

Република Северна Македонија
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА



ПЛАН ЗА ВКЛУЧУВАЊЕ НА ЗАСЕГНАТИ СТРАНИ (ПВЗС)

Проценка на животна средина и социјални аспекти за
ЕБОР Проект од категорија Б, 50769 – Патарини на
автопат, Република Северна Македонија



Изработено и Поднесено од:

Борка Ковачевиќ

Манеко Солушнс Скопје



Поднесено до:
Европска банка за обнова и развој

Дата:
Јули 2019



СОДРЖИНА

1 	ВОВЕД	4
2 	ЛОКАЦИЈА И ОПИС НА ПРОЕКТОТ	4
3 	ПРАВНА РАМКА ЗА ВКЛУЧУВАЊЕ НА ЗАСЕГНАТИТЕ СТРАНИ	10
3.1	МАКЕДОНСКА ПРАВНА РАМКА ЗА ВКЛУЧУВАЊЕ НА ЗАЕГНАТИ СТРАНИ	10
3.2	ПОЛИТИКИ НА ЕБОР ЗА ВКЛУЧУВАЊЕ НА ЗАСЕГНАТИТЕ СТРАНИ	11
4 	ИДЕНТИФИКАЦИЈА НА ЗАСЕГНАТИ ОД ПРОЕКТОТ И КОМУНИКАЦИСКИ МЕТОДИ	11
5 	ОБЈАВУВАЊЕ НА ИНФОРМАЦИИ И ПРОГРАМА ЗА АНГАЖИРАЊЕ НА ЗАЕГНАТИ СТРАНИ	14
6 	МЕХАНИЗАМ ЗА ПОПЛАКИ	16
7 	СЛЕДЕЊЕ И ИЗВЕСТУВАЊЕ	18
8 	КОНТАКТ ДЕТАЛИ И ОДГОВОРНОСТ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА НА ПВЗС	19
9 	ПРИЛОЗИ	20
	Прилог 1 – ФОРМУЛАР ЗА ПОПЛАКИ	21
	Прилог 2 – НАЦИОНАЛНИ И ЛОКАЛНИ НВО И ДРУГИ ОРГАНИЗАЦИИ	22
	Прилог 3 – ПРЕДХОДНИ АКТИВНОСТИ ЗА АНГАЖМАН НА ЗАСЕГНАТИТЕ СТРАНИ	24
	Прилог 4 – ПРЕДЛОГ ПРОГРАМА ЗА ВКЛУЧУВАЊЕ НА ЗАСЕГНАТИТЕ СТРАНИ	25
	Прилог 5 – ЗБИРЕН ИЗВЕШТАЈ ОД МОНИТОРИНГ	31

Листа на слики

Слика 1	ЛОКАЦИЈА НА АВТОПАТИ ВО РС МАКЕДОНИЈА	4
Слика 3	ЛОКАЦИЈА НА ПОСТОЕЧКИ ПАТАРИНИ НА КОРИДОР VIII	6
Слика 4	ЛОКАЦИЈА НА ИЗГРАДБА НА ТРИ НОВИ ПАТАРИНИ НА НОВИ АВТОПАТНИ СЕКЦИИ	6
FIGURE 5	ОПЕРАТИВЕН ЦЕНАТР ЗА ПАТАРИНА - ПАТАРИНА ПЕТРОВЕЦ	8
Слика 6	ЛОКАЦИЈА НА ПАТАРИНА МИЛАДИНОВЦИ	8
Слика 7	МЕХАНИЗАМ ЗА ПОПЛАКИ	17

Листа на Табели

ТАБЕЛА 1	ПАТАРИНИТЕ И ОПШТИНИТЕ НА ЦЕЛАТА АВТОПАТСКА МРЕЖА ВО РС МАКЕДОНИЈА	9
ТАБЕЛА 2	ИДЕНТИФИКАЦИЈА НА ЗАСЕГНАТИТЕ СТРАНИ И МЕТОДИ НА КОМУНИКАЦИЈА	12



ЕБОР	Европска Банка за Обнова и Развој
ЖСЗБСА	Животна средина, здравје и безбедност и социјални аспекти
ОВЖС	Оценка за влијание врз животната средина
АПЖССА	Акционен план за животната средина и социјални аспекти
ПЕЗ	План за експроприација на земјиште
МК	Министерство за култура
МЖСПП	Министерство за животна средина и просторно планирање
МТК	Министерство за транспорт и комуникација
НВО	Не Владина организација
НТР	Не-техничко резиме
ЈПДП	Јавно Претпријатие за Државни Патишта
КИ	Критериуми за изведба
Реф.	Референца
РМ	Република Македонија
ПВЗС	План за вклучување на засегнатите страни
ДСУ	Да се утврди
ПУС	План за управување со сообраќајот



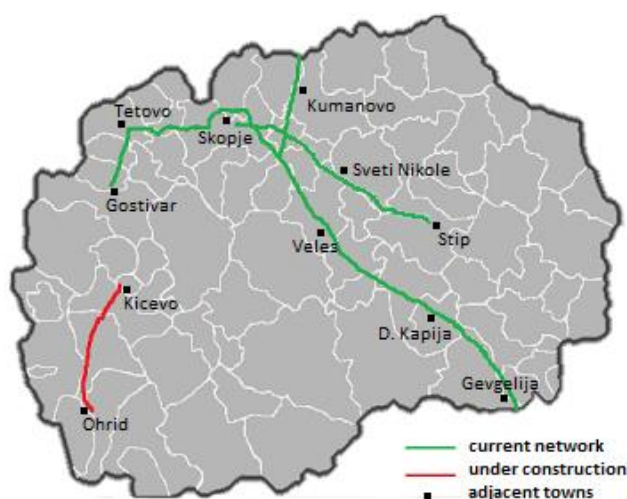
Проценка на животна средина и социјални аспекти за ЕБОР Проект од категорија Б, 50769 – Патарини на автопат, Република Северна Македонија

ПЛАН ЗА ВКЛУЧУВАЊЕ НА ЗАСЕГНАТИ СТРАНИ (ПВЗС)

1 | ВОВЕД

Европската банка за обнова и развој ("ЕБОР" или "Банка") разгледува финансирање до 13 милиони евра на Јавното претпријатие за државни патишта на Република Северна Македонија ("ЈПДП" или "Клиент"). Заемот ќе му овозможи на Клиентот да го финансира проектот "Категорија Б Проект 50769 - Патарини на автопат" ("Проект").

Јавното претпријатие за државни патишта (ЈПДП) има намера да спроведе проект за подобрување и модернизација на постојниот систем за наплата на патарина на Коридорот VIII, како и за инсталирање на нови електронски патарини на новите делници на автопатите што се градат во Република Северна Македонија. Слика 1 подолу ги покажува локациите на автопатите и проектот што се однесуваат на наплатните станици во Република Северна Македонија



Слика 1 Локација на автопати во РС Македонија

Проектот е развиен од страна на ЈПДП во согласност со националните законски барања и барањата на Европската банка за обнова и развој (ЕБОР). Европската банка за обнова и развој (ЕБОР) размислува да обезбеди финансиска поддршка за реализација на Проектот.

Овој документ е План за вклучување на заинтересирани страни (ПВЗС) кој го опишува планираниот процес на консултации и ангажирање на засегнатите страни и локална заедница за Проектот со ЈПДП, како и механизмот за поплаки за заинтересираните страни за да се покрене каква било загриженост во врска со Проектот. ПВЗС е жив документ и периодично ќе се ажурира.

2 | ЛОКАЦИЈА И ОПИС НА ПРОЕКТОТ

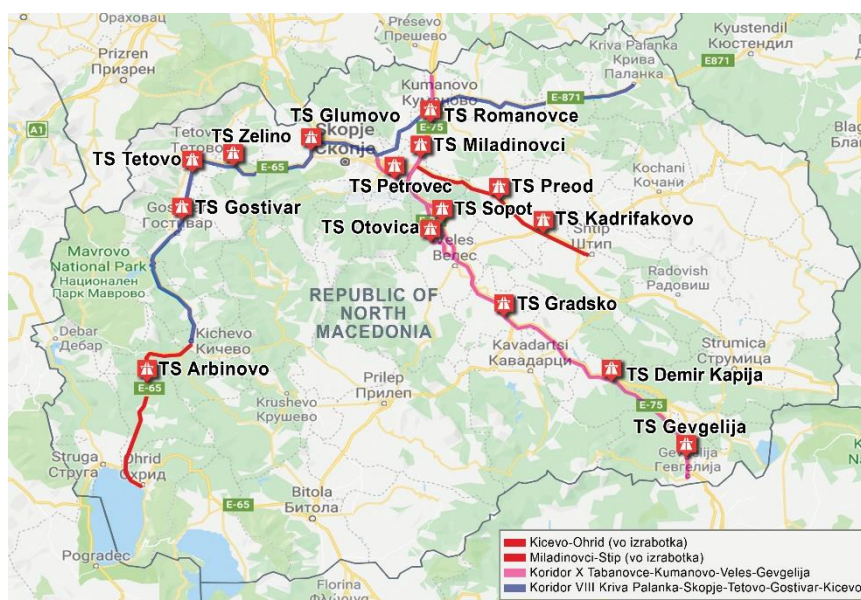
Целта на Проектот е подобрување и модернизација на системот за патарини што ќе го поддржи функционирањето на унифициран и целосно интероперабилен систем за патарина на автопатот во РСМ и ќе ја подобри сегашната состојба што се состои од две различни платформи за патарина со различни кориснички интерфејси. Се очекува, исто така, да се промовира зелена економија преку производство на обновлива енергија од фотоволтаични соларни панели, што ќе бидат инсталирани на сите 15 постојни и нови патарини.

Проектот се состои од следните активности:



- I. Надградба и модернизација на постојните наплатни станици на Коридорот VIII, како и изградба на три наплатни станици на нови автопатишта што се градат во Република Северна Македонија;
- II. Инсталирање на опрема за поврзување на надградените и новите патарини со станицата на оперативниот центар во Скопје;
- III. Изградба на дополнителна лента за зголемување на капацитетот на патарината Миладиновци на Коридорот VIII;
- IV. Инсталација на фотоволтаични соларни панели на сите постојни и нови патарини што се градат на целата автопатска мрежа во земјата.

Компонентите на проектот ќе се имплементираат на посебни локации по должината на Коридорот VIII и на Коридорот X и на државниот пат А4, делница Миладиновци – Штип. Слика 2 ги прикажува локациите на проектот во областа и нејзината релативна локација во однос на поширокиот соседен контекст на земјата., и прикажани се сите наплатни станици во РС Македонија.

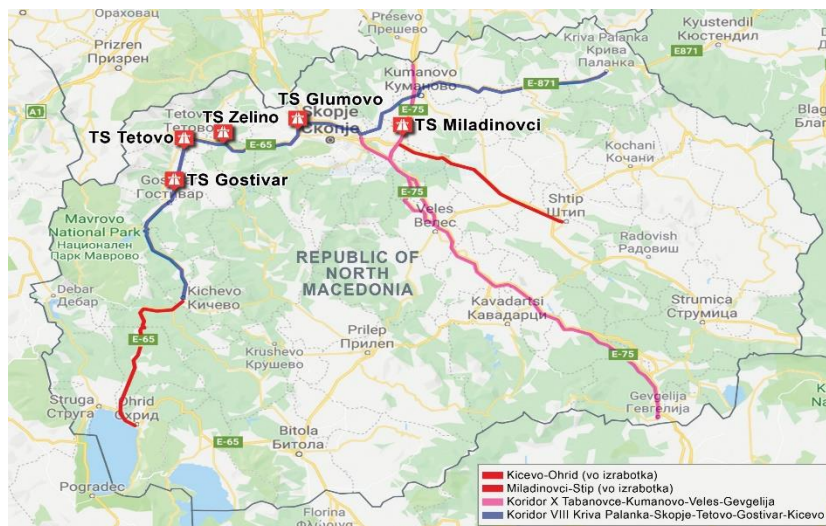


Слика 2 Наплатни станици на автопатната мрежа во Република Северна Македонија

Проектот е продолжување на претходните проекти на ЕБОР за изградба на нова автопатска делница на Коридорот 10 - неодамна завршена, како и изградба и реконструкција на осум патарини долж Коридорот 10, вклучувајќи и инсталација на опрема за електронска наплата на патарина ("ЕНП"), што во моментот е во фаза на имплементација

i) Надградба и модернизација на постојните наплатни станици на Коридорот VIII, како и изградба на три наплатни станици на нови делници на автопатите што се градат во Република Северна Македонија

Компонентата на проектот се состои од две одделни поткомпоненти: (1) Надградба и модернизација на пет постојни патарини по должина на Коридор VIII (делница Гостивар - Миладиновци); и (2) Изградба на три нови патарини, една за новоизградениот автопат на Коридорот VIII (делница Кичево - Охрид) и две за новоизградениот државен пат А4 делница Миладиновци - Штип.



Слика 3 Локација на постоечки патарини на Коридор VIII



Слика 4 Локација на изградба на три нови патарини на нови автопатни секции

(1) Следните постоечки патарини на Коридор VIII (секција Миладиновци- Гостивар) ќе се надградат и модернизират за да работат со автоматскиот ЕТЦ систем.:

- Миладиновци патарина ;
- Глумово патарина ;
- Желино патарина ;
- Тетово патарина ;
- Гостивар патарина .

Проектот е продолжување на претходните проекти за надградба и модернизација на патарини. The Project component represents follow up on upgrading and modernization activities already performed. Веќе се заменети кабините на секоја патарина, како и одредени електрични и



механички делови. Оваа компонента на проектот опфаќа активности за промена на настрешница и комплетна опрема за наплата на секоја патарина..

Како резултат, надградените и модернизираниите наплатни станици ќе бидат опремени со автоматско ЕТЦ поврзано со главниот оперативен центар за патарина во Скопје. Во Проектната документација е дадено е дека надградбата и модернизацијата на постојните наплатни станици на Коридорот VIII треба да ги следи општите барања за проектот за веќе реализираниот проект од ЈПДП „Изградба и инсталирање на електронски систем за наплата на патарината - Романовце“. Оваа компонента на проектот не бара градежна дозвола ниту одобрување оцена на влијание врз животна средина.

ii) Изградба на три наплатни станици на нови автопатишта што се градат во Република Северна Македонија

Овој дел од Проектот се состои од изградба на три нови патарини на неодамна изградените автопатски делници и работење со автоматски ЕТЦ системи. Ги вклучува следниве наплатни станици:

- Арбиново, Коридор VIII (делница Кичево - Охрид);
- Преод и Кадрифаково, државен пат А4 (делница Миладиновци - Штип).

Според достапните документи, завршени се процесите за дозвола за градба за сите три наплатни станици Арбиново, Преод и Кадрифаково. Писма за известување се издадени од МЖСПП на барање на ЈПДП во кое се вели дека изградбата на патарините не е предмет на проценка на влијанието врз животната средина на кое било ниво (елаборат или целосна студија), во согласност со националното законодавство за животна средина. Стекнувањето на земјиштето е завршен за наплатните станици Преод и Кадрифаково, додека за наплатната станица Арбиново постапката сè уште не е завршена, но е во развиена фаза, деталните информации се прикажани во ПРПЕ. По изградбата и целосна оперативност, новите патарини ќе бидат опремени со автоматско ЕТЦ поврзано со главниот центар за наплата во Скопје.

Предвидено е дека надградбата и модернизацијата на постојните наплатни станици на Коридорот VIII треба да ги следи општите барања за проектот за веќе реализираниот проект од ЈПДП „Изградба и инсталирање на електронски систем за наплата на патарината - Романовце“.

iii) Инсталирање на опрема за поврзување на надградените и нови патарини со оперативниот центар во Скопје.

Овој дел од проектната компонента обезбедува основа за инсталирање на дополнителна опрема во наплатниот оперативен центар во Скопје – патарина Петровец. Општо, Проектот се состои од набавка и инсталирање на хардверска и софтверска опрема. Како резултат, ќе се поврзат наплатните станици долж Коридорот VIII и со ЕТЦ центарот за работа, за да се следи работењето на сите наплатни станици. Оваа компонента на проектот не вклучува никакви градежни активности, поради што не се очекуваат никакви влијанија врз животната средина. Слика 5 подолу ја дава локацијата на оперативниот центар за патарини во Скопје-патарина Петровец.



Слика 5 Оперативен Центар за Патарина - Патарина Петровец

iv) Изградба на дополнителна лента за зголемување на капацитетот на патарината Миладиновци на Коридорот VIII

Оваа компонента предвидува изградба на дополнителна лента за зголемување на капацитетот на патарината Миладиновци на Коридорот VIII. (на десната страна во правец Миладиновци-Скопје Наплатната станица е на локација претставува една од главните поврзувања на Коридорот X (делница Куманово - Велес - Гевгелија), новоизградената делница Миладиновци - Штип и Коридорот VIII (дел Гостивар - Скопје - Миладиновци). На сликата 6 подолу е представена локацијата на патарината Миладиновци.



Слика 6 Локација на патарина Миладиновци

Овој проект е усогласен со Националната стратегија за транспорт (2018-2030) и Годишната програма за градење, реконструкција, рехабилитација, одржување и заштита на државни патишта 2019 година, која промовира интеграција во регионалниот транспорт и го поддржува развојот на стратески врски со соседните земји.

ЈПДП подготвува документација за избор на Изведувач за извршување на процесот „Набавка и Инсталирање“. Во документацијата ќе се разјасни рамката за развој на потребните документи, вклучително и процесите на дозвола за добивање соодветни дозволи.



- (ii) Инсталација на фото-волтаични соларни панели на сите постојни и нови наплатни станици што се градат на целата автопатска мрежа во земјата (вкупен број 15)

Проектната компонента предвидува инсталација на фото-волтаични соларни панели на сите постојни и нови наплатни станици што се градат на целата автопатска мрежа во земјата (Во Табела 1 се прикажани патарините и општините на целата автопатска мрежа во РС Македонија)

Табела 1 Патарините и општините на целата автопатска мрежа во РС Македонија

	ПАТАРИНА	ОПШТИНА	Состојба на патарината
1	НС Романовце	Куманово	Во оперативност
2	НС Миладиновци	Илинден	Во оперативност
3	НС Петровец	Петровец	Во оперативност
4	НС Глумово	Сарај	Во оперативност
5	НС Желино	Желино	Во оперативност
6	НС Тетово	Тетово	Во оперативност
7	НС Гостивар	Гостивар	Во оперативност
8	НС Сопот	Велес	Во оперативност
9	НС Отовица	Велес	Во оперативност
10	НС Градско	Градско	Штотуку изградена, не е во оперативност
11	НС Преод	Св. Николе	Неизградена
12	НС Кадрифаково	Св. Николе	Неизградена
13	НС Арбиново	Дебрца	Неизградена
14	НС Демир Капија	Демир Капија	Неизградена
15	НС Гевгелија	Гевгелија	Неизградена

Паралелно, ЈПДП подготвува ад хок извештај, вклучувајќи кратка проценка за можноста за реализација на оваа компонента. Извештајот се состои од прелиминарна проценка на CAPEX и инсталиран капацитет на фото-волтаичен систем на 15 патарини и оперативен центар лоциран на наплатната станица Петровец. Според наодите, потенцијалната моќ од 610 kW ќе обезбеди производство на приближно 825 MWh, со можност за замена на повеќе од 50% од потребите за електрична енергија на патарините, за кои се проценува дека се 1615MWh.

Наодите од Ад-хок извештајот ќе ги користи ЈПДП за изготвување на документација за избор на Изведувач за извршување на процесот „Набавка и инсталирање“. Тој треба да ја разјасни рамката за развој на потребните документи, вклучително и процесите за дозвола за добивање соодветни дозволи.

Документацијата на проектот за оваа компонента на проектот сè уште не е развиена. Вклучува изработка на соодветна документација за добивање на сите релевантни дозволи за инсталирање на фотоволтаични соларни панели на сите 15 постојни и нови наплатни станици. Проектот и изградбата ќе бидат направени согласно барањата на сегашните македонски стандарди за проектирање како и стандардите на ЕБОР.

Проектот бара многу ограничено (минимално) стекнување на земјиште за компонентите на проектот (i) и (iii), што може да вклучува економско раселување, но нема случаи кога ќе се случи физичко раселување на „станбените“ структури. Процесот на откуп на земјиште за Проектот е во развиена фаза. Ова земјиште е мешавина од државно и приватно земјиште и повеќето од потребното земјиште е стекнато / експроприрано до денес. Изготвена е правна рамка за откуп на земјиште за Проектот (ПРПЕ) каде се представени повеќе детали за истото.



ЈПДП немаат проценка за бројот на работници кои ќе бидат потребни за изградба; сепак, вообичаено е за градежните активности да се вклучат локални работници. ПВЗС ќе се ажурира со релевантни информации пред почетокот на изградбата.

Контролата на сообраќајот ќе биде потребна во фазата на изградба на проектот за да се обезбеди минимално нарушување на сообраќајот за време на работите. Изведувачот ќе треба да изготви и спроведе План за управување со сообраќајот (ПУС) кој го регулира пристапот на возила, го одржува безбедното преминување на возилата и обезбедува јасно предупредување и инструкции за возилата. Ангажирањето со засегнатите заедници во управувањето со сообраќајот е потребно како дел од Планот за управување со сообраќајот. ПУС ќе се сподели со службите за итни случаи, локални комунални претпријатија и релевантни установи, вклучувајќи ја и јавноста, особено во врска со прекините во сообраќајот на патиштата.

Планот за управување со сообраќајот ќе биде дел од сеопфатен План за управување со животната средина и социјалните прашања, кој ќе се развива за Проектот за да се обезбеди соодветно управување со какви било влијанија врз животната средина и социјалните прашања поврзани со Проектот.

3 | ПРАВНА РАМКА ЗА ВКЛУЧУВАЊЕ НА ЗАСЕГНАТИТЕ СТРАНИ

Спроведувањето на проектот ќе ги следи законите и регулативите на Република Северна Македонија (РСМ), како и применливите политики и стандарди на ЕБОР.

3.1 МАКЕДОНСКА ПРАВНА РАМКА ЗА ВКЛУЧУВАЊЕ НА ЗАСЕГНАТИ СТРАНИ

Активностите на објавување и консултации со јавноста се спроведуваат при подготовката на Проектната документација како и други стратешки документи, според следниве закони:

- Закон за просторно и урбанистичко планирање ("Сл. Весник на РМ" бр. 199/14, 42/14, 44/15, 193/15, 31/16);

Со овој закон се уредува системот на просторен и урбан развој на Македонија, вклучувајќи јавна информираност и учество во текот на процесот на развој и усвојување на урбанистички и просторни плански документи.

- Закон за животна средина ("Сл. Весник на РМ" бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16, 99/18).

Овој закон и поврзаните подзаконски акти ги утврдуваат условите за изготвување на оцена на влијанието врз животната средина за потенцијалните влијанија врз животната средина од јавните и приватните проекти кои можат да имаат значително влијание врз животната средина пред да се одобри дозвола за градење/градежна дозвола во форма на одобрување за имплементација на Проектот.

Во согласност со Законот за животна средина, кога планираниот Проект може да има значително влијание врз животната средина во друга земја, државниот орган одговорен за прашања од областа на заштитата на животната средина веднаш доставува до друга држава информации за Проектот, заедно со сите расположливи податоци за можните влијанија, одлуката што може да се донесе и периодот во кој друга држава може да ја објави својата намера да учествува во постапката за оцена на влијанието.

Другите важечки закони кои предвидуваат објавување на проектните информации или овозможуваат пристап до информации, вклучувајќи ги и механизмите за поплаки и жалби, вклучуваат:

- Закон за градба („Сл. Весник на РМ" бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 70/13, 79/13, 137/13, 150/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15);
- Закон за експроприација („Сл. Весник на РМ" бр. 95/12, 131/12, 24/13, 27/14, 104/15, 192/15, 23/16). Во врска со Македонската правна рамка за експроприацијата, мора да се



консултираат сопствениците на земјиште и корисниците со законски права. Засегнатите сопственици на имот се покануваат индивидуално на расправа и се известуваат за поднесувањето на Предлогот за експроприација и предложениот надомест;

- Закон за пристап до информации од јавен карактер („Сл. Весник на РМ“ бр. 13/06, 86/08, 06/10, 42/14, 148/15);
- Закон за постапување по жалби и предлози („Сл. Весник на РМ“ бр.82/08, 13/13, 156/15, 193/15);
- Архуската конвенција за пристап до информации, учество на јавноста во донесувањето одлуки и пристап до правда во врска со прашањата поврзани со животната средина, 1998 (Македонија има пристапено на 22 јули 1999 година).

3.2 ПОЛИТИКИ НА ЕБОР ЗА ВКЛУЧУВАЊЕ НА ЗАСЕГНАТИТЕ СТРАНИ

ЕБОР е посветена на промовирање на заштитата на животната средина и одржлив развој во согласност со нејзината политика за заштита на животната средина и социјални аспекти (2014) и критериумите за изведба (КИ) содржани во неа. ЕБОР ги поставува своите барања за ангажирање на засегнатите страни во следните документи:

- Политика за заштита на животната средина и социјалните аспекти (2014) преку КИ 10: Обелоденување на информации и вклучување на засегнатите страни (2014); и
- Политика за информирање на јавноста (2014).

ЕБОР смета дека јавните консултации и ангажирањето на засегнатите страни е тековен процес кој треба да се започне во најраната фаза на планирањето на Проектот и да се продолжи во текот на целиот животен век на проектот финансиран од ЕБОР.

Суштински елемент во процесот на ангажирање на засегнатите страни, со цел да се обезбеди значаен и ефективен процес на консултација, е внимателна идентификација на сите засегнати страни и испитување на нивните грижи, очекувања и преференции. Посебно внимание треба да се посвети на идентификација на ранливите чинители чиј живот и благосостојба директно зависи од активностите на компанијата. Консултациите и дијалогот со овие групи на засегнати страни треба да бидат планирани и менаџирани со посебна грижа.

Понатаму, ЕБОР бара инвеститорот на Проектот да воспостави и одржува ефикасен механизам за поплаки, обезбедувајќи жалбите и загриженоста на заинтересираните страни дека ќе се примат, постапуваат и ќе се решат ефикасно и навремено.

4 | ИДЕНТИФИКАЦИЈА НА ЗАСЕГНАТИ ОД ПРОЕКТОТ И КОМУНИКАЦИСКИ МЕТОДИ

Целта на идентификување на засегнатите страни е да се утврдат организациите и лицата кои можат да бидат директно или индиректно засегнати (и позитивно и негативно) од Проектот, како и странки кои можат да бидат заинтересирани и/или можат да имаат позитивно или негативно влијание врз Проектот .

Идентификацијата на засегнати страни започнува во фаза на планирање на Проектот, врз основа на:

- Анализа на информации за погодената област;
- Анализа на информации за Општините и заедниците во областа на Проектот;
- Анализи на моментално достапни информации за сопствениците и корисниците на земјиште засегнати со Проектот;
- Консултации со претставници на локалните власти;
- Анализи на локалните даватели на услуги чии средства може да бидат засегнати од проектот и/или кои мораат да обезбедат услуги за Проектот (служби за итни случаи,



- противпожарни бригади, сопственици и оператори на јавни претпријатија, локална полиција итн.);
- Анализа на постојните Македонски невладини организации (НВО) на национално и локално ниво заинтересирани за прашања од областа на заштита на животната средина и социјалните аспекти, вклучувајќи ги и оние кои веќе покажаа интерес за Проектот преку учество на состаноци и комуникација со ЈПДП;
 - Анализа на внатрешните чинители на ЈПДП (вработени и нивна заедница, изведувачи).

Активностите за вклучување на засегнатите страни ќе продолжат во текот на пред-изградбата, изградбата, работењето и затворањето на Проектот. Табела 1 подолу дава преглед на засегнатите страни идентификувани од ЈПДП до денес, како и видот и начинот на комуникација кој ќе се користи со секој од нив и ќе биде одговорност на ЈПДП, во соработка со изведувачите. Табела 1 ќе биде периодично ажурирана за да ги вклучи сите новоидентификувани засегнати страни, како и планираните активности за ангажманот и временските рамки. Прилог 4 дава понатамошни детали за тоа кога ќе се користат секој од овие методи на комуникација.

Табела 2 Идентификација на засегнатите страни и методи на комуникација

Засегната страна / Контакт информации	Популација	Тип и метод на комуникација	Временска рамка
Надворешни засегнати страни			
<p>Лица засегнати од Проектот: Локална заедница /Жители на градови и села покрај А4 автопат Миладиновци-Св.Николе-Штип , и Коридор 8 и Коридор 10</p> <p>Други ранливи групи ќе бидат додадени откако ќе бидат идентификувани за време на развој на Проектот</p>		<p>Информации преку локалните и националните медиуми: весници, како и електронски медиуми</p> <p>Информации за Проектот (Не-техничко резиме [НТР], Извештај за заштита на животната средина, Правна рамка при процес на експропријација [ПРПЕ] и ПВЗС) публикувани на вебстраната на инвеститорот: www.roads.org.mk</p> <p>Состаноци и јавни консултации, индивидуални состаноци со директно засегнати луѓе во однос на откупот на земјиштето, и непосредно разговори лице во лице,</p> <p>Комуникација преку огласни табли на клучните јавни локации (лоцирани во засегнатите населени места) со објавување на информации/известувања за Проектот;</p> <p>Состаноци на фокус групите за да се идентификуваат влијанијата, да се договорат и да се имплементираат мерки за ублажување, проектни летоци, доколку е потребно</p>	<p>За време на сите фази од имплементација на Проектот</p>
<p>Корисници на патишта, заинтересирани невладини организации, здруженија на граѓани и други организации (види Прилог 2)</p> <p>Ќе бидат додадени и други заинтересирани организации, кои ќе се идентификуваат за време на целиот животен век на Проектот.</p>	<p>Види Прилог 2</p>	<p>Информации преку локалните и националните медиуми (Македонски): весници, како и електронски медиуми.</p> <p>Информации за Проектот (Не-техничко резиме, Извештај за заштита на животната средина, ПРПЕ и ПВЗС) публикувани на вебстраната на инвеститорот: www.roads.org.mk</p>	<p>Редовно во текот на имплементацијата на проектот</p>



Засегната страна / Контакт информации	Популација	Тип и метод на комуникација	Временска рамка
		Состаноци консултации, индивидуални состаноци и непосредно разговори лице во лице Официјална кореспонденција и состаноци Соодветна Сигнализација	
Општините вклучувајќи и релевантни одделенија / Центри за регионален развој во подрачја покрај Коридор 8 и Коридор 10 и А4 автопат Миладиновци-Св.Никле-Штип		Официјална кореспонденција и состаноци за да се обезбедат информации за напредокот на Проектот и прашања кои се однесуваат на локалните заедници	Редовно во текот на имплементацијата на проектот
Јавните комунални претпријатија кои работат и одговорни се за подрачјето на проектот - покрај Коридор 8 и Коридор 10 и А4 автопат Миладиновци-Св.Никле-Штип		Официјална кореспонденција и состаноци за да се обезбедат информации за напредокот на Проектот и прашања кои се однесуваат на локалните заедници, на пр. информации во врска со довод на вода и управување со отпад	Редовно во текот на имплементацијата на проектот
Локални служби за итни случаи, противпожарни бригади, сопственици на комунални услуги и оператори, локална полиција		Официјална кореспонденција и состаноци за подготовка и координирање на активностите за време на изградбата	Пред – изградба, за време на изградба и во оперативна фаза.
МЖСПП Плоштад Пресвета Богородица 3, 1000 Скопје Тел: 02/3225-237 ВЕБ: www.moepp.gov.mk Ел.пошта: infoeko@moepp.gov.mk		Официјална кореспонденција и состаноци, барања за дозволи, инспекции на локацијата	Кога е потребно во текот на имплементацијата на проектот
Министерство за транспорт и врски Ул. Даме Груев Бр.6, 1000 Скопје Тел: 02/3145-497, 3123-292 Фах: 02/3126-228 Емаил: info@mtc.gov.mk Веб: www.mtc.gov.mk		Официјална кореспонденција и состаноци, барања за дозволи	Кога е потребно во текот на имплементацијата на проектот
Министерство за Култура, Агенција за заштита на културното наследство Ул. Ѓуро Ѓаковиќ, Бр. 61 Тел: 02/ 3240 600 Фах: 02/ 3240 561 Емаил: info@kultura.gov.mk Веб: www.uzkn.gov.mk		Официјална кореспонденција и состаноци	Кога е потребно во текот на имплементацијата на проектот
Други Министерства: <ul style="list-style-type: none"> • Министерство за Финансии • Министерство за земјоделие, шумарство и водостопанство • Мионистерство за економија • Министерство за труд и социјална политика • Државен инспекторат за труд 		Официјална кореспонденција и состаноци	Кога е потребно во текот на имплементацијата на проектот
Управа за Заштита на Културно Наследство, Скопје, Ул."Павел Шатев" бр. 3 contact@uzkn.gov.mk ; http://uzkn.gov.mk/mk/		Официјална кореспонденција Согласност за Процедурата за откривање на шансите.	Во текот на имплементацијата на проектот



Засегната страна / Контакт информации	Популација	Тип и метод на комуникација	Временска рамка
<p>Тел: +389 2 551 7700</p> <p>Институт за Заштита на културни споменици и Музеј, Штип Кеј Маршал Тито, бр.2, Штип info@zavodimuzejstip.mk http://www.zavodimuzejstip.mk/ Тел: +389 32 392 044</p> <p>Институт за Заштита на културни споменици и Музеј, Охрид, ул. Боро Шаин, бр. 10 info@muzejohrid.mk http://muzejohrid.mk Тел:+389 (0)46 231 300</p>		Согласност за постапката за идентификација и зачувување на локалното културно наследство за време на изградбата. Музејот има постојана етнoлошка поставка, библиотека, архива и еден експерт.	<p>Пред – изградба</p> <p>Пред – изградба</p>
Внатрешни засегнати страни			
ЈПДП Вработени	Сите	<p>Индивидуални состаноци или интерни состаноци на вработени, месечни билтени, Комитет за безбедност при работа, огласни табли, информации од контролори и инспектори на терен, во врска со следново:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Политика за човечки ресурси • Внатрешен механизам за поплаки • Процедури за здравје и безбедност • Кодекси на однесување • Еколошки и социјални мерки за ублажување • Механизам за поплаки за ПВЗС 	Кога е потребно во текот на имплементацијата на проектот
Изведувачи (градежни компании, подизведувачи и добавувачи)	Непознато во моментот	<p>Официјална кореспонденција, состаноци, посети, кодекс на однесување, информации во договор за стандарди и очекувања во врска со:</p> <p>Еколошка и социјална заштита Здравје и безбедност при работа Безбедност Пристап до сајтови</p> <ul style="list-style-type: none"> • Интеракција со заедниците 	За време на тендерирање и потпис на договорот Во текот на имплементацијата на проектот

5 | ОБЈАВУВАЊЕ НА ИНФОРМАЦИИ И ПРОГРАМА ЗА АНГАЖИРАЊЕ НА ЗАЕГНАТИ СТРАНИ

Објавување на информации за Проектот и консултации

ЈПДП има намера да ги обезбеди сите релевантни информации за јавноста. Сите заинтересирани и засегнати страни ќе можат да ги најдат следните документи на веб-страницата на ЈПДП (www.roads.org.mk). Документите ќе бидат достапни на Македонски и на Англиски јазик и тоа:

- Не-техничко резиме;
- Овој План за вклучување на засегнатите страни, вклучувајќи го и механизмот за поплаки;
- Рамка за стекнување на земјиште;
- Акционен план за животна средина и социјални прашања (АПЖССП).



Покрај тоа, печатените копии од овие документи ќе бидат достапни на следните локации:

- ЈПДП во Скопје (ул. Даме Груев. 14, 1000 Скопје)
- Канцеларија на ЕБОР во Скопје

Вклученост на засегнатите страни во текот на целиот живот на проектот

Изведувачот ќе ги обезбедува местата за изградба пред какви било градежни активности и ќе обезбедат соодветни конструкции и предупредувачки знаци. Информација порзана со Механизмот за поплаки ќе биде иста така вклучена.

Вклучување на засегнати страни во целиот тек на проектот

ЈПДП и Изведувачот (ите) ангажирани за преземање на Проектот ќе продолжат да се ангажираат со заинтересираните страни и овој План за вклучување на засегнатите страни постојано ќе се ажурира за да го одрази напредокот на Проектот. Посебно внимание ќе се посвети на комуникација со сите идентификувани ранливи групи (преку состаноци на фокус групи, проектни летоци или на други соодветни начини), за да се обезбеди соодветно ублажување на влијанијата на Проектот врз нив.

Детални информации, Програма, во врска со методите и времето на ангажманот на засегнатите страни може да биде најдена во Прилог 4.



6 | МЕХАНИЗАМ ЗА ПОПЛАКИ

Механизмот за поплаки ќе биде усвоен како што е прикажано на Слика 7.

ЈПДП сите коментари и поплаки поврзани со Проектот, доставени или вербално или во писмена форма во согласност со Механизмот за поплаки на ЕБОР (МПП)¹. ЈПДП смета дека консултациите се тековен процес и може да се појават различни проблеми кога проектот се движи во фазата на изградба.

Примерок од образецот за јавни жалби за проекти е даден во Прилог 1. Секое лице или организација може да испрати коментари и/или жалби лично, по телефон или преку пошта или електронска пошта користејќи ги информациите за контакт дадени подолу.

Сите видови на поплаки од засегнатите страни (освен оние што ги покренале вработените и изведувачите) кои се однесуваат на овој Проект, треба да бидат насочени кон ЈПДП преку следниот назначен член на персоналот:

Г-ѓа Билјана Цветковиќ, Раководител на Човечки Ресурси и правни работи

Тел: + 389 (0)2 3118-044 локал 312

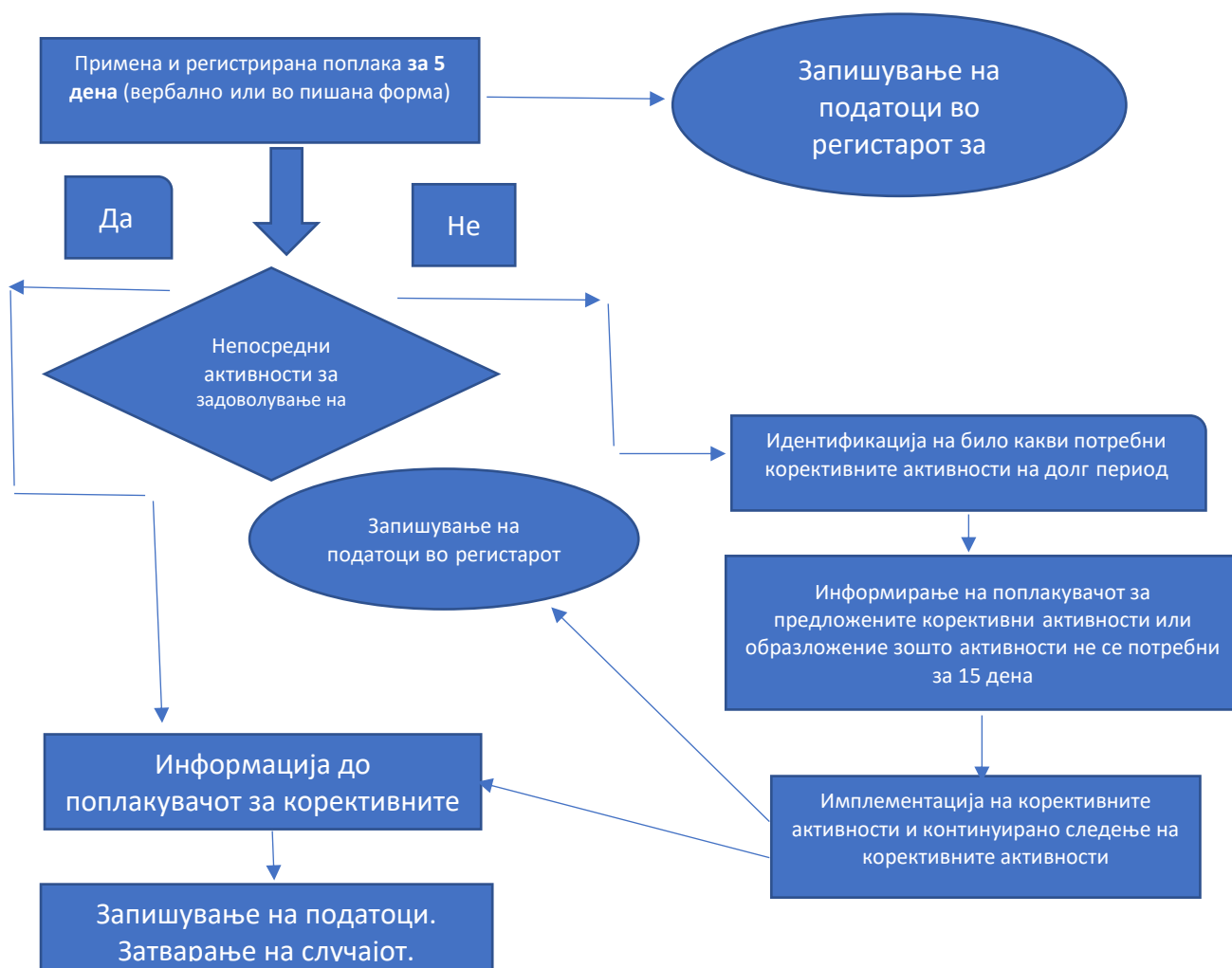
Факс: + 389 (0)2 3220-535

Електронска пошта: biljanal@roads.org.mk

Адреса: Јавно Претпријатие за Државни Патишта,

Даме Груев 14, 1000, Скопје, Македонија

¹ Механизам за поплака на Проект (МПП)е е механизам за одговорност на ЕБОР, воспоставен за оценка и преглед на поплаките за проектите финансирани од Банката. Обезбедува на индивидуални (и) и локални групи на кои може директно или негативно да влијае проектот на ЕБОР, како и на граѓанските организации, средство за поплаки или поплаки со Банката, независно од банкарското работење.



Слика 7 Механизам за поплаки

Контакт деталите за градежниот Изведувач, исто така, ќе бидат јавно достапни во локалните заедници во близина на проектните работи и ќе бидат вклучени во ревидираната ПВЗС, откако ќе биде назначен Изведувачот.

Образецот за поплаки (на Македонски и на Англиски јазик) ќе биде достапен на веб-страницата www.roads.org.mk и засегнатата општина ќе добие претходно испечатени обрасци за да биде достапна за јавноста. Механизам за поплаки на Работникот ќе биде воспоставен и за вработените во градежните компании (како посебен систем).

ЈПДП ќе се најави и ќе го следи процесот на коментари и поплаки и информациите ќе бидат сумирани во годишните извештаи на ЖСБЗР, кои ќе бидат подготвени и објавени на нивната веб-страница. ЈПДП е обврзана да одговори на сите приговори според постапките пропишани во националното законодавство и оваа ПВЗС.

Времето на одговор за поплаките ќе биде во согласност со националното законодавство за конкретното прашање. ЈПДП ќе настојува да го потврди приемот на Жалбата во рок од 5 работни дена и да одговори во рок од 15 дена од приемот на жалбата за да го информира подносителот на поплаката дали предложената корективната мерка е преземена или друга корективна акција ќе биде предложена. Лицата кои ги поднесуваат своите коментари или поплаки имаат право да побараат нивното име да се чува во тајност.



Во секое време, подносителите на претставките исто така можат да бараат правни заштита во согласност со законите и регулативите на Република Македонија.

7 | СЛЕДЕЊЕ И ИЗВЕСТУВАЊЕ

ПВЗС е "жив документ" кој периодично ќе се ажурира (барем еднаш на секои шест месеци) за да се евидентираат преземените консултации, да се постават прашања, да се преземат активности, да се опишат научените лекции и сите промени во процесот на консултации, и да го претстави распоредот за тековна и идна интеракција.

Одговорниот од ЈПДП за имплементација на ПВЗС и Управникот за поплаки, ќе се поврзува со релевантните внатрешни одделенија, како што се Инвестиции и Правни работи, заедно со градежните изведувачи и со локалните заедниците за следење и известување за напредокот во однос на ширење на информации за консултации, откуп на земјиште и компензација, управување со жалби, социјални мерки и мерки за ублажување на животната средина, прашања поврзани со здравјето и безбедноста.

ЈПДП ќе врши мониторинг на имплементацијата на ПВЗС и соодветно ќе го известува ЕБОР на годишна основа за реализирани активности за ангажирање на засегнати страни преку годишни извештаи за животна средина и социјални прашања. Мониторингот поврзан со овој план (Прилог 5) ќе се спроведува полугодишно, а ажурирањата ќе бидат обезбедени лично или по пошта на засегнатите страни вклучени во процесот на ангажманот во тоа време, а извештаите за следење ќе бидат додадени на веб-страницата на ЈПДП. ЈПДП ќе објави детали за прашањата што се покренати во текот на консултативниот процес и ќе обезбедат соодветни повратни информации како на својата веб-страница, така и на печатените документи во општинската канцеларија во Крива Паланка. Извештаите, исто така, вклучуваат ажурирање на процесот за жалби, со бројот на примени приговори и адресирани/затворени, најчести видови на поплаки и секоја препорака или дејство преземени за намалување на бројот на поплаки. Подготовката на извештаите за напредок е одговорност на вработениот од ЈПДП одговорен за имплементација на ПВЗС и управникот за поплаки.

Во текот на проектот, ЈПДП ќе комуницира со засегнатите страни и ќе ги информира за сите значајни прашања, на пример, промените во роковите на Програмата. ЈПДП ќе обезбеди надградби на Проектот на својата веб-страница и, исто така, ќе обезбеди летоци за локалните заедници долж трасата, доколку е потребно.

ЈПДП ќе произведува годишни извештаи за животната средина, здравствени и безбедносни и социјални (ЖСБЗС) извештаи, кои ќе вклучуваат резиме на перформансите на Проектот за управување со здравје, безбедност, животна средина и социјални прашања. Ова ќе биде објавено на веб-страницата на ЈПДП.

Примерокот од Резимето на извештајот за мониторинг може да се најде во Прилог 5.



8 | КОНТАКТ ДЕТАЛИ И ОДГОВОРНОСТ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА НА ПВЗС

Одговорните лица во ЈПДП за имплементација на Планот за вклучување на засегнатите страни се:

Г-дин Јоже Јовановски, Раководител на Одделение за Животна Средина и Социјални Аспекти

Г-ѓа Билјана Цветковиќ, Раководител на Одделение за Човечки Ресурси и Правни Работи

Тел: + 389 (0)2 3118-044 локал. 305 and 312
Факс: + 389 (0)2 3220-535
Email: j.jovanovski@roads.org.mk
biljanal@roads.gov.mk
Адреса: Јавно Претпријатие за Државни Патишта
Даме Груев 14,
1000 Скопје, Република Северна Македонија

Канцеларија на ЕБОР во Скопје

Address: ЕБОР, Соравија Центар Скопје, VII спрат,
Филип II Македонски 3,
Тел: +389 2 3297 800
Факс: +389 2 3231 238
Веб страна <http://www.ebrd.com>



9 | Прилози

Прилог 1 – Формулар за Поплаки

Прилог 2 – Национални и Локални НВО и Други Организации

Прилог 3 – Предходни Активности за Ангажман на Засегнатите Страни

Прилог 4 – Предлог Програма за Вклучување на Засегнати Страни

Прилог 5 – Збирен Извештај од Мониторинг



Прилог 1 – ФОРМУЛАР ЗА ПОПЛАКИ

Формулар за поплаки

Број:	
Име и Презиме	
Контакт Информации: Ве молиме напомниме како сакате да бидете контактирани (пошта, телефон, e-mail)	<ul style="list-style-type: none">• Адреса: _____• Телефон: _____• E-mail _____
Претпочитан јазик за комуникација	<ul style="list-style-type: none">• [Македонски]• [Друг: _____]
Опис на инцидентот за кој ја поднесувате поплаката: Што се случи? Каде што се случи тоа? На кому му случи? Што е резултат на проблемот?	
Време на случување на незгодата/жалбата	<ul style="list-style-type: none">• еднаш (дата _____)• се случи повеќе пати (колку пати? _____)• постојано се случува (во моментот се соочува со проблемот)
Што би сакале да се случи за да се реши проблемот?	
Потпис: _____ Дата: _____	

Ве молиме пополниот формулар пратете го на :

Г-ѓа Билјана Цветковиќ

Тел : + 389 (0)2 3118-044 локал 312

факс: + 389 (0)2 3220-535

Електронска пошта : biljanal@roads.org.mk

ЈПДП

Ул. Даме Груев 14

1000 Скопје, Р.Македонија



Прилог 2 – Национални и Локални НВО и Други Организации

Име на Организација	Контакт Информации
Македонско Еколошко Друштво	Владимир Назор 10, 1000 Скопје Тел: (02) 2402 773, Факс: (02)2402 774 Моб: 078 393 436 contact@mes.org.mk
Еколошко движење на Македонија-Скопје	Васил Ѓоргов 39, Барака 6, 1000 Скопје Tel: (02) 3220-520 dem@dem.org.mk ruska@dem.org.mk
Центар за истражување во областа на животната средина и информација „Еко – Свест“ – Скопје	Бул. 11 Октомври 125/12, 1000 Скопје Тел: (02) 3217-247 Факс: (02) 3217-246 Моб: 072 726-104 info@ekosvest.com.mk
Фронт 21/42	Орце Николов 83А, 1000 Скопје Тел/Факс: (02) 3122-546 Моб: 075 433-231 contact@front.org.mk
Македонски зелен центар	Коста Новаковиќ 1А/19, 1000 Скопје Тел/Факс: (02) 6132-432 Моб : 078 205 217 zeleni@zeleni.org.mk
Друштво за изучување и заштита на птиците од Македонија	ПМФ – Гази Баба 66, 1000 Скопје, 02/3117-055; 078/254-736 brankom@ukim.edu.mk
Национална Федерација на Фармери	Ул. Гиго Михајловски " Бр. 4, 1/1, Скопје Емаил: nff@nff.org.mk Tel: 00 389 (0)2 3050646 / 00 389 (0)70 937132
Асоцијација за Еманципација, Солидарност и Еднаквост на Жените ЕСЕ	Ул. Максим Горки 20/1-4,1000 Скопје Тел: ++389 (0) 2 3298 295; 3298 296 Емаил: esem@esem.org.mk
Национална Асоцијација на Лица со Попреченост	Ул. 11 Октомври, Скопје http://www.mobilnost.mk mobilnost@mobilnost.mk Телефон: +389 (0)2 3 211 280



Име на Организација	Контакт Информации
Автомото Сојуз на Република Северна Македонија	Бул . Теодосиј Гологанов Бул.51, Скопје www.amsm.mk +389 2 3181-196 ac@amsm.com.mk
Биро за Регионален Развој, Република Северна Македонија	Бул.Св Кирил и Методиј , бр.20, Скопје Telephone: +389 2 3 121 350 info@brr.gov.mk



Прилог 3 – Предходни Активности за Ангажман на Засегнатите Страни

Засегната страна	Активност	Метод	Време	Засегната страна
МЖСПП	Октомври 2016	Формално Поднесување на Барање за Мислење за ОВЖС процес за изградба на патарини Преод, Кадрифаково и Арбиново	Писмо за Намера за Проект “Изградба на Патарини”	МЖСПП проследи Писмо, со потврда дека изградба на патарини не подлежи на процес а оценка на влијание врз животна средина на ниту едно ниво
Министерство за Транспорт и Врски	Ноември 2016	Формално поднесување на техничка и административна документација за проект за изградба на патарини Преот, Кадрифаково и Арбиново	Дозвола за Изградба	МТВ издаде Дозвола за Изградба на патарини Преот, Кадрифаково и Арбиново



Прилог 4 – Предлог Програма за Вклучување на Засегнатите Страни

Засегната страна	Активност	Метод	Време
Пред-изградба фаза			
Општините и заедниците во поврзани со опфатот на проектот: Куманово, Илинден, Петровец, Сарај, Желино, Тетово, Гостивар, Велес, Градско, Св. Николе, Дебрца, Гевгелија	Промоција на временската рамка и активности на Проектот, План за вклучување на засегнатите страни, Рамка за експроприација на земјиште, Не-техничко резиме и План за заштита на животната средина и социјалните прашања Одделно, овие засегнати страни, исто така, ќе бидат ангажирани од страна на Изведувачот за време на нивниот развој на Планот за управување со сообраќајот Discussion regarding traffic and safety management and measures.	Објавување НТР, РЕЗ и ПВЗС на веб-страницата на ЈПДП: www.roads.org.mk и со печатење со известување од 1 недела однапред, вклучувајќи ја и општината ќе добијат претходно испечатени формулари за жалби што ќе бидат лесно достапни за јавноста Состанок за јавни консултации, индивидуални состаноци и дискусии лице в лице Официјална кореспонденција	Сите : Пред-конструкција Состанок за консултации со јавноста во Четвртина 3, 2019 со претходно објавување на НТР, ПРПЕ и ПВЗС за најмалку 1 недела
Луѓе засегнати во однос на откупот на земјиштето	ПРПЕ го поставува планот за ангажман при консултации со засегнатите сопственици и корисници на земјиште, вклучувајќи ја потребата за вклучување на целни мерки за ранливите групи. Фазата на следење на ПРПЕ се проширува во изградба. Програмата вклучува можност за состаноците со цел откуп на земјиште а исто така да се планира работа со заедницата за да се избегне работа во чувствително време и да ги потврдат сите влијанија врз локалниот пристап за време на изградбата и работењето. ПРПЕ предвидува подготвување на материјали за консултации, памфлети и постери за процесот на експроприација и информации за Механизмот за оплаки за Проектот за поддршка на консултациите со засегнатите лица. Тие ќе бидат достапни на Македонски јазик.	Усогласување, состаноци, Состаноци на фокус групите со ЛЗП во однос на стекнување на земјиште за да се идентификуваат влијанијата, да се договорат и да се спроведат мерките за ублажување, летоци за Проектот, по потреба	Во согласност со временската рамка утврдена во ПРПЕ
Министерство за животна средина и просторно планирање, Министерство за	Преостаната дозвола(и) за стекнување и законско известување	Официјална кореспонденција и состаноци, барање на дозволи	Нема законски барања; се продолжува



Засегната страна	Активност	Метод	Време
транспорт и врски (други министерства да се додадат на оваа табела како потреба за каква било понатамошна комуникација - ниту еден во тоа време)			ако сепојави потреба
Институции за заштита на културно наследство, споменици и Музеи	Можност за пронаоѓање скриени можни вредности	Преглед и одобрување на развиената постапка за откривање на скриени можни вредности	Пред почетокот на изградбата
Локални служби за итни случаи, противпожарни бригади, комунални услуги и оператори, локална полиција,	Дискусија за проектни планови за подготовка и координирање на активностите за време на изградбата ПУС ќе се дели со службите за итни случаи и локални комунални претпријатија. Времето потребно за навремено известување за итни услуги на комуналните претпријатија при специфични градежни активности да бидат договорени.	Официјална кореспонденција и состаноци	Пред почетокот на изградбата
Заинтересирани НВО, здруженија на граѓани и други организации (види Прилог 2).	Промоција на временската рамка и активности на Проектот, План за вклучување на засегнатите страни, План за енспропризација на земјиште, Не-техничко резиме и План за заштита на животната средина и социјалните прашања	Информации преку локалните и националните медиуми: весници, како и електронски медиуми Објавување НТР, ПРПЕ и ПВЗС на веб-страницата на ЈПДП: www.roads.org.mk Индивидуални состаноци и официјална кореспонденција ако е потребно (никој не е планиран во моментов врз основа на тековните потреби)	Сите : Пред-конструкција Да се продолжи со претходно објавување на НТР, РЕЗ и ПВЗС за најмалку 1 недела
Изведувачи (градежни компании,	Ангажман на Изведувачот	Информации преку локалните и националните медиуми: весници, како и електронски медиуми	Четвртина 3, 2019



Засегната страна	Активност	Метод	Време
подизведувачи и добавувачи)		Тендерска документација (вклучувајќи ги и еколошките и социјалните барања) Официјална кореспонденција и состаноци	
Корисници на патиштата	Ажурирање на плановите на Проектот и временските рокови	Информации преку локалните и националните медиуми: весници, како и електронски медиуми Објавување НТР, РЕЗ и ПВЗС на веб-страницата на ЈПДП: www.roads.org.mk	Објавување во четвртина 3 на 2019
Фаза на Изградба (Четвртина 3 /2019 – 3/2020 – 12 месеци)			
Жителите и бизнисите во Општините во поврзани си опфатот на Проектот	Промоција на временската рамка и активности на Проектот, тековна промоција на Планот за вклучување на засегнатите страни и неговото спроведување до денес, вклучувајќи го механизмот за поплаки Огласување на можности за вработување	Информации преку локалните и националните медиуми: весници, како и електронски медиуми, и информации поврзани со вработување. Индивидуални состаноци и дискусии лице в лице Полугодишни извештаи за мониторинг на ангажманот на заинтересираните страни на веб-страницата на ЈПДП, достапна во печатена форма во канцеларија на засегнатите општини како и лична достава /по пошта по потреба, вклучувајќи детали за прашањата покренати во текот на консултативниот процес, бројот на поплаките добиени и обработени / затворени, најчести видови на поплаки, и секоја препорака или дејство преземени за да се намали бројот на поплаки.	Времетраење на изградбата



Засегната страна	Активност	Метод	Време
		<p>Континуирана комуникација преку огласни табли на клучните јавни локации (лоцирани во погодените населени места) со објавување на информации за Проектот / известувања; Градежни знаци и предупредувања</p> <p>Состаноци на фокус групите за да се идентификуваат влијанијата, да се договорат и да се спроведат мерки за ублажување, проектни летоци, доколку е потребно, доколку не е потребно (во моментот никој не заклучи дека е потребно)</p> <p>Официјална кореспонденција колку што е потребно (во моментот никој не заклучи дека е потребно)</p>	
<p>Локални служби за итни случаи, противпожарни бригади, комунални услуги и оператори, локална полиција, во областа на опфатот на проектот</p>	<p>Дискусија за Проектни планови да продолжи да ги координира активностите за време на изградбата</p> <p>Итни служби да продолжат да имаат пристап до Планот за управување со сообраќајот на изведувачите</p>	<p>Официјална кореспонденција и состаноци колку што е потребно</p>	<p>Во текот на изградбата</p> <p>Времето за навремено известување службите за итни случаи за конкретни активности како што е договорено на пред-конструктивни состаноци</p>
<p>Заинтересирани НВО, здруженија на граѓани и други организации (види Прилог 2).</p>	<p>Промоција на временската рамка и активности на проектот, тековна промоција на Планот за вклучување на засегнатите страни и неговото спроведување до денес, вклучувајќи го Механизмот за оплаки</p>	<p>Информации преку локалните и националните медиуми: весници, како и електронски медиуми</p> <p>Полугодишни извештаи за следење на ангажманот на</p>	<p>Времетраење на изградбата, нема конкретни барања во овој момент</p>



Засегната страна	Активност	Метод	Време
		<p>заинтересираните страни на веб-страницата на ЈПДП и обезбедени лично / по пошта по потреба</p> <p>Индивидуални состаноци и кореспонденција ако има потреба</p>	
Изведувачи (градежни компании, подизведувачи и добавувачи)	Следење на напредокот на проектот, надзор	Официјална комуникација, кореспонденција, посета на терен, регуларна комуникација (телефон, е-маил, или состаноци)	Во текот на изградбата, најмалку еднаш месечно и неделно за време на работи во или во близина на приоритетни карактеристики на биолошката разновидност,
Вработени во ЈПДП	Свеста на вработените за барањата на Проектот	<p>Индивидуални состаноци или внатрешни состаноци на работниците по потреба, месечни билтени, огласни табли, информации од раководители вклучувајќи го и следново:</p> <ul style="list-style-type: none"> • улоги и одговорности • политика за човечки ресурси • внатрешен механизам за поплаки • процедури за здравје и безбедност • кодекси на однесување • мерки за ублажување на животната средина и општеството • механизам за поплаки 	Во текот на изградбата, каде е потребно
Корисници на патиштата	Ажурирање на плановите на Проектот и временските рамки, инструкции за патот на конкретни локации	Информации преку локалните и националните медиуми: весници, како и електронски медиуми	Во текот на изградбата Радио огласи за



Засегната страна	Активност	Метод	Време
			нарушување на сообраќајот на патиштата пред градежните активности, а потоа пред било какви поголеми промени во нивоата на прекин
ЕБОР	Известување за напредок на проектот	Годишен извештај за Заштита на Животната средина, Безбедност и Здравје при работа	Годишно
Фаза на Употреба			
Изведувач на операции	Ангажман на изведувач	Договорни документи (вклучувајќи ги и еколошките и социјалните барања) Официјална кореспонденција, состаноци	Пред да почне употребата
Општините поврзан со опфатот на Проектот, Заинтересирани НВО, здруженија на граѓани и други организации (види Прилог 2). Вработени во ЈПДП	Промоција на планот и резултатите од мониторингот, Оперативен план за управување со животната средина и социјалните прашања	Објавување на мониторинг планот на веб-страницата на ЈПДП: www.roads.org.mk Индивидуални состаноци и дискусии лице в лице по потреба Официјална кореспонденција по потреба	Објавувањеп олугодишно за првите две години од работењето
Локални служби за итни случаи, противпожарни бригади, комунални услуги и оператори, локална полиција, одговорни за областа во опфатот на Проектот	Дискусија за Проектни планови за работа и тековна интеракција ако е потребно за оперативно управување според оперативниот план за одговор при катастрофи.	Официјална кореспонденција и состаноци ако е потребно (никој не бара во ова време)	За време на употребата



Прилог 5 – ЗБИРЕН ИЗВЕШТАЈ ОД МОНИТОРИНГ

Индикатор	Активност / Точка / Субјект	Број
Поплаки	<i>Примено</i>	
	<i>Анонимно примено</i>	
	<i>Решено</i>	
Огласни табли	<i>Вкушно поставени</i>	
	<i>Регуларно одржувани</i>	
Информации за Проектот публикувани на:	<i>Огласни табли</i>	
	<i>Вебстраница на Проектот</i>	
	<i>Вебстраница на Општината</i>	
	<i>Вебстраница на медиумите</i>	
Состаноци (презентации) одржани со претставници на:	<i>Локални населби</i>	
	<i>Општина</i>	
	<i>Локални бизниси</i>	
	<i>НВО</i>	
Принтани документи за јавноста	<i>Достапни локации</i>	
	<i>Достапни документи на локација</i>	
Објавени информации за Проектот на:	<i>Сообраќајни проблеми</i>	
	<i>Јавно здравје и безбедност</i>	
	<i>Сопственост и домување</i>	
	<i>Бизниси поврзани</i>	
	<i>Ангажирање на засегнатите страни</i>	
	<i>Други прашања</i>	

Мониторинг извештај: Датум	Локација	Од(Име и презиме)

Датум	Состанок за представување на мониторингот	Локација
Представници на:	Име и Презиме	Потпис
ЈПДП		
Локално население		
Општина Крива Палнка		
НВО		
Други		