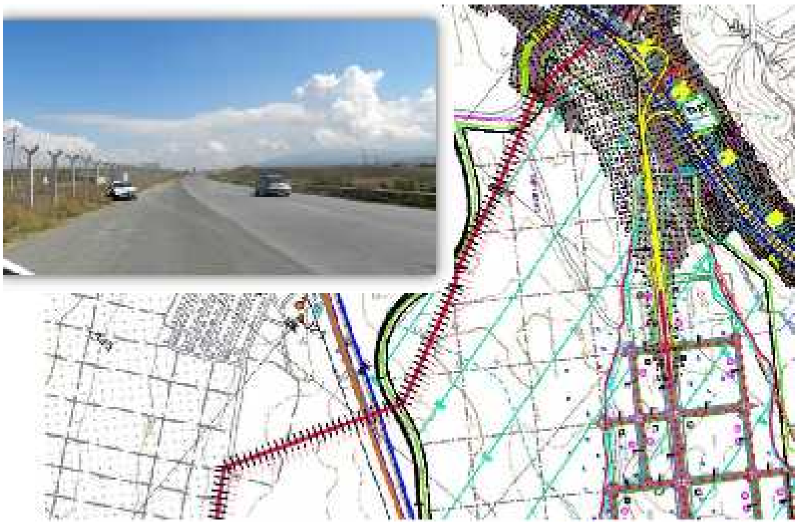
Република Македонија
Јавно Претпријатие за Државни Патишта

ПЛАН ЗА ВКЛУЧУВАЊЕ НА ЗАСЕГНАТИ СТРАНИ (ПВЗС)

ИЗГРАДБА НА ЕКСПРЕСЕН ПАТ А3, ДЕЛНИЦА ШТИП(ТРИ ЧЕШМИ)- КОЧАНИ
Република Македонија



CIVIL ENGINEERING INSTITUTE MACEDONIA

мај , 2016

Содржина

1. ВОВЕД 4

2. ПРОЕКТОТ...6

2.1 Кратка историја на развојот на Проектот..6

2.2 Опис на Проектот 8

2.3 Значење на проектот 9

3. ПРАВНА РАМКА ЗА АНГАЖМАН НА ЗАСЕГНАТИ СТРАНИТЕ 10

4. СТРАТЕГИЈА ЗА АНГАЖМАН НА ЗАСЕГНАТИТЕ СТРАНИТЕ 12

5. АНГАЖМАН НА ЗАСЕГНАТИ СТРАНИ 13

6. ИДЕНТИФИКУВАНИ НОСИТЕЛИ НА ПРОЕКТОТ, ПЛАН ЗА АНГАЖМАН И МЕТОД ЗА КОМУНИКАЦИЈА 14

7. ПРОГРАМА ЗА КОМУНИКАЦИЈА СО ЗАСЕГНАТИТЕ СТРАНИ 19

8. ПОСТАПКА ЗА ЖАЛБА...20

9. МОНИТОРИНГ 22

10. ЗАСЕГНАТИ СТРАНИ – КОНТАКТНИ ИНФОРМАЦИИ 23

СКРАТЕНИЦИ:

ЕБОР	Европска банка за обнова и развој
ОВЖС	Оценка на влијанието врз животната средина
АПЖСО	Акционен план за животната средина и општеството
ЕСП	Еколошка и социјална политика
СОВЖ	Стратегиска оценка на влијанието врз животната средина
РСЗП	Рамка за стекнување земјиште и преселување
МЗШВ	Министерство за земјоделство, шумарство и водостопанство
МЖСПП	Министерство за животна средина и просторно планирање
МТВ	Министерство за транспорт и врски
НТР	Нетехничко резиме
СВРМ	Службен весник на Република Македонија
ЈПДП	Јавно претпријатие за државни патишта
ПВЗС	Планот за вклучување на засегнатите страни

1. ВОВЕД

Овој документ е План за вклучување на засегнатите страни **(ПВЗС)** за Проектот “Изградба на експресниот пат А3, делница Штип (Три чешми) –Кочани”. Документот ќе биде надграден и изменет соодветно, во согласност со различните фази од процесот на проектирање, обезбедувајќи лицата засегнати од Проектот да ги кажат своите мислења и коментари во однос на проектните активности.

Проектот е изготвен од Јавното претпријатие за државни патишта (ЈПДП) и нивниот именуван Проектант-Градежен Институт „Македонија“ А.Д. Скопје (ГИМ) и Чакар и Партнери. Главната причина за изградба на овој пат е подобрените транспортни врски кои се сметаат како предуслов за забрзувањето на стопанските дејности и привлекувањето нови инвестиции.Изградбата е поддржана од Министерството за транспорт и врски и од Владата на Република Македонија.

Европската банка за реконструкција и развој (ЕБОР) разгледува да овозможи кредит за изградба на новиот експресен пат А3, делница Штип (Три чешми) – Кочани, што ќе ја унапреди интеграцијата на регионалниот транспорт и врските со соседните земји,согласно страгегијата за Транспорт на РМ.

Во согласност со националните и барањата од ЕБОР, јавноста и другите засегнати страни ќе бидат вклучени во секоја етапа од проектот. Со имплементацијата на целите на ПАНУ ќе се обезбедат соодветни и навремени информации за сите засегнати од проектот.Со утврдувањето на правилни механизми за информирање, консултација и вклученост, ќе се овозможи јавна расправа, односно активно учество на јавноста во донесување на одлуки. Добрата примена на ангажманот на засегнатите страни ќе придонесе за позитивно прифаќање и избегнување на вознемирување/незадоволство на засегнатите луѓе, на проектните активности што би можеле да бидат предизвикани од проектот. Овој документ е подготвен да биде основа за конзистентни, сеопфатни, координирани и културно соодветени пристапи за вклучување на засегнатите страни во текот на различните фази на проектот.

Вклучување на засегнатите страни е процес кој се одвива преку:

(I) јавно објавување на соодветни информации за да се овозможат консултации со засегнатите страни, како што се распоред на активности во проектот, опис на проектот со сите фази и активности кои можат да влијаат на засегнатите страни како и активности планирани да се преземат за ублажување на негативните влијанија,

(Ii) Консултации со потенцијално засегнатите страни,

(Iii) Механизми за повратни информации преку воспоставување на постапка или политика каде луѓето можат да даваат коментари или жалби

ЈП за државни патишта започна со овој процес во најраната фаза на проектот и ќе продолжи со спроведување во текот на целата имплементација на проектот.

Овој ПВЗС се базира на фазен пристап. Во секоја фаза треба да се дискутира за повеќе прашања со заинтересираните страни. Фазен пристап за имплементација на ПВЗС поддржува соодветно и навремено решавање на потенцијалните проблеми и е поефикасен во придобивање на јавната поддршка за проектот. Дел 6 има листа на идентификуваните засегнати страни во различни фази на реализација на проектот, прашања кои се од значење за да се дискутира и методи на комуникација.

Планот за вклучување на засегнатите страни, на македонски и на англиски јазик, ќе биде објавен на веб страницата на ЈП за државни патишта (www.roads.org.mk), на веб-страницата на Европската банка за обнова и развој (www.ebrd.com) и на веб-сајтовите на соодветните општини. Тврди копии од ПВЗС, исто така, ќе им се даде на локалните власти и ќе се објави наогласни табли. Детали за тоа каде можете да дознаете тековни информации за состојбата на проектот се дадени во Дел 7.

Ако би сакале да бидете додадени во листата на контакти на засегнатите страни и да добивате информации за проектот и можностите за коментар, ве молиме контактирајте со:

Јавно Претпријатие за Државни Патишта
Даме Груев 14, 1000 Скопје

Јоже Јовановски
тел: + 389 (0)2 3118-044, ext. 305
Fax: + 389 (0)2 3220-535
e-mail: j.jovanovski@roads.org.mk

2. ПРОЕКТОТ

2.1 Кратка историја на развојот на Проектот

Со цел подобрување на патна врска помеѓу Штип и Кочани беа разгледани две опции. Првата опција беше изградба на нов експресен пат ,додека втората опција беше на проширувањето и надградба на постоечкиот регионален пат Штип – Кочани до нивото на експресен пат.

За првата опција беше изготвена Физибилити студија со Анализа на проектираниот сообраќај за автопатно решение за Националниот пат М-5: Бугарска граница (Црна Скала) – Три Чешми – Кадрифаково – Отовица и беше изготвена во декември 2011 год. Студијата ја испитува тековната фрекфенција на сообраќај, планираниот сообраќаен тек и потенцијалните социјални и економски подобрувања што се појавуваат од подобрата комуникација. Физибилити студијата разгледува две алтернативи решенија „десна алтернатива“ и „лева алтернатива“ во однос на текот на реката Брегалница (Слика бр. 1).

Слика 1 - Двете алтернативи разгледувани во Физибилити студијата
(*Сина линија – „лева алтернатива“, црвена линија – „десна алтернатива“)*
Извор: Физибилити студија од 2011 год.

Студија за оценка на влијанието врз животната средина е изготвена од DIWI Македонија Дооел. Студијата е одобрена од МЖСПП (издадено е Решение за одобрување бр. 11-1813/8 на 31.12.2012 год.) чие важење е продолжено на уште две години до почетокот на изградбата (Продолжение бр. 11-951/2 од 06.03.2015.), Беа анализирани двете алтернативи и спореден во однос на квалитетот и вредноста на земјиштето и сопственоста, влијанието врз системот за водоснабдување, вкрстувањето на електричните линии, минувањето низ населбите, насипите и раскрсниците итн. Врз основа на одобрената Студија за оценка на влијанието врз животната средина, „Десната варијанта “ (северно од река Брегалница) се смета како подобра.

Стратешката оценка на влијанието врз животната средина (СОВЖС) е изготвена и презентирана на засегнати страните на јавната расправа на 23-ти септември 2015 год. Во СОВЖС е претставен проектот за експресниот пат А3, делница Штип (Три чешми) – Кочани (должина, технички карактеристики, натпатници, потпатници,

главни раскрсници) и идентификувани се негативните влијанија што може да влијаат врз еколошките и социо-економските аспекти како и да предложат мониторинг план за еколошките и социјалните мерки.

Во 2014 год. беше анализирана втората опција, т.е., постоечкиот државен пат А3, делница Штип – Кочани да биде надграден на ниво на експресен пат, но таа опција е отфрлена поради неколку причини.Имено, за да се обезбедат врски за локалниот сообраќај со блиските населби, ќе биде неопходно да се изградат локални патишта со постоечкот пат надграден како експресен пат. Површината на која ќе се гради патот е претставена пред се од земјоделско земјиште за производство на ориз, каде има широка мрежа од иригациони канали и земјата е во главно под вода.На јавните консултации, граѓаните беа строго против таа траса, наведувајќи дека трасата не е многу безбедна и дека поради брзото возење на идниот експресен пат со што би се зголемиле сообраќајните несреќи. Друга причина за нивниот приговор беше потребата од експропријација на земјиштето што е од мошне добар квалитет. На јавните расправи, предложеното техничко решение за влез во градот Кочани исто така не беше прифатено од граѓаните ниту од локалната самоуправа.

Поради горе наведените причини, таа опција беше сметана како неприфатлива и таа идеја за изградба на експресен пат со продолжување на постоечкиот пат беше отфрлена. Како поприфатливо решение, се сметаше експресниот пат да биде изграден северно од постоечкиот пат Штип-Кочани, во попланинска област, каде влијанијата од проектот се очекува да бидат со помалку негативни влијанија врз општеството.

Слика 2 – Финална траса
Извор: Елаборат од 2011 год.

Поради горе наведените причини, со посебен извштај изготвен од инженерите проектанти и заверен со Мислењето бр. 12-08/123/3-15 од 21.01.2015 год. издадено од Градежниот Факултет во Скопје, наместо реконструкција и рехабилитацијата на постоечкиот регионален пат А3, делница Штип-Кочани, беше прифатен Инфраструктурниот проект изготвен за полу-автопатско решение (експресен пат) во 2011 год., кој веќе и беше предмет на Оценка на влијание врз животната средина и за него е изработена Физибилити студија.

Избраната траса обезбедува одземање на помала површина од наводнуваното земјоделско земјиште користено за производство на ориз.Исто така патот нема да минува низ населени места. Почвата на која новиот експресен пат ќе биде изграден е со пониска класа (пониска вредност за надомест) и ќе бара помалку средства за одземање на земјиштето. Се очекува 840.000 m^2 земјиште да бидат одземени, од кои 70% ги поседува државата. Пристапот до постоечките локални земјени патишта и регионалните патишта ќе биде обезбеден.

Постоечкиот државен пат Штип – Кочани ќе остане за употреба за мешовит сообраќај (алтернативна траса) со оглед на бројните населби покрај патот. Тие населби треба да бидат поврзани со новиот експресен пат преку патните јазли одделени со нивелета според планот. Безбедноста на сообраќајот ќе биде исто така подобра бидејќи експресниот пат треба да се користи исклучиво за постојан сообраќај на моторни возила.

2.2 Опис на Проектот

Збирен опис на Проектот

Експресниот пат започнува на североисток од Штип, место викано Три чешми, над ТИРЗ „Штип", потоа продолжува широко во североисточен правец преку земјоделски полиња, минува помеѓу с. Крупиште и с. Жиганци на раздалечина од околу 2-2.5 km., потоа близу с. Соколарци, с. Спанчево, с. Бања и с. Тркање па завршува на јазолот кај Кочани.

Трасата се протега на северниот дел од Кочанската котлина помеѓу Штип и Кочани, северно од реката Брегалница низ површини со земјоделско земјиште,испреплетено со необработено земјиште. Земјата е во главно користена за одгледување ориз, особено во близината на Кочани. Покрај оризот, најприсутен посев пченицата и пченката, а исто така се одгледува и грав, спанаќ, боранија, домати, зелка, пиперки, компири и моркови, грозје и јаболки.

Должината на експресниот пат изнесува 28.1 km. Планираната брзина е 110 km/h со следните технички карактеристики:

- коловозна траса 2 x 3,50 = 7,00m'
- рабна линија 2 x 0,20 = 0,40m'
- <u>тврди банкини 2 x 2,00 = 4,00m'</u>

  вкупна широчина: 11,40m'.

- Банкини 1,50m
- одводен канал + банкина 0,75+1,0=1,75m
- под-нивелета во насип 11,40+2x1,50=14,40m
- под-нивелета во усек 11,40+2x1,75=14,90m
- максимален подолжен нагиб 4%
- максимален попречен нагиб во кривина 7%
- попречен нагиб во права линија 2,5%
- Минимален радиус во хоризонтална кривина R min=700 m
- A min=250

Проектот ќе разгледува технички карактеристики што ќе овозможат идна надградба на експресниот пат во автопат.

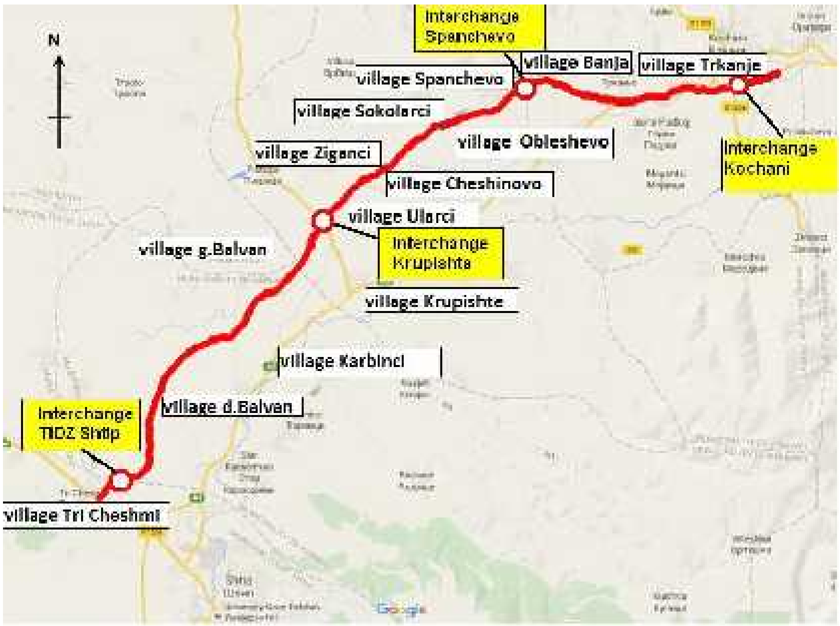
5 мостови, 8 натпатници и 5 потпатници ќе бидат изградени за да се овозможи редовна комуникација на локалните жители, четири клучки кај „ТИРЗ“ Штип, кај селото Крупиште, Спанчево и Кочани.

Основниот проект е завршен на крајот на 2015 год. Проектантот постојано ги консултираше локалните власти и другите засегнати страни, па каде што тоа беше возможно, ги разгледуваше мислењата и сугестиите од засегнати страните за унапредување на планот и проектот.

Повеќе технички прашања ќе бидат на располагање на Нетехничкото резиме што е на располагање на: www.roads.org.mk

Проектирана површина

Експресниот пат се наоѓа на Источниот плански регион од Република Македонија. Ќе минува низ 4 општини: Штип, Карбинци, Чешиново-Облешево и Кочани (со население од околу 88.000 жители согласно Пописот од 2002 год.). На север од планираниот експресен пат се наоѓаат следните селски населби: Чардаклија, Горни Балван, Жиганци, Соколарци, Спанчево, Бања и Тркање, а на југ Долни Балван, Батање, Крупиште, Карбинци, Уларци, Чешиново, Облешево (Слика 3). Вкупното население во Источниот плански регион е 177.988.



Слика 3 – Шематска карта на локалните заедници и клучките во проектираната област
Извор: ГИ МАКЕДОНИЈА АД (Градежен Институт Македонија) – Чакар и Партнерите

2.3 Значење на проектот

Проектот е една компонента од општиот план за подобрување на мрежата на државни патишта, зацртана во Стратегијата за националниот траспорт (2007-2017). Со оваа стратегија, ЈПДП планира да го надгради државниот пат А3 што ја поврзува Бугарската граница (Црна Скала) со Отовица преку Три чешми и Кадрифаково. Експресниот пат Штип (Три чешми – Кочани) е дел од овој национален пат А3.

Националната стратегија на Владата е да има подобра транспортна врска во рамките на соседните земји. Развојниот плн на Источниот плански регион за периодот од 2015-2019) наведува дека тековната транспортна инфраструктура во регионот, особено патиштата Штип-Кочани – Штип - Радовиш не ги исполнуваат развојните потреби на регионот.

Се очекува изградбата на новиот експресен пат Штип – Кочани да резултира со:

- Имплементација на Европската транспортна полиција и усогласување и интеграција на националната сообраќајна-транспортна инфраструктура;
- Подобра врска на Република Македонија со соседните земји;
- Подобра врскасо источниот дел на Република Македонија со другите региони;
- Побрз и побезбеден транспорт;
- Зајакнување на националната и локалната економија;
- Подобрување на условите за живот на локалното население;
- Прилика за развивање на туризмот;
- Подобрена безбедност на патиштата долж делница и во поширокиот Регион.

3. ПРАВНА РАМКА ЗА АНГАЖМАН НА ЗАСЕГНАТИ СТРАНИТЕ

Согласно македонското законодавство, јавноста треба да биде вклучена во сите етапи на постапката на СОВЖС и ОВЖС и сите одлуки донесени во текот на процесот треба да бидат објавени во соодветните медиуми. Тоа важи за следните документи :

- Одлука на СОВЖС издадена од промотерот на Проектот;
- Потврда на Одлука на СОВЖС од страна на МЖСПП;
- Подготовка на СОВЖС и поднесување на истата до МЖСПП;
- Позитивно мислење за СОВЖС од страна на МЖСПП;
- Јавна расправа(-и) за СОВЖС;
- Конечно позитивно мислење за СОВЖС од страна на МЖСПП, по извештајот од јавната расправа;
- Известие за намерата за имплементација на Проектот (ниво на ОВЖС);
- Одлука за скрининг на ОВЖС;
- Одлука за намерите на ОВЖС;
- Огласување за достапност на ОВЖС студија;
- Нетехничко резиме за ОВЖС студија;
- Извештај за соодветност на студијата ОВЖС;
- Одлука за давање согласност или одбивање на молба за Проектот.

Јавни расправи и можности за поднесување писмени мислења треба да се организираат од Инвеститорот и Министерството за животна средина и просторно планирање за да се овозможи на јавноста да ги изрази своите мислења.

Консултација во текот на набавката на земјиштето/Експропријација

Законот за експропријација ги уредува стекнувањето и експропријацијата на земјиште и го проценува за проектите од јавен интерес и снабдува надомест за засегнатиот имот. Во некои случаи, предметите поврзани со проценка на надомест за земјиште може исто така да се третира преку примената на ***Законот за облигации***[1]***.*** Според македонската правна рамка во врска со експропријација, засегнатите сопственици на земјиште и корисниците со законски права мора да бидат консултирани. ЈПДП се одговорни за плаќање и надомест на сопствениците на земјиште и корисниците, вклучително загубата на недвижниот имот/објекти, процесот се концентрира на обидување да се постигне пријателска спогодба за надомест прво да се стекнат имотите со цел да се избегне експропријација. Случаите кога пријателската спогодба за надомест не може да се постигне може да се упатат на Судовите да одлучуваат.

Друго законодавство

Во Македонија има други закони што предвидуваат откривање на информации за проектот или поддржуваат пристап до информации, опфаќајќи процеси за подигање жалби, вклучително:

- Закон за градба (Службен Весник на РМ Бр. 130/2009 и неговите амандмани);
- Законот за пристап до јавни информации (СЛУЖБЕН ВЕСНИК НА РМ Бр. 13/06, 86/08, 06/10, 42/14)
- Законот за постапување по жалби и предлози (СЛУЖБЕН ВЕСНИК НА РМ бр. 82/08, 13/13)

Во 1999 год., Македонија ги потпиша условите на Архуската Конвенција за пристап до информации, јавно учество при одлучувањето и пристап до правосудството во однос на предмети од животна средина (1998 год.). Архуската Конвенција доделува јавни права во однос на пристап до информации, јавно учество и пристап до правдата во Владините одлучувачки процеси во предмети што се однесуваат на локална, национална и прекугранична средина .Конвенцијата се фокусира на интеракцијата помеѓу јавноста и властите.

Правна Рамка на ЕБОР

Согласно барањата од ЕБОР, проектот мора да ги исполнува најдобрите меѓународни практики и барања за ангажман на засегнати страните и јавни консултации, како што е наведено во Политика за животна средина и општествената политика од 2008 год., Барањето за перформанци ПР 10 (Откривање информации и ангажман на засегнати страни). Проектот е категоризиран како Проект од категорија Б согласно Еколошката и општествена политика на ЕБОР за 2008 год.

ЕБОР го смета ангажманот на засегнати страни како суштински дел од добрите деловни практики и корпоративното граѓанство на начин што го подобрува квалитетот на проектите. Особено, ефективниот ангажман на заедницата е централен за успешно справување со ризиците и влијанието врз заедниците засегнати од проектите, и е исто така централно за постигнување зголемени бенефити за заедницата. Да резимираме, следниот систем на ангажман на засегнати страните е применлив на Проектот :

- Идентификација на групите засегнати страни во проектот. Идентификација на засегнати страните, вклучително јавноста што може да биде погодена од изградбата и работењето на проектот.
- Процесот на ангажман на засегнати страни и откривање на информации. Во текот на оваа етапа, неопходно е да се обезбеди идентификуваните засегнати страни да се соодветно ангажирани во еколошки и општествени прашања што потенцијално би можеле да ги погодат преку процес на откривање информации и значајни консултации.

[1] OGRM бр. 18/01, 78/01, 04/02, 59/02, 05/03, 84/08, 81/09, 161/09

- Процесот на консултација ќе се заснова врз откривање информации релевантни за проектните активности и операции. Процесот на консултација ќе се презема на начин што е инклузивен и културолошки соодветен за сите засегнати страни.
- Механизам на жалба. Воспоставување на процес за жалба со кој општата јавност и другите засегнати страни може да бидат загрижени, а кои ќе бидат врачени веднаш и на конзистентен начин.

4. СТРАТЕГИЈА ЗА АНГАЖМАН НА ЗАСЕГНАТИТЕ СТРАНИТЕ

Ангажманот на засегнати страните ќе се врши во текот на сите етапи од целиот нивни животниот циклус.

Фаза 1 – **Проект (тековен – индикативно до декември 2015) -** Оваа фаза е завршена. Проектните активности во оваа фаза беа поврзани со проектирањето на Инфраструктурниот проект, консултацијата со засегнати страните за предложениот проект и финализирање на Основниот проект. Повратните информации од засегнати страните беа собрани, анализирани, и каде тоа беше изводливо, инкорпорирани во Основниот проект и предложени се мерки за ублажување. Стекнувањето на земјиште и Рамката за преселување (РСЗП) ќе биде подготвено со социо-економската студија за премер. Ангажманот на засегнати страните во оваа етапа се извршени од страна на ЈПДП со подршка на Проектантот ГИМ АД – ЧАКАР И ПАРТНЕРИ.

Фаза 2 – Фаза на повторна реконструкција (период за тендер) (индикативен период од јануари 2016 год. – август 2016). Во текот на тој период повеќето од активностите на засегнати страните ќе бидат поврзани со процес на експропријација врз основа на Елаборатите ѕа експропријација на РСЗП. Акциониот план за преселување ќе биде изготвен и презентиран на засегнати страните. Пописот ќе биде преземен согласно АПП. Со преземање на пописот, ранливите засегнати страни што може да бидат погодени од проектните активности ќе бидат идентификувани. ЕБОР ќе бара засегнатите лица да бидат подобни да гиподнесуваат нивните жалби согласно АПП вклучително правните рамки. Затоа механизмот на жалби ќе биде ставен на располагање на засегнатите лица. Во таа фаза, активностите на ПАНУ треба да се применат од страна ЈПДП.

Фаза 3 – Изградба (индикативен период од септември 2016 – септември 2019). Ангажманот на засегнати страните во оваа фаза ќе се однесува на прашања во врска со градежните работи, здравјето и безбедноста на заедницата, управување со сообраќајот, мерките за ублажување на негативните влијанија врз животната средина, прашањата поврзани со градежниот персонал. Се планира изготвување и разделување на информативни материјали за Проектот. Во таа фаза имплементацијата на ПАНУ ќе бие извршена од страна на ЈПДП, со поддршка од именуван Инженер и именуван Изведувач

Фаза 4 – Работа (индикативниот период започнува од октомври 2019 год.)

Во оваа фаза ангажманот на засегнати страните ќе бид во главно поврзан со прашањата за менаџирање на сообраќајот и прашањата за здравјето и безбедноста. Во овој период треба да бидат преземени активности за поддршка на Сообраќајната Полиција и локалната управа од страна на ЈПДП.

5. АНГАЖМАН НА ЗАСЕГНАТИ СТРАНИ

Јавните консултации за ОВЖС студијата за решение на автопатот на Државниот пат А3 (претходно М-5): Бугарска граница (Црна Скала) – Три чешми – Кадрифаково – Отовица беа извршени во февруари 2012 год.:

- 21.02.2012 во Велес
- 21.02.2012 во Свети Николе
- 22.02.2012 во Штип
- 22.02.2012 во Кочани
- 24.02.2012 во Делчево

Повеќе детали се на располагање на : www.moepp.gov.mk/?page_id=1024

Најважните средби за опцијата на реконструкција и надградба на постоечкио пат Штип – Кочани се наведени подолу :

- 30.09.2014 Презентација на СОВЖС за Штип – Кочани беше одржана во с. Облешево ;
- 12.11.2014 Презентација на техничкиот предлог за реконструкција и надградба на постоечкиот пат, кај Општина Чешиново – Облешево со претставници на сите засегнати општини;
- 20.11.2014 Конечен состанок: Претставниците на засегнатите општини информираа дека жителите и локалната управа се строго против предложеното решение поради сообраќајни-просторни, технички, еколошки и социјални причини и дека Инвеститорот треба да разгледа други, помалку штетни варијанти.
- 23.09.2015 Презентацијата и јавната расправа за СОВЖС за прифатената траса беше организирана од ЈПДП. Расправата се одржа во Општина Чешиново -Облешево со учество на претставници на сите погодени Општини и други релевантни засегнати страни напоредно со барањата на националната легислатива.
- Позитивниот извештај за соодветноста на СОВЖС беше издаден од страна на МЖСПП на 13.11.2015.

6. ИДЕНТИФИКУВАНИ НОСИТЕЛИ НА ПРОЕКТОТ, ПЛАН ЗА АНГАЖМАН И МЕТОД ЗА КОМУНИКАЦИЈА

Долните табели даваат преглед на идентификуваните засегнати страни, целта на комуникацијата, методите за комуникација и активностите. Табелата треба да биде предмет на продолжителна надградба со земање предвид на аспектите од имплементацијата на ПАНУ.

Табела 1 - Идентификувани засегнати страни во Проектот

Бр	Засегната страна	Цел на комуникацијата		Метод на комуникација и активности
		Период пред изградба	Период на изградба	
Директно или индиректно влијание од Проектот				
1	• Жители на градовите и селата долж експресниот пат од општините Штип, Карбинци, Чешиново-Облешево и земјосопствениците на инфраструктурата во местата погодени од постојано одземање земјиште. • Земјосопственици од другите места погодени со привремено одземање на земјиште • Неформални и сезонски корисници на земјиште • Иденифицирувани ранливи групи (самохрани мајки, семејства со ниски приходи, старци). • Локални бизниси долж постоечкиот пат • НВО со посебно внимание кон тие што ги покриваат ранливите групи • Идентификувани ранливи самохрани мајки (врз основа на резултати од анкети) и семејства што изнајмуваат државно земјиште • Религиозни заедници, национални, регионални и локални компании за товарен наем • Корисници на јавен транспорт • Здруженија на хендикепирани лица	• Презентација на планот за коловозот, дискусија за локацијат а и техничките решенија за потпатниците и надпатниците, јазлите Презентација на наодите на СОВЖС и мерките за подобрување согласно АПЖСО • Управување со сообраќајот и прашања на безбедноста на патиштата • Информации за следните фази на проектот • Постапка по жалба • Планирање и имплементација на барањата од Рамката за стекнување земјиште и преселување (РСЗП) и Акциониот план sa преселување (АПП) за експропријација на земјиште (и	• Информација за активностите на градба (особено времето, потенцијалните неприлики како што е бучава, вибрации, емисии на прав) • Презентација на мерки за ублажување (План за управуваање со прав, План за управување со отпад, План за управување со почвата итн.) • Консултација за изградбата на управувањето со сообраќајот и диверзиите	• Информативни табли • Интернет страници, локални медиуми, директни информации преку општините. Директни информации преку лице за контакт или лице одговорно за имплементација на ПАНУ. • Редовни средби со локалната власт • Презентација на РСЗП, Акционен план за преселување • Средби на заедницата, како и средби еден на еден • Ад хок дневни соопштенија меѓу инженерите, раотниците и граѓаните на градилиштето во текот на проектираните работи • Попис согласно АПП директно со засегнати страните погодени од

Бр	Засегната страна	Цел на комуникацијата		Метод на комуникација и активности
		Период пред изградба	Период на изградба	
		имоти) • Држи непосредни консултации со засегнатите страни (вклучително формалните и неформалните сопственици и корисници на земјата погодена од Проектот) во врска со надоместот за експропријацијата на земјиштетот, загубата на пристапот и реставрирање на животот, во согласност со ПАНУ и РСЗП, и информирање на АПП.	врз локалниот сообраќај • Квалитетот на животот, здравјето и безбедноста на заедницата • Механизам по жалба	експропријација • Објава за ПАНУ, НТС, РСЗП на Интернет страниците и на хартија во општинските канцеларии • Комуникација еден-на-еден со идентификуваните ранливи групи по пат на усвојување на родов приод кон ангажманот, со цел да се изградат односи засновани врз доверба и кредибилитет помеѓу мажите и жените во заедниците. Секоја од нив носи различна перспектива на интересит и очекувањата од заедницата. Секое дава различен поглед на грижите и очекувањата од заедницата. • Помош на ранливите групи при повторното воспоставување на животот во корелација со релевантните институции (Центри за општествена благосостојба, Здружение на одгледувачите, невладините организации, локалната власт
Идентификација на засегнати страните – учество во имплементацијата на Проектот				
2	• Инвеститорот (вработените на ЈПДП/Претставниците на Проектот – на пр. Единицата за имплементација на Проектот/Различни оддели во рамките на Инвеститорото на ЈПДП	• Политика за човечки ресурси, механизам за жалба, здравствени и безбедносни постапи, код на однесување	• Политика за човечки ресурси, механизам за жалба, здравствени и безбедносни постапки,	• Официјални писма, кореспонденција, известување, состаноци • Снабдување релевантни документи

Бр	Засегната страна	Цел на комуникацијата		Метод на комуникација и активности
		Период пред изградба	Период на изградба	
	• Проектант • Градежно друштво (Изведувач и под-изведувачи) • Надзорен инженер • Вработените во градежните друштва, изведувачите и под-изведувачите • Производители на опрема, даватели на услуги • Претставници на гранкови синдикати	• Подготовка на ОСВЖС, АПЖСО, РСЗП и ПАНУ • Механизам за жалба на ПАНУ	кодови на однесување • Имплементација на плановите за управување на екологијата и општеството • Информативни групи во врска со протоколите и барањата за интеракција со локалната заедница. • Добра комуникација помеѓу тимот за изградба, тимовите за проектирање и проект менаџерот и изведувачите, започната во раната фаза на проектот што би влијаела позитивно врз квалитетот како што го согледале сите засегнати страни што учествуваат.	а тендер: на пр. АПЖСО, ПАНУ, НТС, ОВЖС, Елаборати, РСЗП итн. • Објава на еколошки и социјални годишни извештаи • Официјална кореспонденција, состаноци, код на однесување, информации во Договорот за стандардите и очекувањата во поглед на еколошката заштита; здравјето и безбедноста на работа,; пристап до локациите и интеракција со заедницата • Редовно вршење мониторинг на изведувачите при имплементацијата на горното.
Влијателен акционер – групи на поединци што треба да бидат тесно вклучени заради користа по Проектот				

Бр	Засегната страна	Цел на комуникацијата		Метод на комуникација и активности
		Период пред изградба	Период на изградба	
3	• Претседатели на рурални населби (локални заедници) • Локална власт - Управа на Штип, Кочани, Карбинци и Чешиново - Облешево • Министерство за транспорт и комуникација Министерство за живот на средина и просторно планирање • Министерство за финансии (прашања на експропријација) • Министерство за правда (прашања на експропријација) • Министерство за култура, заштита на културното наследсво • ЕБОР • Министерство за земјоделство, шумарство и водостопанство (релевантни институции за управување со вода • Центар за планирање на Источниот Регион • Центри за социјални работи на релевантните општини • Сообраќајна полиција на општините Штип и Кочани • Градежни работници вклучени во проектот • Државен трудов инспекторат • Еколошки инспекторат	• Планирање, подготовка и одобрение на Проектните документи и имплементација на Проектот, подготовка на документи за добивање на потребните дозволи • Одобрение за Инфраструктурен проект • Издавање дозвола за Проект • Редовни извештаи за напредок на Проект • Планирање и подготовка на документи во врска со еколошки аспекти. • Државни еколошки инспекции • Информирање на државниот орган за Проектот и преземање официјална корЕСПонденција • Ангажирање околу предмети поврзани со земјиште • Информирање на Владин орган за Проектот и преземање на официјална дорЕСПонденција • Одобрување на Постапката за наоѓање прилика (Chance Find Procedure) и процес на известување за ископувања. Информирање на Владин орган за Проектот и преземање официјална	• Добивање целосна поддршка од релевантните институции во текот на периодот на изградба (на пр. : брза реакција во случај на наоѓање археолошко наоѓалиште итн.). • . Правилно регулирање на сообраќајот (сообраќај во област што е многу интензивен, тешка механизација дополнително ќе го зголеми интензитетот на сообраќајот) ќе биде потребна за избегнување на сообраќајни несреќи и поврзани фаталности, повредување лица. Monitoring of the project compliance in respect to the relevant national requirements (human resources policy, health and safety, environmental policy and etc) Мониторинг на сообразеноста на Проектот со	• Официјални писма/КорЕСПонденција • Извештаи • Состаноци Објави од ПАНУ, НТС, РСЗП на Интернет страниците

Бр	Засегната страна	Цел на комуникацијата		Метод на комуникација и активности
		Период пред изградба	Период на изградба	
		корЕСПонденција.	релевантните државни барања (политиката за човечки ресурси, здравје и безбедност, еколошка политика итн.)	

ПЕРИОД НА РАБОТА			
1	• Жители на градовите и селата долж експресниот пат (како што се возачи, патници) • Управи на локалната власт во Штип, Кочани, Карбинци и Чешиново - Облешево • Инвеститор • Транспортни друштва • Сообраќајна полиција	• Здравје и безбедност (Безбедност на патиштата • Управување на сообраќајот	• Интернет страници • Печат и електронски медиуми • Раздавање на информативни летоци • Образовна програма во училиштата

7. ПРОГРАМА ЗА КОМУНИКАЦИЈА СО ЗАСЕГНАТИТЕ СТРАНИ

Табелата подолу дава клучни алатки за комуникација како и одговорности.

Табела 2 - Клучни алатки за комуникација, одговорни странки и темпирање

Клучни комуникациски алатки	Одговорен	Временска рамка
www.roads.org.mk	ЈПДП	Редовно, во текот на сите фази на Проектот
www.www.eastregion.mk/en/	Центар за планирање на Источниот плански регион (линк до Интернет страницата на ЈПДП)	Редовно во текот на сите фази на Проектот
www.stip.gov.mk www.karbinci.gov.mk www.kocani.gov.mk	Општини Штип, Карбинци, Чешиново – Облешево и Кочани	Редовно, во текот на сите фази на Проектот
Објави на огласните табли од заедницата	Релевантни општини/заедници во корелација со ЈПДП	Редовно, во текот на сите фази на Проектот
Директна комуникација со офоицијални писма	Оддел за правни работи на ЈПДП	Редовно, зависно од процесот на експропријација
Локални медиуми: ТВ Ирис Штип, ТВ Кочани, радио Кочани	ЈПДП	Тримесечно – и почесто ако е тоа потребно *Во текот на сите фази на Проектот*
Локални весници: Штипски Весник, http://www.vostip.mk/	ЈПДП	Тримесечно – и почесто ако е тоа потребно *Во текот на сите фази на Проектот*
Редовни состаноци со локалните органи, претставниците на руралните населби и жителите	ЈПДП	По потреба
Информативни материјали за Проектот	ЈПДП	Во текот на изградбата и оперативната фаза

Во наредниот период, под ангажман ќе се смета определена група засегнати страни што е материјално засегната од Проектот во текот на процесот на експропријација. For that reason it is very important that Поради таа причина е многу важно засегнатите засегнати страни да бидат правилно информирани и поттикнати да учествуваат во работи што непосредно се потпираат на нив.

Во оваа фаза на имплементација на Проектот, ***98 иднивидуални сопственици*** се идентификувани како непосредно погодени од процесот на експропријација. Се очекува студиите за експропријација да идентификуваат повеќе засегнати засегнати страни. Врз основа на таа иформација, програмата за засегнати страните ќе биде прилагодена и изменета.

Долната табела дава пробен распоред на планираните состаноци на засегнати страните, начин на комуникација, поединечна група засегнати страни, кој предмет ќе се дискутира и од кого.

Табела 3 – Пробна табела за состаноци на засегнати страните

Пробно темпирање	Посебна група засегнати страни	Начин на комуникација	место	Тема на дискусија	Одоговорни странки
Февруари 2016	42 засегнати засегнати страни *Бање, Горно Балван, Долно Балван, Жиганци)	Правен Оддел на ЈПДП ќе контактира со секој засегнат акционер по пошта, испратена до местото на живеење	Да се дефинира во консултации со локалните заедници	-Состаноци за консултации во врска со развојот на Акцискиот план на преселувањето -Презентирање на површината на Основниот проект и засегнатото земјиште и имот, -Да се изврши попис - Да се претстави РСЗП и матрицата, како и видот на методот за надомест -Да се даде за правната постапка согласно македонското законодавство -Објаснување на постапката за жалба	Правен оддел и одел за живота средина Еколошк на ЈПДП со поддршка од консултанти и проектанти
Март 2016	56 погодени засегнати страни (Крупиште, Сарачиево и Чардаклија)				

8. ПОСТАПКА ЗА ЖАЛБА

ЈПДП и неговите Изведувачи имаат Механизам за жалба со цел да обезбедат одговор на сите жалби и приговори, особено од засегнатите засегнати страни и заедници.

Форумуларот за жалба ќе биде на располагање како посебен документ ПАНУ.

Формуларот за жалба на англиски и македонски јазик *(Анекс 1)* е на располагање на Интернет страницата на ЈПДП http://www.roads.org.mk и во хартиена копија на располагање во просториите на локалната власт.

ЈПДП

Г-ѓа Билјана Лазеска, Оддел за правни работи

Тел.: + 389 (0)2 3118-044 ext.312   Факс: + 389 (0)2 3220-535 електронска пошта: biljanal@roads.org.mk

Адреса: Јавно претпријатие за државни патишта,   Даме Груев 14, 1000 Скопје, Република Македонија

Општина Штип, www.stip.gov.mk, електронска пошта info@stip.gov.mk, Тел. +389 32 22 66 00

Адреса: Васил Главинов 4В, 2000 Штип,Македонија

Општина Карбинци, www.karbinci.gov.mk, Tel. + 389 32 300 300, Факс: + 389 32 300 022

Адреса: 2207 с. Карбинци

Општина Чешиново - Облешево, www.cesinovo-oblesevo.com, cesinovo-oblesevo@t-home.mk

Адреса:Маршал Тито бб Облешево

Општина Кочани www.kocani.gov.mk, e-mail: info@kocani.gov.mk, Тел.: +389 33 274 00

Адреса: Раде Кратовче 1, 2300 **Кочани**

Процесот по жалба ќе следи согласно следните клучни чекори:

- Идентификација на жалба - може да биде преку лична комуникација, *преку Јавни средби, Решавање жалби*, по телефон, писмо, формулар за жалба, во текот средби, или на било кој друг начин.
- Постапката по жалба започнува со формална потврда преку лична средба, телефонски повик или писмо според тоа како е соодветно, во рок од 5 работни денови од поднесувањето. Ако жалбата не е добро разбрана или ако се барани дополнителни информации, разјаснувањето ќе се бара од жалителот во текот на тој чекор.
- Одговорот ќе биде составен од ЈПДП. Предложеното решение ќе биде во рок од 30 дена по приемот на жалбата.

ЈПДП презема да го прибира, да одговара и да го адресира секој приговор или жалба за Проектот навремено (30 дена).

Проектантот ГИМ АД – ЧАКАР ПАРТНЕРИ усвои План за ангажман на засегнати страни и принципи и барања за механизам по жалба во рамките на нивните сопствени Системи за менаџмент.

Ако имате приговор или жалба, ве молиме контактирајте ги следните претставници:

Во име на **ЈПДП**

ЈПДП
Даме Груев 14, 1000 Скопје

Г-ѓа Билјана Лазевска
Tel: + 389 (0)2 3118-044, локал. 312
Факс: + 389 (0)2 3220-535
Електронска пошта: biljanal@roads.org.mk

Во име на Проектантот

Градежен Институт "МАКЕДОНИЈА" АД Скопје
Дрезденска бр..5, 1000 Скопје, Република Мекедонија
г-ѓа Борка Ковачевиќ

Тел. +389 2 3091 956, Факс. +389 2 3066 828
Мобилен. +389 75 437 005
E-mail: borka.kovacevic@gim .com.mk

- По завшувањето на постапката по жалба ќе биде ажурирана во форма на **Регистер за жалби .**

Постапката по жалба ќе биде беслатна, отворена и пристапна за сите. Информациите за механизмот за жалби и информациите за лицето за контакт од ЈПДП ќе биде закачено на огласната табла во канцелариите на локалната самоуправа.

9. МОНИТОРИНГ

ЈПДП ќе го надгледува развојот на учеството на засегнати страните во рамките на планираните активности од ангажманот. Преку вреднувањето на резултатите и ефектот од ангажманот ЈПДП има намера да снабди редовна повратна информација од засегнати страните ако планираниот резултат е постигнат или ако постои потреба да се смени приодот. ЈПДП ќе обезбедува годишни извештаи што ќе вклучуваат Резиме за учинокот на Проектот со управување на здравствените, безбедносните, еколошките и социјалните прашања.

Следниот широк распон индикатори за учеството и ангажманот треба да се разгледаат во однос на мониторингот и проценката од засегнати страните.

Показатели од мониторингот:	**Начин на оценка**
Градење доверба со заедницата Постапка по жалба Вклученост – ранливи групи Нивото на учество (на пр. консултациии) било соодветно во контекстот и видот на учесници Методи и техники што биле соодветни и дејствуале според очекувањата Ниво и распон на одговори Цените што биле разумни и во рамките на буџетот Што било произведено и организирано (т.е. резултати) и помогнало да се постигнат посакуваните резултати Начини на кои одговорите од процесот (како што	Оценка на квалитетот Број на најчесто поднесени причини за жалба/решени жалби Квалитетна оценка/Пополнети формулари за проценки Квалитетна оценка/Пополнети формулари за проценка Список учесници/Пополнети формулари за проценка /писма/повицеи Пополнети формулари за проценка/повици Пополнети формулари/писма/повици за проценка Анализи Оценка на квалитет Оценка на квалитет

се препораките) што биле ефективно решени. Подобрување на комуникациските канали Рана идентификација на потенцијални прашања, конфликти и бенефити Локална подршка	Оценка на квалитет Пополнети формулари/писма/повици/ за проценка на квалитет Оценка на квалитет Од ситуацијата на градилиштето

10. ЗАСЕГНАТИ СТРАНИ – КОНТАКТНИ ИНФОРМАЦИИ

	Акционер	Лице за контакт	Податоци за контакт
ДРЖАВНИ			
1	ЈПДП	г. Јоже Јовановски Раководител на одел за заштита на животната средина и Единицата за општествени аспекти	Дам Груев 14, 1000 Скопје, Република Мекедонија Тел.: + 389 (0)2 3118-044, локал 135 електронска пошта: j.jovanovski@roads.org.mk
2	Министерство за транспорт и врски	/	Даме Груев 6; Tel: 02/3145-497, 3123-292, Факс: 02/3126-228; www.mtc.gov.mk
3	Министерство за земјоделство, шумарство и водостпоанство	/	Аминта Трети, Скопје, Македонија Tel: (02) 3134 477 ; info@mzsv.gov.mk
4	Министерство за екологија и просторно планирање	/	Бул.Гоце Делчев 8, Зграда на МРТВ Тел: 02/3251-400; Факс: 02/3220-165 www.moepp.gov.mk; info@moepp.gov.mk
5	Министерство за култура и заштита на културното наследство	/	Канцеларија за заштита на културното наследство; Ѓуро Ѓаковиќ 61; Tel: 02/3289-703; Факс: 02/3289-777; contact@uzkn.gov.mk; www.uzkn.gov.mk
6	Министерство за труд и социјална политика	/	ул. Даме Груев , 14, Скопје, Тел:02 / 3 106 212 mtsp@mtsp.gov.mk
7	Центар за управување со кризи (регионален центар)	/	Информации за контакт Tel: +389 (0)2 3249 101 mail@cuk.gov.mk
8	Државен трудов инспекторат	/	Бул. Партизански одреди бр.48 Скопје, Македонија; тел: 02/3 296 310
РЕГИОНАЛНИ			
1	Центар за Источен плански регион	Емил Василев	http://www.eastregion.mk/ Ванчо Прќе, 119, 2 kat + 389 32 386 408 ++ 389 32 386 412 Факс: ++ 389 32 386 409

2	Стопанска Комора, подружница во Штип	неприменливо	Штип, http://www.mchamber.org.mk
3	Организација за стопанисување со водите Брегалница Кочани	Зоран Величев	Маршал Тито бб Кочани 033 277 733
4	Универзитет “Гоце Делчев”	неприменливо	ул. Крсте Мисирков 10, Штип Tel:+389 32 550 002; contact@ugd.edu.mk
	Акционер	**Лице за контакт**	**Податоци за контакт**
ОПШТИНСКИ			
1	Општина Штип (43.000 жители)	Елена Арсова	Општина Штип Васил Главинов 4б 2000 Штип Македонија E -mail: info@stip.gov.mk Tel. +389 32 22 66 00 Mob: +389 78 472 703
2	Општина Карбинци (6.000 жители)	Весна Зенделова	Општина Карбинци 2207 с. Карбинци Tel. + 389 32 300 300 Факс: + 389 32 300 022 Mob: +389 72 275 504
3	Општина Чешиново – Облешево (7.000 жители)	Анета Зашов	Маршал Тито бб, Облешево www.cesinovo-oblesevo.com cesinovo-oblesevo@t-home.mk +389 75 457 760
4	Општина Кочани (32.000 жители)	Зоран Манасиев	Општина Кочани Раде Кратовче 1, 2300 КОЧАНИ E-mail: info@kocani.gov.mk Тел.: +389 33 274 00 Mob: +389 72 279 604
5	Меѓуопштински центар за социјални работи во штипскиот Центар за социјална работа во Кочани	/	/
	Акционер	**Лице за контакт**	**Податоци за контакт**
РУРАЛНИ НАСЕЛБИ			
Општини Чешиново – Облешево			
1	Чешиново	Арсов Иле	+389 77 753 991
2	Облешево	Ванчо Мицов	+389 78 246 735
3	Бања	Александар Велинов	+389 78 842 955
4	Соколарци	Илчо Златанов	+389 78 356 543

5	Спанчево	Илчо Зашов	+389 78 654 318
6	Уларци		
7	Жиганци		
Општина Карбинци			
8	Карбинци	Весна Зенделова	+389 72 275 504
9	Долни Балван	Звонко Николов	+389 78 473 134
10	Крупиште		
11	Горни Балван		
Општина Кочани			
12	Тркање	Ванчо Голубов	+389 78 291 521
Општина Штип			
13	Три Чешми	Михајлов Боро	+389 78 390 322
НЕВЛАДИНИ ОРГАНИЗАЦИИ			
Државни			
1	Македонско еколошко друштво (МЕД)	неприменливо	Бул Кузман Јосифовски Питу 28/3-7, 1000 Скопје тел: (02) 2402 773, факс: (02)2402 774; моб: 078 393 436 contact@mes.org.mk
2	Еколошко движење на Македонија (ЕДМ) - Скопје	неприменливо	Васил Ѓоргов 39, барака 6, 1000 Скопје тел: (02) 3220-520; dem@dem.org.mk ruska@dem.org.mk
3.	Центар за еколошко истражување и информации „ "Еко-свест" - Скопје	неприменливо	Бул 11 Октомври 125/12, 1000 Скопје тел: (02) 3217-247; факс: (02) 3217-246 ; моб: 072 726-104; info@ekosvest.com.mk
4	Фронт 21/42	неприменливо	Орце Николов 83А, 1000 Скопје тел/факс: (02) 3122-546; моб: 075 433-231; contact@front.org.mk
5	Македонски зелен центар	неприменливо	Коста Новаковиќ 1А/19, 1000 Скопје тел/факс: (02) 6132-432; моб : 078 205 217; zeleni@zeleni.org.mk
6	Друштво за набљудување и заштита на птици на Македонија	неприменливо	ПМФ – Гази Баба 6б, 1000 Скопје, 02/3117-055; 078/254-736; brankom@ukim.edu.mk
Регионални/Локални			
1	Здружение за подршка на економскиот развој – локална акциона група Кочани	Марија Георгиева	Моб. + 389 78 313 210 E-mail: marijamra @yahoo.com
2	Здружение на земјоделски производители и претприемачи (ЗЗПП) “Агровисион”–	Тошо Шаклев	Еврејска бр. 50, Штип Лице за контакт: моб. + 389 75 389 258 E-mail: agrovizija@yahoo.com

	Штип и Карбинци		
3	Еколошко друштво “Rainbow”	Данче Калајџиска	Панче Карѓозов 57, Штип моб. + 38978473630 E-mail: edvinozito@t-home.mk
4	Фондација за информатичка технологија и економски развој “LER-IT”-Штип	Билјана Тунева	Васил Главинов бб - Штип моб. + 389 78 472 705 E-mail: ler_it@yahoo.com
5	Фондација за развој на локалната заедница Штип	Борис Шарковски	Сремски Фром бб моб. + 389 75 496 772
6	Здружение “Кластер фор рајс“	Александар Донев	АСНОМ бб - Чешиново моб. + 389 70 420 213
7	Еколошки здруженија Tilia and Birch Three		Чешиново и Облешево
ДРУШТВА			
1	ГИМ АД - ЧАКАР & ПАРТНЕРИ	Борка Ковачевиќ Раководител на сектор животна средина	Градежен Институт "МАКЕДОНИЈА " АД Скопје Дрезенска бр. 52 Ул. 1000 Скопје, Република Мекедонија Tel. +389 2 3091 956 Факс. +389 2 3066 828 Моб. +389 75 437 005 E-mail. borka.kovacevic@gim.com.mk Web. http://www.gim.com.mk
2	Мебел Јумис Кочани	/	Тел.: 02 5118 988
3	Градежно трговско и друштво “Бетон Штип“		ул. Ванчо Прќе, 119; Tel: 032 390 466 електронска пошта: info@betonstip.com.mk
4	Бетон Кочани	/	Никола Карев бб, Кочани
5	Прима Градба	/	Сребрен Димитров бб, Кочани
Весници, локални радија			
1	ТВ ИРис Штип		Јосиф Ковачев, Штип, +389 32 612 313
2	ТВ Кочани,		http://tvkocani.mk/ Љубчо Сантов, бб, Кочани +389 33 277 002

3	Радио Кочани		http://radiokocani.mk/
4	ШтипскиВесник		+ 389 32394288
5	http://www.vostip.mk		

Анекс 1 – Јавен формулар за жалба

Јавен формулар за жалба

Реф. Бр.	
Име и презиме	
Контактни информации: Ве молиме наведете како сакате да ве контактираме (пошта, телефон, електронска пошта)	По пошта: Ве молиме да ја наведете поштенската адреса ____ ____ од Тел.: ____ од Електронска пошта ____
Претпочитан јазик на комуникација	[Македонски] [Друг:______________________________]
Опис на инцидентот или жалба Што се случило? Каде се случило? Кој го сторил тоа? Што резултирало од проблемот?	
Датум на настанот/жалба	
	Еднократен инцидент/жалба (датум ________________) Се случило повеќе пати (колку пати? _____) Тековен (актуелен проблем)
Што би сакале да се случи за да се реши проблемот?	
Потпис : ____________________________ Датум: ________________	

Ве молиме испратете го овој формулар до :

Г-ѓа Билјана Лазевска

Tel: + 389 (0)2 3118-044 ext.119

Факс:+ 389 (0)2 3220-535

електронска пошта: biljanal@roads.org.mk

Јавно Претпријатие за државни патишта
Дама Груев бр. 14
1000 Скопје,Република Македонија