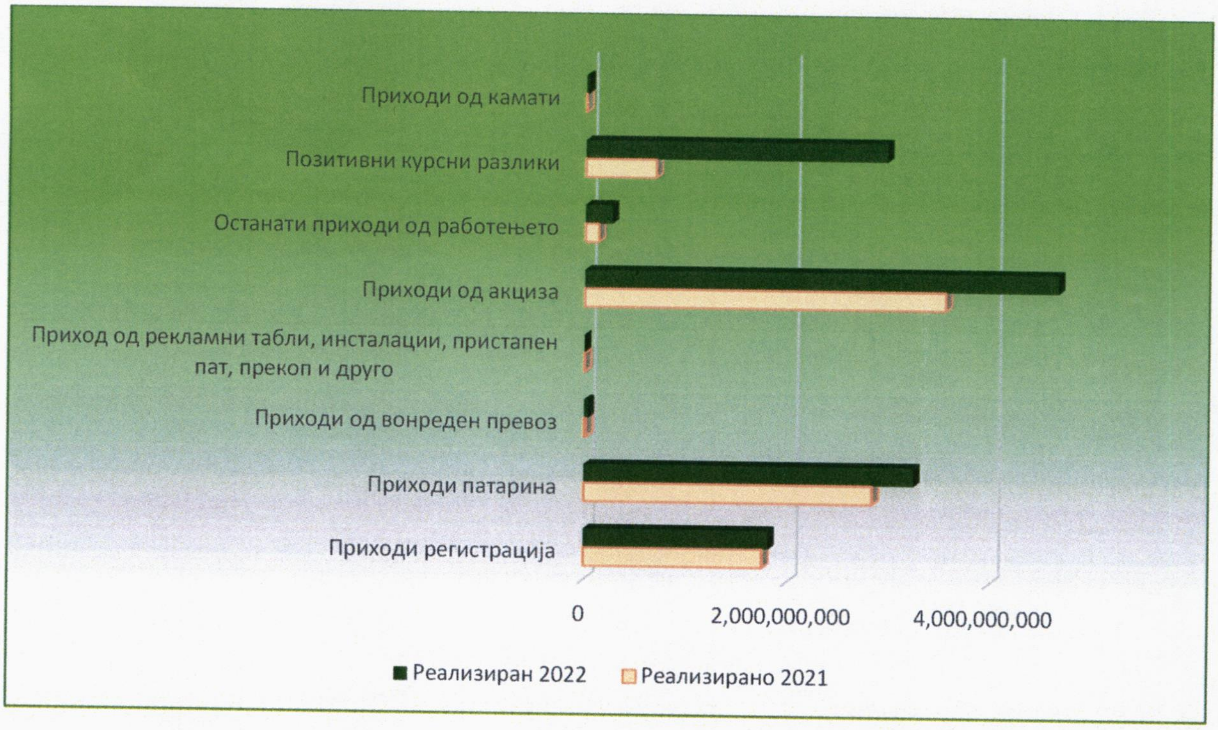
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Приходи од акциза | 3,564,333 | 4,650,000 | 4,679,921 | 1.31 | 1.01 | 35.82 |
| Останати приходи од работењето | 132,188 | 20,000 | 267,059 | 2.02 | 13.35 | 2.04 |
| **Вкупни оперативни приходи** | **8,326,816** | **10,343,000** | **10,064,448** | **1.21** | **0.97** | **77.03** |
| **Останати приходи** | | | | | | |
| Позитивни курсни разлики | 694,840 | 930,000 | 2,975,538 | 4.28 | 3.20 | 22.77 |
| Приходи од камати | 4,511 | 5,000 | 25,026 | 5.55 | 5.01 | 0.19 |
| **Вкупно останати приходи** | **699,350** | **935,000** | **3,000,563** | **4.29** | **3.21** | **22.97** |
| **Вкупно приходи** | **9,026,166** | **11,278,000** | **13,065,011** | **1.45** | **1.16** | **100.00** |

Во 2022 година ЈП за државни патишта оствари приходи во вкупен износ од 13.065.010.660 денари. Вкупните остварени приходи на претпријатието се зголемени за 45% споредбено со претходната година.

Графички приказ бр.1: Остварени приходи во однос на планираните приходи за 2022 година.



Графички приказ бр.2: Приходите остварени во 2022 година споредбено со 2021 година.




Оперативните приходи за 2022 година изнесуваат 10.064.447.524 денари, и истите се во рамките на планираното. Оперативните приходи во претходната 2021 година изнесуваат 8.326.816.042 денари и истите во 2022 година бележат зголемување од 21%. Најголемо зголемување согласно структурната анализа и споредбената анализа во дадена во табелата бр.3 претпријатието бележи кај приходите од акцизата од деривати од нафта и кај приходите од патарина.

Согласно Законот за јавни патишта, тука во оперативните приходи спаѓаат: надоместокот за употреба на јавен пат, негов дел или објект на патот (патарина), надоместокот за употреба на јавните патишта за моторни и приклучки возила (патна такса) што се плаќа при регистрација на возилата, и други приходи кои произлегуваат од работењето.

Висината на надоместокот за употреба на јавните патишта за моторни и приклучни возила (патна такса) што се плаќа при **регистрација на возилата**, еднаш

годишно, се определува во зависност од влијанието на возилото врз оштетувањето на патот. Во 2022 година од овој надоместок, оставрен е приход во износ од 1.818.311.945 денари. Остварениот износ е во рамките на планираното и истиот е поголем за 3% во однос на претходната година или за околу 5,5 милиони денари (0,9 милиони евра). Од приходот од надоместокот за употреба на јавните патишта за моторни и приклучни возила – патна такса, е намален за исплатите на имателите на моторни и приклучни возила со кои се врши меѓународен сообраќај. Согласно Одлуката за висината и начинот на плаќање на надоместокот за употреба на јавните патишта за моторните и приклучните возила (патна такса), се утврдува правото за враќање на дел од уплатениот износ сразмерно на времето што моторните и приклучните возила го поминале надвор од Република Северна Македонија.

Висината на надоместокот за употреба на јавен пат, негов дел или објект на патот (**патарина)** е определена во зависност од должината на делницата на која се наплаќа надоместокот и од категоријата на возилата. Во 2022 година овој приход изнесува 3.254.964.390 денари и истиот е за 14% поголем во споредба со претходната година или за околу 410,2 милиони денари (6,7 милиони евра).

Во други приходи од работењето влегуваат разни надоместоци што се плаќаат на магистралните и регионалните патишта, како што се надоместокот за поставување на натписи и рекламни табли во заштитниот појас на државен пат, приклучување на пристапен пат на државен пат, поставување на инсталации во трупот на патот и патниот појас на државен пат, изградба и користење на комерцијални објекти на кој е дозволен пристап на јавен пат надвор од населено место, за прекумерно користење на државен пат, за вонреден превоз и за штета на државен пат и на објектите на патот.

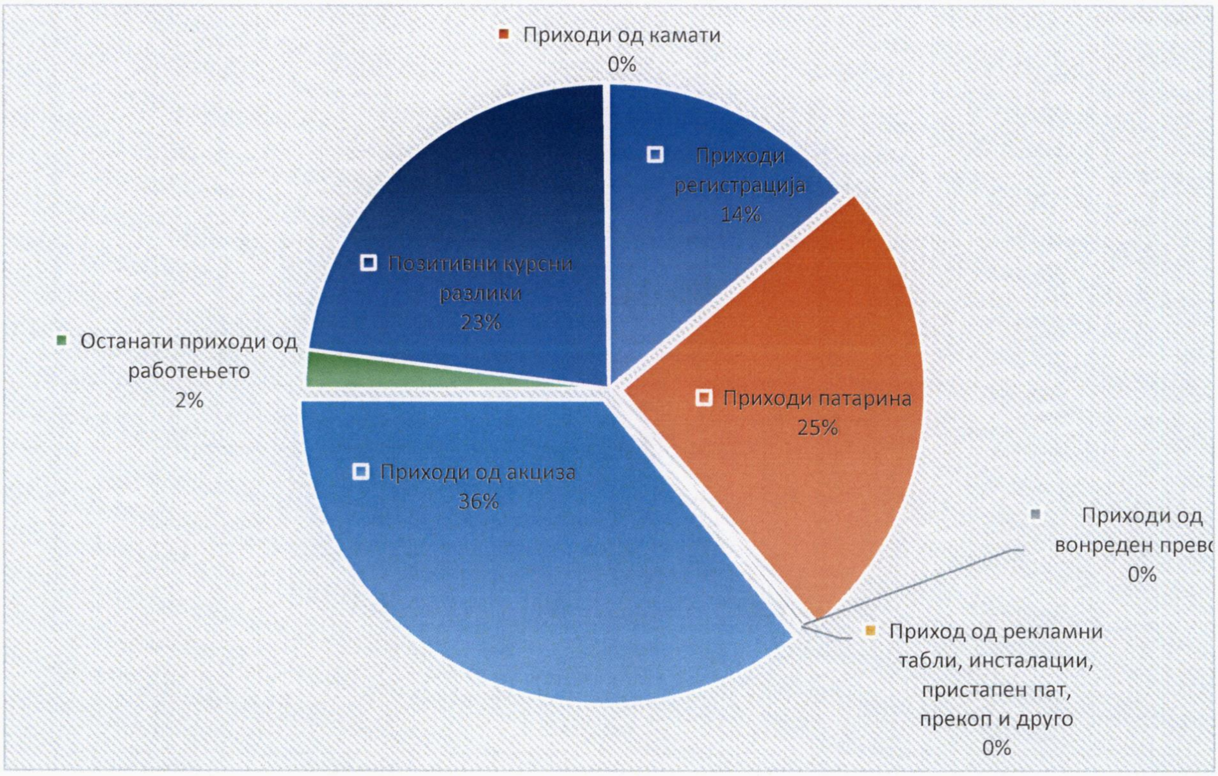
Делот од акцизата од дериватите од нафта, изнесува 4.679.921.029 денари. Согласно Законот за јавните патишта овие средства се трансферираат од Буџетот на Република Северна Македонија на сметка на Јавното претпријатие најмалку четири пати годишно, во интервали од најмалку три календарски месеци. Споредбено со

2021 година приходот е поголем за 31% или за околу 1,15 милијарди денари (18.7 милиони евра).

Вкупно, споредбено 2022 година со 2021 година по основа на патарина, регистрација и акциза се остварени повеќе приходи во износ од 1,5 милијарди денари (25 милиони евра).

Останатите приходи за 2022 година изнесуваат 3.000.563.142 денари. Во останати приходи влегуваат позитивните курсни разлики и приходите од камати. Приходите од камати се признаваат за временскиот период за кој истите се однесуваат. Овие приходи се поголеми од претходната година и истите во најголема мера се од екстерна природа, и поради тоа претпријатието тешко може да ги испланира и да влијае на нивната реализација.

Графички приказ бр.3: Учеството на поединечните приходи во вкупно остварените приходи за 2022 година.



## 4. СПЕЦИФИЦИРАНИ РАСХОДИ

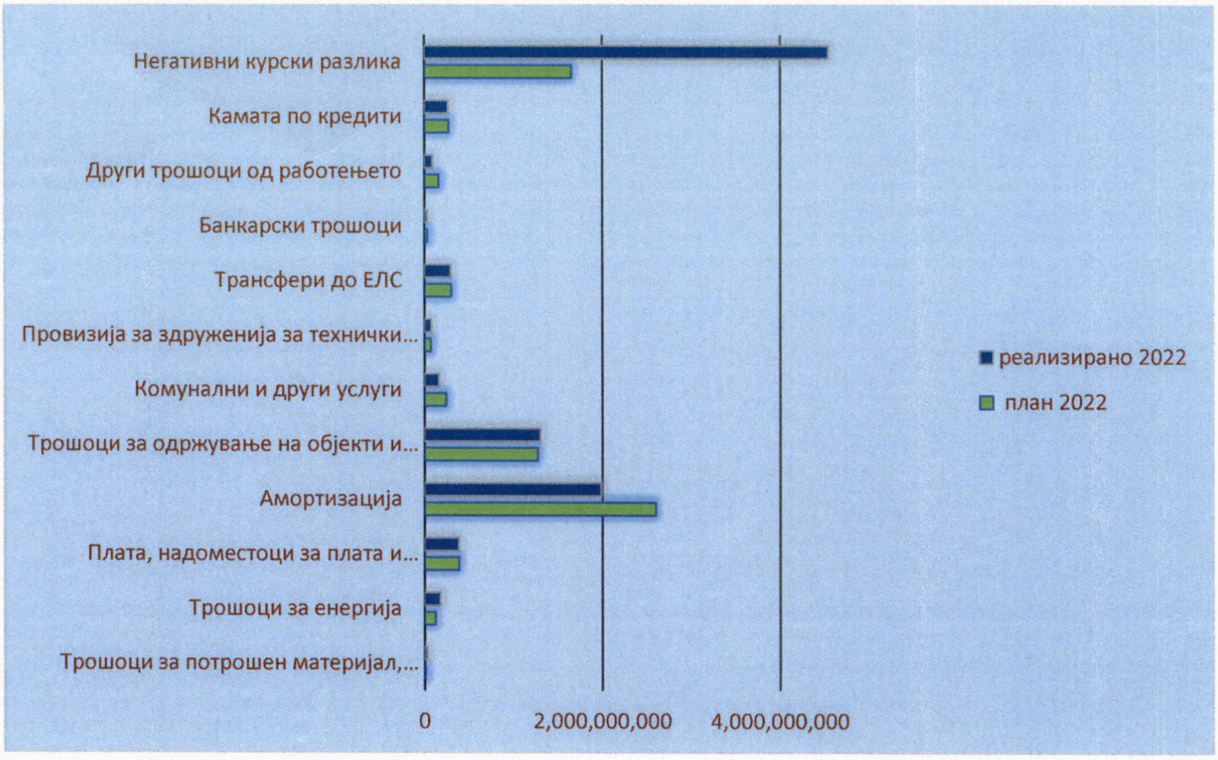
Расходите се признаваат во билансот на успех кога се јавува намалување на идните економски користи поврзано со намалување на дадено средство или зголемување на дадена обврска кое може веродостојно да се измери. Расходите се признаваат врз основа на нивната директна поврзаност помеѓу направените трошоци и заработувањето на конкретните приходи.

| 4. СПЕЦИФИРАНИ РАСХОДИ | ОСТВ. Прет. година | ПЛАН. Тек. година | ОСТВ. Тек. година | Спор. анал. тек. / претх. год (%) | Спор. анал. оств. / план. (%) | Структ. анал. тек. год. (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Расходи од дејноста** | | | | | | |
| Трошоци за потрошен материјал, ситен инвентар и гориво | 9,623 | 10,150 | 29,510 | 3.07 | 2.91 | 0.31 |
| Трошоци за енергија | 94,767 | 120,000 | 183,136 | 1.93 | 1.53 | 1.95 |
| Плата, надоместоци за плата и останати трошоци за вработените | 273,890 | 385,000 | 390,736 | 1.43 | 1.01 | 4.16 |
| Амортизација | 1,957,223 | 2,600,000 | 1,987,876 | 1.02 | 0.76 | 21.17 |
| Трошоци за одржување на објекти и патишта | 1,214,504 | 1,270,000 | 1,303,775 | 1.07 | 1.03 | 13.88 |
| Комунални и други услуги | 282,599 | 244,000 | 166,493 | 0.59 | 0.68 | 1.77 |

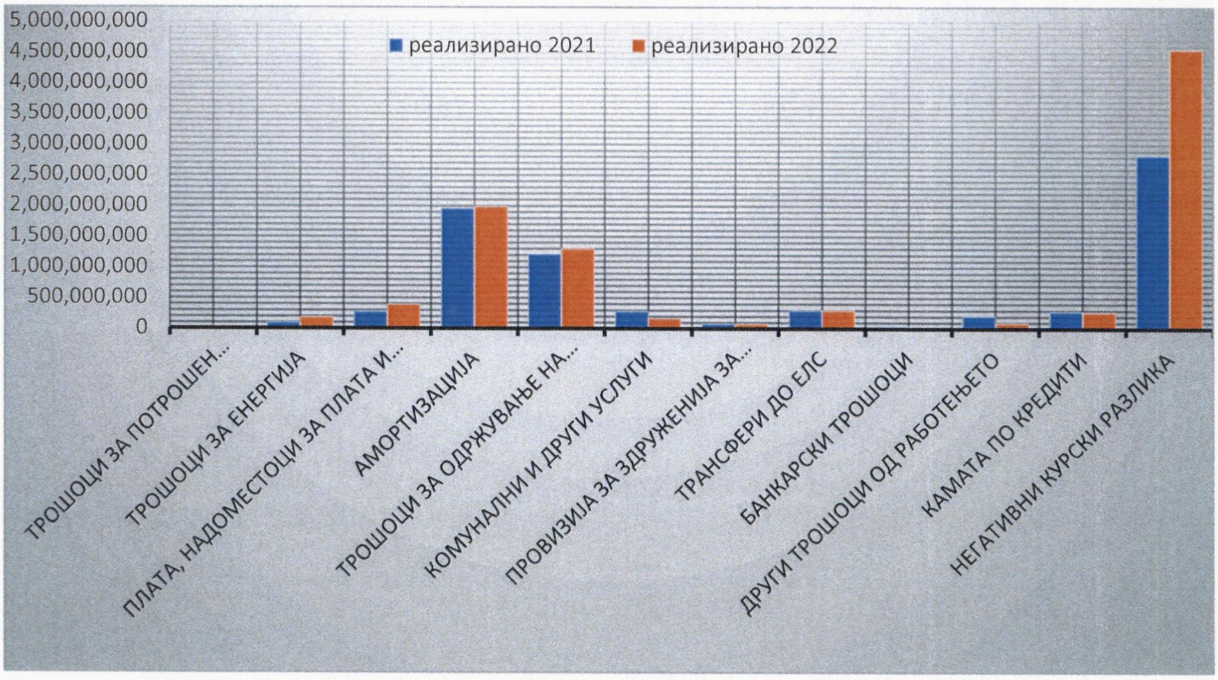
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Провизија за здруженија за технички преглед | 77,826 | 70,000 | 79,979 | 1.03 | 1.14 | 0.85 |
| Трансфери до ЕЛС | 298,208 | 300,000 | 300,000 | 1.01 | 1.00 | 3.19 |
| Банкарски трошоци | 29,088 | 30,000 | 35,051 | 1.20 | 1.17 | 0.37 |
| Други трошоци од работењето | 201,171 | 160,000 | 93,760 | 0.47 | 0.59 | 1.00 |
| **Вкупно оперативни расходи** | **4,438,899** | **5,189,150** | **4,570,316** | **1.03** | **0.88** | **48.66** |
| **Останати раходи** | | | | | | |
| Камата по кредити | 283,220 | 270,000 | 272,146 | 0.96 | 1.01 | 2.90 |
| Негативни курски разлика | 2,823,013 | 1,650,000 | 4,549,078 | 1.61 | 2.76 | 48.44 |
| **Вкупно останати расходи** | **3,106,232** | **1,920,000** | **4,821,224** | **1.55** | **2.51** | **51.34** |
| **Вкупно расходи** | **7,545,132** | **7,109,150** | **9,391,540** | **1.24** | **1.32** | **100.00** |

Во 2022 година ЈП за државни патишта оствари расходи во вкупен износ од 9.391.539.726 денари. Зголемувањето на вкупните расходи во 2022 година во однос на претходната година се должи на негативните курсни разлики, кои што произлегуваат од движењето на курсот на УСД, валута во која ЈП за државни патишта е задолжена од Кинеската Ексим банка, за Проектите Миладиновци – Штип и Кичево – Охрид.

Графички приказ бр.4: Остварени расходи во однос на планирани расходи за 2022 година




Графички приказ бр.5: Остварени расходи за 2022 година во однос на истите расходите за 2021 година



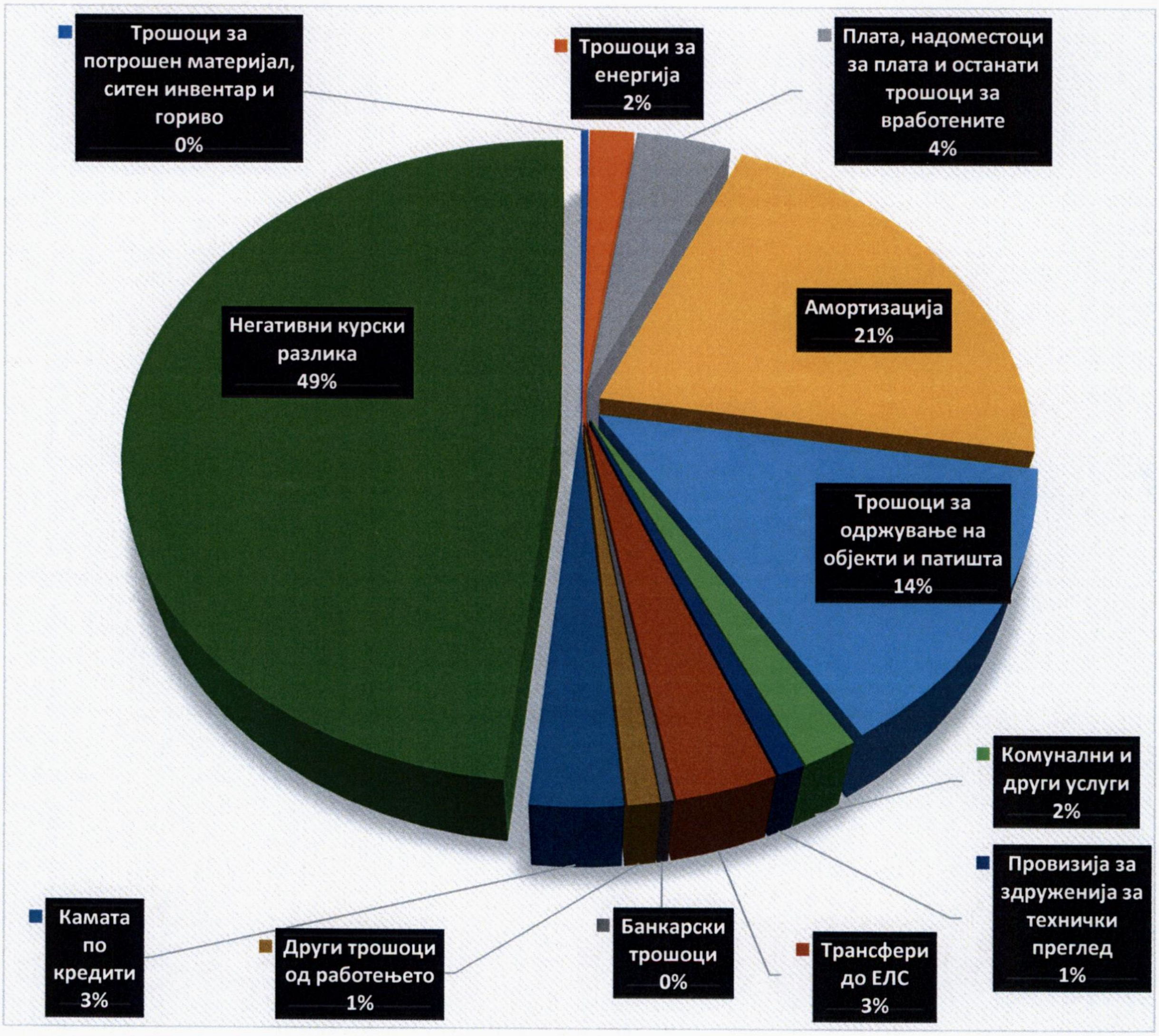
Оперативните расходи за 2022 година изнесуваат 4.570.315.841 денар. Оперативните расходи во претходната година изнесуваат 4.438.899.107 денари и истите во 2022 година бележат зголемување за 3%.

Согласно структурната анализа и процентуалното зголемување, зголемување е забележано кај трошоците за енергија. Тие се резултат на осветлување и сигнализација на патиштата, клучките и објектите на претпријатието. Согласно структурната анализа и процентуалното зголемување, поголемо зголемување на оперативните трошоци се забележува кај трошоците за одржување на објекти и патишта. Тоа се должи на зголемени исплати за одржување на државните патишта кон Македонија пат. Исто така, зголемување во однос на претходната година се забележува и во ставката плата и останати трошоци за вработени. Тоа се должи на зголемената ангажираност на вработените (инкасантите) на наплатните станици заради зголемената фрекфенција на возила на автопатиштата, што се гледа и од повисокиот приход остварен од патарина, потоа заради нови вработени по добиена согласност од надлежните институции на новоотворените наплатни станици на патниот правец Миладиновци – Штип и за разлика од претходни години кога трошоците за привремените врботени се евидентираа во ставката услуги со карактер на материјални трошоци, од оваа година се евидентираа во ставката плати и останати трошоци за вработените.

Останатите расходи за 2022 година изнесуваат 4.821.223.885 денари. Во останати расходи влегуваат негативните курсни разлики и каматите по кредити. Вкупно останатите расходи бележат зголемување во однос на претходната година поради поголеми негативни курсни разлики. Имено, Претпријатието ја води својата сметководствена евиденција и известува во денари. Трансакциите во странска валута се евидентираат по важечкиот курс на странската валута на денот на трансакцијата. Извршена е пресметка на сите обврски во странски средства за плаќање во нивната денарска противвредност, по средниот курс важечки на денот на билансот на состојбата. Позитивните и негативните курсни разлики што настанале со обврските во странски средства за плаќање во нивната денарска

противвредност се искажани во билансот на успех како приходи или расходи од финансирање. Најголем број од трансакциите на Претпријатието се во ЕУР и УСД. Средниот курс на Еврото на 31.12.2022 година изнесува 61,4932 МКД, додека на 31.12. 2021 година изнесува 61,6270 МКД, а средниот курс на УСД бележи зголемување во однос на курсот на крајот од претходната година и тоа 57,6535 МКД на 31.12. 2022 година а 54,3736 МКД на 31.12. 2021 година.

Графички приказ бр.6: Учество на поединечните расходи во вкупните остварените расходи за 2022 година



## 5. СПЕЦИФИКАЦИЈА НА ФИКСНИ СРЕДСТВА И АМОРТИЗАЦИЈА

Во овој дел од финансиското известување се претставени состојбата на поединечните материјалните и нематријалните средства на претпријатието, споредбата на нивната состојба со претходната година, како и амортизацијата на секое поединечно средство со амортизацијата од претходната година.

| Материјални средства | Градежни објекти | Патишта | Опрема | Аванси за наб. на матер. средства | Инвестиции во тек | Вкупно |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Набавна вредност** | | | | | | |
| **Салдо на 1 Јануари 2022** | **18,652,749** | **126,826,190,910** | **281,079,409** | **1,864,040,975** | **46,915,242,317** | **175,905,206,360** |
| Зголемување | 17,010,767 | 1,944,455,859 | 16,497,495 | 176,825,567 | 8,349,488,336 | 10,504,278,024 |
| Намалување | - | | - 984,541 | - 1,468,790,538 | - 215,893,055 | - 1,685,668,134 |
| **Салдо на 31 Декември 2022** | **35,663,516** | **128,770,646,769** | **296,592,363** | **572,076,004** | **55,048,837,598** | **184,723,816,250** |
| **Исправка на вредноста** | | | | | | |
| **Салдо на 1 Јануари 2022** | **9,494,612** | **63,176,459,318** | **215,194,150** | - | - | **63,401,148,080** |
| Амортизација | 1,233,918 | 1,961,421,054 | 23,007,174 | | | 1,985,662,146 |
| Намалување | | | - 984,541 | | | - 984,541 |
| **Салдо на 31 Декември 2022** | **10,728,530** | **65,137,880,372** | **237,216,783** | | - | **65,385,825,685** |
| **Нето сметк. вредност на 31 Декември 2022** | **24,934,986** | **63,632,766,397** | **59,375,580** | **572,076,004** | **55,048,837,598** | **119,337,990,565** |
| **Нето сметк. вредност на 1 Јануари 2022** | **9,158,137** | **63,649,731,592** | **65,885,259** | **1,864,040,975** | **46,915,242,317** | **112,504,058,280** |
| **Набавна вредност** | | | | | | |
| **Салдо на 1 Јануари 2021** | **18,652,749** | **124,662,026,511** | **261,552,240** | **2,140,876,942** | **40,869,148,199** | **167,952,256,641** |
| Зголемување | - | 2,164,368,372 | 28,638,677 | 653,382,553 | 6,068,256,346 | 8,914,645,948 |
| Намалување | - | - 203,973 | - 9,111,508 | - 930,218,520 | - 22,162,228 | - 961,696,229 |
| **Салдо на 31 Декември 2021** | **18,652,749** | **126,826,190,910** | **281,079,409** | **1,864,040,975** | **46,915,242,317** | **175,905,206,360** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Исправка на вредноста** | | | | | | |
| **Салдо на 1 Јануари 2021** | **9,309,560** | **61,239,438,010** | **212,494,442** | | - | **61,461,242,012** |
| Амортизација | 185,052 | 1,937,225,281 | 11,502,878 | | - | 1,948,913,211 |
| Намалување | - | - 203,973 | - 8,803,170 | | - | - 9,007,143 |
| **Салдо на 31 Декември 2021** | **9,494,612** | **63,176,459,318** | **215,194,150** | | - | **63,401,148,080** |
| **Нето сметк. вредност на 31 Декември 2021** | **9,158,137** | **63,649,731,592** | **65,885,259** | **1,864,040,975** | **46,915,242,317** | **112,504,058,280** |
| **Нето сметк. вредност на 1 Јануари 2021** | **9,343,189** | **63,422,588,501** | **49,057,798** | **2,140,876,942** | **40,869,148,199** | **106,491,014,629** |

| **Нематеријални** средства | Патенти и лиценци | Гудвил | Софтвер | Останати средства | Средства во подготовка | Вкупно |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Набавна вредност** | | | | | | |
| **Салдо на 1 Јануари 2022** | **1,633,918** | | **43,522,088** | **916,158** | - | **46,072,164** |
| Зголемување | | | 8,431,058 | - | | 8,431,058 |
| Намалување | | | | | | - |
| **Салдо на 31 Декември 2022** | **1,633,918** | | **51,953,146** | **916,158** | | **54,503,222** |
| **Исправка на вредноста** | | | | | | |
| **Салдо на 1 Јануари 2022** | **1,633,918** | | **42,363,344** | **916,162** | | **44,913,424** |
| Амортизација | | | 2,213,470 | - | | 2,213,470 |
| Намалување | | | | | | |
| **Салдо на 31 Декември 2022** | **1,633,918** | - | **44,576,814** | **916,162** | - | **47,126,894** |
| **Нето сметковод. вредност на 31 Декември 2022** | - | - | **7,376,332** | **- 4** | - | **7,376,328** |
| **Нето сметковод. вредност на 1 Јануари 2022** | - | - | **1,158,744** | **- 4** | - | **1,158,740** |
| **Набавна вредност** | | | | | | |
| Салдо на 1 Јануари 2021 | **1,633,918** | | **42,918,845** | **916,158** | | **45,468,921** |
| Зголемување | | | 603,243 | | | 603,243 |
| Намалување | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Салдо на 31 Декември 2021 | 1,633,918 | - | 43,522,088 | 916,158 | - | 46,072,164 |
| **Исправка на вредноста** | | | | | | |
| Салдо на 1 Јануари 2021 | **1,633,918** | | **34,439,403** | **632,674.00** | | **36,705,995** |
| Амортизација | | | 7,923,941 | 283,488 | | 8,207,429 |
| Намалување | | | | | | - |
| **Салдо на 31 Декември 2021** | **1,633,918** | - | **42,363,344** | **916,162** | - | **44,913,424** |
| **Нето сметковод. вредност на 31 Декември 2021** | - | - | **1,158,744** | **- 4** | - | **1,158,740** |
| **Нето сметковод. вредност на 1 Јануари 2021** | - | - | **8,479,442** | **283,484** | - | **8,762,926** |

## 6. ПРЕГЛЕД НА КРЕДИТИ

Во овој дел од извештајот прикажани се долгорочните кредити на јавното претпријатие, износот на основицата на секој кредит, каматната стапка, времетраењето на кредитот, вкупно исплатениот износ и износот што преостанува да се исплати.

| | 6. Преглед на кредити | Износ на основица | Каматна стапка | Износ на 6месечен ануитет | Вкупно исплатено до 31.12.2022 | Преостанат долг | Времетраење (од - до, Вк. Години) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Долгорочни кредити** | | | | | | |
| 1 | Патишта II ЕИБ - Луксембург | € 60,000,000 | 3.62 | 1,752,266 | 54,743,203 | 5,256,797 | 15.11.2006-15.05.2024 |
| 2 | ТТФСЕ II - Светска банка | € 14,670,375 | Либор | 610,240 | 12,839,653 | 1,830,722 | 15.12.2012-15.06.2024 |
| 3 | Регионални и локални патишта Светска банка | € 69,124,920 | Либор | 2,390,417 | 42,761,759 | 26,363,161 | 15.09.2013 - 15.03.2028 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | *Проект за рехабилитација на магистрални и регионални патишта - Светска банка | € 50,437,699 | Либор | 1,482,868 | 7,414,341 | 43,023,358 | 15.10.2020 - 15.04.2037 |
| 5 | *Проект за подобрување и развој на патишта - Светска банка | € 73,000,000 | Либор | 1,008,277 | 0 | 40,331,087 | 15.11.2023-15.05.2043 |
| 6 | Регионални и локални патишта ЕБОР | € 50,000,000 | Либор+1 | 2,419,225 | 47,580,775 | 2,419,225 | 15.12.2012-15.06.2023 |
| 7 | Коридор X - патарини ЕБОР | € 15,880,000 | Либор+1 | 996,000 | 8,907,997 | 6,972,003 | 20.10.2015 - 20.04.2026 |
| 8 | *Програма за национални патишта ЕБОР | € 181,000,000 | Либор+1 | 6,143,959 | 24,683,965 | 92,159,385 | 20.02.2018 - 20.02.2030 |
| 9 | Патна делница Штип-Радовиш ЕБОР | € 64,000,000 | Либор+1 | 3,007,709 | 12,868,948 | 51,131,052 | 15.03.2020 - 15.09.2030 |
| 10 | *Патна делница Кр. Паланка-Деве Баир ЕБОР | € 10,000,000 | Либор+1 | 282,065 | 494,565 | 6,205,435 | 15.04.2022 - 15.10.2033 |
| 11 | Коридор VIII - патарини ЕБОР | € 13,000,000 | Либор+1 | 388,750 | 0 | 9,330,000 | 10.06.2023 - 10.12.2034 |
| | **Вкупно долгорочни кредити ЕУР** | **€ 601,112,994** | | **€20,481,176** | **€212,295,206** | **€ 285,022,225** | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | *Кичево-Охрид | $505,044,967 | 2 | $16,082,240 | $77,651,317 | $353,809,277 | 21.07.2019 - 21.01.2034 |
| 13 | Миладиновци-Штип | $213,699,632 | 2 | $7,123,321 | $49,863,247 | $163,836,385 | 21.07.2019 - 21.01.2034 |
| | **Вкупно долгорочни кредити УСД** | **$718,744,599** | | **$23,205,561** | **$127,514,564** | **$517,645,662** | **0** |

Забелешка - Кредитите означени со (*) се во фаза на имлементација и се уште се во фаза на повлекување на средствата, а кај некои од нив започната е и отплатата на повлечениот дел од кредитите

## 7. ИЗВЕШТАЈ ЗА ПРОМЕНИТЕ ВО КАПИТАЛОТ

Промените во капиталот заклучно со 31 декември 2012 година се состојат од ревалоризациони резерви кои се пресметуваа за недвижностите, постројките и опремата заклучно со 31 декември 2012 година и остварена добивка. На 01.01.2013 година со трансформацијата на „Агенцијата" во „Јавно претријатие за државни патишта" се изврши корекција на капиталот, односно основната главнина со состојба на 31 декември 2018 година изнесува 5.000.000 денари и се состои од паричен влог. Средствата се земени од салдото на сметката на Агенцијата за државни патишта во рамките на трезорската сметка и се дел од салдото на денот на отворањето на сметката на ЈП за државни патишта. Овој капитал е упишан во Централниот регистар на РМ.

*во илјади денари*

| 7. Извештај за промените во капиталот | Држ. капитал | Ревалор. резерва | Реинв. добивка | Акумул. добивка (загуба) | Добивка од тековна година | Вкупно капитал |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Состојба на 1 Јануари 2021 | 5,000 | 9,796,453 | 2,885,001 | 42,627,572 | 4,595,660 | 59,909,686 |
| Добивка/ загуба за тековната година | | | | | 1,473,676 | 1,473,676 |
| Резерви (реинвестирана добивка) | | | 4,595,660 | 2,885,001 | (4,595,660) | 2,885,001 |
| Враќање на реинв. во акумулирана | | | (2,885,001) | - | | (2,885,001) |
| Состојба на 31 Декември 2021 | 5,000 | 9,796,453 | 4,595,660 | 45,512,573 | 1,473,676 | 61,383,362 |
| Состојба на 01 Јануари 2022 | 5,000 | 9,796,453 | 4,595,660 | 45,512,573 | 1,473,676 | 61,383,362 |
| Добивка/ загуба за тек. год. | | | | - | 3,448,047 | 3,448,047 |
| Резерви (реинв. добивка) | | | 1,473,676 | 4,595,660 | (1,473,676) | 4,595,660 |
| Враќање на реинв. во акумулирана | | | (4,595,660) | | | (4,595,660) |
| Корекции | | | | | | - |
| Состојба на 31 Декември 2022 | 5,000 | 9,796,453 | 1,473,676 | 50,108,233 | 3,448,047 | 64,831,409 |

Од дадената табела може да се види дека вкупниот капитал во 2022 година изнесува 64.831.409.287 денари, и истиот е зголемен за 3.448.047.142 денари во однос на претходната година, односно зголемен е за износот на добивката за тековната година.

## 8. ИЗВЕШТАЈ ЗА ПАРИЧНИТЕ ТЕКОВИ

Извештајот за паричните текови ни ја дава целосната претстава за тековите на готовите пари во претпријатието, односно на едно место ни прикажува по кои основи претпријатието остварило готовински приливи во текот на 2021 година, а по кои основи се направени готовински одливи во истата година.

Извештајот за паричен тек е изготвен врз основа на директниот метод за пресметка на нето зголемувањето/намалувањето на паричните средства.

*во илјади денари*

| 8. ИЗВЕШТАЈ ЗА ПАРИЧНИТЕ ТЕКОВИ | 2021 | 2022 | промена 2022/2021 |
|---|---|---|---|
| Парични примања од надоместоци | 8,120,849 | 9,726,485 | 1.20 |
| Парични примања од останати оперативни активности | 26,785 | 135,432 | 5.06 |
| Исплати на добавувачи за трошоци за основна дејност | -1,423,077 | -1,144,639 | 0.80 |
| Исплати за плати и надоместоци на плати | -273,705 | -390,347 | 1.43 |
| Исплати за останати оперативни расходи | -760,845 | -997,622 | 1.31 |
| Платен данок од добивка | -40,498 | -51,129 | 1.26 |
| Примени камати | 4,511 | 25,026 | 5.55 |
| **Парични средства од оперативни активности** | **5,654,019** | **7,303,206** | **1.29** |
| Дадени/наплатени заеми на други | 14,045 | 14,022 | 1.00 |
| Набавки на нематеријални средства | -603 | -8,431 | 13.98 |
| Набавки на недвижности, постројки и опрема | -11,848,974 | -11,875,840 | 1.00 |
| Дадени/оправдани аванси за основни средства, нето | 276,836 | 1,291,965 | 4.67 |
| **Парични средства од инвестиции** | **-11,558,697** | **-10,578,284** | **0.92** |
| Платени камати на кредити | -283,220 | -272,146 | 0.96 |
| Примени (отплатени) долгорочни кредити, нето | 10,817,075 | 8,283,837 | 0.77 |
| Отплатени кредити | -3,626,814 | -4,891,386 | 1.35 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Парични средства од финансиски активности** | 6,907,041 | 3,120,305 | 2.21 |
| **Нето зголемување / намалување на паричните текови** | 1,002,364 | -154,773 | (6.48) |
| **Парични средства на почетокот на периодот** | 1,191,199 | 2,193,563 | 0.54 |
| **Парични средства на крајот на периодот** | 2,193,563 | 2,038,790 | 1.08 |

Во 2022 година од паричниот тек може да се види дека претпријатието има намалување на паричните текови во износ од 154.772.718 денари. Претпријатието од оперативни активности прикажува готовински приливи и истите изнесуваат 7.303.206.014 денари и истите се поголеми од претходната година. Додека, готовински одливи претпријатието најмногу покажува во инвестициските (вложувачки) активности. Паричните средства претпријатието на крајот на годината изнесуваат 2.038.789.877 денари

## 9. ПРЕГЛЕД НА ГОДИШНИ ПОДАТОЦИ

Во овој дел од извештајот, во табела ќе бидат прикажани ставките од билансите и извештаите за 2022 година кои се битни за претпријатието и нивната споредба во однос на намалувањето/зголемувањето со претходната година.

*во илјади денари*

| 9. ПРЕГЛЕД НА ГОДИШНИ ПОДАТОЦИ | Реализација 2021 | Реализација 2022 | Промена 2022/2021 |
|---|---|---|---|
| Тековна актива | 2,468,251 | 2,177,140 | 0.88 |
| Тековни обрвски | 9,429,030 | 9,924,903 | 1.05 |
| Вкупно приходи од дејноста | 8,326,816 | 10,064,448 | 1.21 |
| Вкупно приходи | 9,026,166 | 13,065,011 | 1.45 |
| Вкупно расходи од дејноста | 4,438,899 | 4,570,316 | 1.03 |
| Вкупно расходи | 7,545,132 | 9,391,540 | 1.24 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Трошоци за плата | 273,890 | 390,736 | 1.43 |
| Вкупно трошоци за кредити | 283,220 | 272,146 | 0.96 |
| Резерви | 14,392,113 | 11,270,129 | 0.78 |
| Капитал (влог, акум. добивка) | 45,517,573 | 50,108,233 | 1.10 |
| Добивка / Загуба | 1,473,676 | 3,448,047 | 2.34 |
| Вкупно материјални средства | 112,504,058 | 119,337,991 | 1.06 |
| Вкупно нематеријални средства | 1,159 | 7,376 | 6.36 |
| Долгорочни финансиски средства | 21,010 | 6,988 | 0.33 |
| Вкупно средства | 114,994,478 | 121,529,495 | 1.06 |

Во текот на 2022 година обемот на сметководствено евидентирање на сите финансиски документи е следниов:

1. Излезни документи – 12.552 (фактури).
2. Влезни документи – 6.196 (фактури, ситуации и налози за плаќање).
3. Банкарски изводи - 25.273 (настанати промени на сите сметки на ЈПДП со вкупно околу 144.000 ставки.
4. Пристигнати и прегледани 846 барања во износ од околу 130 милиони денари за повраток на средства за возила кои престојуваат во странство.

## VI. ИНВЕСТИЦИИ

Инвестициите се преод на заштедите во капитални фондови. Во суштина, инвестициите се разликата меѓу вкупниот доход и потрошувачката во еден одреден временски период, кои се трансформираат во фиксни и обртни капитални добра. Инвестициите се вбројуваат меѓу најзначајните фактори на економскиот развој. Инвестициите т.е. капиталот се создава од домашните заштеди (акумулацијата) и позајмен капитал од странство, во форма на кредити и странски директни

инвестиции. ЈПДП, капиталните средсва ги обезбедува од домашни заштеди и странски кредити.

Во табелата што следи се прикажани инвестиции од сопствени средства и инвестициите со странски кредити остварени во 2022 година и нивната споредба со претходната година.

| Годишна Програма | Реализација 2021 година | Програма 2022 | Реализација 2022 година | 2022/ 2021 | Оств./ план. 2022 | Струк. Анал. реал. 2022 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ИНВЕСТИЦИИ** | **7,482,513,916** | **22,111,474,000** | **8,598,648,407** | **1.15** | **0.39** | **1.00** |
| **Инвестиции од сопствени средства** | **2,770,444,779** | **2,855,600,000** | **2,600,138,169** | **0.94** | **0.91** | **0.30** |
| Градба и рехабилитација на државни патишта | 985,845,059 | 896,600,000 | 824,675,862 | 0.84 | 0.92 | 0.10 |
| Свлечишта и рехабилитација на мостови и тунели | 284,280,877 | 256,200,000 | 266,551,241 | 0.94 | 1.04 | 0.03 |
| Осветлување и Сигнализација и опрема на патишта | 18,035,152 | 15,000,000 | 4,239,457 | 0.24 | 0.28 | 0.00 |
| Сопствено учество во инвестиции од странски кредити | 186,297,372 | 342,000,000 | 327,034,710 | 1.76 | 0.96 | 0.04 |
| Инвестиционо одржување | 517,348,718 | 714,000,000 | 588,077,968 | 1.14 | 0.82 | 0.07 |
| Експропријација | 209,679,036 | 200,000,000 | 176,046,115 | 0.84 | 0.88 | 0.02 |
| Проектирање | 78,054,947 | 110,580,000 | 45,351,530 | 0.58 | 0.41 | 0.01 |
| Надзор над градежни работи | 303,606,456 | 263,520,000 | 362,098,283 | 1.19 | 1.37 | 0.04 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Опрема и Софтвер | 7,297,162 | 57,700,000 | 6,063,003 | 0.83 | 0.11 | 0.00 |
| **Инвестиции од странски кредити** | **4,712,069,137** | **13,317,000,000** | **5,998,510,238** | **1.27** | **0.45** | **0.70** |
| Инвестиции со кредит од Светска банка | 418,414,665 | 2,757,000,000 | 653,051,678 | 1.56 | 0.24 | 0.08 |
| Унапредување и развој на патиштата | 418,414,665 | 2,757,000,000 | 653,051,678 | 1.56 | 0.24 | 0.08 |
| Инвестиции со кредит од ЕБОР | 3,209,833,607 | 5,560,000,000 | 2,440,319,849 | 0.76 | 0.44 | 0.28 |
| Проект за електронски систем за наплата на патарина | 60,535,135 | 13,000,000 | 4,025,127 | 0.07 | 0.31 | 0.00 |
| Проект за градба на национални патишта | 1,380,164,122 | 4,383,000,000 | 1,697,240,036 | 1.23 | 0.39 | 0.20 |
| Штип - Радовиш, изградба на експресен пат | 1,538,721,203 | 293,000,000 | 293,014,061 | 0.19 | 1.00 | 0.03 |
| Крива Паланка - Деве Баир | 93,715,391 | 300,000,000 | 160,995,457 | 1.72 | 0.54 | 0.02 |
| Проект за патарина на Коридор 8 | 136,697,756 | 165,000,000 | 285,045,168 | / | 1.73 | 0.03 |
| Букојчани - Кичево | 0 | 306,000,000 | 0 | / | 0.00 | 0.00 |
| Скопје - Блаце | 0 | 100,000,000 | 0 | / | 0.00 | 0.00 |
| Инвестиции со кредит од Ексим Банка | 1,083,820,865 | 5,000,000,000 | 2,905,138,711 | 2.68 | 0.58 | 0.34 |
| Кичево - Охрид, изградба на автопат | 1,083,820,865 | 5,000,000,000 | 2,905,138,711 | 2.68 | 0.58 | 0.34 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Инвестиции во патна инфраструктура од буџетски средства** | 0 | 5,938,874,000 | 0 | / | 0.00 | 0.00 |

## 1. ИНВЕСТИЦИИ СО СОПСТВЕНИ СРЕДСТВА

### 1.1. Градба, рехабилитација и реконструкција на државни патишта, свлечишта, мостови и тунели, осветлување и сигнализација на патиштата

- Сончев град, во должина од 4,4км. Градежните работи комплетно се завршени. ЈП за државни патишта има аплицирано до Министерство за транспорт и врски за измена и дополна на инфраструктурен и основен проект. По одобрување на потребната документација од Министерство за транспорт и врски ЈП за државни патишта ќе аплицира да изврши технички преглед и да се стави во уптреба патот.
- Доизградба на регионален пат крак 1 од Р-418 (фаза 2), на потег фабрика „Вевчанка – Здравствен дом Вевчани, општина Вевчани во должина од 1 км . Патот е завршен во декември 2020 година. Преземени се активности за подготовка на докуменатацијата потребна за добивање на Одобрение за употреба.
- Изградба на регионален пат Старо Коњарево - Ново Коњарево (општина Ново Село - струмичко), во должина од 3,4 км.. Патот е завршен во јуни 2020 година. Преземени се активности за подготовка на докуменатацијата потребна за добивање на Одобрение за употреба.
- Реконструкција на државен пат Р2133, делница Матејче – Липково, во должина од 3,3км . Патот е завршен во април 2021 година. Преземени се активности за подготовка на докуменатацијата потребна за добивање на Одобрение за употреба.

- Реконструкција на државен пат Р2133, делница Ропалце – Матејче, во должина од 2,78км . Градежните работи се започнати во мај 2021 година, а се завршени во јули 2022 година.
- Изградба на Автопат А4, делница ГП "Блаце" - Скопје (клучка "Стенковец") Подделница 1 - проширување на постоен пат А4 од ГП "Блаце" до с. Блаце до ниво на автопат и изградба на дел од автопат со клучка за поврзување со локален пат до с. "Блаце" – Градежните работи се започнати во 2020 година и се очекува да завршат на крај од 2023 година.
- Изградба на мост на државен пат Р2136 на река Пчиња кај Коњаре. Мостот е завршен октомври 2020 година. Преземени се активности за подготовка на докуменатацијата потребна за добивање на Одобрение за употреба.
- Изградба на регионален пат Р2246 делница, Извор (спој со А2) – Гарски мост во должина од 19,00км. Градежните работи се започнати во 2021 година и се очекува да завршат во 2023 година.
- Рехабилитација и санација на државен пат Р1203, делница Тетово – Џепчиште во должина од 4 км. Градежните работи се започнати во 2021 година и се очекува да завршат во мај 2022 година.
- Реконструкција на државен пат Р1109, делница: Обиколница на Богданци, секција 1, км 0+0,000 – км 2+675. Градежните работи се започнати во октомври 2022 година и се очекува да завршат во мај 2023 година.
- Реализација на договорите за Одржување на ЕЕ уреди, осветлување, светлосна сигнализација и систем за осветлување, Одржување на уреди за непрекинато и резервно напојување, одржување, надградба и броење на сообраќај во времетраење од две години, одржување на GPS уреди за бројачи на возила во времтраење од две години, одржување на фискални апарати, одржување и надградба на постоечкиот електронски систем за наплата на патарина и консултативни стручни анализи и мислење, одржување на лифтови во времетраење од две години, одржување на ПП апарати и

испитување на громобранска инсталација и заштитно заземјување, одржување на систем за ПП заштита и дојава на пожар и алармен систем, одржуање на клима уреди и системи за климатизација, одржување на опрема за видео надзор, одржување на автоматски стоп рампи, одржување на оптички кабел на автопат А4, Штип – Миладиновци, изнајмување на механизација за потребите на контролен центар Неготино во времетраење од три години, одржување на опрема на систем за електронска наплата на патарина на Коридор 10, превентивно и адаптивно одржување на систем за РАМС во времетраење од две години, одржување на тунелски системи и опрема, одржување на згради и објекти. Потпишани се договори со Изведувачи.

- Градежно санациони работи мост бр.1 на р.Лакавица на Р1103, градежните работи се целосно завршени.
- Градежно санациони работи мост бр.3 на р.Лакавица на Р1103, градежните работи се целосно завршени.
- Санација на мост на река Пчиња (Доброшане) . Градежните работи се целосно завршени.
- Градежно санациони работи мост бр.4 на Р1103, Лакавица, Градежните работи се целосно завршени.
- Санација на мост на река Кумановка на државен пат Р1204, Градежните работи се целосно завршени.

## 1.2. Инвестициско одржување

Согласно Договорот за одржување склучен со ЈП Македонијапат, во позицијата 1.1. Надградување и поправка на коловози во 2022 реализирани се работи на следните патни правци:

1. Р2238 Маврово-Галичник
2. Р2245 Крива Паланка-Огут

3. P2242 Шемшово-Желино
4. P29275 Шипковица-Бозовце
5. P1104 Куманово-Сопот
6. P1104 врска со А2-Арачиново
7. P2133 Липково-Оризари
8. P2239 Чучер-Танушевци
9. P1206 Сарај-Карпалак
10. P2135 Преод-Горубинци
11. P1304 Превалец-Виница
12. P1204 Штип-спој со А4
13. P1403 Радовиш-Воиславци
14. P1402 Габрово-Колешино-Смоларе
15. P2251 Пробиштип-Лесново
16. P1404 спој со А4 - Робово - Муртино
17. P2336 Мартолци-Петле
18. P1108 Горничет-Смрдлива вода
19. P29171 обиколница Демир Капија
20. P1103 Неготино-Глишиќ
21. P2331 Битола-Ниже поле
22. P2332 спој 1307-Галичица-спој P1301
23. P29372 спој со А3-Ротино
24. P2339 спој со А3-Ново Лагово-Бучин
25. P1107 Витолиште-с.Манастир
26. P1305 Железнец-Д.Хисар
27. P2335 Кривогаштани-Житоше

### 1.3. Инфраструктурни проекти

Во фаза на изработка се следниве Проекти:

- Изработка на Инфраструктурен и Основен проект за државен пат А2, делница Букојчани – Кичево.
- Изработка на проектна документација за Струмица – Валандово – Спој со А1.
- Изработка на проектна документација за рехабилитација на државни патишта финансирани од ЕБОР (фаза 2). Проектирањето е завршено во април 2022 година.
- Изработка на проектна документација за рехабилитација на автопатски делници: Хиподром - Миладиновци, Миладиновци - Петровец и Петровец-Хиподром. Проектирањето е завршено во април 2022 година.
- Изработка на проектна документација за експресен пат делница Битола – Меџитлија, со обиколница на Битола.
- Изработка на проектна документација за државен пат А3, Обиколница на Ресен.
- Изработка на проектна документација за реконструкција со проширување на регионален пат Р1109 делница Понов Мост – влез во Богданци. Завршена е проектната документација во 2022 година.
- Докомплетирање на постоечка проектна документација и изработка на Инфраструктурен проект за реконструкција со проширување на регионален пат Р2236, делница Свети Николе – Неокази.
- Изработка и комплетирање на проектна документација за поврзување на идниот Автопат А4, делница Миладиновци – Свети Николе – Штип (клучка Средно Коњаре) со регионалниот пат Р2136.
- Изработка на проектна документација за поставување сообраќајна сигнализација и опрема на државен пат А3, делница Буково – Охрид.

- Измена и дополна на за инфраструктура за изградба на регионален пат Р2138, врска со регионален пат Р2134, со населба Сончев Град. Склучен договор во јули 2020 година.
- Изработка на проектна документација за изградба на обиколница Тетово преку клучка Требош до Непроштено. Склучен договор во јули 2021 година.
- Докомплетирање на проектна документација за проширување и подобрување на геометриските елементи на државен пат на регионален пат Р2235 делница, Никифорово – Леуново- Бунец (спојсо Р1202). Склучен договор во октомври 2022 година.
- Изработка на проектна документација за рехабилитација на државен пат А2, обиколница на Крива Паланка. Склучен договор во октомври 2022 година.

### 1.4. Експропријација

Во 2022 година се вршени исплати по основ на спогодби за експропријација, судски порамнувања, судски решенија и решенија за времени застапници во постапките за експропријација за следните проекти:

- Изградба на Автопат А2 Кичево – Охрид во должина од 56,7 км. Автопатот А2, делница Кичево-Охрид е поделен на 5 подделници. Постапката за експропријација на земјиште за главната траса, за вкупно 17-седумнаесет одлагалишта, 5-пет клучки, Денивелиран патен јазол Требениште, на Патен јазол Подмоље, Патен јазол Аеродром Св.Апостол Павле, и за 13-тринаесет косини е спроведена. Поради настанати проблеми со косините на оваа автопатска делница се појави потреба од докомплетирање на техничка документација за косини и дополнителна експропријација. Проектирани се вкупно 67 нови косини долж целата автопатска делница и заклучно со 2022 година од страна на Министерството за транспорт и врски се одобрени сите 67 Проекти за инфраструктура за косини. Од вкупно 67 Проекти постапката за експропријација до крајот на 2022 година целосно е завршена за 58 косини. Покрај Проектите за инфраструктура за косини, проектирани се и 8 (осум)

Проекти за Девијациии на локални патишта од кои во текот на 2022 година се започнати постапки за експропријација за 4 Девијации од кои за три, постапката за експропријација е целосно завршена. Одобрен е и еден Проект за инфраструктура за изградба на Одлагалиште за кој постапката за експропријација исто така е целосно завршена. Паралелно со постапката за експропријација се започнати постапки за трајна пренамена на шума и шумско земјиште во градежно и постапки за трајна пренамена на земјоделско земјиште во градежно пред Министерство за земјоделство, шумарство и водостопанство. Во тек се вонпарнични постапки за утврдување на надомест за експроприран имот пред Основен суд Кичево и Охрид и Апелационен суд Гостивар и Битола.

- Изградба на Автопат Миладиновци-Свети Николе-Штип во должина од 47 км. Заклучно со 2022 година постапката за експропријација за проширување на изградени косини и постапките за трајна пренамена на земјоделско во градежно земјиште се завршени и донесени се Одлуки на Влада на РСМ за трајна пренамена на земјоделско во градежно земјиште. Во тек е постапка за добивање на употребна дозвола пред МТВ. Заклучно со 2022 година постапката за експропријација за Изградба на Автопат А4, делница Миладиновци-Свети Николе-Штип за одводнување и пристапни патишта (од км.26+396,47 до км.41+625,00), делница Свети Николе-Штип во КО Преот, КО Свети Николе град и КО свети Николе вон град и Ко Сопот е при самиот крај. Останата е не експроприрана уште една катастарска парцела во КО Преод за која нема акт и се води во УИПР Свети Николе.

- Проект Изградба на А1 Прилеп-Градско, делница од мост на река Раец преку ДПЈ Дреново до ДПЈ Градско (спој со А1) од км. 10+216 до км.25+477,60 во Општина Росоман и Општина Градско. На крај од 2022 година одбрен е проектот за инфраструктура за измена и дополна на Проектот за инфраструктура за погоре наведениот патен правец со што се очекува отпочнување на постапката за експропријација.

- Изградба на А2 делница Ранковце-Крива Паланка на ниво на експресен пат поделен во 2 лота со 10 одлагалишта, лот 1 од км 0+000 до км 10+308 и лот 2 од км 10+308 до км25+850; Постапката за експропријација на земјиштето за експресниот пат и 10 те одлагалишта е спроведена. Во тековната 2022 година завршени се судските постапки за определување на надоместок пред Основен суд Крива Паланка и Апелационен суд Скопје.За потребите за изградба на паралелен пристапен пат на Експресениот пат А2 делница Ранковце – Крива Паланка, на катастарска општина Ранковце експроприрани се 22 катастарски парцели, за наведените катастарски парцели пред Основен суд Крива Паланка и Апелационен суд Скопје завршени се судските постапки за определување на надоместок. Постапките за пренамена на катастарските парцели шумско земјиште во градежно е завршена, постапката за пренамена на земјоделско во градежно земјиште е во постапка пред надлежни институции.

- Проект за инфраструктура за измена и дополна на проектот за изградгба на Државен пат А2, делница Ранковце -Крива Паланка на ниво на експресен пат, секции клучка Крива Паланка и Длабочица (Страцин) за денивелиран патен јазол Ранковце. Заклучно со 2022 година експроприрани се сите катастарски парцели. Во тековната 2022 година завршени се судските постапки за определување на надоместок пред Основен суд Крива Паланка и Апелационен суд Скопје. Пред МЗШВ завршена е постапката за раскинување на постоечки договор за закуп. Пред Министерството за Економија завршена е постапката за четири катастарски парцели опфартени со концесии. Постапката за пренамена на земјоделско во градежно земјиште е во постапка пред надлежни институции.

- Изградба на експресен пат А3 Штип-Кочани, прва секција од км 0,00 до км 14+300 и втора секција од км 14+300 до км 28+057,44. Заклучно со 2022 година за втората секција од км.14+300 до км.28+057,44 постапката за експропријација речиси е завршена, останати се уште неколку катастарски

парцели - КП 889/3 во КО Тркање и се води ВПП постапка. Пуштен е уште еден предлог за експропријација за КП 1645/3 во КО Спанчево-вонград кој беше пропуштен поради направен технички пропуст во основниот гео. елаборат. Постапката за трајна пренамена на земјоделско во градежно земјиште за овој дел е на почеток и од страна на планер Чакар е поднесено барањето пред МТВ.

- Изградба и реконструкција на делница Старо Коњарево – Ново Коњарево како дел од државен пат Р1402 (Р-605); Постапката за експропријација на земјиштето е започната во текот на 2017 година и заклучно со декември 2022 година експропријацијата е завршена 100%. Во тек е пренамена на земјоделско земјиште и целукупната документација е пред МЗШВ, веднаш по завршување на пренамената ќе се превземаат сите активности за подготовка на докуменатацијата потребна за добивање на Одобрение за употреба.
- Изградба на државен пат А4, делница Штип - Радовиш. Постапката за експропријација на земјиштето од трасата е во целост завршена. Во текот на 2022 година завршена е експропријација на косини на целата делница и во тек е пренамена на земјоделско земјиште која се води пред МЗШВ, веднаш по завршување на пренамената ќе се превземаат сите активности за подготовка на докуменатацијата потребна за добивање на Одобрение за употреба.
- Изградба на државен пат Р2246, делница Гарски мост-Ехловец (Извор) од км 8+223,22 до км 16+000,22. Во текот на 2022 година продолжена е постапката за експропријација за КО Гари, склучени се две спогодби додека останати се уште два предлога кои се пред УИПР во Дебар и за истите се очекува да се постигнат спогодби. Започната е постапка за добивање на согласност за трајна пренамена на шуми во градежно земјиште и истата е завршена со ЈП Национални шуми додека сеуште не е завршено со делот на катастарските парцели кои влегуваат во опфатот на ЈП национален парк Маврово.
- Изградба на обиколен пат околу село Вевчани во правец кон село Октиси. Заклучно со 2022 година завршена е постапката за експропријација за КО

Вевчани, како и постапката за трајна пренамена на земјоделско во градежно земјиште за една катастарска парцела пред МЗШВ. Во тек е постапка за добивање на употребна дозвола пред МТВ.

- Реконструкција и рехабилитација на магистралниот пат А2, делница Крива Паланка - граничен премин Деве Баир. Во текот на 2022 година исплатен е надоместокот за сите катастарски парцели, завршени се судските предмети пред Основен суд Кр. Паланка и Апелационен Суд Скопје. За една катастарска парцели од страна на Управен Суд поништено е Решение за експропријација, за истата повторно се води постпака за експропријација. Постапките за пренамена се завршени.

- Проект за инфраструктура за проширување на магистралниот пат А2, делница Крива Паланка - Граничен премин Деве Баир, Поделница 3, Вијадукт 4, КО Узем, Општина Крива Паланка.

- Проект за инфраструктура за проширување на магистралниот пат А2, делница Крива Паланка – Граничен премин Деве Баир, Поделница 3, Вијадукт 5, КО Узем, Општина Крива Паланка. Во втората половина на 2022 започната е постапка за подготовка на потребна документација за експропријација на катастарските парцели опфатени со двата проекти, при што во повеќе наврати побарана е изработка на процени за недвижностите до МП - Биро за судски вештачења. Во текот на 2022 година истите не беа изработени.

- Изградба на државен пат Р1109, Делница, Обиколница Богданци. Во текот на 2022 година експроприрани се сите катастарски парцели, освен за една катастарска парцела на која е прибележан реален товар хипотека од страна на Халк Банка, по дадена согласност од банката истата ќе биде експроприрана. Запишани се сите катсастарски парцели на име сопственост на РСМ, исплатен е надомест за сите катастарски парцели за кои во најголемиот дел беа склучени спогодби пред МФ УИПР Гевгелија. Постапката за пренамена на земјоделско во градежно земјиште е во постапка пред

надлежни институции, побаран е одговор од странана МЗШВ, дали на катастарските парцели во државна сопственост има склучено договори за закуп. На катастарските парцели зафатени со проектот обиколница Богданци, не се зафатени катастарки парцели со култура шума.

- Изградба на нов мост на река Луда Мара К.О. Ваташа- Кавадраци. Заклучно со 2022 година постапката за експропријација е завршена 100%.

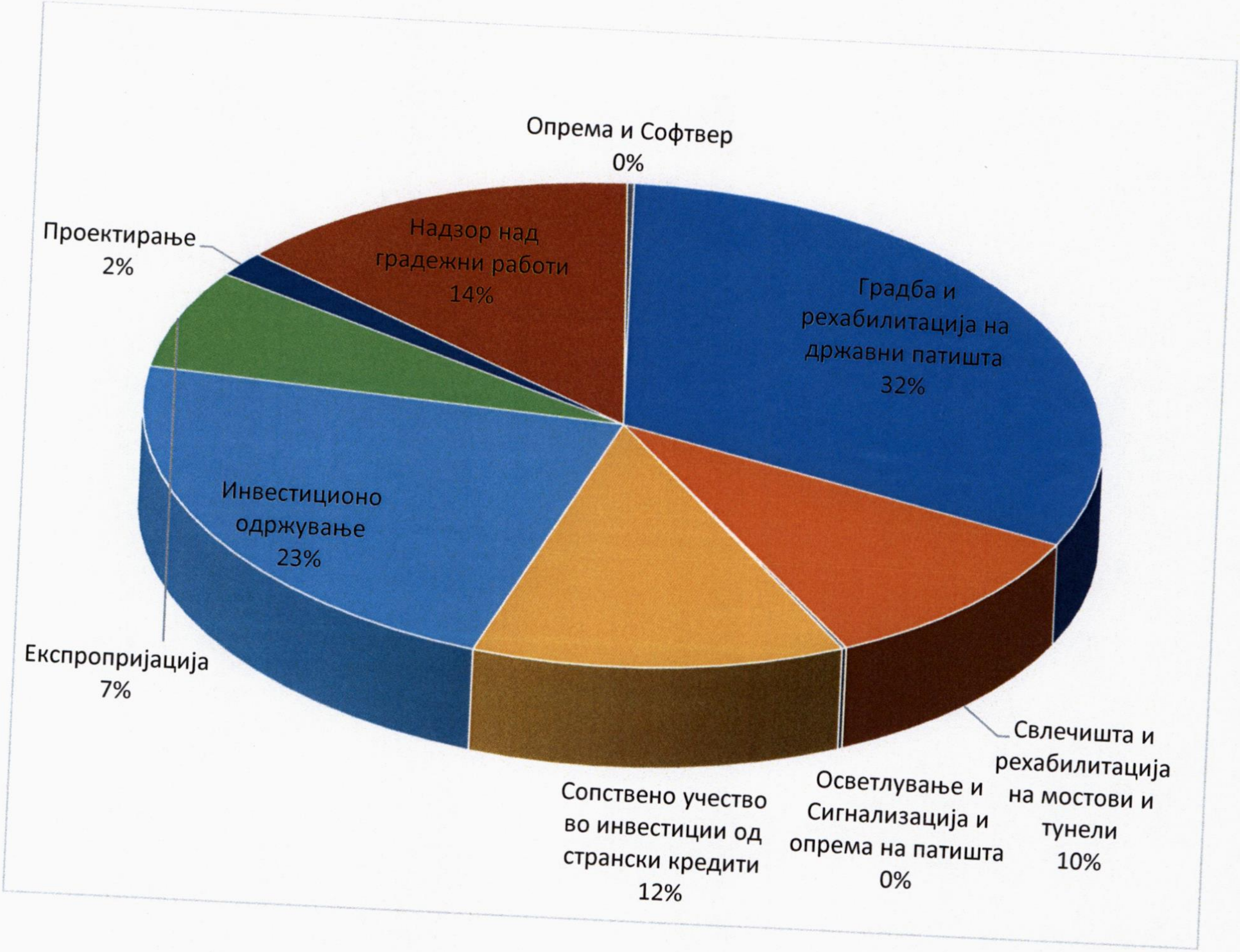
- Изградба на мост на река Бабуна. Во текот на 2022 година постапката за експропријација е завршена 95% и се постапува во постапки каде сеуште не е завршена оставинска постапка, додека сеуште не се изложени катастарски парцели во АКН и за истите добиени се потврди за одбивање поради што нема доставено ЕМБГ и адресни податоци за сопствениците а ДП не е овластен подносител од лицата.

- Автопат А1, делница Демир Капија-Смоквица - косини. Во текот на 2022 година, експорирани се сите катастарски парцели во приватна сопственост, истите се запишани на име сопственост на РСМ. Надоместокот за сите катастарски парцели е исплатен. Завршена е постапката за пренамена на шумско земјиште во градежно за вкупно 153 катастарски парцели во државна сопственост. Преостанува да се заврши постапката за пренамена на земјоделско земјиште во градежно. Исплатен е надоместок за расинување на склучен Договор за закуп за една катастарска парцела зафатена со проектот која е во државна сопственост.

- Градско-Прилеп, делница од излез на Прилеп ( бензинска станица Лукоил) - мост на р.Ленишка, и спој со пат за село Беловодица до мост кај каменолом Маврово. Заклучно со 2022 година постапката за експропријација е завршена 98%, останати се неколку ВПП предмети, за една катастарска парцела е запрена постапката со Заклучок од УИПР ПО Прилеп поради недоставена Банкарска гаранција (Автосалон Пежо) КП 1165 во КО Прилеп.

- Автопат А4, делница ГП Блаце–Скопје (клучка Стенковец), Подделница 1 – проширување на постојан пат А4 од ГП Блаце до село Блаце до ниво на автопат и изградба на дел од автопат со клучка за поврзување со локален пат до с.Блаце – општина Чучер Сандево – Постапката за експропријација е завршена, исто така завршена е и пренамената на земјоделско земјиште на градежно неизградено и пренамена на сите катастарски парцели со катастарска култура шума. Во тек се вонпарнични постапки за определување на надоместокот за експроприран имот.

Графички приказ: Учество на поединечите во вкупните инвестиции од сопствени средства



## 2. Инвестиции со странски кредити

### 2.1 Проекти финансирани со заем од Светска банка

Проект финасиран со средства од Светска Банка е **Изградбата на нов експресен пат – делница: Ранковце - Крива Паланка, со должина од 23 км.** Вкупната инвестиција на изградба на експресен пат делница Ранковце - Крива Паланка ќе биде во износ од 62,5 милиони евра. Градежните работи започнаа на 23.05.2018 година и до крајот на 2022 прогресот на градежните работи изнесува околу 65%.

Проблеми:

- Недостатоци во проектната докуметација
- Стабилизација на косини во усеци

### 2.2 Проекти финансирани од Европска банка за обнова и развој

Во 2014 година ЈПДП има склучено договор за **изведба и инсталација на електронски систем за наплата на патарина прва фаза**, со турската компанија Аселсан. Договорот е со вредност од 15.869.000,00 евра. Реализацијата на договорот е финансиран со заем од Европска Банка за обнова и развој.

Договорот е клуч на рака – во кој освен изведбата влкучена е и подготовка на проектна документација за секоја од предвидените наплатни станици на коридор X и оперативниот центар Петровец врз основа на која се изведени наплатните станици. Договорот предвидува и одржување на патарините во временски период од 36 месеци, по завршување на гарантниот период од 18 месеци, за секоја патарина поодeлно. Со овој договор се реализирани сите предвидени наплатни станици: Романовце, Петровец и Оперативен центар Петровец, Градско, Сопот, Отовица, Демир Капија и Гевгелија. Во употреба се пуштени согласно следниов редослед: Јуни 2018 година НС Романовце, Јули 2018 година НС Сопот и НС Отовица, Февруари 2019

година НС Петровец и Оперативен Центар Петровец, Мај 2019 година НС Градско, Септември 2019 година НС Гевгелија и Ноември 2020 година НС Демир Капија. За сите горе наведени наплатни станици се добиени и употребни дозволи од страна на Министерството за Транспорт и Врски освен за наплатните станица Сопот и Демир Капија. За добивањето на употребни дозволи и за овие наплатни станици се следат препораките, се одклонуваат забелешките од страна на МТВ, за добивање употребни дозволи. Сите наплатни станици пред добивањето на употребни дозволи се пуштени во употреба со времени завршни извештаи од страна на Надзорниот орган, што е во согласност со важечкиот законот за градење а се однесува на градби финасирани од Меѓународни институции и сл.

Од овој договор за реализација останува месечното одржување на наплатните станици кое би завршило во 2025 година имајќи ја во предвид реализацијата на НС Демир Капиаја во 2020 година.

При изведбата на наплатните станици од коридор X извршени се неопходни измени, со цел безбедна и непречена функционалност на наплатните станици. За сите измени се изготвени проекти на изведена состојба по фази.

Со сите предвидени измени вредноста на договорот изнесува 15.772.777,91 евра без вклучен ДДВ. Вредноста е помала во однос на првичната цена во нај голема мера поради остранување на предвидениот оптички кабел, иако се направени сите дополнтелни и измени кои не ја надминуваат вредноста на предвидениот оптички кабел. Заклучо со 31.12.2022 год. со овој договор се реализирани 15.485.609,22 евра.

Кон средината на месец Декември 2020 година со Конзорциумот Аселсан – Жикол е склучен договор за **изградба и инсталација на електронски систем за наплата на патарина на Коридор VIII и автопатот Миладиновци – Штип, фаза 2.** Реализацијата на овој договор се финансира со заем од Европска Банка за обнова и развој. Вредноста на склучениот договор изнесува 12.489.356,17 евра.

Со овој договор е предвидена изведба на 2 (две) нови патарини на автопатот Миладиновци – Штип (НС Преод и НС Кадрифаков) и реконструкција на НС Миладиновци.

На коридорот VIII предвидена е реконструкција на 4 (четири) наплатните станици: Глумово, Желино, Тетово и Гостивар.

Со договорот е предвидена и инсталација на фотоволтаичен систем на патарините на коридор X (Романовце, Петровец, Оперативниот ценатар Петровец, Градско, Сопот, Отовица, Демир Капија и Гевгелија) и погоре споменатите патарини (Миладиновци, Глумово, Желино, Тетово и Гостивар).

Во месец Јуни 2022 год. согласно овој договор пуштени се во употреба наплатните станици Преод и Кадрифаково и извршено е поврзување на двата системи на коридор VIII и X во еден централен систем. Изведбата на НС Преод и НС Кадрифаково е проследена согласно проектна докуменација изготвена во периодот на 2016 година – 2017 година. Во текот на изведбата на овие наплатни станици извршени се непоходи измени, со цел безбедна и непречена функционалност на наплатните станици. За сите измени се изготвени проекти на изведена состојба по фази.

Со реализацијата на наплатните станици Преод и Кадрифаково и единствен централен систем за двата коридор VIII и X реализирани се вкупно 6.651.735,52 евра.

Во договорот за фаза 2, изведба и инсталација на електронски систем за наплата на патарина на Коридор VIII и автопатот Миладиновци – Штип предвидено е и одржување на наплатните станици со вклучени резервни делови ( одржување на системски дел – електронска наплата). Резервните делови се доставени во Јуни 2022 година складирани во Оперативниот центар Петровец, а одржувањето е активно од пуштањето на наплатните станици во употреба.

За реализација на реконструкцијата на наплатните станици Миладиновци, Глумово, Желино, Тетово и Гостивар, во периодот на 2022 година се изработуваше проектна документација.

Договорот за Заем од Европска Банка за обнова и развој за финансирање на **Проектот за магистрални патишта** склучен е на износ од 181.000.000 ЕУР.

Преку овој договор се финансира **изградбата на експресен пат А1, Градско – Прилеп, делница Фариш – Дреново (10,197 км).** Градежните работи се започнати во 2021 година и се очекува да завршат во јуни 2023 година.

**Рехабилитација со проширување на автопат А1, делница Петровец – Катланово (лев и десен коловоз).** Градежните работи се започнати во 2020 година, а рокот за завршување е јули 2021 година. Поради слабиот прогрес на работите Договорот е раскинат. Во фаза на изработка е нов тендер за докомплетирање на работите. Избран е нов Изведувач, а градежните работи се започнати во декември 2022 година и се очекува да завршат во декември 2023 година.

Рехабилитација на регионален пат Р1202, делница **Маврови Анови – Жировница**. Градежните работи се започнати во 2020 година. Рокот на завршување на работите е до јули 2023, процентот на реализација е 85 %.

**Рехабилитација на регионален пат Р1102, делница Катланово – Велес.** Градежните работи се започнати во август 2022 година и се очекува да завршат во мај 2023 година.

**Рехабилитација на регионален пат Р1102, делница Велес – Градско.** Градежните работи се започнати во август 2022 година и се очекува да завршат во мај 2023 година.

**Рехабилитација на државен пат А4, делница Скопје – Блаце.** Градежните работи се започнати во јули 2022 година и се очекува да завршат во јули 2023 година.

**Рехабилитација на државен пат А3, делница Битола – Меџитлија.** Градежните работи се започнати во јули 2022 година и се очекува да завршат во јули 2023 година.

**Рехабилитација на државен пат А2, делница Подмоље – Струга – Ќафасан.** Градежните работи се започнати во јули 2022 година и се очекува да завршат во октомври 2023 година.

Кон крајот на 2016 година е избран најповолен понудувач за изградба на експресен пат Штип – Крупиште. **Изградба на нов експресен пат на делница Штип – Кочани, во должина од 28 км, 1 фаза е Штип – Крупиште и 2 фаза Крупиште – Кочани.** Делницата Штип – Крупиште е пуштена во употреба во 2020 година.

На втората делница од Крупиште до Кочани до крајот на 2021 година прогресот на градежните работи изнесуваше 65%. Градежните работи се суштински завршени во 2022 година, а патот е времено пуштен во употреба 2022 година.

Лот 2 Рехабилитација и Реконструкција на регионален пат Р1205, делница Пробиштип – Крупиште со должина од 18 км градежни работи се завршени во февруари 2022 година.

Договорот за Заем од Европска Банка за обнова и развој за финансирање на **Штип - Радовиш** склучен е на износ од 64.000.000 ЕУР. Во текот на 2017 година водена е тендерска постапка за избор на најповолен понудувач за изградба на фаза 1 од делницата Штип-Радовиш (во должина од 23,56 км.) која ќе се гради по нова траса. Градежните работи се завршени во 2021 година. Преземени се активности за подготовка на документатацијата потребна за добивање на Одобрение за употреба.

Фаза 2: Реконструкција на две подделници, од Три Чешми до Штип - Југ и од Бучим до Радовиш вкупна должина од 16,87 км.

Градежните работи се завршени во 2021 година. Преземени се активности за подготовка на документатацијата потребна за добивање на Одобрение за употреба.

Договорот за Заем од Европска Банка за обнова и развој за финансирање на **Крива Паланка – Деве Баир** склучен е на износ од 10.000.000 ЕУР, средства од ЕБОР и 2,5 милиони евра неповратна помош од Европска Унија. Во текот на 2019 година е избран изведувач на работите. Рокот за комплетирање на работите е 2023 година.

## 2.3 Проекти финансирани од Кинеската Ексим Банка

Договорот за Заем со Ексим Банка - Кина за **изградба на автопатот Миладиновци – Штип** склучен е на износ од 278.374.072 УСД. Патот е завршен во јуни 2020 година. Преземени се активности за подготовка на докуменатацијата потребна за добивање на Одобрение за употреба.

Договорот за изградба на патна делница **Кичево – Охрид** број 08-9012/1 од 12.11.2013 година е склучен помеѓу Јавното претпријатие за државни патишта како инвеститор и изведувачот Sinohydro Corporation Limited, со рок за завршување на работите до 29.01.2018 година. Вредноста на договорот е 598.074.670,03 евра, од кои 90% се обезбедени со заем од Ексим банка и се исплаќа во УСД и 10% од инвеститорот во МКД. Во текот на мај 2014 година отпочната е изградбата на автопатот Кичево – Охрид како дел од Коридор 8, со должина од 56,7 км.

Пробиени се околу 95% од трасата (пристапни патишта и дел е полн профил на траса). Се работи на земјани работи (ископ и насип, изработка на клинови кај вијадуктите и пропустите, и др.), 145 пропусти се завршени, остануваат уште 14 пропусти за изведба, од вкупно 37 потпорни ѕидови, 27 потпорни ѕидови се завршени, а на 10 се работи, од вкупно 28 вијадукти, 22 вијадукти и на 2 моста се завршени долниот строј и коловозната плоча, а 4 се во фаза на изведба, има 26 натпатници и потпатници и се работи на клучки Арбиново, Издеглавје и Аеродром. Асфалтирано е со прв и втор слој од асфалт на 293.457,64 м$^2$ и извршена е рехабилитација на постоечкиот магистрален пат 83.800 м$^2$ или 25.15 км со ширина на коловоз од 10.25 м и 4.0 км со ширина на коловоз од 7.75м.

Тунелот е пробиен, примарната конструкција и секундарната конструкција се завршени, вкупно 4011м'. Каналите за електрика и полимерните канали за опасни материи се комплетно завршени. На влезот на левата тунелска цевка завршени се сите три таложници според проектот и се работи на изградба на шахтите за прием на дренажната вода и опасните течности од коловозот од колекторскиот систем и изградба на сепаратори. Во моментот се изведуваат работи на: насипување на тампонски слој од дробен камен за подножен свод од км.19+460 – км. 22+260 десна тунелска цевка, изработка на тампонски слој со нивелирање пред асфалтирање во лева тунелска цевка, изработка на БНС32са д=7+7цм на км. 18+333 до км. 20+080 (прв и втор слој) во лева тунелска цевка, изработка на електрични инсталации во лева тунелска цевка.

Вкупниот прогрес на градежните работи во тунел изнесува 95 %.

Потпишан е Анекс бр. 1 кон Договорот за продолжување на рокот до 30.06.2021 година, Анекс бр.2 кон договорот за искористување на преостанатите средства од Основен договор по неопходен редослед на изведување на работите и оформување на функционални целини до обезбедување дополнителни средства и Анекс бр. 3 кон Договорот за дополнителни работи кои се нужни и неопходни за целосно завршување на проектот.

На почеток на месец септември 2019 година потпишан е Договор за Докомплетирање на проектна документација за Автопат Кичево - Охрид. Рок за проектирање: 12 месеци до септември 2020 година.

Доставен е допис од EXIM Bank за продолжување на рокот за повлекување на средства од кредитот по Основниот договор за Изградба на Автопат А2, делница Кичево - Охрид, кој рок истече на 14.02.2019 година и истиот се продолжува со краен рок на повлекување на средствата до 31.12.2021 година.

Исто така од EXIM Bank одобрени се дополнителни средства (во износ од 186.786.869,96 евра) согласно Анекс бр.3 за Изградба на Автопат А2, делница Кичево

– Охрид кои се неопходни за завршување на изградбата на Автопат А2, делница Кичево – Охрид.

Потпишан е Анекс бр. 4 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево-Охрид на 12.02.2020 год.

Потпишан е Анекс бр. 5 кон Договорот за изградба на автопат, делница Кичево-Охрид на 21.12.2021 год.

Проблеми:

Нестабилност на косините: Потребна е дополнителна експропријација која произлегува од ублажување на косините на усеците.

Дислокација на надземни и подземни инфраструктурни објекти (далекоunion, телефонски кабли, водоводни инсталации и сл.)

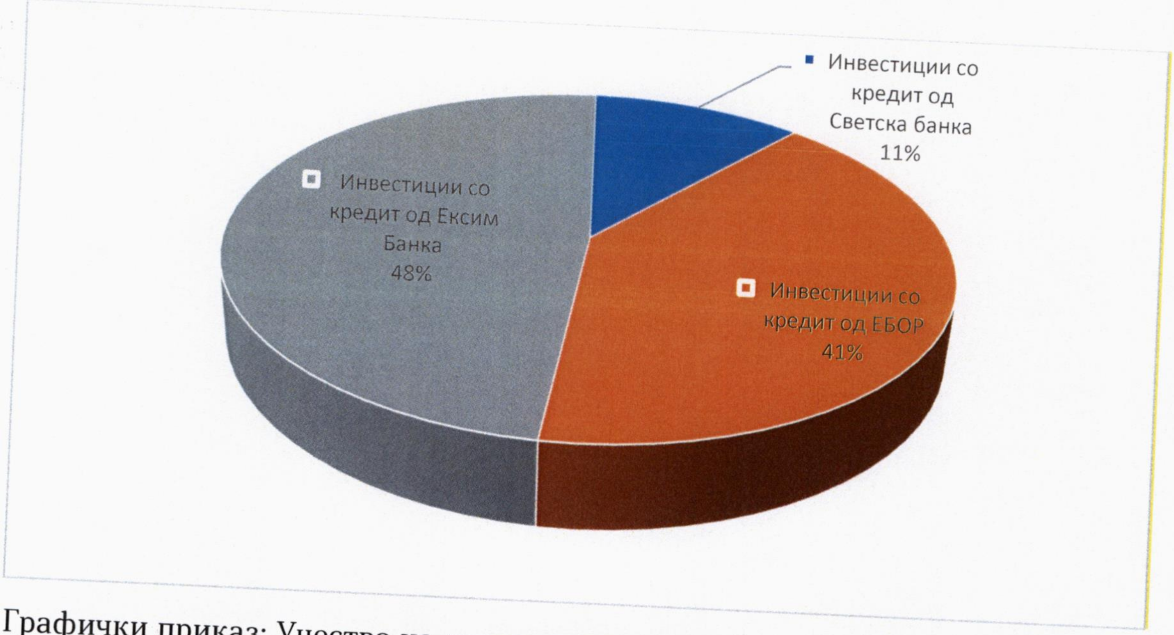
Дислокација на индивидуални станбени и стопански објекти кои се сечат со трасата на Автопатот.

Одобрување на ново одлагалиште – Ново село, потреба од изработка на проект за проширување и надградување на постоечките одлагалишта заради очекуван зголемен ископ од усеците и засеците при ублажување на нестабилните косини.

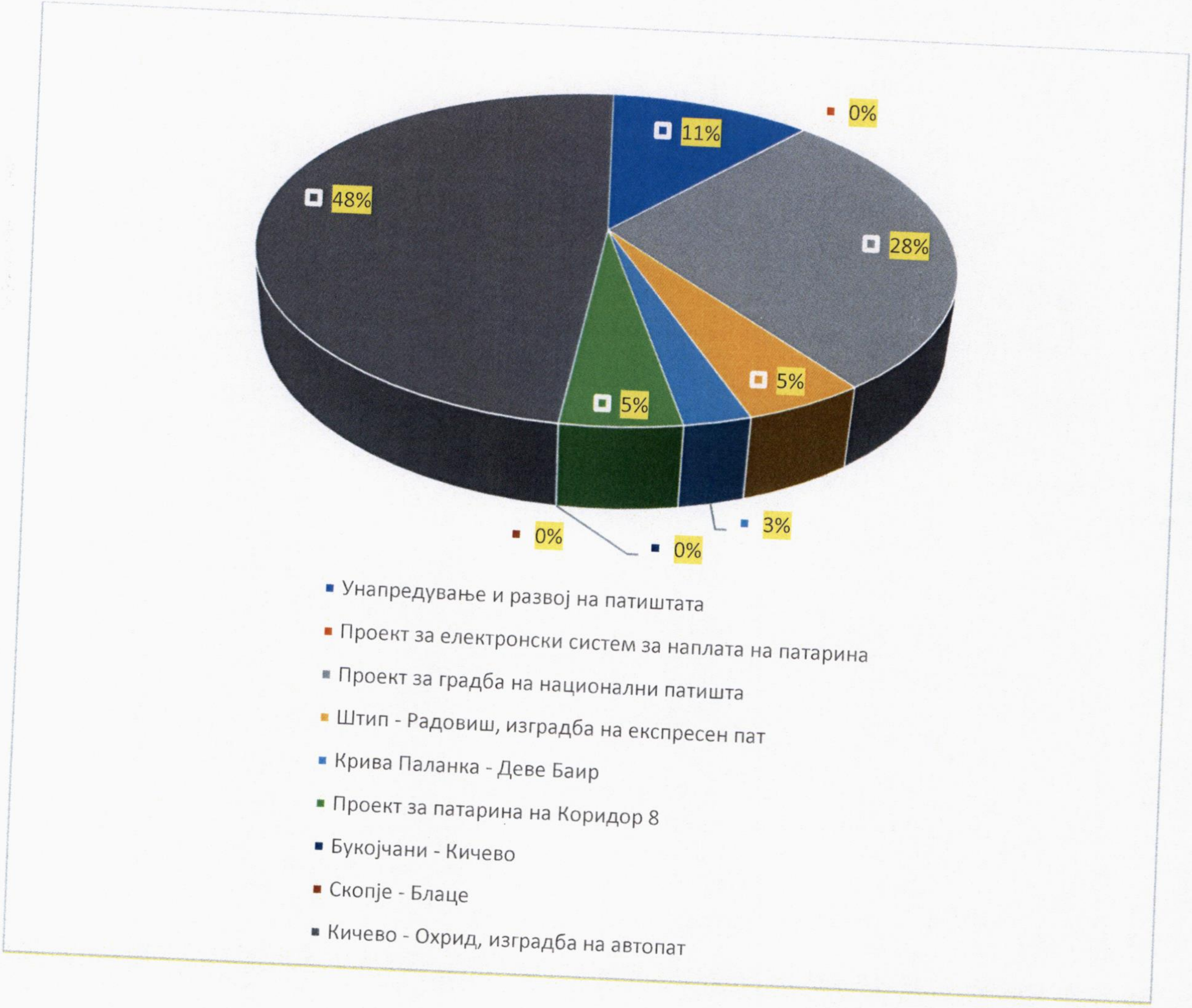
Неусогласености помеѓу проектната документација и состојбата на терен – со докомплетирање на проектната документација оваа состојба е надмината.

Вкупно реализирано 447.383.985,35, евра (заклучно со 62-та ситуација), што изнесува 66% во однос на 598.074.670,03 евра.

Графички приказ: Учество на поединечите во вкупните инвестиции од средства од кредити




Графички приказ: Учество на поединечите во вкупните инвестиции по проекти од средства од кредити



## VII. ЈАВНИ НАБАВКИ

Јавните набавки на ЈПДП во текот на 2022 година се вршеа согласно усвоениот План за јавни набавки, кој поради новонастанати потреби, во текот на годината беше изменет и дополнет пет пати.

Во текот на 2022 година ЈПДП спроведе постапки за следните јавни набавки и за кои има и склучени договори:

| Ред. Бр. | Предмет на договорот за јавна набавка/рамковната спогодба | Вредност на договор со ДДВ |
|---|---|---|
| 1 | Поштенски услуги | 600.000,00 |
| 2 | Расчистување на одронет материјал и олеснување на косини на автопат А4, делница Миладиновци - Свети Николе | 47.197.576,28 |
| 3 | Безалкохолни пијалоци | 1.900.680,28 |
| 4 | Одржување на опрема за видео надзор | 8.260.000,00 |
| 5 | Експресно пренесување на пратки – брза пошта во времетраење од 2 години | 944.000,00 |
| 6 | Електрични апарати | 488.520,00 |
| 7 | Електрична енергија | 472.000.000,00 |
| 8 | Изработка на проектна документација за Санација на свлечиште/трупот на патот на км 49+800 на Р1202, делница Косоврасти -Мелнички мост | 3.374.800,00 |
| 9 | Лиценци за Oracle | 5.897.640,00 |
| 10 | Итна набавка на услуги за Надзор на Рехабилитација на регионален пат Р1202, делница Маврови Анови - Жировница | 2.808.400,00 |
| 11 | Реконструкција на државниот пат Р1109 делница, обиколница на Богданци | 129.477.044,27 |
| 12 | Надзор над поправка и Рехабилитација на државни патишта со рамковна спогодба | 29.032.720,00 |
| 13 | Санација на одрон на Р1302, делница Хамзали - Берово | 64.841.892,08 |

| | | |
|---|---|---|
| 14 | Одржување и сервисирање на фотокопири и принтери | 708.000,00 |
| 15 | Технички преглед и регистрација на моторни возила | 74.564,35 |
| 16 | Надзор за докомплетирање на Реконструкција и Рехабилитација на државен пат А2 делница, Крива Паланка - Деве Баир | 18.207.400,00 |
| 17 | Итна набавка за поставување и одржување на сообраќајна сигнализација за времен режим на сообраќај на автопат А1, делница Петровец - Катланово | 849.600,00 |
| 18 | Средства за хигиена | 1.013.077,20 |
| 19 | ХТЗ опрема | 11.537.273,00 |
| 20 | Одржување на автоматски стоп рампи | 8.260.000,00 |
| 21 | Одржување, надградба и броење на сообраќај, во времетраење од две години | 59.000.000,00 |
| 22 | Одржување на опрема на систем за електронска наплата на патарина на Коридор 10 | 14.160.000,00 |
| 23 | Одржување на GPS уреди за бројачи на возила, во времетраење од две години | 2.832.000,00 |
| 24 | Надзор над Рехабилитација со подобрување на автопат А1, ГП Табановце – клучка Табановце | 3.422.000,00 |
| 25 | Обезбедување на наплатни станици во времетраење од две години | 52.969.728,00 |
| 26 | Ролни за фискални печатари (две години) | 25.322.800,00 |
| 27 | Одржување на ЕЕ уреди, осветлување, светлосна сигнализација и систем за осветлување | 101.480.000,00 |
| 28 | Поправка и Рехабилитација на државни патишта | 1.416.000.000,00 |
| 29 | Изработка на проектна документација за санација на потпорни ѕидови кај потпатник на државен пат А2, обиколница Скопје на км. 21+840 до км. 21+987 | 2.948.820,00 |
| 30 | Надзор над Реконструкција на државен пат Р1109 делница, обиколница на Богданци | 4.716.460,00 |
| 31 | Надзор за докомплетирање на: Рехабилитација со проширување на автопат А1, делница Петровец – Катланово (лев и десен коловоз) и Рехабилитација на регионален пат Р1202 делница, Маврови анови - Жировница | 18.856.400,00 |

| | | |
|---|---|---|
| 32 | Надзор над Рехабилитација и поправка на државен пат Р1301 делница, Охрид – Свети Наум | 19.847.600,00 |
| 33 | Потрошен материјал за принтери и фотокопири | 1.489.018,40 |
| 34 | Надзор на Поставување на сообраќајна сигнализација и опрема на државен пат А3 делница Буково-Охрид подделница Буково-влез во Охрид | 3.534.100,00 |
| 35 | Одржување на систем за ПП заштита и дојава на пожар и алармен систем | 9.440.000,00 |
| 36 | Одржување на систем за евиденција на работно време | 354.000,00 |
| 37 | Санација на трупот на патот на Р1303, делница М.Брод - Прилеп (Превој) Барбарос | 17.696.165,00 |
| 38 | Колективно осигурување на вработените, каско осигурување на возила, осигурување од автоодговорност и осигурување на имот (недвижности и опрема) | 2.523.661,00 |
| 39 | Докоплетирање на проектна документација за проширување и подобрување на геометриски елементи на државен пат на регионален пат Р2235 делница, Никифорово – Леуново – Бунец (спој со Р1202) | 8.260.000,00 |
| 40 | Изработка на проектна документација за Рехабилитација на државен пат А2, обиколница на Крива Паланка | 1.764.100,00 |
| 41 | Привремени вработувања | 3.540.000,00 |
| 42 | Одржување на уреди за непрекинато и резервно напојување | 11.210.000,00 |
| 43 | Изработка на проектна документација за Санација на мост над река Брегалница на Р1204 во Штип | 3.410.200,00 |
| 44 | Превентивно и адаптивно одржување на WEB страна | 1.770.000,00 |
| 45 | Услуги од овластен преведувач | 7.080.000,00 |
| 46 | Одржување на ЕРП софтвер во времетраење од три години | 4.715.280,00 |
| 47 | Одржување на тунелски системи и опрема | 4.130.000,00 |

| | | |
|---|---|---|
| 48 | Кафе и други материјали за приготвување на топли напитоци | 602.329,00 |
| 49 | Лиценци за антивирус софтвер | 252.000,00 |
| 50 | Дигитални сертификати | 128.099,86 |
| 51 | Одржување на компјутери и компјутерска опрема | 2.360.000,00 |
| 52 | Канцелариски материјали | 814.579,40 |
| 53 | Дезинфекција, дезинсекција, дератизација | 707.733,32 |
| 54 | Услуги за хотелско сместување и авионско билети во времетраење од 3 години | 3.540.000,00 |
| 55 | Изработка на техничка документација Сообраќаен проект на државен пат Р1203 делница Тетово-Г.П.Јажинце | 3.454.332,00 |
| 56 | Превентивно и адаптивно одржување на систем за Дигитална архива и дигитализација на документација | 14.160.000,00 |
| 57 | Одржување на оптички кабел на автопат А4, Штип Миладиновци | 5.900.000,00 |
| 58 | Банкарски услуги во времетраење од три години | 100.000.000,00 |
| 59 | Одржување на клима уреди и системи за климатизација | 7.080.000,00 |
| 60 | Одржување и надградба на постоечки електронски систем за наплата на патарина и консултативни стручни анализи и мислење | 5.900.000,00 |
| 61 | Надзор над Реконструкција на делница, Струмица – Дабиле | 5.878.760,00 |
| 62 | Докомплетирање на изградба на автопат А4, делница ГП "Блаце" – Скопје (клучка "Стенковец"), подделница 1 – проширување на постоен пат А4 од ГП "Блаце" до с. Блаце до ниво на автопат и изградба на дел од автопат со клучка за поврзување со локален пат до с. Блаце | 706.111.777,52 |
| 63 | Надзор над санација на одрон/ косина на Р1202, делница Бошков мост- Мелнички мост (кај Косоврасти) | 3.528.200,00 |
| 64 | Поставување на заштитна звучна ограда на одредени автопатски делници по должина на коридорите 8 и 10 (покрај градот Куманово и покрај населено место Сарај) | 211.313.560,43 |

| | | |
|---|---|---|
| 65 | Надзор и правен трансакциски советник за изградба на Коридор VIII и Коридор X-d | 1.621.678.807,32 |
| 66 | Поставување на Сообраќајна сигнализација и опрема на државен пат А3 делница Буково -Охрид подделница Буково-влез во Охрид | 146.517.159,00 |
| 67 | Web хостинг во времетраење од три години | 1.274.400,00 |
| 68 | Лиценци за софтвер за канцалариско работење со е-маил | 4.406.010,00 |
| 69 | Консултативни стручни анализи и мислења при проектирање, изградба и одржување на државните патишта во РСМ, стручни консултации при припремни работи за изработка на техничка документација, стручни консултации при изработка на техничка документација, ревизија на изработената техничка документација, давање на консултативни стручни мислења и анализи при градењето ,надградбата - рехабилитацијата на коловозните конструкции на патиштата и објектите на нив и по потреба да врши контролни геомеханички, асфалтни и бетонски испитувања во времетраење од две години | 46.713.840,00 |
| 70 | Надзор над Изградба и Докомплетирање на автопат А4, делница ГП "Блаце" – Скопје (клучка "Стенковец"), подделница 1 – проширување на постоен пат А4 од ГП "Блаце" до с. Блаце до ниво на автопат и изградба на дел од автопат со клучка за поврзување со локален пат до с. Блаце | 14.059.700,00 |
| 71 | Одржување, поправка и сервис на возила | 3.540.000,00 |
| 72 | Одржување на фискални апарати | 1.770.000,00 |
| 73 | Стручни работи за безбедност и здравје при работа | 623.040,00 |
| 74 | Изнајмување на механизација за потребите на контролен центар Неготино во времетраење од три години | 29.455.632,00 |
| 75 | Реконструкција на делница, Струмица – Дабиле | 189.377.979,15 |
| 76 | Косење трева и плевел, расчистување грмушки, кастрење гранки и сечење дрва, чистење и | 141.600.000,00 |

| | | |
|---|---|---|
| | собирање на смет во среден и патен појас на автопат во времетраење од две години | |
| 77 | Изработка на проектна документација за Санација на мост на државен пар А2 кај Тасина Чешма на км 149+050 | 3.481.000,00 |
| 78 | Изработка на геодетски елаборати | 2.360.000,00 |
| 79 | Одржување на тунелски системи и опрема | 14.750.000,00 |
| 80 | Гориво за службени возила и гориво за агрегати | 3.540.000,00 |

Врз основа на спроведените постапки за јавни набавки во 2022 година склучени се 80 договори.

Подготвил: Маја Тасковска Петрушевски
Контролирал: Миле Куновски
Одобрил:
Драган Ристовски
Илир Хоџа
Арсим Ќоку
Ејуп Латифи
Татјана Миновска
Сузана Атанасова
Оливера Стефановска

ДИРЕКТОР

Ejup Rustemi