

Тим лидер
Геодезија Автопат, Штип, Скопје исток
Геодезија Велес, Битола, Скопје запад
Сообраќаен инж
Подружница Битола 1 и 2
Подружница Велес
Подружница Автопат
Подружница Штип 1 и 2
Подружница Скопје 1 и 2
За
за С Е П Т Е М В Р И, 2021 година
ОД ИЗВРШЕН СТРУЧЕН НАДЗОР
МЕСЕЧЕН ИЗВЕШТАЈ

НАДЗОР НА ОДРЖУВАЊЕ НА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
ВО ВРЕМЕТРАЕЊЕ ОД ТРИ ГОДИНИ

НАДЗОР НА ОДРЖУВАЊЕ НА ДРЖАВНИ ПАТИШТА ВО ВРЕМЕТРАЊЕ ОД ТРИ ГОДИНИ

МЕСЕЧЕН ИЗВЕШТАЈ

ОД ИЗВРШЕН СТРУЧЕН НАДЗОР

За Септември 2021 година



Подружница **СКОПЈЕ 2** (исток)

Скопје Септември 2021 година

Јавно Претпријатие за Државни Патшта на
Република Северна Македонија
Договорен Орган / ИНВЕСТИТОР :
Архивски брoj (Инвеститор) : ул. "Даме Груев" бр.14, 1000 Скопје
08-8145/30 од 12-12-2019г

Јавно Претпријатие за одржување и
заштита на магистрални и регионални
патшта
ИЗВЕДУВАЧ : ул. "Даме Груев" бр.14, 1000 Скопје
ПОДРУЖНИЦА : СКОПЈЕ – 2 (исток)

ГЕИНГ
КРЕБС УНД КИФЕР ИНТЕРНЕШНЛ И ДП, ДОО
НОСИТЕЛ НА НАБАВКАТА / НАДЗОР : ул. "Борис Трајковски" бр. 111, 1000 Скопје
ИРД ЕНГИНЕЕРИНГ С.Р.Л. Рим, Италија
Виа Лунготеревере делле Нави 30, 00196 Рим, Италија

Архивски брoj (Надзор) : 03-1343/8 од 20-12-2019г
ГЛАВЕН НАДЗОРЕН ИНЖЕНЕР : Иле Пешевски, д.г.и., А.2.1425
ТИМ ЛИДЕР : Срдан Николовски, д.г.и., А.2.1741
ФАЗА : Градежништво
КАТЕГОРИЈА : Прва категорија
МЕСТО И ДАТА : Скопје, Септември 2021г

Помошник Директор на Сектор Надзор:
Дресо Комаранин д.г.и.

Иле Пешевски д.г.и. 1425
Иле Пешевски
Иле Пешевски д.г.и. 1425

ТИМ ЛИДЕР НИКОЛОВСКИ
Срдан Николовски д.г.и. 1741

ГЕИНГ
ДОО
ИРД ЕНГИНЕЕРИНГ С.Р.Л.
ИРД ЕНГИНЕЕРИНГ С.Р.Л. Рим, Италија
Виа Лунготеревере делле Нави 30, 00196 Рим, Италија

СОДРЖИНА

1. Презентација на договорот	5
1.1. Општи податоци за Договорот по подржкници	5
1.2. Податоци за договорот	5
2. Подзведувачи на терен	5
3. Физички наредок на работите	5
3.1 (5.2). Редовно одржување	6
3.1.1. (5.2.1). Тековно одржување на магистрални и регионални патшта ..	6
3.1.2. (5.2.8). Попраќа на коловозот – крпење на ударни дупки.....	6
3.1.3. (5.2.4). Дјурна интервенциска служба.....	7
3.1.4. (5.2.6). Одржување на хоризонтална сигнализација.....	7
3.1.5. (5.2.7). Одржување на вертикална сигнализација и патна опрема	7
3.1.6. (5.2.8). Постапување и одржување на освиди и обложни мрежбврз основа на оваа позиција од Програмата за одржување и заштита на државните патшта, на територијата на подржкница Скопје 2 (цсток) не беше работено	7
3.2. (4). Периодично (инвентуционо) одржување	7
3.2.1. (4.1). Надградба и попраќа на доправни коловози	7
4. Финансиски наредок на работите	8
4.1. Анализа на извршени работи - цсток	8
5. Контрола на квалитет.....	8
5.1. Презед на вградениште материјали , цена контрола и одобрување.....	8
5.2. Презораки	9

ЗАКОНИ, ПРАВИЛНИЦИ И СТАНДАРДИ СПОРЕД КОИ СЕ ВРШИ НАДЗОР НАД ИЗГРАБА

- Закон за градење (Сл. Весник на РМ бр.51/2005; 130/2009, 124/2010, 18/2011, 36/2011, 54/2011, 13/2012, 144/2012, 25/2013, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016, 39/2016, 71/2016, 132/2016, 35/2018, 64/2018 и 244/19);
- Правилник за бетон и армиран бетон ПБАБ-87;
- Стандарди за бетон, армиран бетон и челични конструкции;
- Правилник за формата, содржината и начинот на водење на градежен дневник и градежна книга (Сл. Весник на РМ бр.26 од 2.03.2011);
- Закон за животна средина ("Сл. Весник на РМ" бр.53/2005, 81/2005, 24/2007, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/2011; 123/2012; 93/2013; 187/2013; 42/2014; 44/2015; 129/2015; 192/2015, 39/2016 и 99/2018);
- Закон за води ("Сл. Весник на РМ" бр. 4/98, 19/00, 42/05, 46/06 и 6/09 и новиот Закон за води 87/08, 6/2009, 161/2009, 83/2010, 51/2011, 44/2012, 23/2013, 163/2013, 180/2014, 146/2015 и 52/2016);
- Закон за безбедност и здравје при работа, ("Сл.Весник на РМ" бр. 92/2007, 136/2011, 23/2013, 25/2013, 137/2013, 164/2013, 158/2014, 15/2015, 129/2015, 192/2015 и 30/2016);
- Правилник за безбедност и здравје при употреба на опрема за работа, ("Сл. Весник на РМ" бр.116/2007);
- Правилник за лична заштитна опрема која вработените ја употребуваат при работата, ("Сл. Весник на РМ" бр.116/2007);
- Правилник за знаци за безбедност и здравје при работа, ("Сл. Весник на РМ" бр.127/2007);
- Правилник за безбедност и здравје при работа при рачно пренесување на товар, ("Сл. Весник на РМ" бр.135/2007);
- Правилник за минимални барања за безбедност и здравје при работа на привремени и мобилни градилишта, ("Сл.Весник на РМ" бр.105/2008);
- Правилник за начинот на водење на евиденција во областа на безбедност и здравје при работа ("Сл. Весник на РМ" бр.136/2007);
- Закон за јавни патшта;
- Закон за јавни набавки.

1. Презентацја на договорот

1.1. Општи податоци за Договорот по подржкници

Договорената обврска предвидува вршење на квалитативен и квантитативен надзор над одржување на државните патшта во Република Македонија. Правилното и навремено одржување на изградената патна мрежа е едена од приоритетните задачи на Јавното претпријатие за државни патшта за исправно раководење и управување со патната инфраструктура. Надзорот се состои со учество во техничката, финансиската и административна контрола на извршување на работите на одржување, како и во разрешување на сите спорни прашања кои од стручна гледна точка, се однесуваат на работите на одржување на патштата. Надзорот му помага на Договорниот орган да воспостави ефективно, стручно, квалитетно и навремено одржување на патштата.

1.2. Податоци за договорот

Поддржкницата Скопје 2 (исток) опфаќа магистрални патшта со должина од 87,00км. Регионалните патшта се со должина од 595км. Вкупната патна мрежа на магистрални и регионални патшта за поддржкница Скопје 2 (запад) изнесува 682 км. Обемот на работите е предвиден во рамките на договорот со времетраење од три години, односно 36 месеци.

2. Подземавачу на мерен

До изработката на овој Месечен извештај Изведувачот нема поднесено барање на одобрување на Подземавачу.

3. Физички напредок на работите

Согласно Законот за јавни патшта, одржувањето на државните патшта го врши правно лице на кое со Договор му е доверено извршувањето на работите на одржување на патштата. Во согласност со овај Закон, Јавното претпријатие за државни патшта има склучено договор со Јавното претпријатие за одржување и заштита на магистрални и регионални патшта на годишно ниво за одржување на државните патшта за 2021 година. Како составен дел на потпишаниот договор е "Програмата за одржување и заштита на државни патшта за 2021 година", според која се одвиваат и активностите на ЈП ОЗМПТ за одржување и заштита на државните патшта.

Јавното претпријатие за државни патшта нема склучено договори и со други правни лица, избрани на јавна набавка, за одржување на државните патшта, при што во месец Септември 2021 година надзор од програмата не се работеше.

3.1 (5.2) Редовно одржување

Во овој период поддржаницата Скопје 2 (исток) зимската служба заврши и секциите работат на активности во рамките на редовното одржување согласно Програмата за одржување и заштита на државните патшта за 2021 година.

3.1.1 (5.2.1) Тековно одржување на магистрални и регионални патшта

Секцијата Маџари
На А4 се работеше на магистралниот пат А2 се чистеа одрони,риголи и кастрење на вегетација

Секцијата Куманово
На А2 се работеше на чистење на риголи
На Р1204 Куманово Павлашевце..... се работеше на шистење на риголи и се чистеа одрони и наноси по врнежи.
На Р1207 А2 - рраничен премин Пелинце.... извршено е чистење на риголи и цистење на одрони по обилни врнежи.
На Р2927 Опае- рраничен премин Белановце се работеше на чистење на риголи и одрони кои се јавуваат по обилни дождови.

Секцијата Крива Паланка
На А2 се работеше на кастрење на ранки и косење на трава од Кр.Паланка до Панковце
На Р1205 Врска со А2 – Кратово-Црнврс се работеше на рачно чистење наноси и осолнини и кастрење на вегетација.
На Р2245 А2 Осиче –Орг-р.Р.Србија се изврши кастрење на вегетација на поролем дел од патот
На Р2250 А2-Дубровини-Црнорија-р.Р.Србија . се направи генералка кастрење на вегетација од први до десети км.

3.1.2. (5.2.8.) Попраќа на коловозот – крпење на ударни дулки

По оваа позиција од Програмата за 2021 година се работеше на следниве локации:
Секцијата Маџари изврши асфалтирање на ударни дулки на регионалниот пат Р104
Секцијата Куманово
Секцијата Крива Паланка

3.1.3. (5.2.4.) Делурна интервентна служба

Според Програмата за 2021 година и согласно пресметка од Центември 2021 година на територијата на подружницата Скопје 2 (исток) 2021 година почна со работа делурната интервентна служба и тоа во секција Маџари Кр.Паланка по 8 часа прва смена и 4 часа втора смена и во секција Крива Паланка 8 часа прва смена. Во периодот немаше никакви проблеми.

3.1.4. (5.2.6.) Одржување на хоризонтална сигнализација

Во рамките на одржување на хоризонталната сигнализација во однос на Програмата за одржување и заштита на државните патшта за 2021 година, на територијата на подружницата Скопје 2 (исток) во месец Центември 2021 година не беше извршено хоризонтално обележување. Работата ја презема сообраќајен инженер.

3.1.5. (5.2.7.) Одржување на вертикална сигнализација и патна опрема

Во рамките на одржување на вертикалната сигнализација во однос на Програмата за одржување и заштита на државните патшта 2021 година, на територијата на подружницата Скопје нема активности.

3.1.6. (5.2.8.) Постапување и одржување на оградни и обложни мрежи

основа на оваа позиција од Програмата за одржување и заштита на државните патшта, на територијата на подружницата Скопје 2 (исток) не беше работено

3.2. (4.) Периодично (инвентуционо) одржување

3.2.1. (4.1.) Надградба и попраќа на потраени коловози

Во однос на оваа ставка од Програмата за одржување и заштита на државните патшта за 2021 година, на територијата на подружницата Скопје 2 (исток) предвидени се наградби на повеќе патни правци.

По оваа ставка во месец Април 2021 имаше активности по точка:

4.1.2. P1104 Куманово -Сопот 35 000 000 ден изработено

4.1.3. P2245 А2-Орѓа -Г.Србија 34 500 000 ден..... се изврши бонификација на лошите

места и се започна со асфалтирање .завршено е половина од трасата

4.1.5. P2138 Сончев Град –Ср.Болно 15 000 000 ден..... Се заврши со осфалтирање на

овој пат без никакви проблеми .Останува да се доасфалтират риголите.

4. Финансиски напредок на работите

4.1. Анализа на извршени работи - цсток

Плаќањето на извршените работи е извршено преку Времени ситуации за месец Септември 2021 година е покажано подолу.

Во табелата е прикажано чинињето на работите по Времени ситуации за месец Септември 2021 со ДДВ, во рамките на Договорот склучен помеѓу Јавното Претпријатие за државни патшта и ЈП ОЗМПТ.

Надгр. и попр. на колов. на пер. пат Р2245 Крива Паланка – Орт = 23.242.292,00 со ДДВ

Подружници на Скопје		Редовно одржување														
Секција	5.2.1	магистрални	5.2.1	регионални	5.2.2	крпене	5.2.2	уд. дупки	5.2.4	Декорна	5.2.4	служба	5.2.8	мрежа	5.3.6	одрж. На зимски пунтови
Маџари	54.931,36	23.788,80	67.426,52	122.915,88	0,00	настреш.	2.509.925,25	одј.	Скопје	1.701.327,54	0,00	0,00	0,00	настреш.	5.658.725,16	0,00
Ленец	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Куманово	0,00	434.465,76	303.419,35	0,00	40.490,52	настреш.	5.658.725,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Страцин	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Кр. Паланка	198.920,39	2.127.233,20	0,00	87.406,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Вкупно:	253.851,75	2.585.487,76	370.845,87	210.322,73	40.490,52	0,00	9.869.977,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ВКУПНО:	13.330.976,58															

5. Контрола на квалитет

5.1. Преглед на вградените материјали, нивна контрола и одобрување

Како основен критериум за следење на квалитетот на изведбата на активностите на одржување на државните патшта, се користени стандардите и нормите пропишани со Договорот помеѓу Инвеститорот и Изведувачот, Техничката спецификација и донесените Правила, прописи и програми.

Во случај на непознато дефинирајќи технички норматив за одредена позиција, применети се релевантните македонски норми и стандарди и/или соодветни Европски стандарди и норми.

Во рамките на своите задолженија, Надзорниот орган ги има спроведувано сите административно – технички работи за обезбедување на целокупната техничка поддршка за непречено, квалитетно и навремено одвивање на активности. Активностите се одвиваат со

бројни контроли на терен, суртепација и договарања со раководителите на секциите на изведуваачот, на јавното Претпријатие за ДП на РМ, Локалното население и трети лица. Се изготвуваат бројни извештаи и прегледи за наредни активности.

Од страна на Изведуваачот се прават дневни планови за нивните активности по секции од кои Најзгорот одлучува за приоритетноста на контролирање. Доставени се и прегледани Предмер-Пресметки за активностите на Изведуваачот, како и динамички планови за изведба на работите во согласност со програмата за одржување и заштита на државните патшта за 2021 година.

Работенето се евидентира во Градежен дневник, се изработуваат и Градежни книги за извршените количини, на чија пак основа се изработуваат месечните Бременни ситуации.

5.2. Препораки

На патната мрежа за чие одржување е надлежна поддржаница кај има повеќе патни правци за кои е потребна наградба или рехабилитација кои ќе се одредени си годишната програма за инвестиции на ЈЛДП и ЈЛОЗМРП

Пожелно е ЈЛОЗМРП да набави неопходна опрема како би можеле да извршуваат загревање на пукнатините во асфалтниот коловоз. Со ова знатно би се пролонгирал временскиот период за неминовна рехабилитација на асфалтниот коловоз и во знатна мера би се намалиле финансиските издатоци на одржувањето на патштата со зголемен квалитет на истите. Евидентно на Македонијанат и недостига потребна механизација (и таа која ја поседува е застарена и често во дефект) како и работна рака.

Потребно е да се изврши преглед на мостовите (УРЕНТНО НА КИСЕЛИЧКА РЕКА) на државните патшта и да се изработат проекти за санација и да се излезе Урентно на патот за Браце Каде реката го пркопува патот. За ова состојба извештени се во ЈЛДП.



Миле Лешевски д.г.м.

ПРИЛОГ: Фотографии





Р. бр.	Дата	Копиенк	Получено на гориво	Службени и забелешки	Замени на мотор, тачност за пуцање, резервни делови: филтри, свечња, гумена акумулатор, поправка
1	01.08.2021	118.801	118.801	на земљиште	
2	02.08.2021	118.801	118.801	на земљиште	
3	03.08.2021	118.801	118.801	на земљиште	
4	04.08.2021	118.801	118.801	на земљиште	
5	08.08.2021	118.801	118.801	на земљиште	
6	07.08.2021	118.801	118.801	на земљиште	
7	08.08.2021	118.801	118.801	на земљиште	
8	09.08.2021	118.801	118.801	на земљиште	
9	10.08.2021	118.801	118.801	на земљиште	
10	13.08.2021	118.801	118.801	на земљиште	
11	14.08.2021	118.801	118.801	на земљиште	
12	15.08.2021	118.801	118.801	на земљиште	
13	16.08.2021	118.801	118.801	на земљиште	
14	17.08.2021	118.801	118.801	на земљиште	
15	20.08.2021	118.801	118.801	на земљиште	
16	21.08.2021	118.801	118.801	на земљиште	
17	22.08.2021	118.801	118.801	на земљиште	
18	23.08.2021	118.801	118.801	на земљиште	
19	23.08.2021	118.801	118.801	на земљиште	
20	25.08.2021	118.801	118.801	на земљиште	
21	27.08.2021	118.801	118.801	на земљиште	
22	28.08.2021	118.801	118.801	на земљиште	
23	29.08.2021	118.801	118.801	на земљиште	
24	30.08.2021	118.801	118.801	на земљиште	
25				на земљиште	
26				на земљиште	
27				на земљиште	
28				на земљиште	
29				на земљиште	
30				на земљиште	
31				на земљиште	

Показатељи извоза и потрошње горива за месец Септембар 2021 год.

Име пловачице

Напомена број:



136

ВКУПНО:

2932.00 км. 159.00 лит.

Надзорен Инженер : **Илиа Пешевски**

Јавно Претпријатие за одржување и заштита на магистрални и регионални патништа

месец : септември

2/ ИЗВЕШТАЈ ЗА ПЕРСОНАЛНИ ПОДАТОЦИ

п.бр.	Опис	Забелешка
1.	Примени вклучно нето надоместоци на Главниот Надзор за претходниот месец. Основна плата со пресметан стаж, превоз и исхрана, одвоен живот, дневници, прекувремена работа, платени отсуства, наградување, пенсии и др.)	/
2.	Наведете конкретни детали (доколку има) за прекувремено ангажирање на работи на надзор на одржување во тековниот месец (обекти од инвестиционо одржување, елементарни непогоди, зимска служба, работи согласно одредба 1 од Договорната документација и сл.)	/
3.	Наведете ги вашите отсуства во тековниот месец, причина за тие отсуства и лицата кои Ве заменуваат во Вашето отсуство.	/
4.	Наведете дали во тековниот месец сте биле ангажирани (и каде) на други задачи и работи, кои не се предмет на Договорната документација за надзор на одржување.	/
5.	Наведете ги специфичните проблеми кои сте ги имале во тековниот месец од аспект на извршување на Вашите професионални обврски дефинирани во Договорната документација.	/
6.	Мобилен телефон	00389-72-919665



Помтис на надзорен инженер:
 Илиа Пешевски

3/ ИЗВЕШТАЈ ЗА КОРИСТЕЊЕ НА МОТОРНО ВОЗИЛО

1.	Опис на моторно возило	Марка: FORD Модел: Fiesta SK.7685AZ Кубатура: 1242 cm ³ Лачина: 60 KW Година на производство: 2016 г
2.	Состоја на километража на последниот ден од тековниот месец	/
3.	Изминати километри во претходниот месец	/
4.	Изминати километри во тековниот месец	1.520
5.	Потрошено гориво во тековниот месец	98,00
6.	Полноско гориво: тип	bc 95
		неограничено
7.	Задолжени бонуси	неограничено
8.	Замена на пневматици	/
9.	Сервисирање на возило	/
10.	Краток опис на сервисни услуги	/
11.	Дефекти на возило	нема
12.	Дали е користено друго возило за потребите на Главниот надзор	/



Помпис на надзорен инженер:

ИПЕ ПЕШВСКИ

4/ ИЗВЕШТАЈ ЗА КОПИСТЕЊЕ НА ОСТАНАТАТА ОПРЕМА

1	Лантон x1	Марка : ASUS S/N :
2	Компјутерско глумче x1	Марка : NEMA S/N :
3	Компјутерска торба x1	да NEMA
4	Краток извештај за техничка исправност и сервисирање на компјутерската опрема	Исправен Таранџија 2 год
5	Проблеми со канцелариски и потрошен материјал	Тековно



Помис на надзорен инженер:

Или пешевски

НАДЗОР НА ОДРЖУВАЊЕ НА ДРЖАВНИ ПАТИШТА ВО ВРЕМЕТРАЕЊЕ ОД ТРИ ГОДИНИ

МЕСЕЧЕН ИЗВЕШТАЈ

ОД ИЗВРШЕН СТРУЧЕН НАДЗОР

за Септември 2021 година



Подружница **СКОПЈЕ 2 (запад)**

Скопје, 31.9.2021 година

Јавно Претпријатие за државни Патшта на Република Северна македонија : **Тргован СРГАН / ИНВЕСТИТОР** :

ул. "Даме Груев" бр.14, 1000 Скопје : Архивски број (Инвеститор) :

Јавно Претпријатие за одржување и заштита на магистрални и регионални патшта : **ИЗВЕДУВАЧ** :

ул. "Даме Груев" бр. 14, 1000 Скопје : **ПОДРУЖНИЦА** :

ГЕИНГ : **КРЕБС УНД КИФЕР ИНТЕРНЕШНЛ И ДР. ДОО** : **НОСИТЕЛ НА НАБАВАТА / НАДЗОР** :

ИРД Енџинееринг с.р.л. Рим, Италија

Виа Лунготевере делле Нави 30, 00196 Рим, Италија : Архивски број (Надзор) :

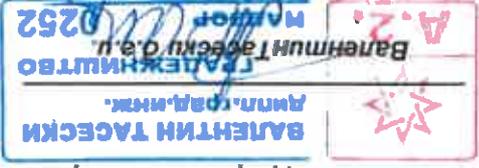
ул. "Борис Трајковски" бр. 111, 1000 Скопје : **ГЛАВЕН НАДЗОРЕН ИНЖЕНЕР** :

: **ТИМ ЛИДЕР** :

: **ФАЗА** :

: **КАТЕГОРИЈА** :

: **МЕСТО И ДАТА** :



Драго Комаранин д.о.о.
 Помошник Директор на Сектор Надзор :

Прва категорија

СРГАН НИКОЛОВСКИ, Д.О.О., А.2.1741

ВАЛЕНТИН ТАСЕВСКИ, Д.О.О., А.2....

03-1343/8 од 20-12-2019г

СКОПЈЕ – 2 (запад)

08-8145/30 од 12-12-2019г

СОДРЖИНА

1. Презентација на договорот.....	5
1.1. Општи податоци за Договорот по подржкници.....	5
1.2. Податоци за договорот.....	5
2. Подизведувач на мерен.....	5
3. Физички наредок на работите.....	5
3.1 (5.2.) Редовно одржување.....	6
3.1.1.(5.2.1.) Тековно одржување на магистрални и регионални патшта.....	6
3.1.2.(5.2.8.) Попраќа на коловозот – крпење на ударни дупки.....	7
3.1.3.(5.2.4.) Делурна интервенциска служба.....	7
3.1.4.(5.2.6.) Одржување на хоризонтална сигнализација.....	7
3.1.5.(5.2.7.) Одржување на вертикална сигнализација и патна опрема.....	7
3.1.6.(5.2.8.) Постапување и одржување на огради и обложки мрежи.....	7
3.2.(4.) Периодично (инвентично) одржување.....	8
3.2.1.(4.1.) Надградба и попраќа на дограени коловози.....	8
4. Финансиски наредок на работите.....	9
4.1. Анализа на извршени работи.....	9
5. Контрола на квалитет.....	10
5.1. Презгод на извршените работи, цена контрола и одобрување.....	10
5.2. Препораки.....	10

ЗАКОНИ, ПРАВИЛНИЦИ И СТАНДАРДИ СПОРЕД КОИ СЕ ВРШИ НАДЗОР НАД ИЗГРАБА

- Закон за градење (Сл. Весник на РМ бр.51/2005; 130/2009, 124/2010, 18/2011, 36/2011, 54/2011, 13/2012, 144/2012, 25/2013, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016, 39/2016, 71/2016, 132/2016, 35/2018, 64/2018 и 244/19);
- Правилник за бетон и армиран бетон ПБАБ-87;
- Стандарти за бетон, армиран бетон и челични конструкции;
- Правилник за формата, содржината и начинот на водење на градежен дневник и градежна книга (Сл. Весник на РМ бр.26 од 2.03.2011);
- Закон за животна средина (Сл. Весник на РМ бр.53/2005, 81/2005, 24/2007, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/2011; 123/2012; 93/2013; 187/2013; 42/2014; 44/2015; 129/2015; 192/2015, 39/2016 и 99/2018);
- Закон за води (Сл. Весник на РМ бр. 4/98, 19/00, 42/05, 46/06 и 6/09 и новиот Закон за води 87/08, 6/2009, 161/2009, 83/2010, 51/2011, 44/2012, 23/2013, 163/2013, 180/2014, 146/2015 и 52/2016);
- Закон за безбедност и здравје при работа, (Сл.Весник на РМ бр. 92/2007, 136/2011, 23/2013, 25/2013, 137/2013, 164/2013, 158/2014, 15/2015, 129/2015, 192/2015 и 30/2016);
- Правилник за безбедност и здравје при употреба на опрема за работа, (Сл. Весник на РМ бр.116/2007);
- Правилник за лична заштитна опрема која вработените ја употребуваат при работата, (Сл. Весник на РМ бр.116/2007);
- Правилник за знаци за безбедност и здравје при работа, (Сл. Весник на РМ бр.127/2007);
- Правилник за безбедност и здравје при работа при рачно пренесување на товар, (Сл. Весник на РМ бр.135/2007);
- Правилник за минимални барања за безбедност и здравје при работа на привремени и мобилни градилишта, (Сл.Весник на РМ бр.105/2008);
- Правилник за начинот на водење на евиденција во областа на безбедност и здравје при работа (Сл. Весник на РМ бр.136/2007);
- Закон за јавни патшта;
- Закон за јавни набавки.

1. Презентација на договорот

1.1. Општи податоци за Договорот по поддржкници

Договорената обврска претвдува вршење на квалитативен и квантитативен надзор над одржување на државните патшта во Република Македонија. Правилното и навремено одржување на изградената патна мрежа е една од приоритетните задачи на јавното претпријатие за државни патшта за исправно раководење и управување со патната инфраструктура. Надзорот се состои со учество во техничката, финансиската и административна контрола на извршување на работите на одржување, како и во разрешување на сите спорови правна ко од стручна гледна точка, се однесуваат на работите на одржување на патшта. Надзорот му помага на Договорниот орган да воспостави ефективно, стручно, квалитетно и навремено одржување на патшта.

1.2. Податоци за договорот

Поддржкницата Скопје 2 (запад) опфаќа магистрални патшта со должина од 147,00км. Регионалните патшта се со должина од 376,50км. Вкупната патна мрежа на магистрални и регионални патшта за поддржкница Скопје 2 (запад) изнесува 523,50 км. По приоритети за змиско одржување патната мрежа чие одржување е во надлежност на поддржкница Скопје 2 (запад) е следна: 282,80 км прв приоритет, 61,30 км втор приоритет, 149,90 км трет приоритет и 29,50 км четврт приоритет или вкупно 523,50 км. Обемот на работите е предвиден во рамките на договорот со времетраење од три години, односно 36 месеци.

2. Подзеедувач на терен

До изработката на овој Месечен извештај Изведувачот има одобрување на Подизведувач (Илнден струја).

3. Физички напредок на работите

Согласно Законот за јавни патшта, одржувањето на државните патшта го врши правно лице на кое со Договор му е доверено извршувањето на работите на одржување на патшта. Во согласност со овој Закон, јавното претпријатие за државни патшта има склучено договор со јавното претпријатие за одржување и заштита на магистрални и регионални патшта на годишно ниво за одржување на државните патшта за 2021 година. Како составен дел на потпишаниот договор е „Програмата за одржување и заштита на државни патшта за 2020 година“ според која се одвиваат и активностите на ЈП ОЗМРП за одржување и заштита на државните патшта.

Исто така, во согласност со овој Закон, јавното претпријатие за државни патшта има склучено договори и со други правни лица, избрани на јавна набавка, за одржување на работите на следните проекти:

3.1 (5.2) Редовно одржување

Во овој период поддржувачката Скопје 2 (запад) секциите работат на активностите во рамките на редовното одржување согласно Програмата за одржување и заштита на државните патништа за 2021 година.

3.1.1 (5.2.1) Тековно одржување на магистрални и регионални патништа и крстове ударни дупки

Секцијата Тетово на магистралните патништа

На А2 работеше на магистралниот пат А2, на расчистување на остатоци после сообраќајни незгоди и кошење на трева, кастрење гранки собирање смет се направи генералка на автотот

Секцијата Тетово на регионалните патништа, работеше на следниве делници:

На Р1206 Карај Гостивар

На Р2233 Брвеница Чајле

На Р1203 Тетово – Јакнице

На Р2234 Тетово – Јегуновце се изврши асфалтирање

На Р2242 Желино – Шемшево - Јегуновце.

На Р29274 Лешок - Шемшево.

На патот Р1209 за Шипка се направи генерално кастрење и средување на патот

Секцијата Гостивар на магистралните патништа,

На А2 работеше на чистење на риголи поставување на оградна мрежа и кастрење на потерот кај Стража до каменоломи

Секцијата Маврово на регионалните патништа работеше на следниве делници:

На Р1202 врска со А2 – Маврови Анови се работеше на рачно чистење наноси и осолени,

рачно чистење на риголи, , расчистување густе грмушки.

На Р2205 Булеп – Јегуново - Маврово беше извршено рачно расчистување густе грмушки и паднати гранки.

На Р2235 Маврови Анови – с. Маврово беше извршено рачно чистење на риголи и рачно расчистување густе грмушки и паднати гранки.

Секцијата Косоврасти (Дебар) на регионалните патништа работеше на следниве делници:

На Р1202 Жировница – г.л. Блато се чисте риголи после зимска служба и се расчистуваа

одрони и кастрење на прва генералка до манастирот

На Р1201 врска со Р1202 (Дебар) - Глобочица

На Р2249 Мелнички Мост – Жупа – Коцањик – Новак

3.1.2. (5.2.8.) Попраќа на коловозот – крпење на ударни дупки 3.1.3. Се крпеа дупки на патот за Шипковица Вешала

3.1.4. (5.2.4.) Дежурна интервентна служба

Според Програмата за 2021 година и согласно пресметка за 2021 година на територијата на подружницата Скопје 2 (запад) со почеток од месец Септември 2020 година почна со работа дежурната интервентна служба и тоа во секција Гостивар по 8 часа прва смена и 4 часа втора смена и во секција Косоврасти 8 часа прва смена. Работата се одвиваше без никаков проблем.

3.1.5. (5.2.6.) Одржување на хоризонтална сигнализација

Во рамките на одржување на хоризонталната сигнализација во однос на Програмата за одржување и заштита на државните патшта за 2021 година, на територијата на подружницата Скопје 2 (запад) ја презема соодветен сообраќаен инженер.

3.1.6. (5.2.7.) Одржување на вертикална сигнализација и патна опрема

Во рамките на одржување на вертикалната сигнализација во однос на Програмата за одржување и заштита на државните патшта за 2021 година, на територијата на подружницата Скопје 2 (запад) имаше активности на замена еластична одбојна орпаѓа на местата каде истата беше оштетена на државниот пат А2 автопат.

3.1.7. (5.2.8.) Поставање и одржување на огради и обложни мрежи

Врз основа на оваа позиција од Програмата за одржување и заштита на државните патшта, на територијата на подружницата Скопје 2 (запад) беше поставувана орпаѓа мрежа и тоа: На територија на секција Тетово беше поставена орпаѓа мрежа со столбови. На одредени места се изврши и крпење на старата орпаѓа.

На територија на секција Гостивар беше поставена орпаѓа мрежа за зголемување на безбедност на патштата

3.2. (4.) Перводично (инвентично) одржување

3.2.1. (4.1.) Награда и поправка на оштетени коловози

Во однос на оваа ставка од Програмата за одржување и заштита на државните патништа за 2021 година, на територијата на подружницата Скопје 2 (запад) предвидени се напредни повеќе патни правци.

4.1.1 P2238Т арски Мост Лазарополе..завршено

4.1.4 P1202Транзит Дебар...30 000 000 ден завршено

4.1.7 P29275 Шинковича Бозовце...завршено

4.1.8 P2231 Лакавица Србиново..25 000 000 ден завршено

Се започна со асфалтирање на Јегуновце Желино и се заврши со вратност 4500000ден.

4. Финансиски напредок на работите

4.1. Анализа на извршени работи

Плаќањето на извршените работи е извршено преку временни ситуации за месец Септември 2021 година.
 Во табелата е прикажано чинињето на работите по временни ситуации за месец Септември 2021 со ДДВ, во рамките на Договорот склучен помеѓу Јавното Претпријатие за државни патшта и ЈП ОЗМПЛ.

АНАЛИЗА НА ИЗВРШЕНИ РАБОТИ ВО МЕСЕЦ СЕПТЕМВРИ 2021ГОД

Занад

5.2.2.1 Приоритетна модернизација Р 2242 Желино - Јегуновце = 5.715.316,00 со ДДВ

Подружни и Скопје	Редовно одржување					
Секција	5.2.1	5.2.1	5.2.2	5.2.4	5.2.8	5.3.6 одржув. Зимски пунктови
Тетово	1.279.120,00	2.301.121,25	309.440,25	0,00	0,00	0,00
П. Шапка	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Гостивар	3.712.342,54	0,00	0,00	174.813,70	117.914,10	4.066.353,69
Стража	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Масово	0,00	155.625,95	0,00	0,00	0,00	4.387.200,71
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.124.262,40
Девар	0,00	1.647.367,79	0,00	169.350,77	0,00	0,00
Вкупно:	4.991.462,54	4.104.114,99	309.440,25	344.164,46	117.914,10	11.577.816,80
ВКУПНО: СЕ	21.444.913,14					

5. Контрола на квалитет

5.1. Преглед на изградените материјали, нивна контрола и одобрување

Како основен критериум за следење на квалитетот на изведбата на активностите на одржување на државните патшта, се користени стандардите и нормите пропишани со Договорот помеѓу Инвеститорот и Изведувачот, Техничката спецификација и донесените Правила, прописи и програми.

Во случај на неприкрито дефиниран технички норматив за одредена позиција, применети се релевантни македонски норми и стандарди и/или соодветни Европски стандарди и норми.

Во рамките на своите задолженија, Надзорниот орган ги има спроведувано сите административно – технички работи за обезбедување на целокупната техничка поддршка за непрекрито, квалитетно и навремено отвивање на активностите. Активностите се отвиваат со бројни контроли на терен, суперирања и дозиравања со раководителите на секциите на изведувачот, на јавното Претпријатие за ДП на РМ, Локалното население и трети лица. Се изготвуваат бројни извештаи и прегледи за наредни активности.

Од страна на Изведувачот се прават дневни планови за нивните активности по секции од кои Надзорот одлучува за приоритетноста на контролирање. Докажани се и прегледи на работите во согласност со програмата за одржување и заштита на државните патшта за 2020 година.

Работенето се евидентира во Работен дневник, се изработуваат и Работни книги за извршените количини, на чија пак основа се изработуваат месечните Временни ситуации.

5.2. Препораки

Неопходно е да секциите Маврово и Косоврасти имаат една машина – скип, боклет или слична со која преку цевката можат да ги одржуваат риголите чисти и функционални. На регионалниот пат Р1202 па и на Р1201 во текот на есента и пролета секоја година има голем број на покупни и поситни одрони. Затоа е потребно да овие секции имаат постојано на располагање една машина за расчистување на овие одрони и соодветно одржување на патот.

При изведба на работите по точка 4.1. од програмата да се обезбедат сите потребни машини за изведување на позициите опфатени со претмер-пресметките. Потребно е итно преземање на мерки за санација на постојачките свечешта на регионалните патшта во ова поддржаница.

Да се наложи на ДП ОЗМРП при извршување на надредбите од точка 4.1. да вклучат стручни лица при изведувањето на работите (геометри и градежни инженери). Да се наложи на ДП ОЗМРП да ги извршуваат работите на одржување и чистење на елементите од одводнувањето на патштата (канавки, пропуси, риголи и сл.). Потребно е итно санирање на оштетените отпади, тротвари и дилатации на мостовите и консултантска инспекција на горниот и долниот стој на мостовите.

Да се преземат мерки за зголемување на јавната свест за фралне отпадци и смет
долж патштата.
Потребно е итно санирање на оштетувањата на средните столбови на патштниците
на А2 делница Тетово – Гостивар.

НАДЗОРЕН ИНЖЕНЕР
ВАЛЕНТИН ТАСЕСКИ
дипл.град.инж.
ГЕИГ ИНЖИНИШТВО
М.П. 0252

Валентин Тасески Д.Г.И.



Асфалтирање на патен правец Р 2242, делница Прелубиште – Шемшово

- Завршено асфалтирање на Р 2242 пред влез во с.Сирнично



- Чистење патен канал на маг.правец А2 делница Тетово - Желино



- Чистење пиотли на маг.правец А2 , делница крак Марово – Стража

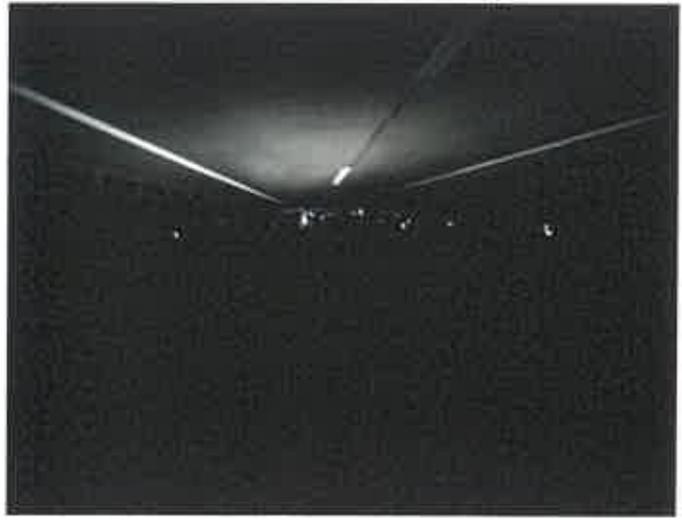


- кастрење вет., гранки и стебла на маг.правец А2 – пред Стража



- Хоризонтално белкење мар.правец А2, делница Гумово - Желино

- Кастрчење ветр, гранки и стебла на пер.правец Р 1209, Лисец – П.Шанка



№. Ср.	Дата	Период	Кодирак	Колорирак	Помош на гориво	Земан на мерно, точност за литрање, азурепа на филтри, смазка, гума, акумулатор, подзаин
1	01.09.2021	Скопје	Банкити Тасаци	на земале: 98.380 лит.		
2	02.09.2021	Киево	Банкити Тасаци	на земале: 98.514 лит.	40,150	Гориво 2501 лит.
3	03.09.2021	Скопје	Банкити Тасаци	на земале: 98.668 лит.	98,558	
4	04.09.2021	/	Банкити Тасаци	на земале: 98.808 лит.		
5	05.09.2021	/	Банкити Тасаци	на земале: 98.808 лит.		
6	06.09.2021	Горнарип / Јеруцае	Банкити Тасаци	на земале: 98.808 лит.		
7	07.09.2021	Широкопап / Скопје	Банкити Тасаци	на земале: 98.948 лит.		
8	08.09.2021	Презаик	Банкити Тасаци	на земале: 98.118 лит.		
9	09.09.2021	Зубоце / Киево	Банкити Тасаци	на земале: 98.118 лит.	36,81	Гориво 2501 лит.
10	10.09.2021	Локан	Банкити Тасаци	на земале: 98.280 лит.		
11	11.09.2021	/	Банкити Тасаци	на земале: 98.322 лит.		
12	12.09.2021	/	Банкити Тасаци	на земале: 98.322 лит.		
13	13.09.2021	Локан	Банкити Тасаци	на земале: 98.344 лит.		
14	14.09.2021	Локан	Банкити Тасаци	на земале: 98.344 лит.		
15	15.09.2021	Широкопап / Шибани	Банкити Тасаци	на земале: 98.344 лит.		
16	16.09.2021	Скопје	Банкити Тасаци	на земале: 98.437 лит.		
17	17.09.2021	Киево	Банкити Тасаци	на земале: 98.570 лит.		
18	18.09.2021	/	Банкити Тасаци	на земале: 98.848 лит.		
19	19.09.2021	/	Банкити Тасаци	на земале: 98.848 лит.	13,7	Гориво 1000 лит.
20	20.09.2021	Скопје	Банкити Тасаци	на земале: 98.848 лит.		
21	21.09.2021	Локан	Банкити Тасаци	на земале: 100.038 лит.		
22	22.09.2021	Скопје	Банкити Тасаци	на земале: 100.076 лит.	13,7	Гориво 1000 лит.
23	23.09.2021	Локан / Горнарип	Банкити Тасаци	на земале: 100.188 лит.		
24	24.09.2021	Терпе / Јеруцае	Банкити Тасаци	на земале: 100.238 лит.		
25	25.09.2021	/	Банкити Тасаци	на земале: 100.308 лит.		
26	26.09.2021	/	Банкити Тасаци	на земале: 100.308 лит.		
27	27.09.2021	Локан	Банкити Тасаци	на земале: 100.308 лит.		
28	28.09.2021	Локан	Банкити Тасаци	на земале: 100.330 лит.		
29	29.09.2021	Скопје	Банкити Тасаци	на земале: 100.351 лит.		
30	30.09.2021	Зубоце	Банкити Тасаци	на земале: 100.452 лит.		
31			Банкити Тасаци	на земале: 100.554 лит.		
				Вкупно:	2.174	104,36

Банкити Тасаци
 Изготвен интерно :



Помешити веројатни и потврдува гориво за месец Септември 2021 год.

3 / ИЗВЕШТАЈ ЗА КОРИСТЕЊЕ НА МОТОРНО ВОЗИЛО

1.	Опис на моторно возило	Марка: FORD Модел: FIESTA Кубатура: 1242 cm ³ Јачина: 50 KW Година на производство: 2016 г
2.	Состоја на километражата на последниот ден од тековниот месец	100.554
3.	Изминати километри во претходниот месец	824
4.	Изминати километри во тековниот месец	2.174,00
5.	Потрошено гориво во тековниот месец	104,36 л
6.	Потрошено гориво: тип	Бензин
7.	Задолжени додови	
8.	Замена на пневматици	
9.	Сервисирање на возило	
10.	Краток опис на сервисни услуги	
11.	Дефекти на возило	
12.	Дали е користено друго возило за потребите на главниот возач	

Потпис на надзорен инженер:

Валентин Тасески



Надзорен Инженер : Тасески Валентин

Јавно Претпријатие за одржување и заштита на магистрални и регионални патништа

месец : Септември, 2021

2/ ИЗВЕШТАЈ ЗА ПЕРСОНАЛНИ ПОДАТОЦИ

p.p.	Опис	Забелешка
1.	Примени вкупно нето надоместоци на Главниот Надзор за претходниот месец. Основна плата со пресметан стаж, превоз и исхрана, одвоен живот, дневници, прекувремена работа, платени отсуства, наградување, периси и др.)	/
2.	Наведете конкретни детали (доколку има) за прекувремено ангажирање на работи на надзор на одржување во тековниот месец (обекти од инвестиционо одржување, елементарни непогоди, зимска служба, работи согласно одредба 11 од Договорната документација и сл.)	/
3.	Наведете ги вашите отсуства во тековниот месец, причина за тие отсуства и лицата кои Ве заменуваат во Вашето отсуство.	/
4.	Наведете дали во тековниот месец сте биле ангажирани (и каде) на други задачи и работи, кои не се предмет на Договорната документација за надзор на одржување.	/
5.	Наведете ги специфичните проблеми кои сте ги имале во тековниот месец од аспект на извршување на Вашите професионални обврски дефинирани во Договорната документација.	/
6.	Мобилна телефонија	00389-0711 373 790



Помпис на надзорен инженер:
Тасески Валентин

4/ ИЗВЕШТАЈ ЗА КОРИСТЕЊЕ НА ОСТАНАТА ОПРЕМА

1	Лантон x1	Марка : Acer Aspire E1-572G S/N :
2	Компјутерско глумче x1	Марка : да S/N :
3	Компјутерска торба x1	да
4	Краток извештај за техничка исправност и сервисирање на компјутерската опрема	Исправен Гаранција 2 год
5	Проблеми со канцелариски и потрошен материјал	Теквно



Помтис на надзорен инженер:

Валентин Тасески

Скопје 01.10.2021

Подружница ШТИП



за Септември 2021г

МЕСЕЧЕН ИЗВЕШТАЈ ОД ИЗВРШЕН СТРУЧЕН НАДЗОР

НАДЗОР НА ОДРЖУВАЊЕ НА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
ВО ВРЕМЕТРАЕЊЕ ОД ТРИ ГОДИНИ

Јавно Претпријатие за државни Патшта на Република Северна македонија

ул. "Даме Груев" бр.14, 1000 Скопје
Архивски број (Инвеститор) : 08-8145/30 од 12-12-2019г

Јавно Претпријатие за одржување и заштита на магистрални и регионални патшта.

ул. "Даме Груев" бр.14, 1000 Скопје
ПОДРУЖНИЦА : ШТИП-1

ГЕИНГ
КРЕБС УНД КИФЕР ИНТЕРНЕШНЛ И ДР. ДОО
ул. "Борис Трајковски" бр. 111, 1000 Скопје

ИРД Енџинеринг с.р.л. Рим, Италија
Виа Гунотевере Делле Нави 30, 00196 Рим, Италија

Архивски број (Надзор) : 03-1343/8 од 20-12-2019г
ГЛАВЕН НАДЗОРЕН ИНЖЕНЕР : Лазо Спасов, д.т.и., А.2.1048
ТИМ ЛИДЕР : Срѓан Николовски, д.т.и., А.2.1741
ФАЗА : Градежништво
КАТЕГОРИЈА : Прва категорија
МЕСТО И ДАТА : ШТИП, септември 2021г

Главен Надзорен Инженер :



Лазо Спасов д.т.и.



Догово Комаранин д.о.о.
Управител :
Срѓан Николовски
Д-р Драган Димитровски

Помошник Директор на Сектор Надзор :



СОДРЖИНА

4	1. Презентација на договорот	4
4	1.1. Општи податоци	4
4	1.2. Податоци за договорот	4
4	2. Подзведувачи на терен	4
4	3. Физички наредок на работите	4
6	3.2 (Б.2.1) Тековно одржување	6
	(5.2.4) Прегледувачка служба	
6	3.3 (Б.2.7) Одржување на вертикална сигнализација	6
6	3.4 (Б.3.2) Диспечерски центар	6
6	3.5 (Точка б)	6
6	4. Финансиски наредок на работите	6
6	4.1. Анализа на извршени работи	6
7	5. Контрола на квалитет	7
7	5.1. Преглед на изградените материјали, нивна контрола и одобрување	7

ЗАКОНИ, ПРАВИЛНИЦИ И СТАНДАРДИ СПОРЕД КОИ СЕ ВРШИ НАДЗОР НАД ИЗГРАДБА

- Закон за градење (Сл. Весник на РМ бр.51/2005; 130/2009, 124/2010, 18/2011, 36/2011, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016, 39/2016, 71/2016, 132/2016, 35/2018, 64/2018 и 244/19);
- Правилник за бетон и армиран бетон ПБАБ-87;
- Стандарди за бетон, армиран бетон и челични конструкции;
- Правилник за формата, содржината и начинот на водење на градежен дневник и градежна книга (Сл. Весник на РМ бр.26 од 2.03.2011);
- Закон за животна средина (Сл. Весник на РМ бр.53/2005, 81/2005, 24/2007, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/2011; 123/2012; 93/2013; 187/2013; 42/2014; 44/2015; 129/2015; 192/2015, 39/2016 и 99/2018);
- Закон за води (Сл. Весник на РМ бр. 4/98, 19/00, 42/05, 46/06 и 6/09 и новиот Закон за води 87/08, 6/2009, 161/2009, 83/2010, 51/2011, 44/2012, 23/2013, 163/2013, 180/2014, 146/2015 и 52/2016);
- Закон за безбедност и здравје при работа, (Сл.Весник на РМ бр. 92/2007, 136/2011, 23/2013, 25/2013, 137/2013, 164/2013, 158/2014, 15/2015, 129/2015, 182/2015 и 30/2016);
- Правилник за безбедност и здравје при употреба на опрема за работа, (Сл. Весник на РМ бр.116/2007);
- Правилник за лична заштитна опрема која вработените ја употребуваат при работата, (Сл. Весник на РМ бр.116/2007);
- Правилник за знаци за безбедност и здравје при работа, (Сл. Весник на РМ бр.127/2007);
- Правилник за безбедност и здравје при работа при рачно пренесување на товар, (Сл. Весник на РМ бр.135/2007);
- Правилник за минимални барања за безбедност и здравје при работа на привремени и мобилни градилништа, (Сл.Весник на РМ бр.105/2008);
- Правилник за начинот на водење на евиденција во областа на безбедност и здравје при работа (Сл. Весник на РМ бр.136/2007);
- Закон за јавни патншта;
- Закон за јавни набавки.

ОПШТИ ПОДАТОЦИ ЗА ДОГОВОРОТ ПО ПОДРУЖНИЦИ

Договорената објаска претставува вршење на квалитативен и квантитативен надзор над одржување на државните патништа во Република Македонија. Правилното и навремено одржување на изградената патна мрежа е едена од приоритетните задачи на јавното претпријатие за државни патништа за исправно раководење и управување со патната инфраструктура. Активноста на надзорот се одвиваат со бројни контроли на терен, суверирања и дозирања со раководителите на секциите на изведувачот и дежурните по пунктовите, јавното претпријатие за ДП на РМ, Испекторат за сообраќај, Сообраќајната полиција и други чинители во сообраќајот. Се изведува на терен поради утврдување на стационачки за попречни премини и подолжно водење на инсталации во заштитната зона на патништата и се изработуваат записници за истото. Се прават бројни извештаи и прегледи за направените активности.

Работењето се евидентира во градежен дневник, се изработуваат и градежни книги за извршените количини, на чија пак основа се изработуваат месечните временни ситуации.

Податоци за подружница – ШТИП-1 цсток

Подружницата ШТИП Исток опфаќа магистрални патништа со должина од 292,6км. Регионалните патништа се со должина од 488,6км. Вкупната патна мрежа на магистрални и регионални патништа за подружницата ШТИП Исток изнесува 781,2км. Обемот на работите е предвиден во рамките на договорот со времетраење од три години, односно 36 месеци.

1. Активности согласно Програма за одржување и заштита на државни патшта за 2020 година

ДОСТАВА НА СИТУАЦИИ

за месец: **СЕНТЕМБРИ** - 2021 год.

Р.Б.	СТАВКА	шифра	ОПИС	денари	Вредност (III.)
1	ТРСИЈА - БИГЛА	4.1.13		6.663.041,89	
2	МАГИСТРАЛНИ ПАТИШТА	5.2.1		346.388,06	
3	РЕГИОНАЛНИ ПАТИШТА	5.2.1		1.007.567,48	
4	КРПЕЊЕ ДУЛКИ	5.2.2		578.626,80	
5	ДЕЖУРНА ИНТЕРВЕНТА	5.2.4		136.573,20	
6	ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА И ОПРЕМА	5.2.7		367.500,00	
ВКУПНО :				9.099.697,43	
ВКУПНО ВО СЕНТЕМБРИ :				9.099.697,00	

Со букви :

Деветмилionдвевдесетилјадитишестотинилјадевдесетиседам денари.

23.09.2021 год.
 ШТИП

1.1. Периодично (инвестиционо) одржување

Овој месец од инвестиционо одржување се работена асфалтирање на патниот правец Трстија-Битла

P.B.	Бр. на ПОЗ.	Гр. На Гр.Км.	ОПИС НА ИЗВЕДЕНИ РАБОТИ	E.M.	КОЛИЧИНА	Единична цена	
						Денари	Денари
1	2	3	4	5	6	7	8
							Купна вредност со ПРЕНЕСЕН ДАНОК ПО ЧЛ.32 (БЕЗ ДДВ) А

Извршено со АВЛСТ : 0,01

ИЗВРШЕНО ВО МЕСЕЦ : СЕПТЕМВРИ

1	1	1	Работка на тампон (поправка, пополнување), од ридецет материјал, транспорт на материјалот до Л=15км	М ³	70,00	976,69	68.368,30
2	2	1	Припрема, транспорт на Л=6км и машинско уградување на асфалт БНХС-16А, со (Л=6-8см) ДСР=7см	М ²	6.000,00	1.157,56	6.945.360,00
Вкупно : 7.013.728,30							

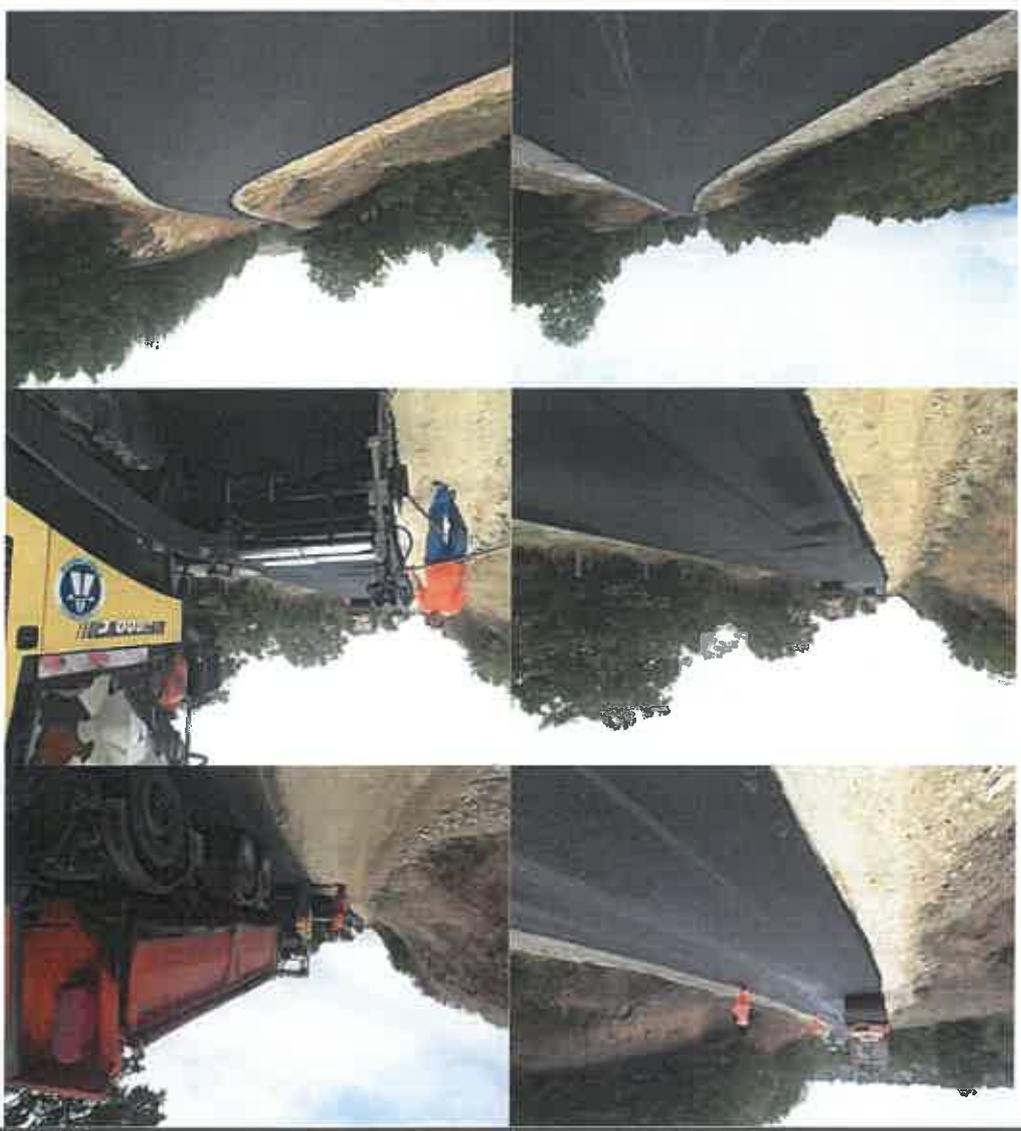
Се задржуваат 5% до Технички прием на објектот : 350.686,42

ВКУПНО ВО : СЕПТЕМВРИ : ден

ДДВ 0% ден.

CE BKYIHO BO : СЕПТЕМВРИ : 6.663.041,89

CE BKYIHO CO : СЕПТЕМВРИ : 6.663.042,00



1.1.1. (4.1) Награда и поправки на дотраени коловози
 Во месец септември 2021 година не е работено ништо

1.1.2. (4.2) Санација на свлечницата и заштита на трупот на патот
 Во месец септември 2021 година не е работено ништо

(4.3) Решавање на црни точки, уредување на приклучоци, паркиралишта и автобуски постројки
 Во месец септември 2021 година не е работено ништо

(4.5) Садење на заштитни шумски појаси и хортикултурно уредување
 Во месец септември 2021 година не е работено ништо

РЕКАПИТУЛАР	
Вкупна вредност (даночна основа)	3А ДДВ 18%
Вкупна вредност со ПРЕНЕСЕН ДАНОК ПО ЧЛ.32-А (БЕЗ ДДВ)	Денари
Денари	Денари

I	Извршено со АВГУСТ:	3.506.147,00
----------	---------------------	---------------------

II	ИЗВРШЕНО ВО МЕСЕЦ:	СЕПТЕМБРИ
1.	ПАТ "А3" (М-5)	177.244,40
2.	ПАТ "А4" (М-6)	116.304,80
		293.549,20
		0,00

ВКУПНО МАГИСТРАЛНИ ПАТИШТА во:		СЕПТЕМБРИ	293.549,20	0,00
		ДДВ 18%	52.838,86	
		ВКУПНО :	346.388,06	0,00
II	СЕ ВКУПНО ВО СЕПТЕМБРИ :		346.388,06	
I + II		3.506.147,00 + 346.388,06		3.852.535,06

СЕ ВКУПНО МАГИСТРАЛНИ ПАТИШТА со месец СЕПТЕМБРИ	3.852.535,00
---	---------------------

Реализацијата на работите на магистралните патништа била 293,549,00 ден. работите се извршувала со слаб интензитет од причина што со истите работници се работело на асфалтирање.

Регионални Латишта

Брутна вредност СО ПРЕНЕСЕН ДАНОК ПО ЧЛ.32 (БЕЗ ПДВ)	Брутна вредност (даночна основа за ПДВ 18%)
денари	денари

I	Извршено со АВЈСТ:	5.220.611,00
---	--------------------	--------------

II	ИЗВРШЕНО ВО МЕСЕЦ:	СЕНТЕМБРИ
----	--------------------	-----------

1	3/ ПАТ	P 1205	(P-206)	30.149,00	0,00	
2	5/ ПАТ	P 1302	(P-523)	91.445,40	0,00	
3	6/ ПАТ	P 1304	(P-527)	43.556,30	0,00	
4	7/ ПАТ	P 1309	(P-211+518+519)	32.684,00	0,00	
5	8/ ПАТ	P 1310	(P-524+528+603)	3.500,00	21.490,00	
6	9/ ПАТ	P 1401	(P-604)	94.551,00	0,00	
7	10/ ПАТ	P 1402	(P-605)	0,00	106.428,00	
8	13/ ПАТ	P 2232	(P-211)	31.163,00	0,00	
9	19/ ПАТ	P 2343	(P-522)	65.332,00	59.584,00	
10	20/ ПАТ	P 2345	(P-521)	44.528,00	32.928,00	
11	21/ ПАТ	P 2346	(P-520)	12.893,40	0,00	
12	22/ ПАТ	P 2431	(P-528+601)	0,00	15.845,70	
13	23/ ПАТ	P 2432	(P-604+610)	60.074,00	0,00	
14	24/ ПАТ	P 2433	(P-602+606)	143.761,00	0,00	
ВКУПНО МАГИСТРАЛНИ ПАТИШТА ВО:				СЕНТЕМБРИ	653.637,10	236.275,70
ПДВ 18%				117.654,68		
ВКУПНО:				771.291,78		236.275,70
II	СЕ ВКУПНО ВО СЕНТЕМБРИ:					1.007.567,48
I + II	5.220.611,00 + 1.007.567,48					6.228.178,48

Од табелата се гледа за слабата реализација (општо не се работи)

1. Препораки

Овде веќе се нема препораки. Моите мислења се кажани во претходните месеци, се е кажано. Ако сакаме квалитетно одржување потребна е целосна реорганизација на ЈП за одржување на патштата.

Штин 30,09,2021

НАДЗОРЕН ИНЖЕНЕР

ЛАЗО СНАСОВ
 ДИПЛОМ. ГРАД. ИНЖ.
 РАДЕЖНИШТВО
 МАКЗОР 1048

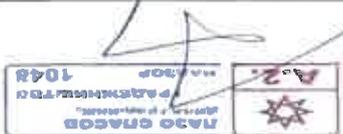
ЛАЗО СНАСОВ Д.Г.И.

Р. бр.	Дата	Редифика	Корисник	Категорија	Потпише на гориво	резервни делови: филтер, свечки, гума, акумулатор, поправки
1	01.09.2021	Штмп-Јанево-Берово Бинаја	Спасов	на земљиште: 187150 km. на вработување: 187440 km.	250	
2	02.09.2021	Штмп-Јанево-Курфирево	Спасов	на земљиште: 187500 km. на вработување: 187500 km.	50	
3	03.02.2021	Штмп-патрија-Трпоц	Спасов	на земљиште: 187500 km. на вработување: 187500 km.	51,00	100
4			Спасов	на земљиште: km. на вработување: km.		
5	06.09.2021	Штмп-Бина - асфалт	Спасов	на земљиште: 187500 km. на вработување: 187500 km.	150	
6	07.09.2021	Штмп-Зрновци	Спасов	на земљиште: 187500 km. на вработување: 187500 km.	100	
7	08.09.2021	Штмп-Кочани - обиколница	Спасов	на земљиште: 187500 km. на вработување: 188050 km.	200	
8	09.09.2021	Штмп - Гробишта со Лисина	Спасов	на земљиште: 188050 km. на вработување: 188250 km.	200	
9	10.09.2021	концентрација-законски	Спасов	на земљиште: 188300 km. на вработување: 188350 km.	52,00	50
10			Спасов	на земљиште: km. на вработување: km.		
11	13.09.2021	Штмп-Трпоц	Спасов	на земљиште: 188350 km. на вработување: 188420 km.	70	
12	14.09.2021	Штмп-Курфирево БН	Спасов	на земљиште: 188420 km. на вработување: 188500 km.	60	
13	15.09.2021	Штмп-Бина - асфалт	Спасов	на земљиште: 188500 km. на вработување: 188700 km.	200	
14	16.09.2021	Штмп-Јанево-Берово Бинаја	Спасов	на земљиште: 188700 km. на вработување: 188900 km.	200	
15	17.09.2021	Штмп-Бина - асфалт	Спасов	на земљиште: 188900 km. на вработување: 189109 km.	43	200
16			Спасов	на земљиште: km. на вработување: km.		
17	20.09.2021	Штмп-Зрновци	Спасов	на земљиште: 189100 km. на вработување: 189200 km.	100	
18	21.09.2021	Штмп-Малуново	Спасов	на земљиште: 189200 km. на вработување: 189320 km.	120	
19	22.09.2021	Штмп - Бина -ПТР -Бина	Спасов	на земљиште: 189320 km. на вработување: 189709 km.	380	
20	23.09.2021	концентрација-законски	Спасов	на земљиште: 189709 km. на вработување: 189750 km.	52	
21	24.09.2021	Штмп-Бина - асфалт	Спасов	на земљиште: 189750 km. на вработување: 189920 km.	170	
22			Спасов	на земљиште: km. на вработување: km.		
23	27.09.2021	Штмп-Крпало	Спасов	на земљиште: 189920 km. на вработување: 190250 km.	300	
24	28.09.2021	Штмп-Бина	Спасов	на земљиште: 190250 km. на вработување: 190470 km.	250	
25	29.09.2021	Штмп-Зрновци	Спасов	на земљиште: 190470 km. на вработување: 190500 km.	120	
26	30.09.2021	концентрација- проект мост	Спасов	на земљиште: 190500 km. на вработување: 190678 km.	55	
28			Спасов	на земљиште: 190678 km. на вработување: km.	76	

Показани воизмени и потпишано гориво за месец септември 2021 год.

Вкупно: 251,00 лит. 3488

Национален центар за безбедност на возила



3/ ИЗВЕШТАЈ ЗА КОРИСТЕЊЕ НА МОТОРНО ВОЗИЛО

ГЕИНГ КРЕБС УНД КИЕФЕР ХИЛФЕНШТАИЛН ГР. АОО
 Кралево за пратеништвото, "Помог и спаси"
 Борис Трајковски бр. 111, Скопје, Северна Македонија
 Тел./факс + 389 (0)2 8209 795, 8248 281
 info@geing.mk | www.geing.mk

1.	Опис на моторно возило	Марка: Fiat Модел: Doblo Кубатура: 1598 cm ³ Јачина: 66 KW Година на производство: 2014 г
2.	Содрба на километражата на последниот ден од тековниот месец	187.190
3.	Изминати километри во претходниот месец	.2725
4.	Изминати километри во тековниот месец	.3488
5.	Потрошено гориво во тековниот месец	.253
6.	Полуско гориво: тип	дизел
7.	Задолжени бонови	
8.	Замена на пневматици	
9.	Сервисирање на возило	/
10.	Краток опис на сервисни услуги	/
11.	Дефекти на возило	не
12.	Дали е користено друго возило за потребите на главниот надзор	не



4/ ИЗВЕШТАЈ ЗА КОРИСТЕЊЕ НА ОСТАНАТА ОПРЕМА

1	Латоп х1	Марка : LENOVO S/N :
2	Компјутерско глумче х1	Марка : S/N :
3	Компјутерска торба х1	та
4	Краток извештај за техничка исправност и сервисирање на компјутерската опрема	Исправен Гаранција 2 год
5	Проблеми со канцелариски и потрошен материјал	Тековно



Лазо Снасов

Скопје 30.09.2021 г

Подружница ШТИП



30 СЕПТЕМВРИ 2021 г

ОД ИЗВРШЕН СТРУЧЕН НАДЗОР

МЕСЕЧЕН ИЗВЕШТАЈ

НАДЗОР НА ОДРЖУВАЊЕ НА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
ВО ВРЕМЕТРАЊЕ ОД ТРИ ГОДИНИ



 Проект "Услуга за проектно инженерство"

 Директор на Сектор Нацзор :

 Митко Митков Делниовски д.о.о.



 ТИМ ЛИДЕР :

 ГРАДЕЖНИШТВО

 Срдан Николовски д.о.о.



 ГЛАВЕН НАЗОРЕН ИНЖЕНЕР :

 НАЦЗОР

 Митко Митков

Директор на Сектор Нацзор :

Главен Назорен Инженер :

АРХИВСКИ БРОЈ (НАЦЗОР) : 03-1343/8 од 20-12-2019г

 ГЛАВЕН НАЦЗОРЕН ИНЖЕНЕР : Митко Митков, д.г.и., А.21052

 ТИМ ЛИДЕР : Срдан Николовски, д.г.и., А.2.1741

 ФАЗА : Градежништво

 КАТЕГОРИЈА : Прва категорија

 МЕСТО И ДАТА : Струмица, Септември 2021 г

НОСИТЕЛ НА НАБАВКАТА / НАЦЗОР :

 ГЕЛЕНГ

 Кредс унд Кифер Интернешнл и др. ДОО

 ул. "Борис Трајковски" бр. 111, 1000 Скопје

 &

 ИРД Енџинериинг с.р.л. Рим, Италија

 Виа Лунготевере делле Нави 30, 00196 Рим, Италија

ИЗВЕДУВАЧ :

 Јавно Претпријатие за одржување и заштита на магистрални и регионални патшта

 ул. "Даме Груев" бр. 14, 1000 Скопје

 ПОДРУЖНИЦА : ШТИП-2

ДОГОВОРЕН ОРГАН / ИНВЕСТИТОР :

 Јавно Претпријатие за државни патшта на Република Северна Македонија

 ул. "Даме Груев" бр. 14, 1000 Скопје

 АРХИВСКИ БРОЈ (ИНВЕСТИТОР) : 08-8145/30 од 12-12-2019г

СОДРЖИНА

1. Презентација на договорот	4
1.1. Општи податоци	4
1.2. Податоци за договорот	4
2. Подзаведувачи на терен	4
3. Физички наредок на работните	4
3.1 (5.1.1) Зимска служба	4
3.2 (5.2.1) Тековно одржување	6
3.3 (5.2.2) Крпење на ударни дупки	6
3.4 (5.3.2) Диспечерски центар	6
3.5 (Точка 6)	6
4. Финансиски наредок на работите	6
4.1. Анализа на извршени работи	6
5. Контрола на квалитет	7
5.1. Преглед на вградените материјали, нивна контрола и одобрување	7

- Закон за јавни набавки.
 - Закон за јавни патенти;
 - Правилник за начинот на водење на евиденција во областа на безбедност и здравје при работа ("Сл. Весник на РМ" бр.136/2007);
 - Правилник за минимални барања за безбедност и здравје при работа на привремени и мобилни радлишта, ("Сл. Весник на РМ" бр.105/2008);
 - Правилник за безбедност и здравје при работа при рачно пренесување на товар, ("Сл. Весник на РМ" бр.135/2007);
 - Правилник за знаци за безбедност и здравје при работа, ("Сл. Весник на РМ" бр.127/2007);
 - Правилник за лична заштитна опрема која вработените ја употребуваат при работата, ("Сл. Весник на РМ" бр.116/2007);
 - Правилник за безбедност и здравје при употреба на опрема за работа, ("Сл. Весник на РМ" бр.116/2007);
 - Закон за безбедност и здравје при работа, ("Сл. Весник на РМ" бр. 92/2007, 136/2011, 23/2013, 25/2013, 137/2013, 164/2013, 158/2014, 15/2015, 129/2015, 182/2015 и 30/2016);
 - Закон за води ("Сл. Весник на РМ" бр. 4/98, 19/00, 42/05, 46/06 и 6/09 и новиот Закон за води 87/08, 6/2009, 161/2009, 83/2010, 51/2011, 44/2012, 23/2013, 163/2013, 180/2014, 146/2015 и 52/2016);
 - Закон за животна средина ("Сл. Весник на РМ" бр.53/2005, 81/2005, 24/2007, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/2011; 123/2012; 93/2013; 187/2013; 42/2014; 44/2015; 128/2015; 192/2015, 39/2016 и 99/2018);
 - Правилник за формата, содржината и начинот на водење на градежен дневник и градежна книга (Сл. Весник на РМ бр.26 од 2.03.2011);
 - Правилник за бетон, армиран бетон и челични конструкции;
 - Правилник за бетон и армиран бетон ПБАБ-87;
 - Закон за градење (Сл. Весник на РМ бр.51/2005; 130/2009, 124/2010, 18/2011, 36/2011, 54/2011, 13/2012, 144/2012, 25/2013, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016, 39/2016, 71/2016, 132/2016, 35/2018, 64/2018 и 244/19);
- СПОРЕД КОИ СЕ ВРШИ НАДЗОР НАД ИЗГРАДА**
ЗАКОНИ, ПРАВИЛНИЦИ И СТАНДАРДИ

Согласно Законот за Јавни патшта, одржувањето на државните патшта го врши правно лице на кое со Договор му е доверено извршувањето на работите на одржување на патшта. Во согласност со овој Закон, Јавното Претпријатие за државни патшта има склучено Договор со Јавно Претпријатие за одржување и заштита на магистрални и регионални патшта на голтисно ниво, за одржување на државните патшта за 2021г. Исто така, во согласност со овој Закон, Јавното Претпријатие за државни патшта има склучено Договор и со други правни лица избрани на Јавна набавка за одржување на државните патшта. Како составен дел на потпишаниот Договор е “Програма за одржување и заштита на државни патшта за 2021 година”.

1. Физички наредок на работите

Подружницата ШТИП-2 опфаќа магистрални патшта со должина од 119,40 км. Регионалните патшта се со вкупна должина од 338,70 км. По приоритети за зимско одржување патната мрежа чие одржување е во надлежност на подружницата ШТИП-2, е следна : 155,70 км прв приоритет, 32,30 км. втор приоритет 109,10 км. трет приоритет 161,00 км. четврти приоритет, или вкупно 458,10 км. Обемот на работите е предвиден во рамките на Договорот со времетраење од три години, односно 36 месеци

Податоци за подружницата – ШТИП-2

Договорената обрска предвидува вршење на квалитативен и квантитативен надзор над одржување на државните патшта во Република Македонија. Правилното и навремено одржување на изградената патна мрежа е едена од приоритетните задачи на Јавното претпријатие за државни патшта за исправно раководење и управување со патната инфраструктура. Активностите на надзорот се одвиваат со бројни контроли на терен, суверпарања и догарања со раководителите на секциите на изведувачот и дежурните по пунктовите, Јавното Претпријатие за ДП на РМ, Секторот за сообраќај, Сообраќајната полиција и други чинители во сообраќајот. Се извршува на терен попатно утврдување на стационачки за попречни премини и подолжно водеење на инсталации во заштитната зона на патштата и се извршуваат записници за истото. Се прават бројни извештаи и прегледи за направените активности. Работењето се евидентира во Радежен дневник, се извршуваат и Радежни книги за извршените количини, на чија пак основа се извршуваат месечните временни ситуации.

ОПШТИ ПОДАТОЦИ ЗА ДОГОВОРОТ ПО ПОДРУЖНИЦИ

2. Активности согласно Програма за одржување и заштита на државни патшта за 2021 година

2.1. (4) Периодично (инвентарно) одржување

2.1.1. (4.1) Надредба и поправки на дотраени коловози

Во овој месец септември 2021 година од ова ставка не е работено ништо.

(4.2) Санаџија в на свлечница и заштита на тропот на патот

Во овој месец не е работено ништо

2.1.2. (4.3) Решавање на црни точки, уредување на приклучоци, паркиралишта и автобуски постројки

Во овој месец не е работено ништо

2.1.3. (4.4) Обнова на сообраќајна сигнализација и патна опрема

Во овој месец не е работено ништо

2.1.4. (4.5) Садење на заштитни шумски појаси и хортикултурно уредување

Во овој месец не е работено ништо

2.1.5. (4.6) Санаџија и зајакнување на мостови

Во овој месец не е работено ништо

2.2. (5.1) Зимско одржување на патшта

Состојба на сол и ризла по пунктoви за предметна поддржница4

На пат А4, Поз.27=28400 М2 и поз.37=1785 М2.

Секција Струмица

На пат А4, поз.37=783,0 М2.

На пат А3, поз.27=6000 М2, поз.37=49605 М2.

Секција Штип

Магистрални патшта

2.2.3. (5.2.1) Тековно одржување

(5.2) Редовно одржување

Во овој месец не е работено ништо.

2.2.2. (5.1.2) Набавка на материјали за зимска служба

Во овој месец септември 2021 година нема зимска служба.

Пункт Штип

2.2.1. (5.1.1) Зимска Служба

Зимски пунктови	Залика на пачеток на зимска	Залика на сезона 2019/20	Вкупно 0	Потроше но до 20.12.202	останув а	Залика на почето к на зимска	Залика сезона 2019/20	Вкупно 0	Потрош ено до 20.12.2	останува в	СОЛ		РИЗЛА	
											Т	Т	М3	М3
1	330,00	0,00	330,00	10,00	320,00	30,00	0,00	30,00	10,00	20,00	1	Струмица	300,00	0,00
2	300,00	0,00	300,00	0,00	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	Струмица	300,00	0,00
3											3			
4											4			
5											5			
6											6			
7											7			
8											8			

Вкупно потрошени средства за магистрални патшта за месец Септември 2021 година на Подружница Штип изнесува: без ДДВ=293.549,20 денари и со ДДВ=346.388,06 денари.

Регионални патшта

Секција Штип

На пат Р2431, поз.6а=10 м3

Секција Струмица

На пат Р1401, поз.36=15 часа Скип ровокопач и камин мерцедес 26/38=15 часа – машинско чистење на наноси и одрони од берми.

На пат Р1402, поз.666=120 броја(нови смерокази).

На пат Р2432, поз.27=15400 м2 и поз.37=1280 м2.

На пат Р2433, поз.37=1850 м2 и поз.36=15 часа Скип ровокопач и камин мерцедес 26/38=15 часа.

Вкупно потрошени средства за регионални патшта за месец Септември 2021 година на Подружница Штип изнесува: без ДДВ=653.637,10 денари и со ДДВ=1.007.567,48 денари.

2.2.4. (5.2.2) поправка на коловозот – крпење на ударни дупки

Во овој месец Септември 2021 година се работеше на позициите: рачно крпење на ударни дупки со АВ-8=12,0 тона во вкупна вредност без ДДВ=142.852,80 денари на пат Р1402 од км.28+800-29+700.

На пат Р2434 со АВ-8=12,0 тона се работеше на позицијата: рачно крпење на ударни дупки, со вкупна вредност без ДДВ=142.852,80 денари, од км.0 + 000-4+000.

Вкупно потрошени средства за ова ставка за месец Септември 2021 година на Подружница Штип изнесува: без ДДВ=578.626,80 и со ДДВ=682.779,62 денари.

5.2.2.1. Надградба и поправки на потраени коловоз

Во овој месец не е работено ништо

2.2.5. (5.2.3) Ископ на нови патни канапки

Во овој месец не е работено ништо

4. Контрола на квалитет

Надзорниот тим внимава работите на одржување на државните патништа да се одвиваат во склад со програмата за заштита и одржување на државните патништа и годишниот акционен план за зимско одржување. За таа цел се изработува и месечно се актуира реализацијата во финансиски план и со тоа се следиат средствата по ставки од програмата.

Плаќањето на извршените работи е извршено преку временни ситуации за месец јануари 2021 год. по програмата за одржување и заштита на државните патништа за 2021 година.

3.1. Анализа на извршените работи

3. Финансиски напредок на работите

Во овој месец Септември 2021 година не е работено ништо.

2.3.3. (5.3.6) Одржување на зимски пуктови

2.3.2. (5.3.2) Центар за информации – Диспечерски центар

Во овој месец нема направено 1 записник за поречни премини преку пат.

2.3.1. (5.3.1) Заштита на патништа

2.3. (5.3) Останати работи за одржување на патништа

Во овој месец не е работено ништо

2.2.10. (5.2.8) Поставување и одржување на огради и обложни мрежи

Во овој месец септември 2021 година се поставени нестандардни табли од 1-6 м2=25 м2 без ДДВ=367.500,00 денари или со ДДВ=433.650,00 денари.

2.2.9. (5.2.7) Одржување на вертикална сигнализација и патна опрема

Во овој месец не е работено ништо

2.2.8. (5.2.6) Одржување на хоризонтална сигнализација

Во овој месец не е работено ништо

2.2.7. (5.2.5) Одржување на електрични инсталации

Во овој месец не е работено ништо

2.2.6. (5.2.4) Дежурна интервентна служба



На патната мрежа за чие одржување е надлежна подружницата Штип-2 има повеќе патни правци за кои е потребна реконструкција или рехабилитација и тоа :

- Рехабилитација на Р2431 (комплет)
- Рехабилитација на Р1403 (комплет)
- Рехабилитација на Р2433, делница:с. Селце-сној со А4.

Пожелно е Македонијат да набави неопходна опрема како би можеле да извршуваат заложба на пукнатините во асфалтниот коловоз. Со ова знатно би се пролонгирал временскиот период за неминовна рехабилитација на асфалтниот коловоз и во знатна мера би се намалиле финансиските издатоци на одржувањето на патништата со зголемен квалитет на истите. Евидентно на Македонијат и недостига потребна механизација (и таа која ја поседува е застарена и често во дефект) како и работна рака. Потребно е да се изврши преглед на мостовите на државните патништа и да се изработат проекти за санација.

5. Преносаки

Од страна на Изведувачот ЈП ОЗМПТ навремено да се доставуваат потребните сертификати и атести за вработените материјали.

Работечето се евидентира во Раткежен дневник, се изработуваат и Раткежни книги за извршените количини, на чија пак основа се изработуваат месечните Бременни ситуации.

Од страна на Изведувачот се прават дневни планови за нивните активности по секции од кои Изведувачот одлучува за приоритетноста на контролирање. Доставени се и претврдани Премьер-Проекти за активностите на Изведувачот, како и динамички планови за изведба на работите во согласност со програмата за одржување и заштита на државните патништа за 2021 година .

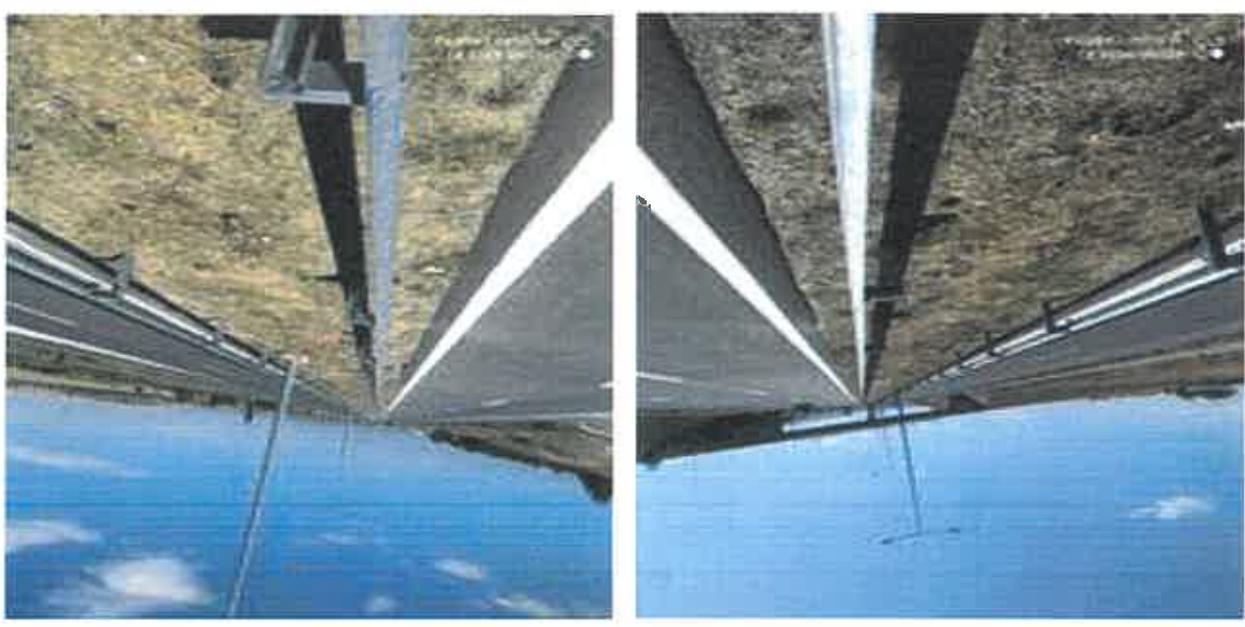
Се изготвуваат бројни извештаи и прегледи за наредни активности. На изведувачот, на јавното Претпријатие за ЈП на РСМ, локалното население и трети лица. Бројни контроли на терен, суверирања и тороварања со раководителот на Подружницата Штип напречено, квалитетно и навремено одвивање на активности. Активностите се одвиваат со административно – технички работи за обезбедување на целокупната техничка поддршка за

Во рамките на своите задолженија, Надзорниот орган ги има спроведувано сите стандарди и норми. применети се релевантни македонски норми и стандарди и/ или соодветни Европски стандарди и норми.

Во случаи на непрецизно дефинирани технички норматив за одредена позиција, Правилта, прописи и програми. Договорот помеѓу Инвеститорот и Изведувачот, Техничката спецификација и донесените како основен критериум за следење на квалитетот на изведбата на активностите на држување на државните патништа, се користени стандардите и нормите пропишани со

4.1. Преглед на извршените работи, нивна контрола и одобрување

Сл.1 и 2 Рачно косење на трева на Автопат , делница:Кадрифаково-Штип



Сл.1 и 2 рачно расчистување на густе грмушки на пат А3, делница Штип-Крпичште



6. Прилози
6.1 фотографии

Сл.1 и 2 Изработка на банкни со материјал дробеник на пат Р2431, од км.2+900-3+400.



Сл. 1 и 2 Рачно расчистување на густа грмушка на пат А4, км.17+000-20+000





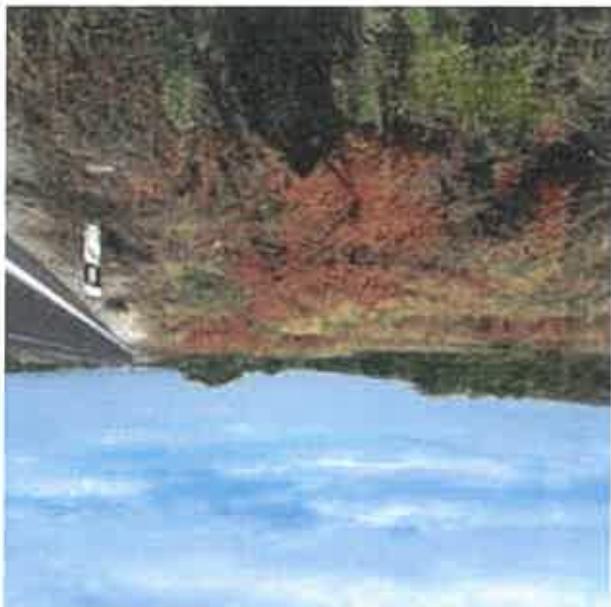
Сл.1 и 2. Поставување на нестандардни табли(за населено место) на пат Р1402, од км.13+000-29+500



Сл.1 и 2. Рачно расчистување на густы грмушки на пат Р2433 од км.14+000-20+000, Радовиш-Конче.



Сл.1,2,3 и 4. Рачно кошење на трава и рачно расчистување на густы грмушки на пат А4, делница: Радовиш-Струмица и Струмица-Граница со Бугарија.



Сл.1 и 2. Рачно расчистување на густы грмушки на пат Р2432, делница: Струмица-Беруца.



Надзорен Инженер : **Митко Митков**

Јавно Претпријатие за одржување и заштита на магистрални и регионални патишта

месец : **Септември 2021 година**

2/ ИЗВЕШТАЈ ЗА ПЕРСОНАЛНИ ПОДАТОЦИ

p.p.	Опис	Забелешка
1.	Примени вкупно нето надоместоци на Главниот Надзор за претходниот месец. Основна плата со пресметан стаж, превоз и исхрана, одвоен живот, дневници, пркувремена работа, платени отсуства, наградувања, пересис и тп.)	/
2.	Наведете конкретни детали (доколку има) за пркувремено ангажирање на работи на надзор на одржување во тековниот месец (обекти од инвестиционо одржување, елементарни невогоди, ниска служба, работи согласно одредба 1 од Договорната документација и сл.)	/
3.	Наведете ги вашите отсуства во тековниот месец, причина за тие отсуства и лицата кои Ве заменуваа во Вашето отсуство.	/
4.	Наведете дали во тековниот месец сте биле ангажирани (и каде) на други задачи и работи, кои не се предмет на Договорната документација за надзор на одржување.	/
5.	Наведете ги специфичните проблеми кои сте ги имале во тековниот месец од аспект на извршување на Вашите професионални обврски дефинирани во Договорната документација.	/
6.	Мобилен телефонја	00389-72-919.671



Митко Митков
 Потпис на надзорен инженер:

ЗИВЕШТАЈ ЗА КОРИСТЕЊЕ НА МОТОРНО ВОЗИЛО

1.	Опис на моторно возило	Марка: FORD Модел: Fiesta SK-3167.AZ Кубатура: 1242 cm ³ Јачина: 60 KW Година на производство: 2016 г
2.	Состојба на километражата на последниот ден од тековниот месец	106,368
3.	Изминати километри во претходниот месец	2.378
4.	Изминати километри во тековниот месец	2.126
5.	Потрошено гориво во тековниот месец	137,26 литри
6.	Полуско гориво: тип	6с 95
7.	Задолжени бонови	неопраничено
8.	Замена на пневматичи	/
9.	Сервисирање на возило	21.09.2021 година, км.105.596
10.	Краток опис на сервисни услуги	/
11.	Дефекти на возило	нема
12.	Дали е користено друго возило за потреби на Главниот надзор	/

Помтис на надзорен инженер:

Митко Митков



4/ ИЗВЕШТАЈ ЗА КОПИСТЕЊЕ НА ОСТАНАТА ОПРЕМА

1	Лантон x1	Марка : Леново S/N : R90W8J3T M7M81HN00G2R1
2	Компјутерско глумче x1	Марка : S/N : X9195345700749
3	Компјутерска торба x1	да
4	Краток извештај за техничка исправност и сервисирање на компјутерската опрема	Исправен 'аранџа 2 год'
5	Проблеми со канцелариски и потрошен материјал	Тековно



Помпис на надзорен инженер:
 Митко Митков

Скопје, 30.09.2021 година

Подружница АВТОПАТ



За СЕПТЕМВРИ, 2021 година

МЕСЕЧЕН ИЗВЕШТАЈ ОД ИЗВРШЕН СТРУЧЕН НАДЗОР

НАДЗОР НА ОДРЖУВАЊЕ НА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
ВО ВРЕМЕТРАЕЊЕ ОД ТРИ ГОДИНИ

СОДЪРЖИНА

1. Презентация на договора	5
1.1. Општи податоци за Договорот по поддржкници	5
1.2. Податоци за договорот	5
2. Подзеведувач на терен	5
3. Физички напредок на работите	5
3.1. (4.5.) Садење на заштитни шумски појаси и хортикултурно уредување	
3.2. (5.2.) Редовно одржување	6
3.2.1. (5.2.1.) Тековно одржување на магистрални патшта	6
3.2.2. (5.2.2.) Поправка на коловозот – крпање на ударни дупки	7
3.2.3. (5.2.4.) Декурна интервенциска служба	7
3.2.4. (5.2.6.) Одржување на хоризонтална сигнализација	7
3.2.5. (5.2.7.) Одржување на вертикална сигнализација и патна опрема	7
3.2.6. (5.2.8.) Постапување и одржување на огради и обложни мрежи	8
3.3. (5.3.2.) Диспечерски информативен центар	8
4. Финансиски напредок на работите	9
4.1. Анализа на извршени работи	9
5. Контрола на квалитет	9
5.1. Презед на егвидентите материјали , нивна контрола и одобрување	9
5.2. Презораки	10

- Закон за јавни набавки.
- Закон за јавни патшта;
- Правилник за начинот на водење на евиденција во областа на безбедност и здравје при работа ("Сл. Весник на РМ" бр.136/2007);
- Правилник за минимални барања за безбедност и здравје при работа на привремени и мобилни ратилишта, ("Сл. Весник на РМ" бр.105/2008);
- Правилник за безбедност и здравје при работа при рачно пренесување на товар, ("Сл. Весник на РМ" бр.136/2007);
- Правилник за знаци за безбедност и здравје при работа, ("Сл. Весник на РМ" бр.127/2007);
- Правилник за лична заштитна опрема која вработените ја употребуваат при работата, ("Сл. Весник на РМ" бр.116/2007);
- Правилник за безбедност и здравје при употреба на опрема за работа, ("Сл. Весник на РМ" бр.116/2007);
- Закон за безбедност и здравје при работа, ("Сл. Весник на РМ" бр. 92/2007, 136/2011, 23/2013, 26/2013, 137/2013, 164/2013, 158/2014, 15/2015, 129/2015, 192/2015 и 30/2016);
- Закон за води ("Сл. Весник на РМ" бр. 4/98, 19/00, 42/05, 46/06 и 6/09 и новиот Закон за води 87/08, 6/2009, 161/2009, 83/2010, 51/2011, 44/2012, 23/2013, 163/2013, 180/2014, 146/2015 и 52/2016);
- Закон за животна средина ("Сл. Весник на РМ" бр.53/2005, 61/2005, 24/2007, 159/08, 83/09, 48/10, 51/2011; 123/2012; 93/2013; 187/2013; 42/2014; 44/2015; 129/2015; 192/2015, 39/2016 и 99/2018);
- Правилник за формата, содржината и начинот на водење на градежен дневник и градежна книга (Сл. Весник на РМ бр.26 од 2.03.2011);
- Правилник за бетон и армиран бетон ПБАБ-87;
- Стандарти за бетон, армиран бетон и челични конструкции;
- Закон за градење (Сл. Весник на РМ бр.51/2005; 130/2009, 124/2010, 18/2011, 36/2011, 54/2011, 13/2012, 144/2012, 25/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016, 39/2016, 71/2016, 132/2016, 35/2018, 64/2018 и 244/19);

ЗАКОНИ, ПРАВИЛНИЦИ И СТАНДАРДИ СПОРЕД КОИ СЕ ВРШИ НАДЗОР НАД ИЗГРАБА

1. Презентација на договорот

1.1. Општи податоци за Договорот по подржката

Договорената објектска предвидлива вршење на квалитативен и квантитативен надзор над одржување на државните патништва во Република Македонија. Правилното и навремено одржување на изградената патна мрежа е едена од приоритетните задачи на Јавното претпријатие за државни патништва за исправно раководење и управување со патната инфраструктура. Надзорот се состои со учество во техничката, финансиската и административна контрола на извршување на работите на одржување, како и во разрешување на сите спорни прашања кои од стручна гледна точка, се однесуваат на работите на одржување на патништва. Надзорот му помага на Договорниот орган да воспостави ефективно, стручно, квалитетно и навремено одржување на патништва.

1.2. Податоци за договорот

Поддржката Автопат опфаќа три патни правци и тоа А1, А2 и А4. Патниот правец А1 е од Табановци до Стоби (мост на река Црпа) со вкупна должина 184,60 км. Патниот правец А2 е од клучка Хиндром до Царај и од клучка Хиндром до Миладиновци со должина 75,00 км. Третиот патен правец А4 е од клучка Хиндром до Петровец со вкупна должина 22,00 км. Значи поддржката Автопат покрива вкупно 281,60км од државните патништва во РМ. Во одржување од 2019 година е и дел од правецот Миладиновци Штип до Преод. Обемот на работите е предвиден во рамките на Договорот со времетраење од три години, односно 36 месеци.

Во рамки на поддржката во Земскиот период функционираат 4 зимски пункта и тоа: ЗП Петровец, ЗП Велес, ЗП Кула како и ЗП Лепенец.

2. Подизведувачи на мерен

До изработката на овој Месечен извештај Изведувачот нема поднесено барање на одобрување на Подизведувачи.

3. Физички надзор на работите

Согласно Законот за Јавни патништва, одржувањето на државните патништва го врши правно лице на кое со Договор му е доверено извршувањето на работите на одржување на патништва. Во согласност со овој Закон, Јавното Претпријатие за државни патништва има склучено договор со Јавното Претпријатие за одржување и заштита на магистрални и регионални патништва на годишно ниво за одржување на државните патништва за 2021 година. Како составен дел на потпишаниот договор е „Програмата за одржување и заштита на државни патништва за 2021 година“ според која се одвиваат и активностите на ЈП ОЗМП за одржување и заштита на државните патништва. Исто така, во согласност со овој Закон, Јавното Претпријатие за државни патништва има склучено оноу договори и со други правни лица, избрани на Јавна набавка, за одржување на државните патништва, при што во месец Септември 2021 година надвор од програмата немаше активности на територијата на поддржката Автопат.

На државниот пат А2 се работеше следните позиции од редовно одржување:
 Рачно косење трева и плевел од патно земјиште на делницата од н.с. Миладиновци до клучка Хиподром и обратно и косење на клучка Арчиново, Стајковци, Радишани, Мирковици и Стенковец во вкупна количина од 135.260,00 м² (извршено од подизведувачи на ЈП ОЗМРП).
 Рачно расчистување на густа грмушка на делницата од н.с. Миладиновци до клучка Хиподром и обратно и косење на клучка Арчиново, Стајковци, Радишани, Мирковици и Стенковец во вкупна количина од 63.450,00 м² (извршено од подизведувачи на ЈП ОЗМРП).
 Рачно чистење бетонски пилоли ($d=0,01m$) на обиколницата Скопје во вкупна должина од 2.400,00м;
 Беше извршено и исправање на сообраќајни знаци и смерокази и поставување на знаци за работа на пат, и сл.

На државниот пат А1 се работеше на следните позиции од редовно одржување:
 Рачно косење трева и плевел од патно земјиште на делницата од клучка Петровец до клучка Катланово а биа искосени и старата и нова клучка за Аеродром Скопје во вкупна површина од 5.441,00м² (извршено од подизведувачи на ЈП ОЗМРП).
 Рачно собирање на смет и остатоци од расчистена вегетација од патен појас со одвоз до депонија во вкупна количина од 1.330,00 часа на патарски работници, поставување на знаци за работа на пат, обезбедување при сообраќајни незгоди со патарски работници и возило, и сл.
 Рачно расчистување на наноси и осолени на км 46+000, на км 50+500 и на км 52+400 во вкупна количина од 12,00м³.
 Рачно расчистување на густа грмушка на делницата од клучка Петровец до клучка Катланово а и на старата и нова клучка за Аеродром Скопје во вкупна должина од 4.000,00м².
 Рачно расчистување на наноси и осолени на км 16+000 до км 19+000 во вкупна должина од 4.000,00м².
 Рачно чистење бетонски канавки од км 0+500 до км 2+500, од км 13+500 до км 14+500 и од Катланово во вкупна должина од 34.700,00м;
 Рачно чистење бетонски пилоли ($d=0,01m$) на делницата Катланово – Белес и Белес – од 33.920,00м² (извршено од подизведувачи на ЈП ОЗМРП).
 Рачно чистење бетонски пилоли ($d=0,01m$) на делницата Катланово – Белес и Белес – од 33.920,00м² (извршено од подизведувачи на ЈП ОЗМРП).
 Рачно косење трева и плевел од патно земјиште на делницата од клучка Петровец до клучка Катланово а биа искосени и старата и нова клучка за Аеродром Скопје во вкупна површина од 33.920,00м² (извршено од подизведувачи на ЈП ОЗМРП).
 На државниот пат А1 се работеше на следните позиции од редовно одржување:

3.2.1. (5.2.1.) Тековно одржување на масистрални патшта

Во овој период поддржанијата Автопат работеше на активност во рамките на редовното одржување согласно Програмата за одржување и заштита на државните патшта за 2021 година.

3.2. (5.2.) Редовно одржување

Во периодот на месец Септември поддржанијата Автопат немаше активности по оваа позиција од Програмата за одржување и заштита на државните патшта за 2021 година.

3.1. (4.5.) Садење на заштитни шумски појаси и хортикултурно

На државниот пат А4 се работеше следните позиции од редовно одржување:

Рачно косење трева и плевел од патно земјиште на делницата од клучка Арачиново, до клучка Петровец во среден зелен појас и од двете страни во вкупна количина од 117.000,00 м² (извршено од Петровец од подизведувачи на ЈП ОЗМРП).
Рачно расчистување на густе грмушки на делницата од клучка Арачиново, до клучка Петровец во среден зелен појас и од двете страни во вкупна количина од 14.996,00 м² (извршено од подизведувачи на ЈП ОЗМРП).

3.2.2. (5.2.2.) Поправка на колвозом – крпење на ударни дупки

По оваа позиција од Програмата за 2021 година на територијата на поддржкницата Автопат во месец Септември 2021 немаше активности.

3.2.3. (5.2.4.) Дожурна интервентна служба

Според Програмата за 2021 година и согласно пресметка на територијата на поддржкницата Автопат со почеток од месец Април 2021 година почна со работа дожурната интервентна служба со две полуговарни возила. Согласно новиот ценовник и одредената сума за дожурна интервентна служба за поддржкницата Автопат направена е нова претмер пресметка со распоред на екипи согласно предвидената сума и тоа:

Во работни денови работат 1 (една) екипа во дневна смена и 1 (една) екипа продолжува да работи и во ноќна смена.
Во неработни денови работат 2 (две) екипи во дневна смена (една по 16 часа дневно а една по 10 часа дневно) и 1 (една) екипа продолжува да работи и во ноќна смена.
Во периодот од 21.08.2021 до 20.09.2021 година дожурната интервентна служба реализираше 292 часа во дневна смена и 124 часа во ноќна смена.

3.2.4. (5.2.6.) Одржување на хоризонтална сигнализација

Во рамките на одржување на хоризонталната сигнализација во однос на Програмата за одржување и заштита на државните патништа за 2021 година, поддржкницата Автопат за Септември 2021 година работеше на хоризонтално обележување со бела боја на заради испрнените финансиски средства за оваа позиција нема да бидат ситуирани во ситуацијата за месец Септември 2021 година.

3.2.5. (5.2.7.) Одржување на вертикална сигнализација и патна опрема

Во рамките на одржување на вертикалната сигнализација и патна опрема во однос на Програмата за одржување и заштита на државните патништа за 2021 година, поддржкницата Автопат имаше активности на следниве позиции:

Поставување на нова еластична одбојна опрема на државен пат А4 на км 4+300 од клучка Кадино до Бензинска станица Лукоил. Одредбата по барање на полицијата (бр.22.2.2/2280 од 01.09.2021 година) беше поставена за спречување на отварање на дивни приклучоци на автопатот во вкупна должина од 184,00м.

замена на деформирана еластична одбојна ограда (комплет) во вкупна должина од 164,00м на следниве делници:
 државен пат А1 на км 33+500, на км 80+100, на км 80+600 и на км 81+700.
 државен пат А2 обиколница на км 0+300 , на км 7+700 и на км 11+000.

поставување на нова еластична одбојна ограда на регионален пат Р2136 делница Р'жаничино – д. Коњаре (пред мостот во д. Коњаре) во вкупна должина од 68,00м'.

поставување на нова еластична одбојна ограда на регионален пат Р2238 делница 'арски мост – Лазаропол во вкупна должина од 420м' (втор дел).

поставување на машини очи на регионалниот пат Р2136 на новиот мост ја с. Долно Коњаре и на поставената ограда на Р2238 делница 'арски мост – с. Лазаропол.

изработка и поставување на нестандардни сообраќајни табли и тоа:

• Табли со површина 12 – 24 м²

државен пат А1 делница г.л. Табановце – Стоби на км 0+500 (6,00 x 3,70)м ²	км 0+500 (6,00 x 3,70)м ²
државен пат А2 делница Хиподром – Кондово на км 3+000 (4,40 x 4,00)м ²	км 3+000 (4,40 x 4,00)м ²
државен пат А2 делница Хиподром – Кондово на км 7+000 (4,40 x 4,00)м ²	км 7+000 (4,40 x 4,00)м ²
државен пат А2 делница Хиподром – Кондово на км 21+500 (4,40 x 4,00)м ²	км 21+500 (4,40 x 4,00)м ²
државен пат А2 делница Кондово - Хиподром на км 2+000 (3,80 x 3,60)м ²	км 2+000 (3,80 x 3,60)м ²
државен пат А2 делница Кондово - Хиподром на км 3+000 (4,80 x 4,00)м ²	км 3+000 (4,80 x 4,00)м ²
државен пат А2 делница Кондово - Хиподром на км 10+000 (6,40 x 3,20)м ²	км 10+000 (6,40 x 3,20)м ²
државен пат А2 делница Кондово - Хиподром на км 11+000 (4,00 x 6,20)м ²	км 11+000 (4,00 x 6,20)м ²
државен пат А2 делница Кондово - Хиподром на км 12+000 (6,20 x 3,40)м ²	км 12+000 (6,20 x 3,40)м ²

или 9 нестандардни сообраќајни табли со вкупна површина од 174,24м²

3.2.6. (5.2.8.) Поставување и одржување на оградни и обложни мрежи

Врз основа на оваа позиција од Програмата за одржување и заштита на државните патшта, на територијата на поддржкницата Аетонат беше поставувана оградна мрежа во вкупна должина од 60м комплет со столб и мрежа на следниве места:

државен пат А1 поставена беше нова оградна мрежа на км 48+000, на км 51+600 и на км 52+000.
 Исто така беше извршено и крпење на оградна мрежа на државните патшта А1, А2 и А4 на местата каде истата беше оштетена во вкупна должина од 1.339м.

3.3. (5.3.2.) Диспечерски информативен центар

Врз основа на оваа позиција од Програмата за одржување и заштита на државните патшта, на територијата на поддржкницата Аетонат во текот на месец Септември (од 01.09.2021 до 30.09.2021) година бев реализирани вкупно 240,00 часови за секундарно дежурство од 8 часа во диспечерскиот информативен центар во Петровец.

4. Финансиски наредок на работите

4.1. Анализа на извршени работи

Плаќањето на извршените работи е извршено преку Бремени ситуации за месец Септември 2021 година, за период од 21.08.2021 година до 20.09.2021 година.
 Во табелата е прикажано чиненјето на работите по Бремени ситуации за месец Септември 2021 година со ДДВ, во рамките на Договорот склучен помеѓу Јавното Претпријатие за државни патшта и ЈП ОЗМПТ.

Секција / змска пункт	5.2.1. ТЕКОВНО ОДРЖУВАЊЕ	5.2.4. Државна интервенцна служба	5.2.7. Одржување на вертикална сигнализација и патна опрема	5.2.8. Поставање и одржување мрежа	5.3.2. Диспечерско информативен центар
ВКУПНО:	3.921.702,00	597.233,00	4.874.421,00	355.199,00	99.970,00
Петровец	3.921.702,00	597.233,00	4.874.421,00	355.199,00	99.970,00
Кула					
Леневц					
Велес					
ВКУПНО:	3.921.702,00	597.233,00	4.874.421,00	355.199,00	99.970,00

5. Контрола на квалитет

5.1. Преглед на вградените материјали, нивна контрола и одобрување

Како основен критериум за следење на квалитетот на изведбата на активностите на држување на државните патшта, се користени стандардите и нормите пропишани со Договорот помеѓу Инвеститорот и Изведувачот, Техничката спецификација и донесените Правила, прописи и програми.

Во случај на непознато дефиниран технички норматив за одредена позиција, применети се релевантни македонски норми и стандарди и/или соодветни Европски стандарди и норми.

Во рамките на своите задолженија, Изведувачот има спроведувано сите административно – технички работи за обезбедување на целокупната техничка поддршка за непречено, квалитетно и навремено одвивање на активностите. Активностите се одвиваат со бројни контроли на терен, сугерирања и тороварања со раководителите на секциите на изведувачот, на Јавното Претпријатие за ДДВ на РМ, Локалното население и трети лица. Се изготвуваат бројни извештаи и прегледи за наредни активности.

Од страна на Изведувачот се прават дневни планови за нивните активности по секции од кои Изведувачот одлучува за приоритетноста на контролирање. Докажани се и прегледани Претмер-Пресметки за активностите на Изведувачот, како и динамички планови за изведба

на работите во согласност со програмата за одржување и заштита на државните патшта за 2021 година.
Работењето се евидентира во Радежкен дневник, се изработуваат и Радежкни книги за извршените количини, на чија пак основа се изработуваат месечните Времени ситуации.

5.2. Препораки

Пожелно е ЈПОЗМРП да набави неопходна опрема како би можеле да извршуваат заливаче на пукнатините во асфалтниот коловоз. Со ова значително би се подобрил временскиот период за неминовна рехабилитација на асфалтниот коловоз и во значајна мера би се намалиле финансиските издатоци на одржувањето на патштата со зголемување на квалитет на истите.

Заради честите одрони на одредени делнини од државните патшта потребно е поддржливоста Автомат да има една машина – скип, бокет или слична со која преку телата година ќе ги расчистуваат одроните и ќе можат да ги одржуваат ридите чисти и функционални со што би ги заштитиле патштата и би овозможиле непречено и безбедно одржување на сообраќајот.

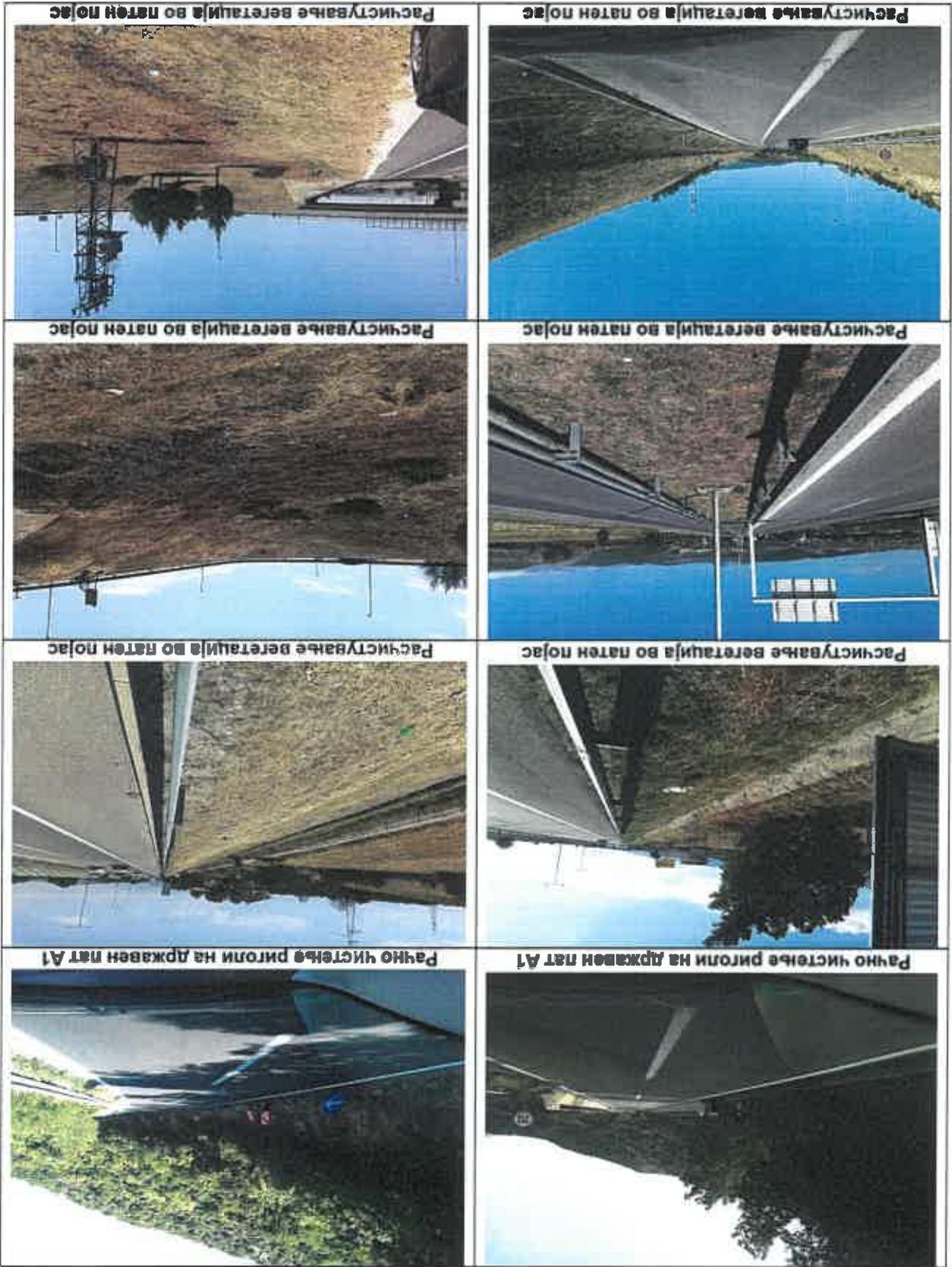
Да се наложи на ЈПОЗМРП да ги извршуваат работите на одржување и чистење на елементите од одржувањето на патштата (канаки, пролупи, рилои и сл.)
Да се наложи на ЈПОЗМРП навремено да ги извршуваат работите на одржување на зелениот патен појас што вклучува косење на трава и плевел, кастрење на густии грмушки и гранки и сл.

Потребно е итно санирање на оштетените огради, тротоари и дилатации на мостовите и консултатска инспекција на горниот и долниот стол на мостовите.
Да се преземат мерки за зголемување на јавната светст за фрлање отпадоци и смет долж патштата.

Набавката на сол и врела да се врши сулчесиво според потребите на зимските пукнтови, да не се натрпуваат големи количини сол бидејќи истата не се складира соодветно.
Државниот пат А4 делница клучка Милвадиновци – клучка Пред восшто не се сообраќајни незгоди и понекоташ крпење на оградната мрежа нема никакви други активности.

НАДЗОРЕН ИНЖЕНЕР
ТОНИ ГЕОРГИЕВСКИ
ТОНИ ГЕОРГИЕВСКИ
1640
A.2

ПРИЛОГ: Фотографии





Поставување и одржување на оградни мрежи



Поставување и одржување на оградни мрежи



Одржување на вертикална сигнализација и патна опрема



Одржување на вертикална сигнализација и патна опрема



Одржување на вертикална сигнализација и патна опрема



Одржување на вертикална сигнализација и патна опрема



Одржување на вертикална сигнализација и патна опрема



Одржување на вертикална сигнализација и патна опрема

ЛИСТ ЗА ЕВИДЕНЦИЈА НА СЛУЖБЕНО ВОЗИЛО SK-7068-AZ МАРКА FORD FIESTA за месец Септември 2021

P. бр.	Дата	Период	Копираник	Клиентска	Полноме на	Земка на место, точност за мерење, глум, експлицитно, подготви	
						ОДКЖВАЊЕ	ОДКЖВАЊЕ

P. бр.	Дата	Период	Копираник	Клиентска	Полноме на	Земка на место, точност за мерење, глум, експлицитно, подготви	
						ОДКЖВАЊЕ	ОДКЖВАЊЕ
1	01.09.2021	Ср - Милт Петровиќ - СР	Том	на земалце:	125,198	125,239	125,239
2	02.09.2021	Ср - А2 Миладиновиќ - А4 Пред - Милт Петровиќ - СР	Том	на земалце:	125,239	125,239	125,239
3	03.09.2021	Ср - Милт Петровиќ - СР	Том	на земалце:	125,239	125,239	125,239
4	04.09.2021	Ср	Том	на земалце:	125,461	125,461	125,461
5	05.09.2021	Недела	Том	на земалце:	125,461	125,461	125,461
6	06.09.2021	Ср - Милт Вериќ - А1 Народно - СР	Том	на земалце:	125,461	125,461	125,461
7	07.09.2021	Ср - Милт Петровиќ - СР	Том	на земалце:	125,741	125,888	125,888
8	08.09.2021	Државен празник	Том	на земалце:	125,741	125,741	125,741
9	09.09.2021	Ср - Милт Петровиќ - СР	Том	на земалце:	125,741	125,741	125,741
10	10.09.2021	Ср - ЕМИП - СР	Том	на земалце:	125,813	125,828	125,828
11	11.09.2021	Ср	Том	на земалце:	125,828	125,828	125,828
12	12.09.2021	Недела	Том	на земалце:	125,828	125,828	125,828
13	13.09.2021	Ср - Милт Петровиќ - СР	Том	на земалце:	125,828	125,828	125,828
14	14.09.2021	Ср - Милт Вериќ - Радошиќ - СР	Том	на земалце:	125,866	125,866	125,866
15	15.09.2021	Ср - Милт Петровиќ - СР	Том	на земалце:	126,219	126,219	126,219
16	16.09.2021	Ср - Милт Петровиќ - СР	Том	на земалце:	126,303	126,303	126,303
17	17.09.2021	Ср - Милт Петровиќ - СР - Милт	Том	на земалце:	126,543	126,543	126,543
18	18.09.2021	Ср - Бревиќа - Народно - СР	Том	на земалце:	126,543	126,543	126,543
19	19.09.2021	Недела	Том	на земалце:	126,627	126,627	126,627
20	20.09.2021	Ср - Милт Петровиќ - СР	Том	на земалце:	126,627	126,627	126,627
21	21.09.2021	Ср - Милт Петровиќ - СР	Том	на земалце:	126,677	126,677	126,677
22	22.09.2021	Ср - А2 обиколница - Милт Петровиќ - СР	Том	на земалце:	126,720	126,720	126,720
23	23.09.2021	Ср - Милт Петровиќ - А1 н.с. Куљиново - СР	Том	на земалце:	126,801	126,801	126,801
24	24.09.2021	Ср - А2 обиколница - Милт Петровиќ - СР	Том	на земалце:	126,801	126,801	126,801
25	25.09.2021	Ср	Том	на земалце:	127,016	127,016	127,016
26	26.09.2021	Недела	Том	на земалце:	127,016	127,016	127,016
27	27.09.2021	Ср - Милт Петровиќ - СР	Том	на земалце:	127,016	127,016	127,016
28	28.09.2021	Ср - А2 обиколница - Милт Петровиќ - СР	Том	на земалце:	127,054	127,054	127,054
29	29.09.2021	Ср - Милт Петровиќ - СР	Том	на земалце:	127,129	127,129	127,129
30	30.09.2021	Ср - А1 Караново - А1 Тедовиќ - А4 Пред - Милт Петровиќ - СР	Том	на земалце:	127,185	127,185	127,185
						Пресметано по формула	
						2,118	2,118
						0,00 лит.	
						122,22	
						120.00кд	
						120.00кд	
						128.932 км	

Месец Септември 2021

Том Георгиевски
1640
A.2

2/ ИЗВЕШТАЈ ЗА ПЕРСОНАЛНИ ПОДАТОЦИ

p.бр.	Опис	Забелешка
1.	Примени вкупно нето надоместоци на Главниот Надзор за претходниот месец. Основна плата со пресметан стаж, превоз и исхрана, одвоен живот, дневници, прекувремена работа, платени отсуства, наредувања, периси и др.)	/
2.	Наведете конкретни детали (доколку има) за прекувремено ангажирање на работи на надзор на одржување во тековниот месец (обекти од инвестиционо одржување, елементарни непогоди, зимска служба, работи согласно одредба 11 од Договорната документација и сл.)	/
3.	Наведете ги вашите отсуства во тековниот месец, причина за тие отсуства и лицата кои Ве заменуваат во Вашето отсуство.	/
4.	Наведете дали во тековниот месец сте биле ангажирани (и каде) на други задачи и работи, кои не се предмет на Договорната документација за надзор на одржување.	/
5.	Наведете ги специфичните проблеми кои сте ги имале во тековниот месец од аспект на извршување на Вашите професионални обврски дефинирани во Договорната документација.	/
6.	Мобилна телефонија	/

Потпис на надзорен инженер:

Тони Георгиевски



3/ ИЗВЕШТАЈ ЗА КОРИСТЕЊЕ НА МОТОРНО ВОЗИЛО

1.	Опис на моторно возило	Марка: FORD Модел: Fiesta Кубатура: 1242 cm ³ Јачина: 60 KW Година на производство: 2016 г.
2.	Состоја на километражата на последниот ден од тековниот месец	127.313 км
3.	Изминати километри во претходниот месец	1.282 км
4.	Изминати километри во тековниот месец	2.115 км
5.	Потрошено гориво во тековниот месец	122.22 литри
6.	Пороско гориво: тип	БЕНЗИН СУПЕР 98
7.	Задолжени бонуси	-
8.	Замена на пневматичи	-
9.	Сервисирање на возило	редовен сервис на возило 126.932 км
10.	Краток опис на сервисни услуги	-
11.	Дефекти на возило	не
12.	Дали е користено друго возило за потреби на главниот надзор	не

Потпис на надзорен инженер:

Тони Георгиевски



4/ ИЗВЕШТАЈ ЗА КОРИСТЕЊЕ НА ОСТАНАТА ОРЕНА

1.	Податоци за компјутерот	Марка: Lenovo 100-15IDB Процесор: Intel Core i3-6005U CPU 2.00GHz RAM : 4.00 GB HD D : 600 GB Сериски број : PF0C38NF Друго (FDD, CD, CD-RW, DVD): (FDD, CD) - постојано
2.	Принтер	Модел: Canon LBP 6310n Сериски број: MTLA029369
3.	Краток извештај за техничка исправност и сервисирање на компјутерската опрема	Исправна
4.	Проблеми со канцелариски и потрошен материјал	Нема

Потпис на надзорен инженер:

Тони Георгиевски



Велес 01.10.2021

Подружница ВЕЛЕС



за СЕПТЕМВРИ, 2021г

ОД ИЗВРШЕН СТРУЧЕН НАДЗОР

МЕСЕЧЕН ИЗВЕШТАЈ

ВО ВРЕМЕТРАЕЊЕ ОД ТРИ ГОДИНИ

НАДЗОР НА ОДРЖУВАЊЕ НА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

Јавно Претпријатие за Државни Патшта на Република Северна Македонија
 ул. "Даме Груев" бр.14, 1000 Скопје
 Архивски број (Инвеститор) : 08-8145/30 од 12-12-2019г

Јавно Претпријатие за одржување и заштита на магистрални и регионални патшта
 ул. Даме Груев" бр.14, 1000 Скопје
 ПОДРУЖНИЦА : Велес

ГЕИНГ
 Кребс унд Кифер Интернешнл и др. ДОО
 ул. "Борис Трајковски" бр. 111, 1000 Скопје
 НОСИТЕЛ НА НАБАВАТА / НАДЗОР :

Архивски број (Надзор) : 03-1343/8 од 20-12-2019г
 Главен НАДЗОРЕН ИНЖЕНЕР : Стојче Пецевски, д.т.и. А.2. 1383
 ТИМ ЛИДЕР : Орган Николовски, д.т.и. А.2.1741
 ФАЗА : Градбеништво
 КАТЕГОРИЈА : Прва категорија
 МЕСТО И ДАТА : Велес, Септември 2021г

Помошник Директор на Сектор Надзор :
 [Signature]
 Др. Проко Комаранин д.с.и.
 [Stamp: ГЕИНГ ДОО, Сектор за Градбеништво, Скопје, 1 ДОО, Инженерство]

Главен Надзорен Инженер :
 [Signature]
 [Stamp: А.2. Пецевски, д.т.и. А.2.1383, Градбеништво, Инженерство]
 ТИМ ЛИДЕР :
 [Signature]
 [Stamp: А.2. Николовски, д.т.и. А.2.1741, Градбеништво, Инженерство]

СОДРЖИНА

1. Презентација на договорот	5
1.1. Општи податоци	5
1.2. Податоци за договорот	5
2. Фазички напредок на работите	5
2.1 (4.1) Периодично известување	6
2.3 (5.2.1) Тековно одржување	10
2.3 (5.2.2) Крпење на ударни дулки	10
2.4 (5.2.4) Дежурна интервентна служба	10
2.4 (5.2.7) Одржување на вертикална сигнализација и патна опрема	11
2.5 (5.2.8) Одржување на органни и обложни мрежи	11
3. Финансиски напредок на работите	12
4.1. Анализа на извршени работи	12
5. Контрола на квалитет	12-13
6. Дополнителни проекти	14

ЗАКОНИ, ПРАВИЛНИЦИ И СТАНДАРДИ СПОРЕД КОИ СЕ ВРШИ НАДЗОР НАД ИЗГРАБА

- Закон за градење (Сл. Весник на РМ бр.51/2005; 130/2009, 124/2010, 18/2011, 36/2011, 54/2011, 13/2012, 144/2012, 25/2013, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016, 39/2016, 71/2016, 132/2016, 35/2018, 64/2018 и 244/19);
- Правилник за бетон и армиран бетон ПБАБ-87;
- Стандарди за бетон, армиран бетон и челични конструкции;
- Правилник за формата, содржината и начинот на водење на градежен дневник и градежна книга (Сл. Весник на РМ бр.26 од 2.03.2011);
- Закон за животна средина ("Сл. Весник на РМ" бр.53/2005, 81/2005, 24/2007, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/2011; 123/2012; 93/2013; 187/2013; 42/2014; 44/2015; 129/2015; 192/2015, 39/2016 и 99/2018);
- Закон за води ("Сл. Весник на РМ" бр. 4/98, 19/00, 42/05, 46/06 и 6/09 и новиот Закон за води 87/08, 6/2009, 161/2009, 83/2010, 51/2011, 44/2012, 23/2013, 163/2013, 180/2014, 146/2015 и 52/2016);
- Закон за безбедност и здравје при работа, ("Сл.Весник на РМ" бр. 92/2007, 136/2011, 23/2013, 25/2013, 137/2013, 164/2013, 158/2014, 15/2015, 129/2015, 192/2015 и 30/2016);
- Правилник за безбедност и здравје при употреба на опрема за работа, ("Сл. Весник на РМ" бр.116/2007);
- Правилник за лична заштитна опрема која вработените ја употребуваат при работата, ("Сл. Весник на РМ" бр.116/2007);
- Правилник за знаци за безбедност и здравје при работа, ("Сл. Весник на РМ" бр.127/2007);
- Правилник за безбедност и здравје при работа при рачно пренесување на товар, ("Сл. Весник на РМ" бр.135/2007);
- Правилник за минимални барања за безбедност и здравје при работа на привремени и мобилни градилишта, ("Сл.Весник на РМ" бр.105/2008);
- Правилник за начинот на водење на евиденција во областа на безбедност и здравје при работа ("Сл. Весник на РМ" бр.136/2007);
- Закон за јавни патшта;
- Закон за јавни набавки.

ОПШТИ ПОДАТОЦИ ЗА ДОГОВОРОТ ПО ПОДРЪЖНИЦИ

Договорената обрска предвидува вршење на квалитативен и квантитативен надзор над одржување на државните патшта во Република Македонија. Правилното и навремено одржување на изработената патна мрежа е едена од приоритетните задачи на Јавното претпријатие за државни патшта за исправно раководење и управување со патната инфраструктура. Активностите на надзорот се одвиваат со бројни контроли на терен, суверипрања и догарања со раководителите на секциите на изведувачот и дежурните по пунктовите, Јавното претпријатие за ДП на РМ, Инспекторат за сообраќај, Сообраќајната полиција и други чинители во сообраќајот. Се изведува на терен поради утврдување на стапионажи за попречни премини и подолжно водење на инсталации во заштитната зона на патштата и се изработуваат записници за истото. Се прават бројни извештаи и прегледи за направените активности.

Работењето се евидентира во Радежен дневник, се изработуваат и Радежни книги за извршените количини, на чија пак основа се изработуваат месечните временни ситуации.

Податоци за подржница - БЕЛЕС

Подржницата Белес опфаќа магистрални патшта со должина од 215,2 км. Регионалните патшта се со вкупна должина од 568,1 км. По приоритети за зимско одржување патната мрежа чие одржување е во надлежност на подржницата Белес, е следна : 211,1 км прв приоритет, 165,1 км. втор приоритет, 250,1 км. трет приоритет и 75,8 км. четврт приоритет, или вкупно 759,4 км. Обемот на работите е предвиден во рамките на договорот со времетраење од три години, односно 36 месеци.

1. Физички напредок на работите

Согласно Законот за Јавни патшта, одржувањето на државните патшта го врши правно лице на кое со Договор му е доверено извршувањето на работите на одржување на патштата. Во согласност со овој Закон, Јавното претпријатие за државни патшта има склучено договор со Јавно претпријатие за одржување и заштита на магистрални и регионални патшта на годишно ниво, за одржување на државните патшта за 2021г. Исто така, во согласност со овој Закон, Јавното претпријатие за државни патшта има склучено договори и со други правни лица избрани на Јавна набавка за одржување на државните патшта.

Како составен дел на потпишаниот договор е "Програма за одржување и заштита на државни патшта за 2021 година", како и "Годишен акционен план за зимско одржување на државни патшта во Република Северна Македонија за сезона 2020/2021 година. Напредокот на работите редовно се следи преку ажурна финансиска реализација која ја наговтува Надзорот на месечно ниво.

2. Активности согласно Програмата за одржување и заштита на државни патшта за 2020година

2.1. (4) Периодично (инвентисно) одржување

2.1.1. (4.1) Надрпаѓа и поправки на дотраени коловози

- Ставка 4.1.16. Надрпаѓа и поправка на коловоз на регионален пат Р29171 обиколница Демир Капија. Одбрани средства се 15.000.000,0 ден. Во месец Септември се продолжи со работа на овој објект. Се работеше на „изработка на насип од локален материјал со транспорт на истиот на 6-7 км. и ископ на земја 2 и 3-та категорија со транспорт до депонија. Напоменувам дека обиколката во Демир Капија која е долга 800м. не може да се прекинува и работи етапно. Поради промена на ценовникот треба да се најдат дополнителни средства од друга ставка, за кое блоговреме е изработена дополнителна предмер-пресметка. Истата не е потпишана од Надзор поради цената на тапкон за која Надзорот смета дека материјалот треба да се набавува од блиски каменоломи. Изработена е трета временна ситуација на сума од 502.436,0 ден. Согласно Договорот задржани се средства во висина од 26.444,0 ден. Исто без ДДВ..

- Ставка 4.1.18. Надрпаѓа и поправка на коловоз на регионален пат Р1103 делница Неротино - Каватарци. Се работеше на машинско струѓање на асфалт. Се иструаа 2200 м. со ширина на коловоз од 7,0 м. или вкупно 15.400,0 м2. Се изработи прва временна ситуација на сума од 2.384.690,0 ден. Без вклучен ДДВ. Задржани се средства во висина од 125.510,0 ден. Исто без ДДВ..

- Ставка 4.1. „Асфалтирање на делница од пер. пат Р2336 Ботомила-Стровија“. Се изработи тапконскиот слој и се изврши асфалтирање со БНХС 16а со дебелина на слојот од 7,0 см. на површина од 14.400,0 м2. Се изработи прва временна ситуација на сума од 18.627.265,0 ден.. Надзорот поради несанирани слаби места на коловозот кој е во гарантен рок, неископани канали и неизработени банкни беше принуден да задржи 50% од средствата до исполнување на обврските. Задржани се средства во висина од 9.313.632,0 ден..

(4.2) Санација на свлечушта и заштита на трупот на патот
Нема активност.

2.1.2. (4.3) Решавање на црни точки, уредување на приклучоци, паркиралишта и автобуски постројки
Нема активност.

2.1.3. (4.4) Обнова на сообраќајна сигнализација и патна опрема
Нема активност.

2.1.4. (4.5) Сатење на заштитни шумски појаси и хортикултурно уредување
Нема активност.

2.1.5. (4.6) Санација и зајакнување на мостови

Нема активност. Тука би споменал огромниот проблем кој го имаме, а тоа е неodrжжување на мостовите. По незнам кој пат аплиирам дека треба веднаш да се изврши замена на дилатационите спојници на следниве мостови:

- Мост на р. Црна км.97+424 д.; УПОЗМПТ вршеа поправка на четвртата дилатација (подружница Автомат) но, нивните капацитети се ограничени и истите неможат да извршат потребната замена на дилатациите. Треба да се стапи во контакт со консултантот и да се предочат какви спојници треба да се врадуваат на мостовите во Р. Македонија. Повеќе од очито е дека дилатациите тип "Алга" без одржување не остануваат функционални долго време.

- Потпатник под ред. бр. 106 км.110+848д., км.105+778 п.
- Мостот на река Дјанска бр.111 км.116+880д., км.111+810 п.
- Мост на река Вардар бр.118 км.129+129, првата дилатација 2м нема гума и треба да се замени.

- Вијдукт на река Водосирска бр.123 км.140+818; двете дилатации тип "Алга" се оштетени.
- Вијдукт бр.127, км.145+676; Од двете дилатации една е за санација.
- Мост бр.128 на река Аралиска, км.147+214, дванаесет отвори, л=252,4 м.; Од двете дилатации една е за санација.
- Мост на река Вардар бр.133, км.158+746, пет отвори, л=220,10 м.; Од двете дилатации спојници за санација е втората дилатација. И.т.н..

Дополнително, постојано се множат објектите на кои се потребни санациони зафати а кои УПОЗМПТ не ги врши (сводет проупт на Р1102 кај бензиската на Макетрол на источниот влез во Белес има срушени крила, има срушена ограда на мост бр.26 на Р1102 км. 92+970, срушена е ограда на мост на р. Бабуна на Р1312 км. 31+026). И.т.н..

2.2. (5.2) Редовно одржување

2.2.1. (5.2.1) Тековно одржување

Магистрални патништа

- Магистрални патништа за чие одржување е надлежна подружницата Белес се следниве: А1 (од мостот на р. Црна кај Стоби до граница со Р. Рција) и А1 (Р-106) (од Градско до Тунелот после Фариш) вкупно 215,2 км. од кои 181,2 км. во прв приоритет на одржување и 34,0 км. со втор приоритет на одржување.

Во изминатив месец на А1 имаше активности на расчистување густе грмушки и машинско и рачно кошење на трева на делот на секција Гевгелија, као и собирање на смет, а на А1 (Р-106), покрај кастрење грмушки се работеше и на чистење питола, рачно кошење на трева и чистење осолени. УПОЗМПТ нема средство (машина Унимаг или сл.) за да врши машинско кошење на трева на делот на подружницата Белес. Подружницата располола со стар трактор во секција Гевгелија. Во секција Белес не е работено воопшто на машинско кошење трева, истаа е максимално ангажирана на асфалтерски работи.

Реализираната сума изнесува 105.528,0 ден. без ДДВ. На А1 и 74.024,0 ден. без ДДВ на А1 (Р-106).

Реализирани патшта

На следниве патни правци имаше активности:

- P1102 на кастрење грмушки на делот на секција Белес км.70+400 до км.74+500 и на делот на секција Гевелија км.148+000 до км.155+000, чистење на риголи, рачно кошење и интервенција на полуготоварно возило и работна рака на кошење. Имаше и интервенција на полуготоварно возило и работна рака на расчистување коловоз после случена сообраќајна незгода. Надзорот е принуден да одбива средства поради практиката на ЈЛОЗМПТ да искастрените грмушки и гранки ги остава во земјаниот канал или на банкната. Ако се продолжи со наведената практика Надзорот ќе мора во целост да не ја прифати позицијата до крвање на искастрениот материјал.
- P1103 на кастрење грмушки, чистење риголи, рачно дотерување на банкнини, и плевел и чистење на канал. За оставањето на искастрениот материјал на лице место, практика е на поддржница Белес на сите патшта.
- P1105 на кастрење грмушки и рачно кошење на трева и плевел.
- P1107 кастрење грмушки, чистење риголи и канапки.
- P1108 нема активност.
- P1109 на расчистување грмушки.
- P1401 нема активности.
- P2137 немаше активности.
- P1312 на ангажирање полуготоварно возило и работна рака за расчистување последици од сообраќајка.
- P2336 нема активности.
- P2344 на расчистување грмушки.
- P29171 на чистење канапки и грмушки. Дополнително имаше интервенција на грејдер и камјон на поправка на земјан коловоз.

Вкупната реализација на ЈЛОЗМПТ за сиве овие патни правци за месец јули изнесува

Реализирана сума (ден.)	Вкупно	Реонален пат
169.767,00		P1102
88.410,00		P1103
48.788,00		P1105
68.200,00		P1107
0		P1108
62.510,00		P1109
3.700,00		P1312
0		P2336
36.708,00		P2344
69.017,00		P29171
0		P1401
0		P2137
547.099,00		

Заклучокот е дека ЈЛОЗМПТ не работи доволно на позициите од тековно одржување, нема доволно патари, нема потребна механизација, нема механизирани алат. Често нема основни репроматеријали за работа вклучувајќи нафта и бензин и можда најважното акцентот

се става на Инвестиционото одржување на сметка на Тековното за кое и нема желба да се работи.

2.2.2. (5.2.2) поправка на коловозот – крпење на ударни дупки

Се изврши крпење на регионален пат Р1312 и Р2344 за кое беа вградени 3,6 тони асфалт. Реализираната сума е 40.746,0 ден. без ДДВ.

И тука повторно држи констатацијата дека ЈЛОЗМПТ не врши крпење на ударни дупки согласно стандардите и калкулацијата, нема мали вирени а се обезбедува рачна работа со пила за сечење асфалт. Дополнително дупките на дилатациите на мостовите се затвараат со асфалт но, во секое време истите можат да се отворат со можни кобни последици по учесниците во сообраќајот. За жал не се врши поправка и замена на дилатационите спојници а истите се црни точки на патништата.

2.2.3. (5.2.3) Ископ на нови патни канавки

Нема активност

2.2.4. (5.2.4) Дејурна интервентна служба

Извршена е наплата преку шеста временна ситуација со прилог на тахограф. Возено е во секциите Неготино и Гевгелија и реализираната сума изнесува 393.041,0 ден. со вклучен ДДВ.

2.2.5. (5.2.5) Одржување на електрични инсталации

2.2.6. (5.2.6) Одржување на хоризонтална сигнализација

На територија на поддржжница Белес не се работеше.

2.2.7. (5.2.7) Одржување на вертикална сигнализација и патна опрема

Се поставија два нови знаци на Р1105 и четири на Р1109. Реализирана сума по оваа ставка изнесува 28.240,0 ден.

2.2.8. (5.2.8) Поставување и одржување на огради и обложни мрежа

На А1 се постави 60,0 м. мрежа комплет, 110 м. само мрежа и 65,0 м. се изврши крпење само со жица. Реализираната сума изнесува 131.698,0 ден. со вклучен ДДВ.

2.3. (5.3) Останати работи за одржување на патништа

Како основен критериум за следење на квалитетот на изведбата на активностите на држување на државните патшта, се користени стандардите и нормите пропишани со Договорот помеѓу Инвеститорот и Изведувачот, Техничката спецификација и донесените Правила, прописи и програми.

Во случаи на непрецизно дефиниран технички норматив за одредена позиција, применети се релевантни македонски норми и стандарди и/или соодветни Европски стандарди и норми.

Во рамките на своите задолженија, Надзорниот орган ги има спроведувано сите административно – технички работи за обезбедување на целокупната техничка поддршка за непрецено, квалитетно и навремено одвивање на активностите. Активностите се одвиваат со бројни контроли на терен, сулерирања и договарања со раководителот на Поддржувача Белес

4.1. Преглед на извршени материјали, илустрации, илустрации и одобрување

4. Контрола на квалитет

Плаќањето на извршените работи е извршено преку временни ситуации за месец Септември 2021 год., теквно одржување на магистрални и регионални патшта, одржување на опратни и обложни мрежи, одржување вертикална сигнализација, крстчење на ударни дуги и джурна интервенциска служба. Исто и две ситуации од инвестиционо одржување.

Надзорниот тим внимава работите на одржување на државните патшта да се одвиваат во склад со програмата за заштита и одржување на државните патшта и годишниот акционен план за зимско одржување. За таа цел се изработува и месечно се акурира реализацијата во финансиски план и со тоа се следаат средствата по ставка од програмата.

3.1. Анализа на извршени работи

3. Финансиски напредок на работите

Нема активност.

2.3.3. (5.3.6) Одржување на зимски пуктлови

2.3.2. (5.3.2) Центар за информации – Диспечерски центар

патот.

Надзорите редовно изработуваат записници за инсталации во заштитната зона на

2.3.1. (5.3.1) Заштита на патшта

на изведувачот, на јавното Претпријатие за ДП на РСМ, локалното население и трети лица.
 Се изготвуваат бројни извештаи и прегледи за наредни активности.

Од страна на Изведувачот се прават дневни планови за нивните активности по секции
 од кои Надзорот одлучува за приоритетноста на контролирање.

Работенето се евидентира во Градежен дневник, се изработуваат и Градежни книги
 за извршените количини, на чија пак основа се изработуваат месечните Времени ситуации.

Од страна на Изведувачот ЈП "Македонија Пат", навремено да се доставуваат
 потребните сертификати и атести за вградените материјали.

5. Препораки

На патната мрежа за чие одржување е надлежна поддржувача Белес има повеќе патни
 правци за кои е потребна реконструкција или рехабилитација и тоа :

- Рехабилитација на Р2344 после раскрсница за с. Врановци и делот на долги рид.
- Рехабилитација на Р29171 (комплет)
- Реконструкција на Р1109 делница Гевгелија-Богданци.
- Пожелно е комплетната делница на регионалниот пат Р1108 од С. Вода до Ски Кожув
 да оди под инвестиции.
- Рехабилитација на А1 делница Стоби-термо Дуброво.
- Потребна е рехабилитација на Р1102, посебно делницата Катланово-Белес и делот
 од 4,0 км. во близина на поранешната ф-ка ХИВ јужно од Белес како и на сите
 делвијации каде овој пат беше преклопуван од А1.

Пожелно е Македонијат да набави неопходна опрема како би можеле да извршуваат
 залезање на пукнатините во асфалтниот коловоз. Со ова знатно би се пролонгирал
 временскиот период за неминува рехабилитација на асфалтниот коловоз и во знатна мера
 би се намалиле финансиските издатоци на одржувањето на патницата со зголемен квалитет на
 истите. Евидентно на Македонијат и недостига потребна механизација (и таа која ја
 поседува е засараена и често во дефект) како и работна рака. Актуелно е што нема доволно
 или нема редоматеријали пример коесче за косење. Потребно е да се изработат проекти за санација за мостовите на државните патништа.

Треба итно да се превземат мерки и без отпаѓање да се склучи Договор или Договори
 за одржување на објекти на државни патништа. Во поддржувача Белес има неопходни работи
 од типот на аспирациски работи (потреба од изработка на потпорен ѕид, крила на
 пролупи, санација на бетонски површини, изработка на потпорни ѕидови и сл.).

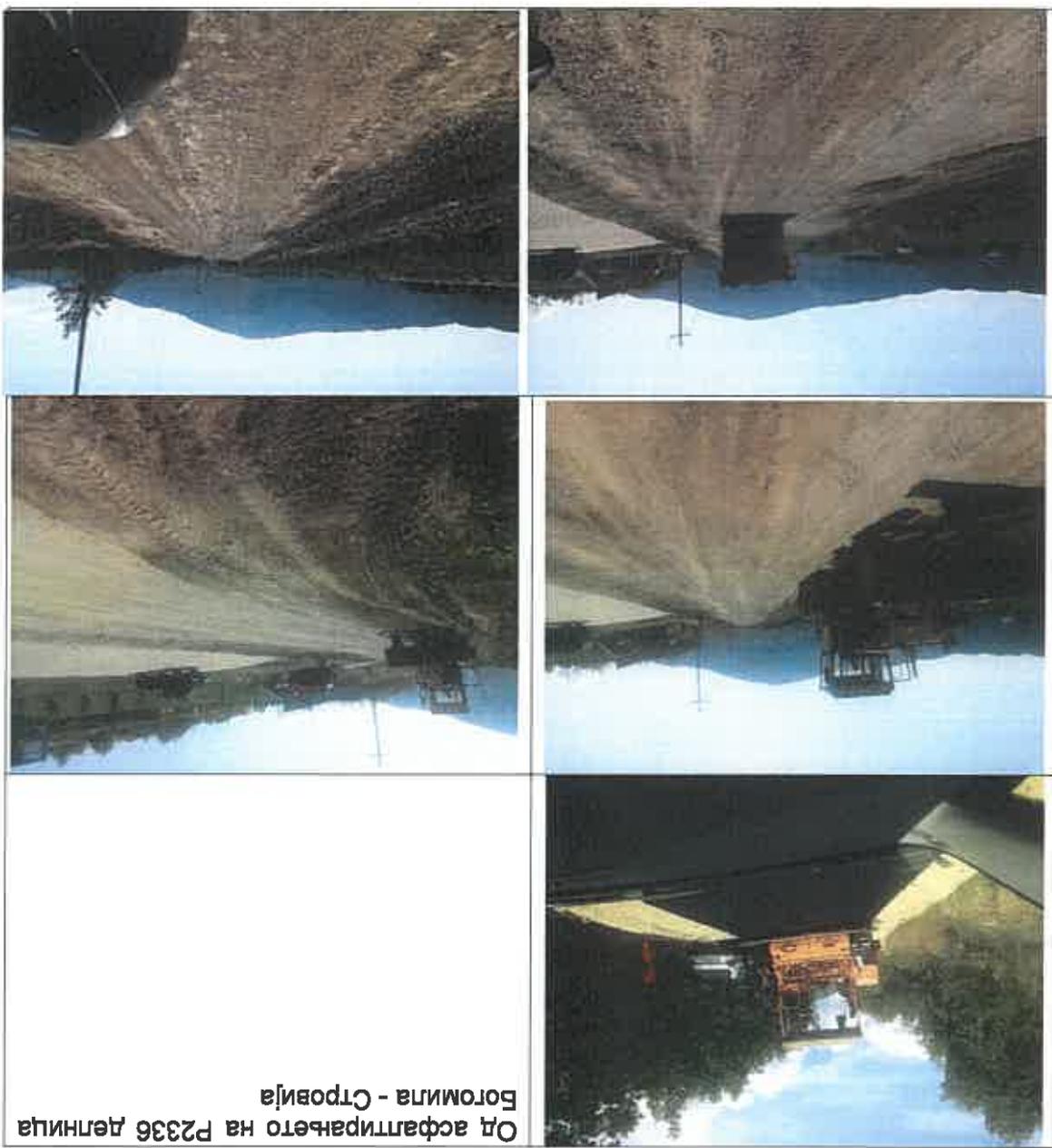
НАДЗОРЕН ИНЖЕНЕР



Стојче Петевски д.г.и.

6. Прилози

6.1. Фотографии





Горните слики се од изградба на објектот на Демир Капија на Р29171



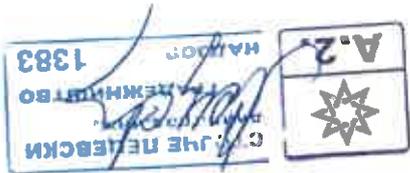
ЛИСТ ЗА ЕВИДЕНЦИЈА НА ВОЗИЛО SK-7250 AZ МАРКА FORD FIESTA

Р. бр.	Дата	Редукција	Копираник	Километража	Полнеж на гориво	замена на масло, течност за ладење, резервни делови: филтри, свечки, гуми, вентилатор, поправки	покупен сервис 101818 км.
1	01.09.2021	Варес-нод, Варес-Боромиле-Варес	С	на земља: 113338 лит.	на земља: 113338 лит.		
2	01.09.2021	Варес-нод, Варес-Боромиле-Варес	С	на земља: 113443 лит.	на земља: 113443 лит.		
3	02.09.2021	Варес-нод, Варес-Варес	С	на земља: 113443 лит.	на земља: 113443 лит.		
4	03.09.2021	Варес-нод, Варес-Квадрупл-Тертисно-Квадрупл-Варес	С	на земља: 113457 лит.	на земља: 113457 лит.		
5	06.09.2021	Варес-нод, Варес-Тертисно-Варес	С	на земља: 113590 лит.	на земља: 113590 лит.		
6	07.09.2021	Варес-нод, Варес-Боромиле-Строчија-Варес	С	на земља: 113698 лит.	на земља: 113698 лит.	40,28	
7	08.09.2021	Државен празник	С	на земља: лит.	на земља: лит.		
8	09.09.2021	Варес-нод, Варес-Тертисно-Варес	С	на земља: 113830 лит.	на земља: 113830 лит.		
8	10.09.2021	Варес-нод, Варес-Скопје-Варес	С	на земља: 113889 лит.	на земља: 113889 лит.		
8	10.09.2021	Варес-нод, Варес-Скопје-Варес	С	на земља: 113889 лит.	на земља: 113889 лит.		
10	13.09.2021	Варес-нод, Варес-Ламп Кампа-Тертисно-Квадрупл-Варес	С	на земља: 113981 лит.	на земља: 113981 лит.		
11	14.09.2021	Варес-нод, Варес-Варес	С	на земља: 114238 лит.	на земља: 114238 лит.		
11	14.09.2021	Варес-нод, Варес-Варес	С	на земља: 114238 лит.	на земља: 114238 лит.		
12	15.09.2021	Варес-нод, Варес-Тертисно-Ламп Кампа-Варес	С	на земља: 114253 лит.	на земља: 114253 лит.		
13	16.09.2021	Варес-Тертисно-Тертисно-Тертисно-Варес	С	на земља: 114362 лит.	на земља: 114362 лит.	39,04	
14	17.09.2021	Варес-нод, Варес-Тертисно-Државо-Варес	С	на земља: 114652 лит.	на земља: 114652 лит.		
14	17.09.2021	Варес-нод, Варес-Тертисно-Државо-Варес	С	на земља: 114652 лит.	на земља: 114652 лит.		
15	01.09.2021	Годишен одмор	С	на земља: 114658 лит.	на земља: 114658 лит.		
16			С	на земља: лит.	на земља: лит.		
17			С	на земља: лит.	на земља: лит.		
18			С	на земља: лит.	на земља: лит.		
19			С	на земља: лит.	на земља: лит.		
20			С	на земља: лит.	на земља: лит.		
21			С	на земља: лит.	на земља: лит.		
22			С	на земља: лит.	на земља: лит.		
23			С	на земља: лит.	на земља: лит.		
24			С	на земља: лит.	на земља: лит.		
25			С	на земља: лит.	на земља: лит.		
26			С	на земља: лит.	на земља: лит.		

Напомен некаже: Стојче Петковски, дилгер-дилгер.

Поимнати километри и потрошено гориво за месец Септември 2021 год.

Вкупно: **ЛИТ. 79,13** **МЛ. 1611**



Надзорен инженер: СТОЈЧЕ ПЕЏЕВСКИ, дим.град.инж.
 ЈП ОЗМРП Скопје, ПЕ - Белес

2. ИЗВЕШТАЈ ЗА ПЕРСОНАЛНИ ПОДАТОЦИ

п.бр.	Опис	Забелешка
1.	Примени вкупно нето надоместоци на Главниот Надзор за претходниот месец. Основна плата со пресметан стаж, превоз и исхрана, одвоен живот, дневници, прекувремена работа, платени отсуства, наградувања, периси и др.)	/
2.	Наведете конкретни детали (доколку има) за прекувремено ангажирање на работи на надзор на одржување во тековниот месец (обекти од инвестиционо одржување, елементарни непогоди, зимска служба, работи согласно одредба 11 од Договорната документација и сл.)	/
3.	Наведете ги вашите отсуства во тековниот месец, причина за тие отсуства и лицата кои Ве заменуваа во Вашето отсуство.	/
4.	Наведете дали во тековниот месец сте биле ангажирани (и каде) на други задачи и работи, кои не се предмет на Договорната документација за надзор на одржување.	/
5.	Наведете ги специфичните проблеми кои сте ги имале во тековниот месец од аспект на извршување на Вашите професионални обврски дефинирани во Договорната документација.	/
6.	Мобилна телефонија	/

Потпис на надзорен инженер:



3. ИЗВЕШТАЈ ЗА КОРИСТЕЊЕ НА МОТОРНО ВОЗИЛО

1.	Опис на моторно возило	Марка: Форд Фиеста Модел: Кубатура: 1242 см3 Јачина: 60 kw Година на производство: 2016 г.
2.	Состојба на километражата на последниот ден од тековниот месец	114866
3.	Изминати километри во претходниот месец	км. 2203
4.	Изминати километри во тековниот месец	км. 1518
5.	Потрошено гориво во тековниот месец	79,33 лит.
6.	Потресно гориво: тип	бензин 95 октани
7.	Задолжени бонуси	-
8.	Замена на пневматичи	Не
9.	Сервисирање на возило	Не
10.	Краток опис на сервисни услуги	-
11.	Дефекти на возило	треба промена на амортизери и стабилизатори
12.	Дати е користено друго возило за потребите на главниот возач	Не

Потпис на надзорен инженер:



НАДЗОР НА ОДРЖУВАЊЕ НА ДРЖАВНИ ПАТИШТА ВО ВРЕМЕТРАЊЕ ОД ТРИ ГОДИНИ

МЕСЕЧЕН ИЗВЕШТАЈ

ОД ИЗВРШЕН СТРУЧЕН НАДЗОР

За СЕПТЕМВРИ 2021г.



Подружница БИТОЛА
Скопје 30.09.2021.

Јавно Претпријатие за Државни Патшта на Република Северна македонија

ДОГОВОРЕН ОРГАН / ИНВЕСТИТОР :

ул. "Даме Груев" бр.14, 1000 Скопје
 08-8145/30 од 12-12-2019г

Архивски број (Инвеститор) :

Јавно Претпријатие за одржување и заштита на магистрални и регионални патшта

ИЗВЕДУВАЧ :

ул. Даме Груев бр.14, 1000 Скопје
 БИТОЛА

ПОДРУЖНИЦА :

ГЕИНГ

Кребс унд Кифер Интэрнешнл и др. ДОО

НОСИТЕЛ НА НАБАВКАТА / НАДЗОР :

ул. "Борис Трајковски" бр. 111, 1000 Скопје

ИРД Инженеринг с.р.л. Рим, Италија

Виа Лунготевере делле Нави 30, 00196 Рим, Италија

Архивски број (Надзор) :

03-1343/8 од 20-12-2019г

ТИМ ЛИДЕР :

ФАЗА :

КАТЕГОРИЈА :

МЕСТО И ДАТА :

Битола, Центември 2021г

Директор на Сектор Надзор :

Миходрас Делиновски д.с.у.

Правител :


Главен Надзорен Инженер :

Лето Петровски


Лето Петровски д.с.у.

Тим Лидер :
 Срдан Николовски


Срдан Николовски д.с.у.

СОДРЖИНА

4	1. Презентацѝа на договорот
4	1.1. Општи податоци
4	1.2. Податоци за договорот
4	2. Подзаведавачи на терен
4	3. Физички наредок на работите
6	3.1 (Б.1.1) Зимска служба
6	3.2 (Б.2.1) Тековно одржување
6	3.3 (Б.2.2) Крепење на ударни дупки
6	3.4 (Б.3.2) Диспечерски центар
6	3.5 (Точка б)
6	4. Финансиски наредок на работите
6	4.1. Анализа на извршени работи
7	5. Контрола на квалитет
7	5.1. Презглед на издадените материјали, нивна контрола и одобрување

**ЗАКОНИ, ПРАВИЛНИЦИ И СТАНДАРДИ
 СПОРЕД КОИ СЕ ВРШИ НАДЗОР НАД ИЗГРАБА**

- Закон за градење (Сл. Весник на РМ бр.51/2005; 130/2009, 124/2010, 18/2011, 36/2011, 54/2011, 13/2012, 144/2012, 25/2013, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016, 39/2016, 71/2016, 132/2016, 137/2016, 35/2018, 64/2018 и 244/19);
- Правилник за бетон и армиран бетон ПБАБ-87;
- Стандарди за бетон, армиран бетон и челични конструкции;
- Правилник за формата, содржината и начинот на водење на градежен дневник и градежна книга (Сл. Весник на РМ бр.26 од 2.03.2011);
- Закон за животна средина (Сл. Весник на РМ бр.53/2005, 81/2005, 24/2007, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/2011; 123/2012; 93/2013; 187/2013; 42/2014; 44/2015; 129/2015; 192/2015, 39/2016 и 99/2018);
- Закон за води (Сл. Весник на РМ бр. 4/98, 19/00, 42/05, 46/06 и 6/09 и новиот Закон за води 87/08, 6/2009, 161/2009, 83/2010, 51/2011, 44/2012, 23/2013, 163/2013, 180/2014, 146/2015 и 52/2016);
- Закон за безбедност и здравје при работа, (Сл.Весник на РМ бр. 92/2007, 136/2011, 23/2013, 25/2013, 137/2013, 164/2013, 158/2014, 15/2015, 129/2015, 192/2015 и 30/2016);
- Правилник за безбедност и здравје при употреба на опрема за работа, (Сл. Весник на РМ бр.116/2007);
- Правилник за лична заштитна опрема која вработените ја употребуваат при работата, (Сл. Весник на РМ бр.116/2007);
- Правилник за знаци за безбедност и здравје при работа, (Сл. Весник на РМ бр.127/2007);
- Правилник за безбедност и здравје при работа при рачно пренесување на товар, (Сл. Весник на РМ бр.135/2007);
- Правилник за минимални барања за безбедност и здравје при работа на привремени и мобилни градилишта, (Сл.Весник на РМ бр.105/2008);
- Правилник за начинот на водење на евиденција во областа на безбедност и здравје при работа (Сл. Весник на РМ бр.136/2007);
- Закон за јавни патшта;
- Закон за јавни набавки.

Согласно Законот за јавни патшта, одржувањето на државните патшта го врши правно лице на кое со Договор му е доверено извршувањето на работите на одржување на патштата. Во согласност со овој Закон, јавното Претпријатие за државни патшта има склучено договор со јавно Претпријатие за одржување и заштита на магистрални и регионални патшта на годишно ниво, за одржување на државните патшта за 2021г. Исто така, во согласност со овој Закон, јавното Претпријатие за државни патшта има склучено договори и со други правни лица избрани на јавна набавка за одржување на државните патшта.

Како составен дел на потпишаниот договор е „Програмата за одржување и заштита на државни патшта за 2021 година“.

1. Физички наредок на работите

За годишниот акционен план за зимско одржување на државните патшта во РСМ за сезоната 2019/2020год. Подовна основа е Законот за јавни патшта и Правилникот за мерките за одржување на јавните патшта. Со минатиот месец зимското одржување на патштата е целосно завршено за сезоната. Со тоа целосно се наоѓаме во Тековното, редовно, одржување и заштита на патштата во РСМ

Податоци за поддржница - Битола

Договорената обврска претвора вршење на квалитативен и квантитативен надзор над одржување на државните патшта во Република С. Македонија. Правилното и навремено одржување на изградената патна мрежа е една од приоритетните задачи на јавното претпријатие за државни патшта за исправно раководење и управување со патната инфраструктура. Активностите на надзорот се одвиваат со бројни контроли на терен, суверирања и дооварања со раководителите на секциите на изведувачот и дежурните по пунктовите, јавното Претпријатие за ДП на РСМ, Испекторат за сообраќај, Сообраќајната полиција и други чинители во сообраќајот. Се издига на терен поради утврдување на состојбата на патштата и нивото на одржување. Се прават потребни извештаи и прегледи за направените активности.

Работењето се евидентира во Радежен дневник, се изработуваат и Радежни книги за извршените количини, на чија пак основа се изработуваат месечните временни ситуации.

ОПШТИ ПОДАТОЦИ ЗА ДОГОВОРОТ ПО ПОДРЖНИЦИ

2. Активности согласно Програма за одржување и заштита на државни патништа за 2021 година

2.1. (4) Периодично (инвестиционо) одржување

2.1.1. (4.1) Надредба и поправки на дотраени коловози

Р1 101 Кажани – Битола, завршено. Р1 101 Макази – Царев Двор завршено. Р1 307 Ресен – Старе Машинско врадување на асфалт БНХС 16А (со одлука на Управниот одбор на ГПДП пренамена на средста од Р1 101 на Р1 307) завршено. Санациската на коловозот низ Крушево спој со Р1306 Машинско врадување на асфалт БНХС 16. 960.177,68мкд. завршено. На Р2 331 Битола-Нижопол со градење на оштетени асфалтни површини, Машинско врадување на асфалт БНХС 7.895.423,00мкд.Останува изработката на канавки и дотерување на банкнини. Санациската на коловоз на Р2332 Галиница 47.533.269,00мкд. завршено.Надредба и поправка на дотраени коловози Р2 235 Кривопалатани – Житоше. Крнење на ударни дупки. Машинско врадување на асфалт. 7.370.510,00мкд. Остануваат за работа банкнини и канавки. Се работи на санациската на коловозот на Р1 101 Излез од Битола со нарапаување на коловозот. За оваа активност се чека одобрување од ГПДП:

(4.2) Санациска на свлечиската и заштита на трупот на патот

- Санациска на свлечиската на пат Р1 308 Претор – Маркова нога на локациска викана Доли рид. Во изведба на СТЕНТОН РАДБА – Битола. Завршено, ставено во употреба.

(4.3) Решавање на црни точки, уредување на приклучоци, паркиралишта и автобуски постројки.

Нема активности.

2.1.2. (4.4) Обнова на сообраќајна сигнализација и патна опрема

(4.5) Садење на заштитни шумски појаси и хортикултурно уредување

Нема активности.

2.1.3. (4.6) Санациска и зајакнување на мостови

Наравена е проспекциска на мостовите изградени со челична конструкциска на горниот строј и бетонска коловозна плоча. Мост на р. Црна река на сообраќајницата Р1 107. На сообраќајницата Р1 101 на р. Шемница и одводен канал. На Р1 311. Постои мост на р. Црна река кај село Ратеш. Потребно е нивна поправка. Други активности нема.

2.2. (5.1) Зимско одржување на патништа

Сезона 2020/2021

Доставен прелит за потребите од иллицна на машини и возила.

Најблизе е потребно сачувања или изградба на пилнотот Плетвар на опожарената барака
на зимскиот пилнот односно, за зимското одржување.

2.3. (5.2) Редовно одржување

2.3.1. (5.2.1) Тековно одржување

Магистрални патништа

- А3, А3 К1 Косење на трава и плевел. Чистење густи грмушки. 17.150,00мкд.

Секција Прилеп

- А1К1.А3. Чистење густи грмушки. Кастрење гранки. Машинско сечење стебла.
247.335,00мкд.

Секција Ресен

- А3 Косење на трава, Чистење густи грмушки. 210.013,00мкд.

Регонални патништа

Секција Битола

- Р1305, Р2338, Косење трава. Кастрење гранки .28.392,00мкд.

Секција Прилеп

- Р1 107, Р1306, Р2 335, Чистење густи грмушки. Машинско косење трава. Кастрење гранки.
Вредување на тампон. Работа со грејдер. 288.200,00мкд.

Секција Ресен.

- Р1 101, Р1 307, Р1 308, Чистење пирами. Косење трава. Кастрење гранки. Чистење густи
грмушки. 75.288,00мкд.

(5.2.2) поправка на коловозот – крпење на ударни дупки

- Р1305 3,60т. 40.746,00мкд.

(5.2.3) Ископ на нови патни канавки

- Нема активности

(5.2.4) Дежурна интервентна служба

- Секција Битола 93.179,00мкд.

- Секција Прилеп 83.919,00мкд.

- Секција Ресен – Нама услови за изработка на оваа позиција.

(5.2.5) Одржување на електрични инсталации

(5.2.6) Одржување на хоризонтална сигнализација
- А1, А3, Р1 107.4.646.452,00мкд.

(5.2.7) Одржување на вертикална сигнализација и патна опрема
е на оградни и обложни мрежи

2.4. (5.3) Останати работи за одржување на патништа

2.4.1. (5.3.1) Заштита на патништа

- Направен записник бр.30.

2.4.2. (5.3.2) Центар за информации – Диспечерски центар

2.4.3. (5.3.6) Одржување на зимски пуктови

- Нема доставено временни ситуации..

(5.3.7.) Извршување на работи по решенија на инспекција.

- Нема активности.

3. Финансиски напоредок на работите

3.1. Анализа на извршени работи

Плаќањето на извршените работи е извршено преку временни ситуации за месец СЕПТЕМВРИ 2021 год. Наплата на современи коловози 7.370.510,00мкд. Тековно одржување на магистрални и регионални патништа. 866.378,00мкд. Крпење на ударни дупки 40.746,00мкд. Зимско одржување на патништата. 0,00мкд. III лица 0,00мкд. Набавка на образовен материјал, сол и ризла 0,00мкд. Делурна интервентна служба 177.098,00мкд. Одржување на хоризонтална сигнализација 4.646.452,00мкд.
Вкупно 13.101.184,00мкд.

Надзорниот тим внимава работите на државните патшта да се одвиваат во склад со програмата за заштита и одржување на државните патшта и годишниот акционен план за зимско одржување. Дадено мислење по барањата за подолгкување на рокот за потребите од механизација на III лица. За таа цел се изработува и месечно се ажурира реализацијата во финансисов план и со тоа се создаат средствата по ставки од програмата.

4. Контрола на квалитет

4.1. Преглед на вградени материјали, нивна контрола и одобрување

Како основен критериум за следење на квалитетот на изведбата на активностите на одржување на државните патшта, се користени стандардите и нормите пропишани со Договорот помеѓу Инвеститорот и Изведувачот, Техничката спецификација и донесените Правила, прописи и програми.

Во случаи на непознато дефиниран технички норматив за одредена позиција, применети се релевантни македонски норми и стандарди и/или соодветни Европски стандарди и норми.

Во рамките на своите задолженија, Надзорниот орган ги има спроведувано сите административни – технички работи за обезбедување на целокупната техничка поддршка за непречено, квалитетно и навремено одвивање на активностите. Активностите се одвиваат со бројни контроли на терен, следење на договарања и договарањата со Работоводителите на секциите на поддршката, во овој момент поддршката Битола нема раководител. Јавното Претпријатие за ДП на РСМ, Соработка со Сообраќајната полиција. Инспекторатот за сообраќај, Локалното население и Трети лица. Се изготвуваат бројни извештаи и прегледи за наредни активности.

Од страна на Изведувачот се прават дневни планови за нивните активности по секции од кои Надзорот одлучува за приоритетоста на контролирање. Потребно е доставување на прегледи и Претмер-Пресметки за активностите на Изведувачот, како и динамички планови за изведба на работите во согласност со програмата за одржување и заштита на државните патшта за 2021 година .

Работењето се евидентира во Работен дневник, се изработуваат и Работни книги за извршените количини, на чија пак основа се изработуваат месечните Временни книги Од страна на Изведувачот ДП "Македонија Пат", се бара навремено да се доставуваат потребните сертификати, атести и рецензии за вградените материјали.

5. Препораки

Недоволна активност во теквото одржување на сообраќајниците нарочито на ставките за кошење и чистење на грмушки. По препораките на ДП за државни патшта работењето да се интензивира. Во наредниов период посебно внимание да се посвети на Чистење риголи и осолени. Отварање на Испусти и Уредување на пропусти.

Најбрзото реконструирање на опожарената барака на зимскиот пук на Плетвар. Темелењето на сообраќајните знаци да не се изведува на лице место, односно на металните столбчиња бетонскиот темел да се работи во бетонска база. Според прописите за темелување на вертикална сигнализација. Како што се работат насочниците на База Битола.

За наредната зимска сезона доставено мислење за ангажирањето на III лица во зимското одржување
 Потребно понатамошно инструментно истражување за слаби резултати од вадење проби на веќе извршена санација , а коловоз.

6. Прилози
 6.1. Фотографии.



Нараѓавање на коловозот на Р1 101 Излез од Битола.



Демонирани дрва од Сеченје на стела.





Поштошто одржување , банкнини,кастревеь гранки и чиревеь канавки.

Работа на чистење прилоги Но не одредени осолнини.

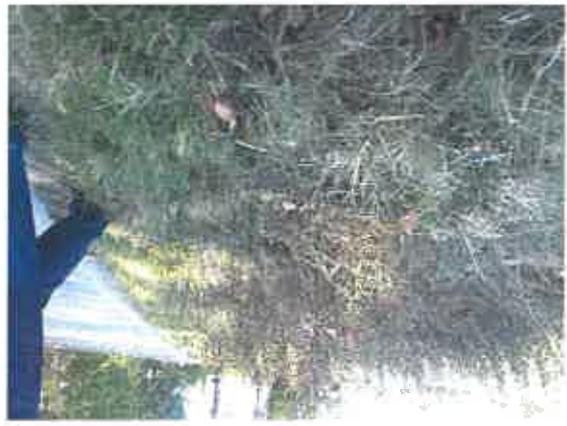


Работа на сообраќајниците.





Работа на чистење ригола.



Неуредени банкнии .



Оставени, гранки од кастрче.



Добро ископани банкнини.



Земање на пробни тела на завршена санација на коловоз.



Мерење на завршени санации на коловоз.



Работа на настрешница за сол Пункт Плевсар.



Лист за евиденција на возило SK 7692 AZ Фирма Фирма

P. br.	Data	Рачуна	Корисник	Километража	Попунче на гориво	ОПР ЖУВАМЕ И ЗАБЕЛЕЖИКИ
1	01.09.2021.	Битона-Привен,Битона.	Раѓае Терзоски	133.640	лит.	
2	02.09.2021.	Битона-Тамичица,Битона.	Раѓае Терзоски	133.640	лит.	
3	03.09.2021.	Битона-Привен,Фериз,Битона	Раѓае Терзоски	133.680	лит.	00.037
				133.680	лтр.	
				133.680	лтр.	
4	04.09.2021.	Битона-Битона	Раѓае Терзоски	133.790	лтр.	133.685
				133.790	лтр.	
5	05.09.2021.	Битона-Битона	Раѓае Терзоски	133.790	лтр.	
				133.790	лтр.	
6	06.09.2021.	Битона-Хисокона,Битона.	Раѓае Терзоски	133.790	лтр.	
				133.850	лтр.	
7	07.09.2021.	Битона-Привен,Битона.	Раѓае Терзоски	133.850	лтр.	
				133.850	лтр.	
8	08.09.2021.	Гризник	Раѓае Терзоски	133.850	лтр.	
				133.850	лтр.	
9	09.09.2021.	Битона-Привен,Битона.	Раѓае Терзоски	133.980	лтр.	
				133.980	лтр.	
10	10.09.2021.	Битона-Д'Хисеп,Кривошево,Битона.	Раѓае Терзоски	134.080	лтр.	
				134.080	лтр.	
11	11.09.2021.	Битона-Битона	Раѓае Терзоски	134.210	лтр.	
				134.210	лтр.	
12	12.09.2021.	Битона-Битона	Раѓае Терзоски	134.210	лтр.	00.040
				134.210	лтр.	
13	13.09.2021.	Битона-Битона	Раѓае Терзоски	134.210	лтр.	
				134.210	лтр.	
14	14.09.2021.	Битона-Битона	Раѓае Терзоски	134.285	лтр.	
				134.285	лтр.	
15	15.09.2021.	Битона-Битона	Раѓае Терзоски	134.385	лтр.	
				134.385	лтр.	
16	16.09.2021.	Битона-Привен,Грцеска,Битона	Раѓае Терзоски	134.800	лтр.	
				134.800	лтр.	
17	17.09.2021.	Битона-Битона.	Раѓае Терзоски	134.800	лтр.	
				134.800	лтр.	
18	18.09.2021.	Битона-Битона.	Раѓае Терзоски	134.880	лтр.	
				134.880	лтр.	
19	19.09.2021.	Битона-Битона.	Раѓае Терзоски	134.880	лтр.	
				134.880	лтр.	
20	20.09.2021.	Битона,Скопје,Битона.	Раѓае Терзоски	134.880	лтр.	00.034
				134.880	лтр.	
21	21.09.2021.	Битона-Тамичица,Битона	Раѓае Терзоски	135.080	лтр.	
				135.080	лтр.	
22	22.09.2021.	Битона-Привен,Житово,Битона.	Раѓае Терзоски	135.170	лтр.	00.040
				135.170	лтр.	
23	23.09.2021.	Битона-Битона.	Раѓае Терзоски	135.335	лтр.	
				135.335	лтр.	
24	24.09.2021.	БитонаКривошево,Привен,Битона	Раѓае Терзоски	135.400	лтр.	
				135.400	лтр.	
25	25.09.2021.	Битона-Битона	Раѓае Терзоски	135.610	лтр.	
				135.610	лтр.	
26	26.09.2021.	Битона-Битона.	Раѓае Терзоски	135.610	лтр.	
				135.610	лтр.	
27	27.09.2021.	Битона-Грцеска,Битона	Раѓае Терзоски	135.610	лтр.	
				135.720	лтр.	
28	28.09.2021.	Битона-Битона	Раѓае Терзоски	135.720	лтр.	
				135.770	лтр.	
29	29.09.2021.	Битона-Привен,Д'Броч,Битона	Раѓае Терзоски	135.770	лтр.	00.043
				135.980	лтр.	
30	30.09.2021.	Битона-Битона.	Раѓае Терзоски	135.980	лтр.	
				136.080	лтр.	
31		Раѓае Терзоски		136.080	лтр.	
				136.080	лтр.	
				2700.00	лтр.	00.184

НЕО ПЕТРОВСКИ
 ДИРЕКТОР
 А.2.
 0945

3/ ИЗВЕШТАЈ ЗА КОРИСТЕЊЕ НА МОТОРНО ВОЗИЛО

1.	Опис на моторно возило	Марка: FORD Модел: Fiesta Кубатура: 1598 cm ³ Дачина: 66 KW Година на производство: 2014 г
2.	Состојба на километражата на последниот ден од тековниот месец	136.060
3.	Изминати километри во претходниот месец	133.360
4.	Изминати километри во тековниот месец	02.700
5.	Потрошено гориво во тековниот месец	194,00
6.	Потресно гориво: тип	95
		супер
7.	Задолжени бонуси	
8.	Замена на пневматичи	
9.	Сервисирање на возило	
10.	Краток опис на сервисни услуги	
11.	Дефекти на возило	
12.	Дали е користено друго возило за потребите на Главниот надзор	

Помпач на надзорен инжињер:



4/ ИЗВЕШТАЈ ЗА КОРИСТЕЊЕ НА ОСТАНАТА ОПРЕМА

1	Латоп x1	Марка : S/N :
2	Компјутерско глумче x1	Марка : S/N :
3	Компјутерска торба x1	да
4	Краток извештај за техничка исправност и сервисирање на компјутерската опрема	Исправен Гаранција 2 год
5	Проблеми со канцелариски и потрошен материјал	Тековно

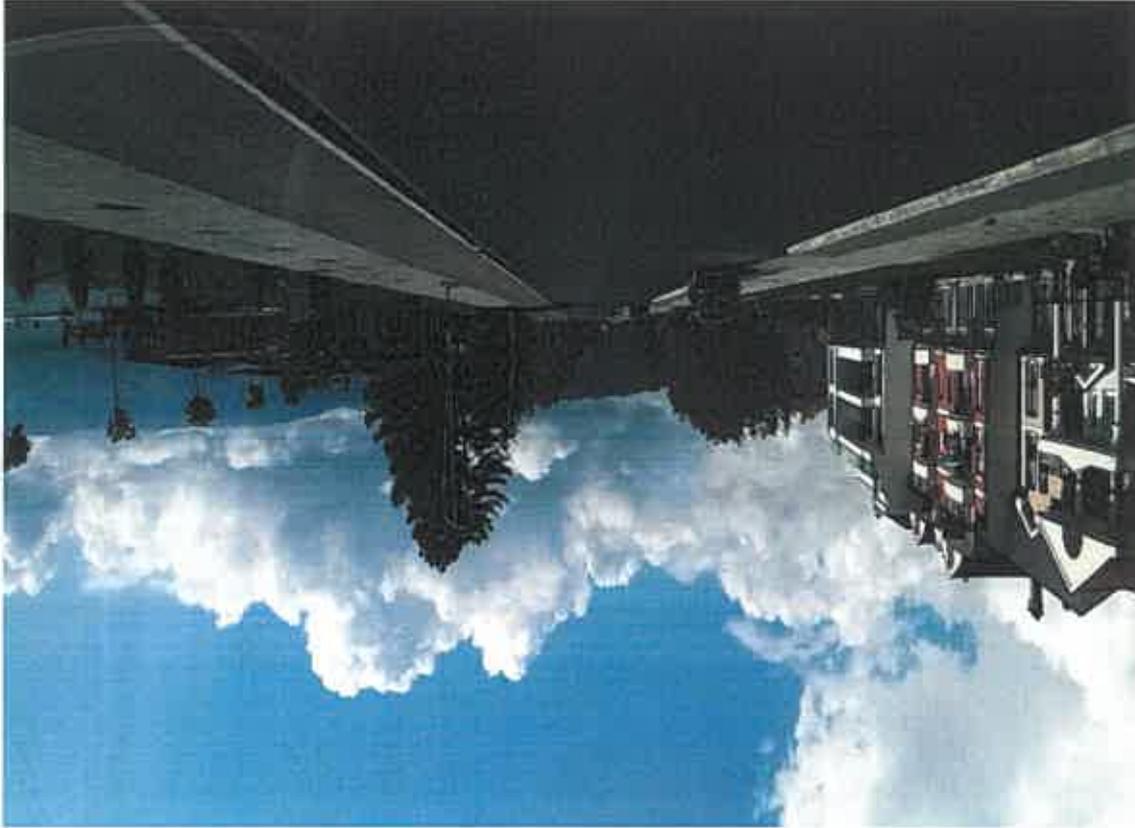
Потпис на надзорен инженер:

ИСТО ПЕТРОВСКИ
 Технички Инженер
 АДЕЖНИШТВО
 НАЦИОНАЛ
 0945

A.2.


Битола, СЕПТЕМБРИ 2021 г.

Подружница Битола 2



МЕСЕЧЕН ИЗВЕШТАЈ ОД ИЗВРШЕН СТРУЧЕН НАДЗОР СЕПТЕМБРИ 2021 ГОД.

НАДЗОР НА ОДРЖУВАЊЕ НА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
 ВО ВРЕМЕТРАЕЊЕ ОД ТРИ ГОДИНИ

Јавно Претпријатие за Државни Патшита на Република Северна Македонија

Договорен Орган / ИНВЕСТИТОР :

Архивски Број (Инвеститор) : ул. "Даме Груев" бр.14, 1000 Скопје

Јавно Претпријатие за одржување и

ИЗВЕДУВАЧ :

заштита на магистрални и регионални патшита

ПОДРУЖНИЦА : Битона 2

ул. Даме Груев бр.14, 1000 Скопје

ГЕИНГ

КРЕБС УНД КИФЕР ИНТЕРНЕШНЛ И ДР. ДОО

НОСИТЕЛ НА МАБАКАТА / НАДЗОР :

ул. "Борис Трајковски" бр. 111, 1000 Скопје

ИРД Енџинериинг с.р.л. Рим, Италија

Виа Лунотевере делле Нави 30, 00196 Рим, Италија

Архивски Број (Надзор) :

03-1343/8 од 20-12-2019г

ГЛАВЕН НАДЗОРЕН ИНЖЕНЕР :

Гоко Ковачевски д.г.м. А2.0792

ТИМ ЛИДЕР :

Срѓан Николовски, д.г.м. А2.1741

ФАЗА :

КАТЕГОРИЈА :

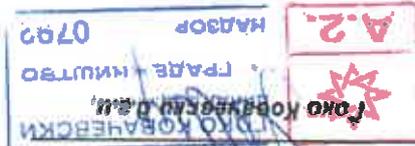
Прва категорија

МЕСТО И ДАТА :

Септември 2021г

Главен Надзорен Инженер :

Директор на Сектор Надзор :



ГРАДЕЖНИШТВО
 НАДЗОР
 07.09

Тим лидер :



ГРАДЕЖНИШТВО
 НАДЗОР
 17.41



Илчо Браг / Илчо Браг

СОДРЖИНА

1. Презентација на договорот	4
1.1. Општи податоци	4
1.2. Податоци за договорот	5
2. Подизведувачи на терен	5
3. Физички напредок на работните	5
3.1 (5.1.1) Земска служба	7
3.2 (5.2.1) Теховно одржување	10
3.3 (5.2.2) Крпење на ударни дупки	10
3.4 (5.3.2) Диспечерски центар	11
4. Финансиски напредок на работните	12
4.1. Анализа на извршена работи	12
5. Контрола на квалитет	13
5.1. Преглед на вградените материјали, нивна контрола и одобрување	13
6. Препораки	16
7. Објекти кои се изведуваат надвор од проградбата на ЈП ОЗМПТ-Скопје	25
8. Другиот	28

ЗАКОНИ, ПРАВИЛНИЦИ И СТАНДАРДИ СПОРЕД КОИ СЕ ВРШИ НАДЗОР НАД ИЗГРАБА

- Закон за градење (Сл. Весник на РМ бр.51/2005; 130/2009; 124/2010; 18/2011; 36/2011; 54/2011; 13/2012; 144/2012; 25/2013; 79/2013; 137/2013; 163/2013; 27/2014; 28/2014; 42/2014; 115/2014; 149/2014; 187/2014; 44/2015; 129/2015; 217/2015; 226/2015; 30/2016; 31/2016; 39/2016; 71/2016; 132/2016; 35/2018; 64/2018 и 244/19);
- Правилник за бетон и армиран бетон ПБАБ-87;
- Стандарди за бетон, армиран бетон и челични конструкции;
- Правилник за формата, содржината и начинот на водење на градежен дневник и градежна книга (Сл. Весник на РМ бр.26 од 2.03.2011);
- Закон за животна средина (Сл. Весник на РМ бр.53/2005; 81/2005; 24/2007; 159/08; 83/09; 48/10; 124/10; 51/2011; 123/2012; 93/2013; 187/2013; 42/2014; 44/2015; 129/2015; 192/2015; 39/2016 и 99/2018);
- Закон за води (Сл. Весник на РМ бр. 4/98; 19/00; 42/05; 46/06 и 6/09 и новиот Закон за води 87/08; 6/2009; 83/2010; 51/2011; 44/2012; 23/2013; 163/2013; 180/2014; 146/2015 и 52/2016);
- Закон за безбедност и здравје при работа, (Сл.Весник на РМ бр. 92/2007; 136/2011; 23/2013; 25/2013; 137/2013; 164/2013; 158/2014; 15/2015; 129/2015; 192/2015 и 30/2016);
- Правилник за безбедност и здравје при употреба на опрема за работа, (Сл. Весник на РМ бр.116/2007);
- Правилник за лична заштитна опрема која вработените ја употребуваат при работата, (Сл. Весник на РМ бр.116/2007);
- Правилник за знаци за безбедност и здравје при работа, (Сл. Весник на РМ бр.127/2007);
- Правилник за безбедност и здравје при рачно пренесување на товар, (Сл. Весник на РМ бр.135/2007);
- Правилник за минимални барања за безбедност и здравје при работа на привремени и мобилни градилишта, (Сл.Весник на РМ бр.105/2008);
- Правилник за начинот на водење на евиденција во областа на безбедност и здравје при работа (Сл. Весник на РМ бр.136/2007);
- Закон за јавни патшта;
- Закон за јавни набавки.

ОПШТИ ПОДАТОЦИ ЗА ДОГОВОРОТ ПО ПОДРУЖНИЦИ

Договорената обврска предвидува вршење на квалитативен и квантитативен надзор над одржување на државните патништа во Република Македонија. Правилното и навремено одржување на изградената патна мрежа е едена од приоритетните задачи на јавното претпријатие за државни патништа за исправно раководење и управување со патната инфраструктура. Активностите на надзорот се одвиваат со бројни контроли на терен, сутирања и договарања со раководителите на секциите на изведувачот и дежурните полиции и други чинители во сообраќајот. Се изведува на терен поради утврдување на стационски запоречни премини и подолжно водење на инсталации во заштитната зона на патништата и се изработуваат записници за истото. Се прават бројни извештаи и прегледи за направените активности.

Работенето се евидентира во 'радежен дневник', се изработуваат и 'радежни книги за извршените количини, на чија пак основа се изработуваат месечните временни ситуации.

Податоци за подружница – ВИТОЛА 2

Подружницата Витола 2 опфаќа магистрални патништа со вкупна должина од 133,00 км, а Регионалните патништа се со должина од 347,6 км. Вкупната патна мрежа на магистрални и регионални патништа за подружницата Витола 2 изнесува 480,6км. Обемот на работите е предвиден во рамките на договорот со времетраење од три години, односно 36 месеци.

1. Физички напредок на работите

Согласно Законот за јавни патиишта, одржувањето на државните патиишта го врши правно лице на кое со Договор му е доверено извршувањето на работите на одржување на патииштата. Во согласност со овој Закон, јавното Претпријатие за државни патиишта има склучено договор со јавно Претпријатие за одржување и заштита на магистрални и регионални патиишта на годишно ниво, за одржување на државните патиишта за 2020г. Исто така, во согласност со овој Закон, јавното Претпријатие за државни патиишта има склучено договори и со други правни лица избрани на јавна набавка за одржување на државните патиишта, при што во месец Септември 2021г. наредор од програмата со ЈП за одржување и заштита на магистрални и регионални патиишта-Скопје се работеше на следниве проекти:

- " Изоградба на регионален пат крак 1 од Р418 (фаза 2) на патер фабрика Бевчанка – Здравствен дом Бевчани"

2. Активности согласно Програма за одржување и заштита на државни патиишта за 2021 година

2.1. Периодично (инвестиционо) одржување

2.1.1. (4.1) Надградба и поправки на потраени коловози

- По однос на оваа ставка на територијата на подружницата Битола 2 на ставка 4.1.19 на проектот Надградба на потраен коловоз на Р2231 (Сп) со А2 Кичево-Осломеј, во текот на месец Септември 2021 не се изведувани градежни активности, после завршените асфалтерски работи на овој проект останува да се изведат уште банкните од гребан асфалт..

2.1.2. (4.2) Санација на свлечишта и заштита на трупот на патот

2.1.3. (4.3) Решавање на црни точки, уредување на приклучоци, паркиралишта и автобуски постројки

2.1.4. (4.4) Обнова на сообраќајна сигнализација и патна опрема

2.1.5. (4.5) Садене на заштитни шумски појаси и хортикултурно уредување

2.1.6. (4.6) Санација и зајакнување на мостови

2.2. (5.1) Зимско одржување на патишта

2.2.1. (5.1.1) Зимска Служба

Според годишниот акционен план за зимско одржување на државните патишта за 2020/2021 год., зимското одржување на државните патишта во Р.Македонија на сите пунктови на територијата на Подружницата Битола 2 се одвиваше во прв степен на одржување, при што на 10.03.2021 год. заврши првиот степен на зимско одржување на сите пунктови во подружницата Битола 2, сеп на пунктот Пресека кој беше активен до крајот на 31.03.2021 год. На зимските пунктови се работеше променливо со помали проблеми според акционниот план за зимско одржување. Богавно во текот на целиот зимски период 2020/2021 се возеше по чисти коловози за што големо влијание имаат добрите временски услови, а за време на врнежите од дожд и снег генерално во сите секции по пунктови немаше поголеми проблеми и немаше застој на сообраќајот, сеп што на планинските првов превентивно во краток временски период беше воведена забрана за движење на тешки товари која покасно беше укината. Генерално по сите пунктови недостаасуваше механизација од Македонијат која е предвидена според програмата во годишниот акционен план за зимско одржување 2020/2021 год. Исто така скоро на сите пунктови беше продолжено работењето на механизацијата од трети лица по неколку дена до крајот на прв степен на траење по пунктови.

2.2.2. (5.1.2) Набавка на материјали за зимска служба

- Во текот на месец Септември 2021 год. не е вршена достава на сол и абразивен материјал - ризла по пунктови во Подружницата Битола 2.

Ред. Број	Пункт	Сол (тони)	Ризла (м3)
1.	Охрид со Ботун	/	/
2.	Пресека	/	/
3.	Кичево	/	/
4.	Македонски Брод	/	/
5.	Струга	/	/

2.3. (5.2.) Редовно одржување

Во рамките на редовното одржување во однос на Програмата за одржување и заштита на државните патшта за 2021 год., во поддржанијата Битола 2 во текот на месец Август 2021 се работеше на тековно одржување во однос на Програмата за одржување и регионалните патшта. се работеше на тековно одржување на магистралните и регионалните патшта.

Во рамките на тековното одржување во однос на Програмата за одржување и заштита на државните патшта за 2021 год., во поддржанијата Битола 2 во текот на месец Септември 2021 се работеше на позиции од тековно одржување на магистралните и регионалните патшта.

Секција Охрид: Во оваа секција во тек на месец Септември 2021 се работеше на тековно одржување на магистралните и регионалните паттни правци:

На магистралните паттни правци А2 и А3 се изведувани активности од тековно одржување. На А2 Подморје-Пресека и на А3 Подморје-Буково.

Патен правец	Шифра	Позиција	Един. Мерка	Количина
А2	316	Чистење на риголи со d=0.025 м	м	1900
А2	37	Чистење на густни грмушки	М2	1100
А2	38а	Кастрење на гранки ф до 10 см	бр	2000
А3	37	Чистење на густни грмушки	М2	2300
А3	38а	Кастрење на гранки ф до 10 см	бр	1800

На регионалните паттни правци во Секција Охрид на Р1208 Охрид-Подморје, Р1301 Охрид-Св. Наум и на Р29273 и на Р2322 Трпејца-Ларина во месец Август 2021 се работеше на следниве паттни правци и позиции од тековно одржување:

Патен правец	Шифра	Позиција	Един. Мерка	Количина
P1208	37	Чистење на густ гмушки	M2	1000
P1301	37	Чистење на густ гмушки	M2	2100
P1301	38a	Кастрење на гранки φ до 10 см	bp	1500
P2332	37	Чистење на густ гмушки	M2	600
P2332	38a	Кастрење на гранки φ до 10 см	bp	500

Секција Струга: Во оваа секција во текот на месец Септември 2021 се работеше на тековно одржување на магистралните патшта и на регионалните патни правци:
 На магистралните патни правци А2 Подмолге-Струга-Касасан не се изведувани активности од тековно одржување:

Патен правец	Шифра	Позиција	Един. Мерка	Количина

На регионалните патни правци во Секција Струга на Р1201 Струга-Дебар, Р1208 Подмолге-Радожда и Р2243 сел Р1201-Збајди во Септември 2021г. се работеше на позиции од тековно одржување.

Патен правец	Шифра	Позиција	Един. Мерка	Количина
P1201	27	Косење на трева и плевел	M2	2800
P1201	306	Чистење на канавки 1-1,5 м ² /м	м	200
P1201	336	Чистење на наноси и осолнини	M3	3
P1201	37	Чистење на густ гмушки	M2	2000
P1201	39a	Рачно сечење на стебла φ до 10-20 см	bp	15
P1201	396	Рачно сечење на стебла φ20-30 см	bp	12
P1201	39a	Рачно сечење на стебла φ до30-40 см	bp	4

P1201	38a	Кастрење на гранки φ до 10 см	bp	2400
P1208	37	Чистење на густе гмушки	M2	1000
P1208	38a	Кастрење на гранки φ до 10 см	bp	550
P2243	38a	Кастрење на гранки φ до 10 см	bp	250

Секција Кичево: Во оваа секција во текот на месец Септември 2021 се работеше на тековно одржување на маистралните и регионалните патни правци.

На А2 – Стража-Кичево-Пресека се работеше на позиции од тековно одржување.

Патен правец	Шифра	Позиција	Един. Мерка	Количина
A2	27	Косење на трава и плевел	M2	34320
A2	31a	Чистење на риголи со $d=0,01m$	M	6893
A2	31b	Чистење на риголи со $d=0,025m$	M	5934
A2	33b	Рачно чистење на наноси и осолени	M3	590
A2	38a	Кастрење на гранки φ 10-20 см	bp	480

На регионалниот патен правец Р1305 Дргово-Процрање и на Р1303 Кичево-Македонски Брод и Р2231 Кичево-Осломеј-Тун во месец Септември 2021 се работеше на активности од тековно одржување.

Патен правец	Шифра	Позиција	Един. Мерка	Количина
P1305	31a	Чистење на риголи со $d=0,01m$	M	11309
P1305	31b	Чистење на риголи со $d=0,025m$	M	3482
P1305	33b	Рачно чистење на наноси и осолени	M3	3
P1305	38a	Кастрење на гранки φ до 10 см	bp	550
P2231	31a	Чистење на риголи со $d=0,01m$	M	135
P2231	31b	Чистење на риголи со $d=0,025m$	M	180
P2231	38a	Кастрење на гранки φ до 10 см	bp	1100

Секција Македонски Брод: Во оваа секција во тек на месец Септември 2021 се работеше на позиции на тековно одржување на регионалните патни правци: Р1303 Прилеп-Македонски Брод, Р1106-Суводол Белица и Р2132 Белица -Растеж.

Патен	Шифра	Позиција	Един.	Мерка	Количина
Р1106	31а	Чистење на риголи со $d=0,01m$	М		1100
Р1106	37	Чистење на густе грмушки	М2		1000
Р1106	38а	Кастрење на гранки ϕ до 10 см	бр		1100
Р1303	31а	Чистење на риголи со $d=0,01m$	М		4400
Р1303	37	Чистење на густе грмушки	М2		2500
Р1303	38а	Кастрење на гранки ϕ до 10 см	бр		2500
Р2132	37	Чистење на густе грмушки	М2		3000
Р2132	38а	Кастрење на гранки ϕ до 10 см	бр		2500

2.3.1. (5.2.2) поправка на коловозот – крпење на ударни дупки

Во месец Септември 2021 год во Подружницата Битола 2 не се изведувани се активности по однос на оваа ставка.

2.3.1.1 (5.2.2.1) Приоритетна модернизација и делумна рехабилитација на патни правци

По однос на оваа ставка во месец Септември 2021 во подружницата Битола 2 се изведувани градежни активности по однос на оваа ставка и тоа во Секција Струга на патниот правец Р1208 на делот од кружен тек Евро Хотел до кружен тек на км 11+404 и тоа од км 9+550 до км 11+404 при што на терен е извршено машинско стругање на асфалтен коловоз $d=3-5$ см во количина од 4183,0 М2, машинско стругање на асфалтен коловоз $d=5-7$ см во количина од 1529,0 М2, машинско стругање на асфалтен коловоз $d=7-9$ см во количина од 6271,0 М2, како и асфалтирање на коловозот со асфалт БНХС 16А и тоа 11.983,29 М2 со $d=5,00$ см и асфалтирање на приширувањата на коловозот со асфалт БНХС 16 А со $d=7,00$ см и тоа 3164,00 М3 при што се реализирани вкупно 17.027.324,00 ден без ДДВ.

2.3.2. (5.2.3) Ископ на нови патни канавки

Во месец Септември 2021 год во Подружницата Битола 2 се изведувани активности по однос на оваа ставка во секцијата Кичево, и тоа на патниот правец Р2231 Кичево-Осломеј - Тин при што и извршено чистење и ископ на патни канавки со баер и одвоз со камион во депонија во количина од 2336,00 м³ и се остварени 1.478.454,00 ден без ДДВ.

2.3.3. (5.2.4) Делурна интервентна служба

Во месец Септември 2021 год во Подружницата Битола 2 се изведувани активности по однос на оваа ставка и тоа во секцијата Кичево при што се остварени 74,5 часа со полуретно возило ИВЕКО како и во секцијата Охрид при што се остварени 8,0 ефективни часа со полуретно возило Мерцедес Делти.

2.3.4. (5.2.5) Одржување на електрични инсталации

За оваа точка нема активности согласно програмата за одржување на државни патшта.

2.3.5. (5.2.6) Одржување на хоризонтална сигнализација

Во месец Септември 2021 год во Подружницата Битола 2, изведувани се активности по однос на оваа ставка при што активностите се прикажани во друг извештај.

2.3.6. (5.2.7) Одржување на вертикална сигнализација и патна опрема

Во месец Септември 2021 год во Подружницата Битола 2 изведувани се активности по однос на оваа ставка, при што активностите се прикажани во друг извештај.

2.3.7. (5.2.8) Постапување и одржување на оградни и обложни мрежи

Во месец Септември 2021 год во Подружницата Битола 2 не се изведувани активности по однос на оваа ставка.

2.4. (5.3) Останати работи за одржување на патшта

2.4.1. (5.3.1) Заштита на патшта

Во месец Септември 2021 год во Подружницата Битола 2 изведувани се активности по однос на оваа ставка, т.е. се извршен е еден вид на терен и се составен записник за понатамошна постапка.

2.4.2. (5.3.2) Центар за информации – Диспечерски центар

Во месец Септември 2021 год во Подружницата Битола 2 не се изведувани активности по однос на оваа ставка.

2.4.3. (5.3.6) Одржување на зимски пунктови

Во месец Септември 2021 год во Подружницата Битола 2 не се изведувани активности по однос на оваа ставка, иако скоро на сите зимски пунктови има потреба од санација на настрешниците за скалдирање на сол.

3. Финансиски напредок на работите

3.1. Анализа на извршени работи

Плаќањето на извршените работи се врши преку Временни ситуации и тоа за тековно одржување на регионални и магистрални патништа, крпење на ударни дупки, ископ и чистење на патни канавки и канали, джурна интервентна служба, одржување на хоризонтална сигнализација, одржување на вертикална сигнализација, поставување на ораѓини и обложни мрежи како и надградба и поправка на дотраени коповози, зимско одржување на регионални и магистрални патништа, Набавка на индустриска сол и Ризла во подружницата Битола 2, во склад со готоворената документација.

Во текот на месец Септември 2021 се изведувани активности по некои од горенаведените ставки и се изработени Временни ситуации за месец Септември 2021.

Надзорниот тим внимава работите на одржување на државните патништа да се одвиваат во склад со програмата за заштита и одржување на државните патништа и годишниот акционен план за зимско одржување. За таа цел се изработува и месечно се акумуира реализацијата во финансиски план и со тоа се следеат средствата по ставки од програмата.

				ЗЗ:
Замска на одржување на магистрални и регионални патшта (раб. рака и механизација)	Ангажирана од трети лица	Набавка на ризла за патшта за замско одржување	Набавка на индустриска сол за замско одржување	Замски пункт
				Охрид со Ботун
				Струга
				Кичево
				Пресека
				Македонски Брод
				Вкупно:
				0,00

				ЗЗ:
Секција Тековно одржување	Чистење и искон на патни канавки	Делурна инт. служба	5.2.2.1	Охрид
				213.750,00
				153.620,00
				0,00
				9.260,00
				0,00
				17.027.324,00
Магист. пат.	Период. пат.			
Охрид	213.750,00	0,00	9.260,00	0,00
Струга	0,00	198.740,00	0,00	17.027.324,00
Кичево	163.200,00	110.565,00	1.478.454,00	86.234,00
М.Брод	0,00	280.710,00	0,00	0,00
Вкупно:	376.950,00	743.635,00	1.478.454,00	95.494,00
				17.027.324,00
				19.721.857,00

4. Контрола на квалитет

4.1. Преглед на извршени материјали, нивна контрола и одобрување

Како основен критериум за следење на квалитетот на изведбата на активностите на одржување на државните патшта, се користени стандардите и нормите пропишани со Договорот помеѓу Инвеститорот и Изведувачот, Техничката спецификација и донесените Правила, прописи и програми.

Во случај на непрецизно дефиниран технички норматив за одредена позиција, применети се релевантни македонски норми и стандарди и/или соодветни Европски стандарди и норми.

Во рамките на своите задолженија, Надзорниот орган ги има спроведувано сите административно – технички работи за обезбедување на целокупната техничка поддршка за непречено, квалитетно и навремено одвивање на активностите. Активностите се одвиваат со бројни контроли на терен, сурепирања и договарања со раководителот на Подружницата. Автомат на изведувачот, на јавното Претпријатие за ДП на РСМ, локалното население и трети лица. Се изготвуваат бројни извештаи и прегледи за наредни активности.

Од страна на Изведувачот се прават дневни планови за нивните активности по секции од кои Надзорот одлучува за приоритетноста на контролирање. Работенето се евидентира во Градежен дневник, се изработуваат и Градежни книги за извршените количини, на чија пак основа се изработуваат месечните Временни книги. Од страна на Изведувачот ДП "Македонија Пат", навремено да се доставуваат потребните сертификати и атести за вградените материјали.

5. Препораки

- Патната мрежа на подрачјето на Подружницата 2, т.е. на територијата на Општините Охрид, Струга, Кичево и Македонски Брод може да се каже дека е во лоша состојба, меѓутоа како приоритетни патни прааци на кои треба да се изврши санација би ги навел:

-Делови од патен правец А2 Подмолге-Кафасан, А2 Ботун - Подмолге

-Дел од патен правец А3 Подмолге-Охрид (Влез на Охрид – ул. „15 Корпус“) –се работи

-Патен правец Р1301 Охрид-Св.Наум

-Патен правец Р1305 Дргово-Прострање

-Дел од патен правец Р 29273 Ботун –Белчишта-Белмеј-Брежани-се работи

- Потребно е да се изврши увид и предвидат мерки за санација на двата тунели на А3 Охрид-Буково бидејќи истите се водотропуствиви и при ниски температури се создаваат и надвиснуваат мразулки кои претставуваат опасност за безбедно одвивање на сообраќајот во двата тунели.

-На регионалниот пат Р1201 Струга-Дебар во текот на есента и пролета секоја година има голем број на покрупни и поситни одрони. Затоа е потребно да овие секции имаат постојано

на распоратање една машина за расчистување на овие одрони и соодветно одржување на патот
 - Да се наложи на ЈП ОЗМПП по секции при добри временски услови патарите од зимска служба да ги извршуваат работите на одржување и чистење на елементите од одводнувањето на патиштата (канавки, пролусти, рилоли и сл.)

Како критични точки на патната мрежа на територија на подружницата Битола 2 би ги навед следните:

1. На патниот правец Р1201 Струга-Дебар на км 19+500 забележано е местимично искривување на постоечкиот потпорен ѕид и пукнатина и деинвелација на асфалтниот коловоз. Потребно е да се изврши увид и предложат мерки за санација на коловозот. Во текот на месец Мај извршен увид на лице место со претставници од ЈПДП-Скопје и Градежен факултет по што ќе биде изготвена пројектна програма за санација на овој дел од патот на Р1201 Струга-Дебар. Во текот на месец Мај 2020 год извршена е проспекцијата на терен на км 19+500 и на км 24+400 со претставници на Генинг-Скопје со цел изработка на план за геомеханички буштини и изработка на пројектна документација за двете свлечништа на овој патен правец.



2. На патниот правец Р1301 Охрид-Св.Наум на км 8+500 кај с.Кочьско забележано е поместување на земјиштето према патот, па како резултат на притисокот од лизање на земјиштето доаѓа до издигнување на коловозот така што едната коловозна лента е подигната за околу 15 см во должина од околу 35 м. Потребно е да се изврши увид и предложат мерки за санација на свлечништето и коловозот на овој дел од Р1301. Со проектот

Рехабилитација на Р1301 од Билјанини Извори-Конско кој се изведе со АД Илнден-Струга „Рехабилитација на овој дел делумно е санирана со потребното гребење на издигнувањето на коловозот и повторно асфалтирање со АБ 16С, потребно е изработка на проект за конечно решение на ова свлечниште. Исто така треба да се напомене дека еластичната одбојна одрпада на овој патен правец Р1301 Охрид – Св.Наум е многу ниска и истата мора да се замени со нова во најкраток рок.



3. На А3 Подмолје-Буково кај превод Буково на км 27+550 извршено е оштетување од сообраќајна незгода на еластичната одбојна опрада како и оштетување на дел од банкиската , а исто така забележано е спелнување на коловозот и пукнатини на асфалтната површина, па потребно да се изврши увид и претпоставка мерки за санација на коловозот на овој дел од патот А3 кај преводот Буково. Банкиската привремено е санирана со тампонски натеријал, и даден е налог и запишано во градежник дневник да се изврши привремено санација на дел од банкиската со габони и тампонски материјал и да се постави нова еластична одбојна опрада, истото сеуште не е изведено. Исто така треба да се напомене дека еластичната одбојна одрпада на овој патен правец А3 Косел –Буково по целата делница е многу ниска и истата мора да се замени со нова во најкраток момен рок. Во текот на месец Мај 2019 извршен увид на лице место со претставници од ЈПДП-Скопје и Градежен факултет по што ќе биде изготвена проектна програма и проект за санација на овој дел од патот на А3 Охрид –Буково. Во текот на месец Мај 202 год извршена е проспекција на терен со претставници на ГЕИНГ -Скопје со цел изработка на план за геомеханички бушотини и изработка на проектна документација за санација на ова свлечниште. Во текот на месец Август 2020 год се започна со изведува на геомеханички бушотини и геодетско снимање за изведува на проектна документација за санација на ова свлечниште.



4. На патниот правец Р1208 Охрид-Струга-Радожда , на делницата Струга –Радожда кај м.в. Елен Камен на км 18+000 забележани се пукнатини на косината на насплот и свлечување на земјиштето покрај ивицата на коловозот и оштетување и подкопување на столбовите на еластичната одбојна отрада, па потребно е да се изврши увид и предложат мерки за санација на ова свлечување на патот Р1208 кај Елен Камен.Извршен е увид се чека изработка на техничка документација за целосна санација на ова свлечување.



5. На патниот правец Р1305 Дргово – Програње кај место викано Кладник забележано е зависнување на поголеми карпи за кои има опасност да се срушат на патот, па поради тоа потребно е да се направи увид на овој дел од патот и предложат мерки за растережување на карпите.



од патот.

6. На патниот правец Р106 Македонски Брод – Јасен на делницата од Близанско до Јасен извршено е чистење на одрони и делумно санирани се откинати банкини со тампонски материјал, но потребна е повторна интервенција за чистење на одрони и санација откинатиот коловоз и банкини и истото е запишано во Градска дневник, а исто така потребно е да се изврши увид и предложат мерки за санација на дел од овие оштетени банкини на кои е потребна изградба на потпорен ѕид или изведба на габиони, како и реконструкција на оштетените постоечки БЦ пролути. Во текот на месец Април-Мај 2021 год. се започна со работа на овој патен правец при што на терен се работи на расчистување на одрони и осолнини



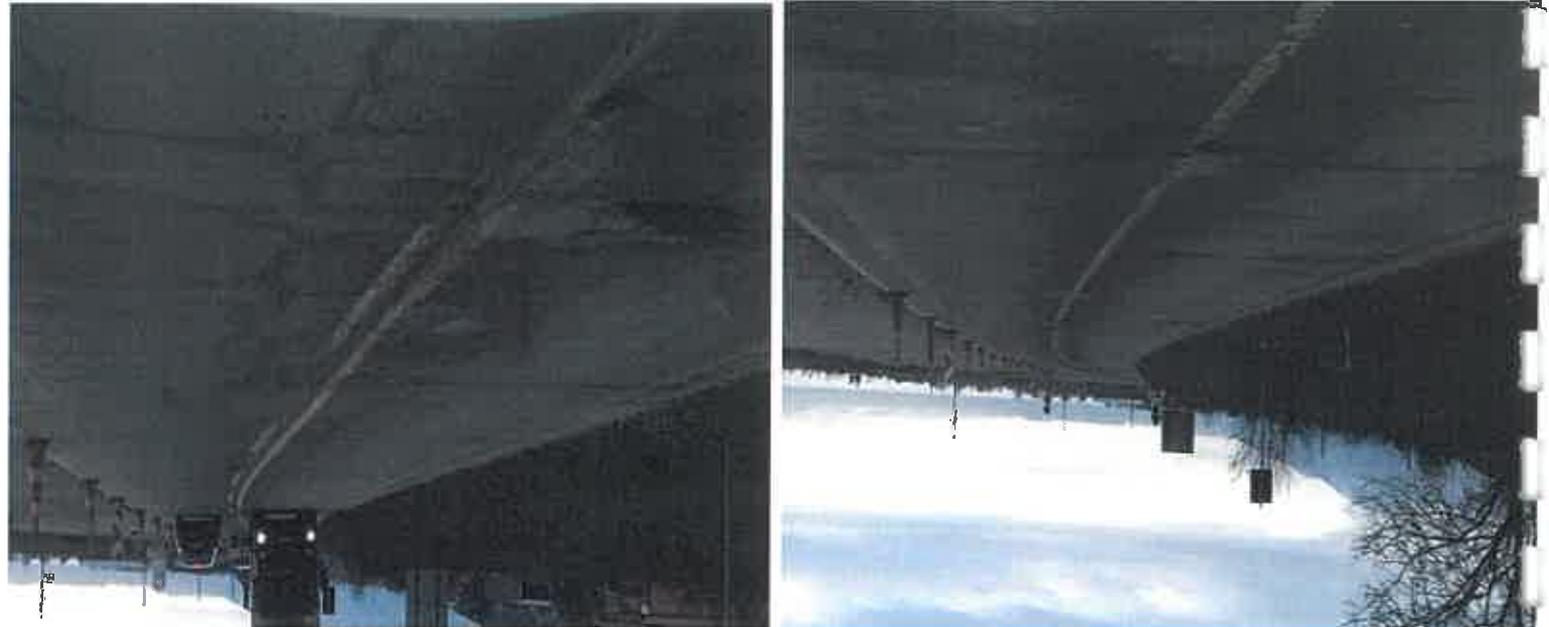
7. На патниот правец Р2241 Струга-Боровец-Јабланица-пред с.Јабланица забележано е попречно сгупнување на колвозот од околу 30 см во должина од околу 50 м, како и подолжно сгупнување на банкната и колвозот во висина од околу 1 м и должина од околу 25 м, по што со претставници од ЈДП-Скопје и Градежкен Факултет извршен е увид и даден налог за работа извршено е привремено санирање на свлечиштето со тампоирање и вагирање во слоеви, исчистен е бетонскиот и замјаниот канал покрај патот и бетомирање на нов канал, пошто се чека претпор мерки за конечна санација на ова свлечиште. Избран е изведувач, во најкус можен рок ќе се започне со санација на ова свлечиште.



8. На патниот правец А2 Стража – Кичево кај Тајмиште на км 110+200 се појави голем одрон и свлечисте при што беа зафатени 3 коловозни ленти, по завршувањето на чистењето на одронот забележано е дека повторно свлечистето работи и е појавена подземна вода. Потребно е да се изврши увид на лице место и да се препрочкат мерки за трајна санација на свлечистето.



9. На Маргистралниот патен правец А2 на делницата Ботун-Подмоље и на А3 Подмоље-Охрид каде што паралелно се одвиваат активности на изградба на Автопатот Кичево-Охрид каде што на голем дел од оваа делница извршен е ископ до самата вивца на патот т.е.не постојат банкни, поради големото сообраќајно оптеретување и временските неприлики постојано се отвораат нови ударни дупки кои претставуваат опасност во одвивање на сообраќајот, и истите експите на Македонијапат-Секција Охрид ги крпат , но сепак коловозот е во многу лоша состојба.Поради сето ова беше одржан состанок во СВР-Охрид и беше заклучено да со започнување на работа на асфалтните бази фирмата "Викторија Инвест" која работи на овој дел од патот изврши санација-асфалтирање на најкритичните делници и тоа на делницата кај Аеродромот – Охрид, делницата кај Клучка Подмоље и делницата кај Св.Бразмо.
 Во месец Март 2020 извршено е пренасочување на сообраќајот од Маргистралниот пат А2 делница Подмоље -Охрид , при што сообраќајот се одвива на дел од нивопроектираниот Автопат Кичево-Охрид.



Преглед на мостови за кои е потребен увид и вентуларна изработка на техничка документација за санација на истите

1. Латен правец Р1303 Барбарос-Македонски Брод-Кичево

Мост бр.5 на км 38+110-Завдно со преставањци на ЈДП-Скопје и Градежен факултет баше извршен увид на овој мост и ќе биде изработена проектна документација за санација на овој мост. Во текот на месец јуни 202 год извршена е проспекција на терен со преставањци на Гинг-Скопје со цел изработка на план за геомеханички бушотини и изработка на проектана документација за санација на овој мост.



Кога ќе се створат улони за влез под мостовите и вијадуктите потребно е да се изврши увид на состојбата и на следниве мостови и вијадукти:

Патен правец А2 Кичево Пресека:

Вијадукт бр. 72	км	146+969 -Пресека
Вијадукт бр. 73	км	147+555- Пресека
Вијадукт бр. 74	км	148+916-Пресека
Вијадукт бр. 75	км	149+656- Пресека
Вијадукт бр. 76	км	150+158- Пресека
Мост бр. 80	км	169+944- Ботун

Патен Правец Р2243 – Стој со Р1201 – Татши:

Мост бр.1 км 0+050 -Моронишки Мост

Напомена: Генерално скоро на сите мостови и пропусни на регионалните и магистралните патешта оштетени се одбојната еластична орпата и пешачките орпати на мостовите па пожелно е да се предвиди и изврши санација и промена на истите.

Во текот на месец Април 2020 год се продолжи со работа на овој проект при што на терен се работи на машински ископ на земја и хумус од трасата на патот и одвоз на истата до депонија, средување на косините и изработка на АБ пропуси ф 800. При самата работа констатирано е дека нивелетата на дното на одредени пропуси е многу ниска спрема околните терен и нема можност за испуст на водата, па треба да се бара соодветно решение за изведување на БЦ пропуси ф 800. Исто така при ископот е констатирано дека ископаните локален материјал не одговара за изведување на насип, па треба да се најде друго позамислите за набавка на материјал за изработка на насипите на траса. Во текот на месец Мај 202 год се работеше на спојување на дислокација на новоизведените со стариот водоводен систем, а се започна со шатовачење и армирање на темелната стопа на крајниот мост од левата страна на патот. Исто така во месец Мај 2020 беше земен и доставен материјал од ископот и доставен во лабораторијата на Геинг-Скопје за геомеханички испитување на материјалот и неговата подобиност истиот да би се користел за изработка на насипи.

Во текот на месец Јуни 2020 год се продолжи со работа на овој проект при што на терен е извршено армирање и бетонирање со МБ 30 на темелната стопа и столбот на крајниот столб S1 на мостот на овој патен правец. Исто така се работеше на машински ископ на земја и одвоз до депонија и изработка на насипи на трасата до профил 30. Треба да се напомене дека при самата работа на терен се појави проблем на профил бр.25 каде што нивелетата на регионалниот пат кој се гради е за околу 1,5 м пониска од нивелетата на постоечкиот пат кој не е третиран во проектот. Со цел на успедување на нивелетата на двата патни правци како локалниот пат не би останал слепа улица, даден е налог на Геометарот на изведувањето да го сними геодетски просторот околу профил 25 на км 0+480 и да изработи проект за ускладување на давете нивелети и изработи предмер пресметка за дополнителни работи на овој дел од патот.

Во текот на месец Јули 2020 год се продолжи со работа на овој проект при што на терен е извршено армирање и бетонирање со МБ 30 на темелната стопа и столбот на крајниот столб S2 на мостот на овој патен правец. Исто така се работеше на машински ископ на земја и одвоз на материјалот до депонија, како и изработка на насипи на трасата до ката на постелка до профил 45. Извршено е и поставување на БЦП ф 800 на профил 39а, како и поставување на БЦП ф 600 паралелно на патот во канавката за влезови.

Во текот на месец Август се продолжи со работа на овој проект при што беше извршено армирање и бетонирање на осумте монтажни косачи за мостот со МБ 40, како и извршен ископ на земја до ката на постелка и одвоз на истата до депонија.

Во текот на месец Септември 2020 се продолжил со работа на овој проект, при што на траса беше изведена дренажа ф 100 од км 0+880 до км 1+000 од двете страни на патот во должина од 120,0 м а се работеше и на изработка на клинот позади столбот на мостот. Изработка на подобрена постелка како и се започна со тампонирање на дел од патот.

Во текот на месец Октомври 2020 год се продолжил со работа на овој проект, при што на траса се работеше на тампонирање на патот, поставување на рабници како и машински ископ на земја за поставување на локалната улица која не беше претвидена со основниот проект. Исто така во месец Октомври 2020 се изврши и монтажа на 8 армирано бетонски монтажни носачи, армирање на АБ плоча над носачите и армирање и бетомирање на парапетите со МБ 30. Во текот на месец Октомври од страна на Изведувачот беше доставено и барање за 4 измена на проектот за одобрување на непредвидените работи со основниот проект и со првата измена на договорот и одобрување на зголемени количини на позиции претвидени со договорот, како и барање за продолжување на рокот на изведба за еден месец.

Во месец Ноември-Декември 2020 год се продолжил со работа на овој проект при што на терен се изврши асфалтирање на патниот правец со БНХС 16 со д_т=7,0 см по претходно испитување на модалитет на стисливост на завршниот тампонски слој од страна на Изведувачот како и контрола од страна на лабораторијата на Надзорниот Орган, а беше извршена и геодетско снимање и контрола на завршниот тампонски слој од страна на геометрите на изведувачот и Надзорниот орган. Исто така се започна и со активности на поставување на вертикална и хоризонтална сигнализација на овој патен правец (обележување на осовинска и рабни линии, поставување на сообраќајни знаци, насочници и сл.) и поставување на комбинирана орда на мостот, а како нерешен проблем останува дислокацијата на бетонскиот столб од постоечкиот далековод на ЕВН, со што може да се каже дека работите на овој проект суштински се завршени. Во наредниот период треба да се извадат кернови од готов асфалтен коловоз и по лабораториското испитување и добивањето на резултатите од истите, како и кога ќе се реши проблемот со дислокацијата на бетонскиот столб од постоечкиот далековод на ЕВН ќе биде закажан интервен технички преглед.

Во текот на месец Јануари 2021 не се изведувани активности на овој проект. Во наредниот период закажан интервен технички преглед.

Во текот на месец Април-Мај 2021 не се изведувани активности на овој проект. Септете нее извршена дислокација на бетонскиот столб од постоечкиот далековод на ЕВН и не се извадени кернови од готов асфалтен коловоз.

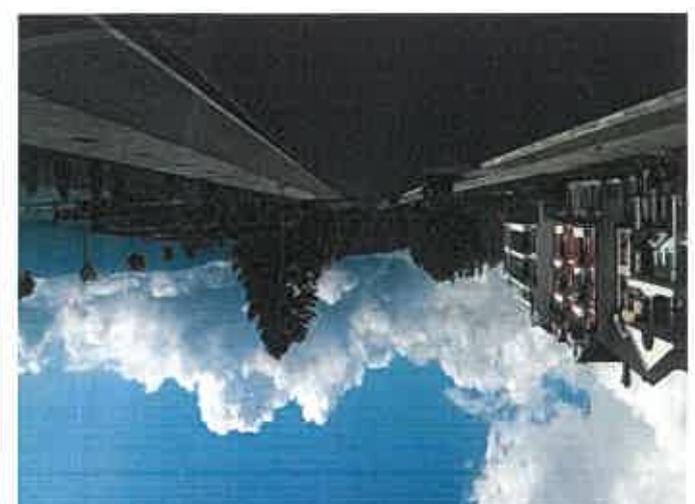
Во текот на месец Јули-Август-Септември 2021 не се изведувани активности на овој проект. Септете нее извршена дислокација на бетонскиот столб од постоечкиот далековод на ЕВН.

Битола, Септември 2021

НАДЗОРЕН ИНЖЕНЕР
ТОКО КОВАЧЕВСКИ
ДИПЛОМАТИНЖ
ТОКО КОВАЧЕВСКИ Д.Т.И. 0792



7. Прилози-фотографии

 <p>P1201 Струга-Дебар</p>	 <p>P121 Струга-Дебар</p>
 <p>P1208-Евро Хотел-Дебар</p>	 <p>P1208-Евро Хотел-Струга</p>
 <p>P1208 Евро Хотел-Струга</p>	 <p>P1208Евро Хотел-Струга</p>



P1208-Паспаке - Подморје



A3 Охрид-Буково



A3 Охрид-Буково



A3 Охрид-Буково



A2 Кичево-Прека



P1305 Дргово-Програње



P2231 Кичево-Осломеј



A2 Кичево-Осломеј



P1303 Барбарос-М.Брод



P1303 Барбарос-М.Брод



P1106 Суводол-Белица



P1106 Суводол-Белица

ОПШТИНА

место на полна грена

Датум

замена на масло, течност за резарни делови: филтри,

P бр	Дата	Патрица	Корисник	Километража	Полна на грена	Место на полна	Датум
1	01.09.2021	LO	Ковачески	103784	на земље:	103784	
2	02.09.2021	LO	Ковачески	103784	на земље:	103784	
3	03.09.2021	LO	Ковачески	103784	на земље:	103784	
4	04.09.2021	Садота	Ковачески	103784	на земље:	103784	
5	05.09.2021	Недела	Ковачески	103784	на земље:	103784	
6	06.09.2021	LO	Ковачески	103784	на земље:	103784	
7	07.09.2021	LO	Ковачески	103784	на земље:	103784	
8	08.09.2021	Државен Празник	Ковачески	103784	на земље:	103784	
9	09.09.2021	LO	Ковачески	103784	на земље:	103784	
10	10.09.2021	LO	Ковачески	103784	на земље:	103784	
11	11.09.2021	Садота	Ковачески	103784	на земље:	103784	
12	12.09.2021	Недела	Ковачески	103784	на земље:	103784	
13	13.09.2021	LO	Ковачески	103784	на земље:	103784	
14	14.09.2021	LO	Ковачески	103784	на земље:	103784	
15	15.09.2021	Битол	Ковачески	103784	на земље:	103784	
16	16.09.2021	Кичево,Осломеј,	Ковачески	104241	на земље:	104241	
17	17.09.2021	Струга,Охрид	Ковачески	104487	на земље:	104487	1700 00
18	18.09.2021	Садота	Ковачески	104487	на земље:	104487	
19	18.09.2021	Недела	Ковачески	104487	на земље:	104487	
20	20.09.2021	Самово,Кичево	Ковачески	104731	на земље:	104731	
21	21.09.2021	Битол	Ковачески	104752	на земље:	104752	
22	22.09.2021	Битол	Ковачески	104770	на земље:	104770	
23	23.09.2021	Струга	Ковачески	104881	на земље:	104881	2730 00
24	24.09.2021	Битол	Ковачески	104881	на земље:	104881	
25	25.09.2021	Садота	Ковачески	104881	на земље:	104881	
26	26.09.2021	Садота	Ковачески	104881	на земље:	104881	
27	27.09.2021	Недела	Ковачески	104881	на земље:	104881	
28	28.09.2021	Битол	Ковачески	104881	на земље:	104881	
29	29.09.2021	Битол	Ковачески	104881	на земље:	104881	
30	30.09.2021	Струга,Јабланица	Ковачески	105247	на земље:	105247	

Во месец Септември 80.69 км. 1839.00


A.2.
 Министерство на внатрешни работи
 Република Северна Македонија
 Број: 0792



4/ ИЗВЕШТАЈ ЗА КОПИСТЕЊЕ НА ОСТАНАТА ОПРЕМА

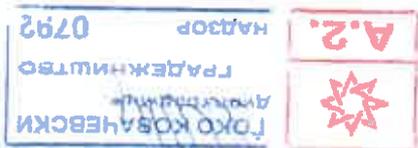
Септември 2021

Телефон: 020 820 780, 820 201
Факс: 020 820 780, 820 201
Адрес: ул. Партизанска, бр. 114, Скопје, Северна Македонија
www.geing.mk

1	Лаптоп x1	Марка: Lenovo V130-15IKB Процесор: Intel 4 Core 37000 RAM : 4,00 GB H D : 600 GB
2	Принтер x 1	HP Laser Jet M 3112
3	Компјутерско тугаче x1	Марка : S/N : Genius
4	Компјутерска торба x1	да
5	Краток извештај за техничка исправност и сервисирање	Исправен / сервисирање 2 год
6	Проблеми со канцелариски и потрошен материјал	Тековно

Помпис на надзорен инженер:

Гоко Ковачевски, д.у.



3/ ИЗВЕЩАНИЕ ЗА КОРИСТЕБЕ НА МОТОРНО ВОЗИЛО - СЕНТЕМВРИ 2021

1.	Опис на моторно возило	Марка: FORD Модел: Fiesta Кубатура: 1243 см ³ Мощност: 60 KW Година на произходство: 2016 г
2.	Состоба на километражата на последният ден од	106423 км
3.	Изминати километри во претходниот месец	2147 км
4.	Изминати километри во тековниот месец	1639 км
5.	Потрошено гориво во тековниот месец	60,69 лит.
6.	Полонска гориво: тип	Бензин 95
7.	Задолжани даноци	Картичка Лукомл
8.	Замена на пневматичи	/
9.	Сервисирање на возило	Редовен сервис на возлото на км 97720
10.	Краток опис на сервисни услуги	/
11.	Дефекти на возило	/
12.	Дали е користено друго возило за потребите на	Дневниот надзор

Помис на надзорен инженер:

Гоко Ковачевски

ГОКО КОВАЧЕВСКИ
 ОИЛН. ДОО. ЕЛ. И. И. И.
 РАДНИКНИШТВО
 НАДЗОР
 0792

А.2.



Надзорен инженер : **Гоко Ковачевски**

Главно Предприемател за откритаване и защита на магистрални и регионални пътища

месец : **Септември, 2021**

21 ИЗВЕШТАЈ ЗА ПЕРСОНАЛНИ ПОДАТОЦИ

p.бр.	Опис	Забележка
1.	Примени вклучено нето надоместоци на Главният Надзор за претходен месец. Основна плата со пресметан стаж, превоз и исхрана, одвоен живот, дневници, пенкурамена работа, платени отсуства, наградувача, периси и др.)	/
2.	Наведете конкретни детали (доколку има) за пенкурамено ангажирање на работи на надзор на откритаване во тековниот месец (обекти од инвестиционно откритаване, елементарни невогоди, зимска служба, работи согласно одредба 11 од Договорната документација и сл.)	/
3.	Наведете ги вашите отсуства во тековниот месец, причина за тие отсуства и лицата кои бе заменувани во Вашето отсуство.	/
4.	Наведете дали во тековниот месец сте биле ангажирани (и каде) на други задачи и работи, кои не се предвидети на Договорната документација за надзор на откритаване.	/
5.	Наведете ги специфичните проблеми кои сте ги имале во тековниот месец од аспект на извршување на Вашите професионални обврски дефинирани во Договорната документација.	/
6.	Мобилна телефонска	38972919662

Потпис на надзорен инженер:



Подружница Автопат, Штип, Скопје - Исток
Скопје 30.09.2021



НАДЗОР НА ОДРЖУВАЊЕ НА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
ВО ВРЕМЕТРАЊЕ ОД ТРИ ГОДИНИ
МЕСЕЧЕН ИЗВЕШТАЈ
ОД ИЗВРШЕН СТРУЧЕН НАДЗОР
Септември / 2021

Јавно Претпријатие за Државни Патшта на Република Северна Македонија

Договорен Орган / ИНВЕСТИТОР : Архивски Број (Инвеститор) : ул. "Даме Груев" бр.14, 1000 Скопје 08-8145/30 од 12-12-2019г

Јавно Претпријатие за одржување и заштита на магистрални и регионални патшта

ИЗВЕДУВАЧ : ПОДРУЖНИЦА : ул. "Даме Груев" бр.14, 1000 Скопје АВТОПАТ, ШТИП, СКОПЈЕ - ИСТОК

ГЕИНГ КРЕБС УНД КИФЕР ИНТЕРНЕНШЛ И ДР. ДОО
 НОСИТЕЛ НА НАБАВКАТА / НАДЗОР : ул. "Борис Трајковски" бр. 111, 1000 Скопје & ИРД Енџинееринг с.р.л. Рим, Италија

Архивски Број (Надзор) : 03-1343/8 од 20-12-2019г
 ГЛАВЕН НАДЗОРЕН ИНЖЕНЕР : Игорчо Стоименов, дипл. геод. инж.
 ТИМ ЛИДЕР : Срдан Николовски, д.г.и., А.2.1741
 ФАЗА : Геодезија
 КАТЕГОРИЈА : Прва категорија
 МЕСТО И ДАТА : Скопје, Септември 2021г

Главен Надзорен Инженер :


 Игорчо Стоименов дипл.геод.инж


 ТМ "Николевски"
 Градежништво
 Срдан Николовски д.г.и.

Директор на Сектор Надзор :


 Мiroslav Дјепиновски д.г.и.


 Геинг
 Друштво за градежништво, промет и услуги
 Борис Трајковски бр. 111, Скопје
 Срдан Николовски д.г.и.

СОДРЖИНА

4	1. Презентација на договорот
5	1.1. Општи податоци
5	1.2. Податоци за договорот
6	2. Подизведувачи на терен
7	3. Физички наредок на работите
7	3.1 (5.1.1) Зимска служба
7	3.2 (5.2.1) Тековно одржување
7	3.3 (5.2.2) Крпење на ударни дупки
7	3.4 (5.3.2) Диспечерски центар
7	4.1. Анализа на извршени работи
8	5. Контрола на квалитет
8	5.1. Презед на извршените материјали, цена на контрола и одобрување

ЗАКОНИ, ПРАВИЛНИЦИ И СТАНДАРДИ СПОРЕД КОИ СЕ ВРШИ НАДЗОР НАД ИЗГРАБА

- Закон за градење (Сл. Весник на РМ бр.51/2005; 130/2009, 124/2010, 18/2011, 36/2011, 54/2011, 13/2012, 144/2012, 25/2013, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016, 39/2016, 71/2016, 132/2016, 35/2018, 64/2018 и 244/19);
- Правилник за бетон и армиран бетон ПБАБ-87;
- Стандарти за бетон, армиран бетон и челични конструкции;
- Правилник за формата, содржината и начинот на водење на градежен дневник и градежна книга (Сл. Весник на РМ бр.26 од 2.03.2011);
- Закон за животна средина ("Сл. Весник на РМ" бр.53/2005, 81/2005, 24/2007, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/2011; 123/2012; 93/2013; 187/2013; 42/2014; 44/2015; 129/2015; 192/2015, 39/2016 и 99/2018);
- Закон за води ("Сл. Весник на РМ" бр. 4/98, 19/00, 42/05, 46/06 и 6/09 и новиот Закон за води 87/08, 6/2009, 161/2009, 83/2010, 51/2011, 44/2012, 23/2013, 163/2013, 180/2014, 146/2015 и 52/2016);
- Закон за безбедност и здравје при работа, ("Сл.Весник на РМ" бр. 92/2007, 136/2011, 23/2013, 25/2013, 137/2013, 164/2013, 158/2014, 15/2015, 129/2015, 192/2015 и 30/2016);
- Правилник за безбедност и здравје при употреба на опрема за работа, ("Сл. Весник на РМ" бр.116/2007);
- Правилник за лична заштитна опрема која вработените ја употребуваат при работата, ("Сл. Весник на РМ" бр.116/2007);
- Правилник за знаци за безбедност и здравје при работа, ("Сл. Весник на РМ" бр.127/2007);
- Правилник за безбедност и здравје при работа при рачно пренесување на товар, ("Сл. Весник на РМ" бр.135/2007);
- Правилник за минимални барања за безбедност и здравје при работа на привремени и мобилни градилишта, ("Сл.Весник на РМ" бр.105/2008);
- Правилник за начинот на водење на евиденција во областа на безбедност и здравје при работа ("Сл. Весник на РМ" бр.136/2007);
- Закон за јавни патшта;
- Закон за јавни набавки.

Податоци за поддржница – ШТИП-2

Поддржницата ШТИП Исток опфаќа магистрални патништва со должина од 292,6км. Регионалните патништва за поддржница ШТИП Исток изнесува 781,2км. Обемот на работите е предвиден во рамките на договорот со времетраење од три години, односно 36 месеци.

Податоци за поддржница – ШТИП-1

Поддржницата Скопје 2 (исток) опфаќа магистрални патништва за одржување и тоа А2(Куманово-Кр.Паланка-Лево Баир) со должина од 73 км и магистралниот пат (Момин Поток – Браце) со должина од околу 19км. Регионалните патништва што се одржуваат во општините, Карај, Скопје, Зелениково, Сопиште, Петровец, Арачиново, Куманово, Нарочане, Ракопце Кратово и Крива палнка се со должина од 595 км. Вкупната патна мрежа на магистрални и регионални патништва за поддржница Скопје 2 (исток) изнесува 687 км. Обемот на работите е предвиден во рамките на договорот со времетраење од три години, односно 36 месеци

Податоци за поддржница – СКОПЈЕ-2

Во рамки на поддржницата во зимскиот период функционираат 4 зимски пункта и тоа: ШТИП Петровец, ШТИП Велес, ШТИП Кула како и ШТИП Лепенец.

Поддржницата Автопат опфаќа три патни правци и тоа А1, А2 и А4. Патниот правец А1 е од Табановци до Стоби (мост на река Црна) со вкупна должина 184,60 км. Патниот правец А2 е од Крива паланка до Карај и од Крива паланка до Милadinовци со должина 75,00 км. Третиот патен правец А4 е од Крива паланка до Петровец со вкупна должина 22,00 км. Значи поддржницата Автопат покрива вкупно 281,60км од државните патништва во РМ. Обемот на работите е предвиден во рамките на договорот со времетраење од три години, односно 36 месеци. Во одржување од 2019 е и дел од правецот Милadinовци ШТИП до Превој.

Податоци за поддржница - АВТОПАТ

Работењето се евидентира во Грaдeжeн дневник, се изработуваат и Грaдeжeн китии за извршените количини, на чија пак основа се изработуваат месечните временни ситуации.

Договорената обврска предвидува вршење на квалитативен и квантитативен надзор над одржување на државните патништва во Република Македонија. Правилното и навремено одржување на изградената патна мрежа е едена од приоритетните задачи на јавното претпријатие за државни патништва за исправно раководење и управување со патната инфраструктура. Активностите на надзорот се одвиваат со бројни контроли на терен, суверипирања и договарања со раководителите на секциите на изведувачот и дежурните по пунктовите, јавното претпријатие за ШТИП на РМ, Испекторат за сообраќај, Сообраќајната полиција и други чинители во сообраќајот. Се извршува на терен поради утврдување на стационажки за потребни премини и подолжно водeње на инсталации во заштитната зона на патнишвата и се изработуваат записници за истото. Се прават бројни извештаи и прегледи за направените активности.

ОПШТИ ПОДАТОЦИ ЗА ДОГОВОРОТ ПО ПОДРЖНИЦИ

Подружницата Штип-2 опфаќа магистрални патшта со должина од 119,40 км. Регионалните патшта се со вкупна должина од 338,70 км. По приоритети за зимско одржување патната мрежа чие одржување е во надлежност на подружницата Штип-2, е следна : 155,70 км прв приоритет, 32,30 км. втор приоритет 109,10 км. трет приоритет 161,00 км. четврти приоритет, или вкупно 458,10 км. Обемот на работите е предвиден во рамките на договорот со времетраење од три години, односно 36 месеци.

1. Физички напредок на работите

Согласно Законот за јавни патшта, одржувањето на државните патшта го врши правно лице на кое со Договор му е доверено извршувањето на работите на одржување на патштата. Во согласност со овај Закон, јавното Претпријатие за државни патшта има склучено договор со јавното Претпријатие за одржување и заштита на магистрални и регионални патшта на годишно ниво за одржување на државните патшта за 2021 година.

Како составен дел на потпишаниот договор е "Програмата за одржување и заштита на државни патшта за 2021 година". Според која се одвиваат и активностите на ЈП ОЗМРП за одржување и заштита на државните патшта.

Исто така, во согласност со овој Закон, јавното Претпријатие за државни патшта има склучено договори и со други правни лица, избрани на јавна набавка, за одржување на државните патшта, при што во месец Септември 2021 година на договор од програмата немаше активности на територијата на подружницата Автопат:

Дополнителни проекти на договор од програмата на ЈП ОЗМРП во моментот се :
Санаџија на мост на река Пчиња кај село Драгоманце:
Во месец Септември немаше активности на објектот.

1.1. (4.5.) Садење на заштитни шумски појаси и хортикултурно уредување

Во периодот на месец Септември подружницата Автопат немаше активности по оваа позиција од Програмата за одржување и заштита на државните патшта за 2021 година

1.2. (5.2.) Редовно одржување

Во овој период подружницата Автопат работеше на активности во рамките на редовното одржување согласно Програмата за одржување и заштита на државните патшта за 2021 година.

2. Активности согласно Програма за одржување и заштита на државни патшта за 2021 година

Согласно Законот за јавни патшта, одржувањето на државните патшта го врши правно лице на кое со Договор му е доверено извршувањето на работите на одржување на патштата. Во согласност со овој Закон, јавното Претпријатие за државни патшта има склучено договор со ЈП ОЗМРП, на годишно ниво, за одржување на државните патшта за 2021 година

2.1. (4) Периодично (инвестиционо) одржување
 " / "
 2.1.1 (4.1) Надградба и поправки на дотраени коловози)
 " / "
 2.1.1 (4.2) Санација на свлечушта и заштита на трупот на патот
 " / "
 2.1.1(4.3) Решавање на црни точки, уредување на приклучоци, паркиралишта и автобуски постројки
 " / "
 2.1.1. (4.4) Обнова на сообраќајна сигнализација и патна опрема
 " / "
 2.1.2. (4.5) Садење на заштитни шумски појаси и хортикултурно уредување
 " / "
 2.1.3. (4.6) Санација и зајакнување на мостови
 " / "
 2.1.7 (5.1) Земско одржување на патништа
 (5.1.1) Земска служба
 (5.1.1.1) Земско одржување трети лица

2.1.4 (5.1.2) Набавка на материјали за земска служба

2.2 (5.2) Редовно одржување

2.1.4 (5.2.1) Тековно одржување

2.1.4. (5.2.2) поправка на коловозот – крпење на ударни дупки

2.1.5. (5.2.3) Ископ на нови патни канавки

2.1.6. (5.2.4) Дјекурна интервентна служба

2.1.7. (5.2.5) Одржување на електрични инсталации

2.1.8. (5.2.6) Одржување на хоризонтална сигнализација

2.1.9 (5.2.7) Одржување на вертикална сигнализација и патна опрема

Жиро сметка 210048617870109 депонент на НЛБ банка АД Скопје

Жиро сметка 200000019235092 депонент на Стопанска банка АД Скопје

Страна 7 / 8



2.1.9) (5.2.8) Поставање на организациони и обложбени мрежи

2.2. / " (5.3) Останати работи за одржување на патшта

2.2.1. / " (5.3.1) Заштита на патшта

2.2.2 / " (5.3.2) Центар за информации – Диспечерски центар

2.2.2. / " (5.3.6) Одржување на зимски пунктови

4. Контрола на квалитет

4.1. Преглед на ескадени мерџулаи, нивна контрола и одобрување

Како основен критериум за следење на квалитетот на изведбата на активностите на одржување на државните патшта, се користени стандардите и нормите пропишани со Договорот помеѓу Инвеститорот и Изведувачот, Техничката спецификација и донесените Правила, прописи и програми.

Во случаи на непознато дефиниран технички норматив за одредена позиција, применети се релевантни македонски норми и стандарди и/или соодветни Европски стандарди и норми.

Во рамките на своите задолженија, Надзорниот орган ги има спроведувано сите административно – технички работи за обезбедување на целокупната техничка поддршка за непречено, квалитетно и навремено одвивање на активностите. Активностите се одвиваат со бројни контроли на терен, суперирања и договарања со раководителот на Поддржувача Автомат на изведувачот, на јавното Претпријатие за ДП на РСМ. Се изготвуваат бројни извештаи и прегледи за наредни активности.

Од страна на Изведувачот се прават дневни планови за нивните активности по секции од кои Надзорот отулучува за приоритетноста на контролирање. Составени се и прегледани Премьер-Пресметки за активностите на Изведувачот, како и динамички планови за изведба на работите во согласност со програмата за одржување и заштита на државните патшта за 2020 година.

Работењето се евидентира во 'радежен дневник', се изработуваат и 'радежни книги за извршените количини, на чија пак основа се изработуваат месечните Временни ситуации. Од страна на Изведувачот ЈП ОЗМРП, навремено да се доставуваат потребните сертификати и атести за вградените материјали.

Во рамки на редовното одржување Изведувачот во месец Септември 2021 секојдневно врши контрола и чистење на одрони на делница Катланово Белес.

НАДЗОРЕН ИНЖЕНЕР

Никољо Стоименов дилп.геод.инж.

Скопје 30.09.2021 година.



2.1.9 (5.2.8) Поставување и одржување на органни и обложни мрежи

2.2. / " (5.3) Останати работи за одржување на патшта

2.2.1. / " (5.3.1) Заштита на патшта

2.2.2 (5.3.2) Центар за информации – Диспечерски центар

2.2.2. / " (5.3.6) Одржување на зимски пунктови

4. Контрола на квалитет

4.1. Преглед на евиденцијата, нивна контрола и одобрување

Како основен критериум за следење на квалитетот на изведбата на активностите на одржување на државните патшта, се користени стандардите и нормите пропишани со Договорот помеѓу Инвеститорот и Изведувачот, Техничката спецификација и донесените Правила, прописи и програми.

Во случаи на специфично дефиниран технички норматив за одредена позиција, применети се релевантни македонски норми и стандарди и/или соодветни Европски стандарди и норми.

Во рамките на своите задолженија, Надзорниот орган ги има спроведувано сите административно – технички работи за обезбедување на целокупната техничка поддршка за непречено, квалитетно и навремено одвивање на активностите. Активностите се одвиваат со бројни контроли на терен, суверипрања и договарања со раководителот на Поддржувача Автомат на изведувачот, на јавното Претпријатие за ДП на РСМ. Се изготвуваат бројни извештаи и прегледи за наредни активности.

Од страна на Изведувачот се прават дневни планови за нивните активности по секции од кои Надзорот отплучува за приоритетноста на контролирање. Докажани се и прегледани Пример-Пресметки за активности на Изведувачот, како и динамички планови за изведба на работите во согласност со програмата за одржување и заштита на државните патшта за 2020 година.

Работњето се евидентира во "радежен дневник, се изработуваат и "радежни книги за извршените количини, на чија пак основа се изработуваат месечните Временни ситуации. Од страна на Изведувачот ЈП "ОЗМРП", навремено да се доставуваат потребните сертификати и атести за вградените материјали.

Во рамки на редовното одржување Изведувачот во месец Септември 2021 секојдневно врши контрола и чистење на одрони на делница Катланово Белес.

НАДЗОРЕН ИНЖЕНЕР

Никољо Стоименов дипл. геод. инж.

Скопје 30.09.2021 година.



Р. бр.	Дата	Ратација	Корисник	Километража	Помење на гориво	змена на масло, течност за ладење, резервни делови: филтри, свекци, гуми, вк/м, литр, подвешки
1	01.09.2021	Скопје локал	Ирпо Стрменов	на земјање: 133,827 на влекање: 133,878 лит.		
2	02.09.2021	Скопје Кочани	Ирпо Стрменов	на земјање: 134,205 на влекање: 134,205 лит.	48,43	точење гориво 3020 ден.
3	03.09.2021	Скопје Прилеп	Ирпо Стрменов	на земјање: 134,489 на влекање: 134,489 лит.	134,350	
4	04.09.2021	сабота	Ирпо Стрменов	на земјање: 134,489 на влекање: 134,489 лит.		
5	05.09.2021	недела	Ирпо Стрменов	на земјање: 134,489 на влекање: 134,489 лит.		
6	06.09.2021	Скопје Куманово	Ирпо Стрменов	на земјање: 134,489 на влекање: 134,489 лит.		
7	07.09.2021	Скопје Каменица	Ирпо Стрменов	на земјање: 134,579 на влекање: 134,802 лит.		
8	08.09.2021	Скопје локал	Ирпо Стрменов	на земјање: 134,848 на влекање: 134,802 лит.		
9	09.09.2021	Скопје Петровец	Ирпо Стрменов	на земјање: 134,848 на влекање: 134,941 лит.		
10	10.09.2021	Скопје Кавадарци	Ирпо Стрменов	на земјање: 134,941 на влекање: 135,148 лит.		
11	11.09.2021	сабота	Ирпо Стрменов	на земјање: 135,148 на влекање: 135,148 лит.		
12	12.09.2021	недела	Ирпо Стрменов	на земјање: 135,148 на влекање: 135,148 лит.		
13	13.09.2021	Скопје Обиколница	Ирпо Стрменов	на земјање: 135,148 на влекање: 135,238 лит.	53,56	точење гориво 3400 ден.
14	14.09.2021	Скопје Берово	Ирпо Стрменов	на земјање: 135,238 на влекање: 135,817 лит.		
15	15.09.2021	Скопје Делчево	Ирпо Стрменов	на земјање: 135,817 на влекање: 135,828 лит.		
16	16.09.2021	Скопје локал	Ирпо Стрменов	на земјање: 135,828 на влекање: 135,984 лит.		
17	17.09.2021	Скопје Радовиш	Ирпо Стрменов	на земјање: 135,984 на влекање: 136,245 лит.	52,76	точење гориво 3350 ден.
18	18.09.2021	сабота	Ирпо Стрменов	на земјање: 136,245 на влекање: 136,245 лит.		
19	19.09.2021	недела	Ирпо Стрменов	на земјање: 136,245 на влекање: 136,245 лит.		
20	20.09.2021	Скопје локал	Ирпо Стрменов	на земјање: 136,245 на влекање: 136,289 лит.		
21	21.09.2021	Скопје Кочани	Ирпо Стрменов	на земјање: 136,289 на влекање: 136,507 лит.		
22	22.09.2021	Скопје Делчево	Ирпо Стрменов	на земјање: 136,507 на влекање: 136,887 лит.		
23	23.09.2021	Скопје локал	Ирпо Стрменов	на земјање: 136,887 на влекање: 136,945 лит.	51,35	точење гориво 3164 ден.
24	24.09.2021	Скопје локал	Ирпо Стрменов	на земјање: 136,945 на влекање: 136,945 лит.		
25	25.09.2021	сабота	Ирпо Стрменов	на земјање: 136,945 на влекање: 136,981 лит.		
26	26.09.2021	недела	Ирпо Стрменов	на земјање: 136,981 на влекање: 136,981 лит.		
27	27.09.2021	Скопје Петровец	Ирпо Стрменов	на земјање: 136,981 на влекање: 137,141 лит.		
28	28.09.2021	Скопје Берово	Ирпо Стрменов	на земјање: 137,141 на влекање: 137,520 лит.		
29	29.09.2021	Скопје Кочани	Ирпо Стрменов	на земјање: 137,520 на влекање: 137,725 лит.		
30	30.09.2021	Скопје локал	Ирпо Стрменов	на земјање: 137,725 на влекање: 137,749 лит.	50,32	точење гориво 3170 ден.
					266,41	

Ломинати километри и потрошено гориво за месец: Септември 2021 год.

Ирпо Стрменов

Надзорен инжениер:



Надзорен Инженер : Игорчо Стоименов

Јавно Претпријатие за одржување и заштита на магистрални и регионални патништа

месец : фев.21

2/ ИЗВЕШТАЈ ЗА ПЕРСОНАЛНИ ПОДАТОЦИ

p.pp.	Опис	Забелешка
1.	Примени вкупно нето надоместоци на Главниот Надзор за претходниот месец. Основна плата со пресметан стаж, превоз и исхрана, одвоен живот, дневници, прекувремена работа, платени отсуства, наградувања, периси и др.)	/
2.	Наведете конкретни детали (доколку има) за прекувремено ангажирање на работи на надзор на одржување во тековниот месец (обекти од инвестиционо одржување, елементарни непогоди, зимска служба, работи согласно одредба 11 од Договорната документација и сл.)	/
3.	Наведете ги вашите отсуства во тековниот месец, причина за тие отсуства и лицата кои Ве заменуваат во Вашето отсуство.	/
4.	Наведете дали во тековниот месец сте биле ангажирани (и каде) на други задачи и работи, кои не се предмет на Договорната документација за надзор на одржување.	/
5.	Наведете ги специфичните проблеми кои сте ги имале во тековниот месец од аспект на извршување на Вашите професионални обврски дефинирани во Договорната документација.	/
6.	Мобилна телефонија	00389-70-246465

Помпис на надзорен инженер: Игорчо Стоименов

3/ ИЗВЕШТАЈ ЗА КОРИСТЕЊЕ НА МОТОРНО ВОЗИЛО

1.	Опис на моторно возило	Марка: FORD Модел: C MAX Кубатура: 1560 cm ³ Јачина: 84 KW Година на производство: 2016 г
2.	Состојба на километражата на последниот ден од тековниот месец	133.927
3.	Изминати километри во претходниот месец	03.164
4.	Изминати километри во тековниот месец	03.822
5.	Потрошено гориво во тековниот месец	256,41
6.	Пороско гориво: тип	нафта
7.	Задолжени бонови	
8.	Замена на пневматици	10.05.2021
9.	Сервисирање на возило	133702
10.	Краток опис на сервисни услуги	Филтри, масло
11.	Дефекти на возило	
12.	Дали е користено друго возило за потребите на Главниот надзор	

Помпс на надзорен инженер:

Игорчо Стоименов

4/ ИЗВЕШТАЈ ЗА КОРИСТЕЊЕ НА ОСТАНАТА ОПРЕМА

1	Латоп х1	Марка : lenovo S/N :
2	Компјутерско глумче х1	Марка : S/N :
3	Компјутерска торба х1	да
4	Краток извештај за техничка исправност и сервисирање на компјутерската опрема	Исправен Гаранција 2 год
5	Проблеми со канцелариски и потрошен материјал	Тековно

Потпис на надзорен инженер:


Игорчо Стоименов

НАДЗОР НА ОДРЖУВАЊЕ НА ДРЖАВНИ ПАТИШТА ВО ВРЕМЕТРАЕЊЕ ОД ТРИ ГОДИНИ

МЕСЕЧЕН ИЗВЕШТАЈ

ОД ИЗВРШЕН СТРУЧЕН НАДЗОР

за СЕПТЕМВРИ 2021Г



Подружница **ВЕЛЕС, ВИТОЛА, СКОПЈЕ ЗАПАД**
Скопје 30.09.2021Г

Јавно Претпријатие за Државни Патшта на Република Северна Македонија

ул. "Даме Груев" бр. 14, 1000 Скопје Архивски број (Инвеститор) :

Јавно Претпријатие за одржување и заштита на магистрални и регионални патшта ИЗВЕДУВАЧ :

ул. Даме Груев бр. 14, 1000 Скопје **ВЕЛЕС, ВИТОЛА, СКОПЈЕ ЗАПАД** ПОДРУЖНИЦА :

ГЕИИГ КРЕБС УИД КИФЕР ИНТЕРНЕНШЛ И ДР. ДОО
 ул. "Борис Трајковски" бр. 111, 1000 Скопје
 &
ИРД Енџинееринг с.р.л. Рим, Италија
 Виа Лунготевере делле Нави 30, 00196 Рим, Италија
 Архивски број (Надзор) :

ГЛАВЕН НАДЗОР ГЕОДЕЗИЈА : Радован Чубриновски, геод.тех.
ТИМ ЛИДЕР : Срѓан Николовски, д.г.и. А.2.1741
ФАЗА : Геодезија
КАТЕГОРИЈА : Прва категорија
МЕСТО И ДАТА : Скопје, СЕПТЕМВРИ 2021г

Главен Надзорен Геодезија

Радован Чубриновски геод.тех.

Тим Лидер :



Директор на Сектор Надзор :

Миодраг Денковски д.г.и.

Управител :



СОДРЖИНА

4	1. Презентација на договорот
5	1.1. Општи податоци
5	1.2. Податоци за договорот
6	2. Подзведувачи на терен
7	3. Физички наредок на работите
7	3.1 (5.1.1) Земска служба
7	3.2 (5.2.1) Теховно одржување
7	3.3 (5.2.2) Крпење на ударни дупки
7	3.4 (5.3.2) Диспечерски центар
7	4.1. Анализа на извршени работи
8	5. Контрола на квалитет
8	5.1. Преглед на вградените материјали, ценна контрола и одобрување

ЗАКОНИ, ПРАВИЛНИЦИ И СТАНДАРДИ СПОРЕД КОИ СЕ ВРШИ НАДЗОР НАД ИЗГРАБА

- Закон за градење (Сл. Весник на РМ бр.51/2005; 130/2009; 124/2010; 18/2011; 36/2011; 54/2011; 13/2012; 144/2012; 25/2013; 79/2013; 137/2013; 163/2013; 27/2014; 28/2014; 42/2014; 115/2014; 149/2014; 187/2014; 44/2015; 129/2015; 217/2015; 226/2015; 30/2016; 31/2016; 39/2016; 71/2016; 132/2016; 35/2018; 64/2018 и 244/19);
- Правилник за бетон и армиран бетон ПБАБ-87;
- Стандарди за бетон, армиран бетон и челични конструкции;
- Правилник за формата, содржината и начинот на водење на градежен дневник и градежна книга (Сл. Весник на РМ бр.26 од 2.03.2011);
- Закон за животна средина (Сл. Весник на РМ бр.53/2005; 81/2005; 24/2007; 159/08; 83/09; 48/10; 51/2011; 123/2012; 93/2013; 187/2013; 42/2014; 44/2015; 129/2015; 192/2015; 39/2016 и 99/2018);
- Закон за води (Сл. Весник на РМ бр. 4/98; 19/00; 42/05; 46/06 и 6/09 и новиот Закон за води 87/08; 6/2009; 161/2009; 83/2010; 51/2011; 44/2012; 23/2013; 163/2013; 180/2014; 146/2015 и 52/2016);
- Закон за безбедност и здравје при работа, (Сл.Весник на РМ бр. 92/2007; 136/2011; 23/2013; 25/2013; 137/2013; 164/2013; 158/2014; 15/2015; 129/2015; 192/2015 и 30/2016);
- Правилник за безбедност и здравје при употреба на опрема за работа, (Сл. Весник на РМ бр.116/2007);
- Правилник за лична заштитна опрема која вработените ја употребуваат при работата, (Сл. Весник на РМ бр.116/2007);
- Правилник за знаци за безбедност и здравје при работа, (Сл. Весник на РМ бр.127/2007);
- Правилник за безбедност и здравје при работа при рачно пренесување на товар, (Сл. Весник на РМ бр.135/2007);
- Правилник за минимални барања за безбедност и здравје при работа на привремени и мобилни градилишта, (Сл.Весник на РМ бр.105/2008);
- Правилник за начинот на водење на евиденција во областа на безбедност и здравје при работа (Сл. Весник на РМ бр.136/2007);
- Закон за јавни патшта;
- Закон за јавни набавки.

Подружница за подружница – СКОПЈЕ 2 ЗАПАД

Подружницата Скопје 2 (запад) опфаќа магистрални патшта со должина од 147,00км. Регионалните патшта се со должина од 376,50км. Вкупната патна мрежа на магистрални и регионални патшта за подружница Скопје 2 (запад) изнесува 523,50 км. По приоритети за зимско одржување патната мрежа чие одржување е во надлежност на подружница Скопје 2 (запад) е следна: 282,80 км прв приоритет, 61,30 км втор приоритет, 149,90 км трет приоритет и 29,50 км четврт приоритет или вкупно 523,50 км. Обемот на работите е предвиден во рамките на договорот со времетраење од три години, односно 36 месеци.

1. Физички напредок на работите

Согласно Законот за јавни патшта, одржувањето на државните патшта го врши правно лице на кое со Договор му е доверено извршувањето на работите на одржување на патшата. Во согласност со овој Закон, јавното Претпријатие за државни патшта има склучено договор со јавно Претпријатие за одржување и заштита на магистрални и регионални патшта на годишно ниво, за одржување на државните патшта за 2020г. Исто така, во согласност со овој Закон, јавното Претпријатие за државни патшта има склучено договори и со други правни лица избрани на јавна набавка за одржување на државните патшта. Како составен дел на потпишаниот договор е "Програма за одржување и заштита на државни патшта за 2021 година".

Дополнителни проекти надвор од програмата на ЈПЗМРП во моментот се:

- Санаџија на свлечиште на регионален пат Р1201, делница Џепиште - Трбиште

Во месец СЕПТЕМВРИ 2021г се изврши :
Контрола на ископ

- Санаџија на свлечиште на регионален пат Р2249, делница Мелнички Мост - Центар Жупа

Во месец СЕПТЕМВРИ 2021г се изврши :
Контрола на вградувањето на АБ шипови

- Рехабилитација на регионален пат Р1203, делница Тетово - Џепиште

Во месец СЕПТЕМВРИ 2021г се изврши :
Контрола на полигонски влак
Контрола на поставка состојба на асфалтен коловоз

2. Активности согласно Програма за одржување и заштита на државни патшта за 2021 година

Согласно Законот за јавни патшта, одржувањето на државните патшта го врши правно лице на кое со Договор му е доверено извршувањето на работите на одржување на патштата. Во согласност со овој Закон, јавното Претпријатие за државни патшта има склучено договор со ЈПЗМРП, на годишно ниво, за одржување на државните патшта за 2021 година

2.1. (4) Периодично (инвестиционо) одржување

"/ "

2.1.1 (4.1) Надградба и поправки на дотраени коловози)

По оваа точка од програмата за 2021 година во месец Септември 2021 година немаше активности.

2.1.1 (4.2) Санација на свлечишта и заштита на трупот на патот

"/ "

2.1.1(4.3) Решавање на црни точки, уредување на приклучоци, паркиралишта и автобуски постојки

"/ "

2.1.1. (4.4) Обнова на сообраќајна сигнализација и патна опрема

"/ "

2.1.2. (4.5) Садење на заштитни шумски појаси и хортикултурно уредување

"/ "

2.1.3. (4.6) Санација и зајакнување на мостови

"/ "

2.1.7 (5.1) Зимско одржување на патшта

(5.1.1) Зимска служба

(5.1.1.1) Зимско одржување трети лица

2.1.4 (5.1.2) Набавка на материјали за зимска служба

"/ "

2.2 (5.2) Редовно одржување

"/ "

2.1.4 (5.2.1) Тековно одржување

"/ "

2.1.4. (5.2.2) поправка на коловозот – крпење на ударни дупки

"/ "

2.1.5. (5.2.3) Ископ на нови патни канаавки

"/ "

2.1.6. (5.2.4) Делурна интервентна служба

"/ "

2.1.7. (5.2.5) Одржување на електрични инсталации

2.1.8. (5.2.6) Одржување на хоризонтална сигнализација

2.1.9 (5.2.7) Одржување на вертикална сигнализација и патна опрема

2.1.9 (5.2.8) Поставување и одржување на органни и обложни мрежи

2.2. (5.3) Останати работи за одржување на патшта

2.2.1. (5.3.1) Заштита на патшта

2.2.2 (5.3.2) Центар за информации – Диспечерски центар

2.2.2. (5.3.6) Одржување на зимски пунктови

4. Контрола на квалитет

4.1. Преглед на вградени машини, ценна контрола и одобрување

Како основен критериум за следење на квалитетот на изведбата на активностите на одржување на државните патшта, се користени стандардите и нормите пропишани со Договорот помеѓу Инвеститорот и Изведувачот, Техничката спецификација и донесените Правила, прописи и програми.

Во случаи на непречено дефиниран технички норматив за одредена позиција, применети се релевантни македонски норми и стандарди и/или соодветни Европски стандарди и норми.

Во рамките на своите задолженија, Надзорниот орган ги има спроведувано сите административно – технички работи за обезбедување на целокупната техничка поддршка за непречено, квалитетно и навремено одвивање на активностите. Активностите се одвиваат со бројни контроли на терен, суверирања и готоварања со раководителот на Подружницата Автомат на изведувачот, на јавното Претпријатие за ДП на РСМ, локалното население и трети лица. Се изготвуваат бројни извештаи и прегледи за наредни активности.

Скопје 30.09.2021г

НАДЗОР

Радован Чубриновски геод.тех.



Прилог Фотографи :



Санаџија на свлечиште на регионален пат Р1201, делница Џепиште - Требиште



Санаџија на свлечиште на регионален пат Р1201, делница Џепиште - Требиште



Санаџија на свлечиште на регионален пат Р1201, делница Џепиште - Требиште



Санаџија на свлечиште на регионален пат Р1201, делница Џепиште - Требиште

4/ ИЗВЕШТАЈ ЗА КОРИСТЕЊЕ НА ОСТАНАТА ОПРЕМА

1	Лаптоп x1	Марка : ASUS S/N : X55C
2	Компјутерско глумче x1	Марка : да S/N :
3	Компјутерска торба x1	да
4	Краток извештај за техничка исправност и сервисирање на компјутерската опрема	Исправен Гаранција 2 год
5	Проблеми со канцелариски и потрошен материјал	Тековно

Помтис на надзорен инженер:

 Радован Чубриновски

Надзорен Инженер : Радован Чубриновски

Јавно Претпријатие за одржување и заштита на магистрални и регионални патништа

месец : Ноември 2020

ЗИЗВЕШТАЈ ЗА ПЕРСОНАЛНИ ПОДАТОЦИ

p.бр.	Опис	Забелешка
1.	Примени вкупно нето надоместоци на Главниот Надзор за претходниот месец. Основна плата со пресметан стак, превоз и исхрана, одвоен живот, дневници, прекувремена работа, платени отсуства, наградувања, переси и др.)	/
2.	Наведете конкретни детали (доколку има) за прекувремено ангажирање на работи на надзор на одржување во тековниот месец (обекти од инвестиционо одржување, елементарни непогоди, зимска служба, работи согласно одредба 1 од Договорната документација и сл.)	/
3.	Наведете ги вашите отсуства во тековниот месец, причина за тие отсуства и лицата кои Ве заменуваат во Вашето отсуство.	/
4.	Наведете дали во тековниот месец сте биле ангажирани (и каде) на други задачи и работи, кои не се предмет на Договорната документација за надзор на одржување.	/
5.	Наведете ги специфичните проблеми кои сте ги имале во тековниот месец од аспект на извршување на Вашите професионални обврски дефинирани во Договорната документација.	/
6.	Мобилна телефонска	00389-70-338-085

Потпис на надзорен инженер:

Радован Чубриновски

Р. бр.	Дата	Фелиџа	Корисник	Километража	Полнеж на гориво	ОПРЖУВАЊЕ И ЗАБЕЛЕЖУВАЊЕ ЗАМЕНА НА МАСЛО, ТУЧИНОСТ ЗА ГЛУБЕЌО, ВКУЛУТОР ПОПРАВКИ
1	01.09.2021	скопје - борѓанци - гевгелија	Радован Чубриновски	на земјање: 133,056 на вртчање: 133,056 лит.	точнање гориво 2,650 денари	
2	02.09.2021	скопје - кучуво	Радован Чубриновски	на земјање: 133,076 на вртчање: 133,076 лит.		
3	03.09.2021	скопје - горче - тетово	Радован Чубриновски	на земјање: 133,120 на вртчање: 133,120 лит.		
4	04.09.2021		Радован Чубриновски	на земјање: 133,120 на вртчање: 133,120 лит.		
5	05.09.2021		Радован Чубриновски	на земјање: 133,120 на вртчање: 133,120 лит.		
6	06.09.2021	скопје - неготино	Радован Чубриновски	на земјање: 133,120 на вртчање: 133,120 лит.	точнање гориво 2,650 денари	
7	07.09.2021	скопје - кариш	Радован Чубриновски	на земјање: 133,327 на вртчање: 133,327 лит.		
8	08.09.2021	празник	Радован Чубриновски	на земјање: 133,389 на вртчање: 133,389 лит.		
9	09.09.2021	скопје - неготино - борѓанци - гевгелија	Радован Чубриновски	на земјање: 133,389 на вртчање: 133,389 лит.		
10	10.09.2021	скопје - центар жута - цениште тредишта	Радован Чубриновски	на земјање: 133,430 на вртчање: 133,430 лит.		
11	11.09.2021		Радован Чубриновски	на земјање: 133,527 на вртчање: 133,527 лит.		
12	12.09.2021		Радован Чубриновски	на земјање: 133,527 на вртчање: 133,527 лит.		
13	13.09.2021	скопје - шуто оравари	Радован Чубриновски	на земјање: 133,589 на вртчање: 133,589 лит.		
14	14.09.2021	скопје - шуто ораваро	Радован Чубриновски	на земјање: 133,669 на вртчање: 133,669 лит.		
15	15.09.2021	скопје - борѓанци	Радован Чубриновски	на земјање: 133,659 на вртчање: 133,659 лит.	точнање гориво 2,850 денари	
16	16.09.2021	скопје - тетово - цениште	Радован Чубриновски	на земјање: 134,005 на вртчање: 134,005 лит.		
17	17.09.2021	скопје - борѓанци	Радован Чубриновски	на земјање: 134,052 на вртчање: 134,052 лит.		
18	18.09.2021		Радован Чубриновски	на земјање: 134,404 на вртчање: 134,404 лит.		
19	19.09.2021		Радован Чубриновски	на земјање: 134,404 на вртчање: 134,404 лит.		
20	20.09.2021	скопје - канцеларија	Радован Чубриновски	на земјање: 134,404 на вртчање: 134,404 лит.	точнање гориво 2,800 денари	
21	21.09.2021	скопје - борѓанци - гевгелија - неготино	Радован Чубриновски	на земјање: 134,450 на вртчање: 134,450 лит.		
22	22.09.2021	скопје - кичево	Радован Чубриновски	на земјање: 134,473 на вртчање: 134,473 лит.		
23	23.09.2021	скопје - неготино	Радован Чубриновски	на земјање: 134,680 на вртчање: 134,680 лит.		
24	24.09.2021	скопје - неготино	Радован Чубриновски	на земјање: 134,702 на вртчање: 134,702 лит.		
25	25.09.2021		Радован Чубриновски	на земјање: 134,945 на вртчање: 134,945 лит.		
26	26.09.2021		Радован Чубриновски	на земјање: 134,945 на вртчање: 134,945 лит.		
27	27.09.2021	скопје - врвничште - убоваце	Радован Чубриновски	на земјање: 134,945 на вртчање: 134,945 лит.		
28	28.09.2021	скопје - кривопаланци	Радован Чубриновски	на земјање: 134,888 на вртчање: 134,888 лит.	точнање гориво 2,740 денари	
29	29.09.2021	скопје - борѓанци	Радован Чубриновски	на земјање: 135,311 на вртчање: 135,311 лит.		
30	30.09.2021	скопје - локал	Радован Чубриновски	на земјање: 135,335 на вртчање: 135,335 лит.		
31			Радован Чубриновски	на земјање: 135,371 на вртчање: 135,371 лит.		
				ВКУЛО: км. 2337,00	лит. 150,06	Надворен инжнер:

Радован Чубриновски

Големкати километри и потрошено гориво за месец СЕПТЕМБРИ 2021 год.

3/ ИЗВЕШТАЈ ЗА КОРИСТЕЊЕ НА МОТОРНО ВОЗИЛО

1.	Опис на моторно возило	Марка: FORD Модел: Fiesta Кубатура: 1242 cm ³ Јачина: 60 KW Година на производство: 2016 г
2.	Содрба на километража на последниот ден од тековниот месец	135.371
3.	Изминати километри во претходниот месец	4.064
4.	Изминати километри во тековниот месец	2.337
5.	Потрошено гориво во тековниот месец	150,06
6.	Пороско гориво: тип	бензин
7.	Задолжени бонови	картичка за точење бензин
8.	Замена на пневматици	
9.	Сервисирање на возило	
10.	Краток опис на сервисни услуги	
11.	Дефекти на возило	
12.	Дали е користено друго возило за потребите на главниот наред	

Ломтус на надзорен инженер:

Радован Чубриновски

НАДЗОР НА ОДРЖУВАЊЕ НА ДРЖАВНИ ПАТИШТА ВО ВРЕМЕТРАЕЊЕ ОД ТРИ ГОДИНИ

МЕСЕЧЕН ИЗВЕШТАЈ

ОД ИЗВРШЕН СТРУЧЕН НАДЗОР ЗА СЕНТЕМВРИ, 2021 ГОДИНА



Тим Лидер

Скопје, 01.10.2021 година

Јавно Претпријатие за Државни Патшта на Република Северна македонија
 ДОГОВОРЕН ОРГАН / ИНВЕСТИТОР :
 Архивски Број (Инвеститор) : ул. "Даме Груев" бр.14, 1000 Скопје
 08-8145/30 од 12-12-2019г

Јавно Претпријатие за одржување и заштита на магистрални и регионални патшта
 ИЗВЕДУВАЧ : ул. "Даме Груев" бр.14, 1000 Скопје
 ПОДРУЖНИЦА :

ГЕИНГ
 КРЕБС УНД КИФЕР ИНТЕРНЕНШЛ И ДР. ДОО
 ул. "Борис Трајковски" бр. 111, 1000 Скопје
 &
ИРД Енџинееринг с.р.л. Рим, Италија
 Виа Лунготезере Делле Нави 30, 00196 Рим, Италија
 Архивски Број (Надзор) : 03-1343/8 од 20-12-2019г

ТИМ ЛИДЕР : Срѓан Николовски, д.т.и., А.2.1741
ФАЗА : Проектништво
КАТЕГОРИЈА : Прва категорија
МЕСТО И ДАТА : Скопје, Септември 2021г

Тим Лидер / Главен Надзорен Инженер :

Срѓан Николовски д.о.о. 1741

Директор на Сектор Надзор :

Миходрас Денковски д.о.о.


 Управител :
0-р Драган Јушишевски

СОДРЖИНА

1.	Основни информации.....	4
2.	Општи податоци за Договорот по поддржкници	5
3.	Реализација на надзорот на одржување	5
4.	Организација и работење на тимот на ГЕИНГ.....	6
4.1.	Податоци за ангажирани човечки ресурси на ГЕИНГ.....	6
4.1.1.	Пакет 1 (дипломирани градежни инженери).....	6
4.1.2.	Пакет 2 (дипломирани електро инженери).....	7
4.1.3.	Пакет 3 (геометри).....	7
4.1.4.	Пакет 4 (дипломиран сообраќаен инженер).....	8
5.	ЗАКОНИ, ПРАВИЛНИЦИ И СТАНДАРДИ СПОРЕД КОИ СЕ ВРШИ НАДЗОР НАД ИЗГРАБА.....	9
6.	Преземање на обврски	10

1. Основни информации

Во изработка на Месечниот Извештај за месец Центември 2021г, со свои прилози и сугестии учествуваа :

	Надзорни инжениери		
1	Срѓан Николовски	тим лидер	дни
2	Лазо Спасов	штип 1	дни
3	Митко Митков	штип 2	дни
4	Иле Пешевски	ск. исток	дни
5	Валентин Тасевски	ск. запад	дни
6	Тони Георгиевски	автопат	дни
7	Стојче Пецевски	велес	дни
8	Токо Ковачевски	битола 1	дни
9	Пеце Петровски	битола 2	дни
10	Метудев Ѓорѓи	охрид-тетово	дени
11	Љупчо Ѓимовски	кав-гев-делчево	дени
12	Никола Тасевски	скопје-паланка	дени
13	Игорчо Стоименов	гевд-исток	геомет
14	Радован Чубриновски	гевд-запад	геомет
15	Наум Симиќовски	цела-макед	даси
16	Мирјана Милењковска	тех.поддршка	дипл. ред.

Извештајот е изработен од :

Срѓан Николовски, дипл.град.инж. - Тим лидер на Проект

2. Општи податоци за Договорот по поддржкници

Мрежата на јавните патишта ја сочинуваат државните и општинските патишта, како и лиците во градовите и другите населени места. Согласно Законот за јавни патишта, јавното претпријатие за државни патишта е надлежно за вршење работи кои се однесуваат на управување, изградба, реконструкција, одржување и заштита на државните патишта.

Согласно Законите на Република Македонија, одржувањето на државните патишта го извршува јавното претпријатие за одржување и заштита на магистрални и регионални патишта.

Организационата структура на ЈПЗМПТ е составена од:

- Дирекција во Скопје,
- Поддржкница Скопје,
- Поддржкница Аџонат,
- Поддржкница Велес,
- Поддржкница Штип и
- Поддржкница Битола.

За секоја поддржкница точно е предвидено кои патишта и припаѓаат како е обврска за одржување.

3. Реализација на наредот на одржување

Надзорните инженери тјелосно ги следат и почитуваат обврските од Договорот и ефикасно работат на исполнување на истите.

Оперативно работат на квантитативен и квалитативен надзор на одржувањето дефинирано во Проектната програма и Програмата за одржување.

Сите потребни активности надзорните инженери ги изведуваат согласно Законот за јавни патишта, Законот за градење, подзаконските акти, како и важечките правилници, стандарди, технички норми и други акти врзани за доменот на работечето.

Надзорните инженери постојано вршат контрола на планираните средства и евентуалните прекорчувања на буџетот.

4. Организација и работење на тимот на ГЕИНГ

4.1. Податоци за ангажирани човечки ресурси на ГЕИНГ

Надзорните инженери ангажирани на проектот претставуваат компетентни искусни лица со соодветни овластувања кои раковојат и се одговорни при изведување на сите работи на одржување, во согласност со Договорната документација и Програмата за одржување.

За успешно работење на проектот, ГЕИНГ ја постави следната организациона шема: Административен асистент на проектот : Мирјана Милеќковска

4.1.1. Пакет 1 (дипломирани градежни инженери)

- Тим лидер – Срдан Николовски, д-р со "А" овластување за Надзор над изведување на работи
- Возило Ford C-max со регистрација SK-9952-AZ

- Подружница Скопје 1 (Скопје, Куманово; Крива Паланка-раница со Бурија)
 - Надзорен инженер – Иле Пешевски, д-р со "А" овластување за
 - Надзор над изведување на работи
 - Возило Ford Fiesta со регистрација SK-7685-AZ

- Подружница Скопје 2 (Скопско-Дебар)
 - Надзорен инженер – Валентин Тасевски, д-р со "А" овластување
 - Надзор над изведување на работи
 - Возило Ford Fiesta со регистрација SK-4157-AZ

- Подружница ШТИП
 - Надзорен инженер – Лазо Спасов, д-р со "А" овластување за
 - Надзор над изведување на работи
 - Возило Opel Corsa со регистрација SK-1746-AL

- Подружница ШТИП-Струмица
 - Надзорен инженер – Митко Митков, д-р со "А" овластување за
 - Надзор над изведување на работи
 - Возило Ford Fiesta со регистрација SK-3167-AZ

- Подружница Велес-Неротино
 - Надзорен инженер – Стојче Пешевски, д-р со "А" овластување за
 - Надзор на изведување на работи
 - Возило Ford Fiesta со регистрација SK-7250-AZ

4.1.4. Пакет 4 (дипломиран сообраќаен инженер)

- Назор над сообраќајна сигнализација
 - Назорен Инженер – Наум Симијановски, дси, со "А" овластување за Назор над изведување на градби
 - Возило DACIA DUSTE со регистрација SK-2806-AK

Во своите редовни ангажмани на контрола на изведените работи како и редовни контроли на патништата и објектите кои се цел на назорот, Назорните инженери тековниот месец имаат поминато приближно 52.000 километри.

Сите возила на Назорните инженери се брендирани и на левата страна стои натпис „НАЗОР НА ОДРЖУВАЊЕ ПАТИШТА“.

Сите возила се обезбедени со потребна опрема, зимски/летни пневматици, редовно се сервисираат и се во многу добра состојба.

Освен возилата, за работа на проектот се користат и:

- Лаптоп компјутери бр.15
- Печатар/скенер бр.15
- Мобилни телефони бр.15

6. Превземање на обврски

Во текот на месец Септември 2021г се одржа месечен состанок со претставници од Инвеститорот и надзорните инжнерери од сите фази.

Како тим лидер, во текот на месец Септември 2021, доставени се дописи до ЈПЗМРП и ЈПДП, кои се прикажани во табелата подолу.

ИЗЛЕЗНИ ДОПСИ Н.О. 3 ГОДИНИ МЕСЕЦ СЕПТЕМВРИ 2021

DATA	АРХИВСКИ БРОЈ	ИСПРАТЕНИ ОД ДО	ПРЕДМЕТ
02.09.2021	08-21-511	Генинг-ЈПДП	Достава на завршен извештај по договор
02.09.2021	08-21-500-2	Генинг-ЈПДП-ЈПЗМРП	Механизација на трети лица
03.09.2021	08-21-513	Релисис-Генинг-ЈПДП	Достава на документација
06.09.2021	08-21-525	Генинг-ЈПДП-ЈПЗМРП	Уренија
07.09.2021	08-21-527	Елмонд електро-ЈПДП	2 В.С и градежна книга
10.09.2021	08-21-497-3	Генинг-ЈПДП	Достава на решение за кадар-Три Чесми
10.09.2021	08-21-529	Генинг-ЈПДП	Мислење на НИ за ангажирање на III лица
13.09.2021	08-21-534	Макмонт-ЈПДП	Достава на фри и ГД
13.09.2021	08-21-535	Генинг-ЈПДП-ЈПЗМРП	Бараче за интрукција
17.09.2021	08-21-539	Флекс Пајер-ЈПДП	Достава на документација
17.09.2021	08-21-540	ЕВН-ЈПДП	Достава на фри
22.09.2021	08-21-543	Генинг-ЈПДП	Бараче на согласност за трајна замена на членови од клучниот експертски персонал
24.09.2021	08-21-518	Генинг-ЈПДП	Достава на МИЗВ за м. Август градежен дел
24.09.2021	08-21-520	Генинг-ЈПДП	Достава на МИЗВ за м. Август електро дел
27.09.2021	08-21-552	Пејтер-ЈПДП	Достава на документација
27.09.2021	08-21-529-3	Генинг-ЈПДП	Мислење на НИ за ангажирање на III лица, под Скопје
28.09.2021	08-21-554	Генинг-ЈПДП	Залесник од НИ за завршен теренски увид-АД
30.09.2021	08-21-563	Макмонт-ЈПДП	Достава на фри
30.09.2021	08-21-564	Макмонт-ЈПДП	Достава на фри
01.10.2021	08-21-570	Генинг-ЈПЗМРП-ЈПДП	Извештавање за стапка 4.1 за изработка на банкнини
01.10.2021	08-21-571	Генинг-ЈПЗМРП-ЈПДП	Бараче за достава на речеттура

ВЛЕЗНИ ДОЦИСИ Н.О. 3 ГОДИНИ МЕСЕЦ СЕНТЕМБРИ 2021

Дата на печат на ПРИЕМ	АРХИВСКИ БРОЈ	ИСПРАТЕНИ ОД Д-О	ПРЕДМЕТ
31.08.2021	08-21-510	Релисис-УНГП	Достава на документи
02.09.2021	08-21-512	ЈЛОЗМРПТ-ЕИНГ	Достава на ситуацији за м. август за под. Автопат
03.09.2021	08-21-514	ЈЛОЗМРПТ-ЕИНГ	Достава на ситуацији за м. август за под. Шити
03.09.2021	08-21-515	ЈЛОЗМРПТ-ЕИНГ	Достава на ситуацији за м. август за под. Бергес
03.09.2021	08-21-516	Макмонт-ЕИНГ	Достава на ф-ра
07.09.2021	08-21-526	Елмонд-УНГП	Достава на документација
09.09.2021	08-21-528	Пајер флекс-ЕИНГ	Достава на документи
09.09.2021	08-21-530	УНГП-ЈЛОЗМРПТ-ЕИНГ	Известување
10.09.2021	08-21-531	ЈЛОЗМРПТ-ЕИНГ	Планирано анжирење и работна рака по пунктови и механизација
15.09.2021	08-21-538	Пјетан-ЕИНГ	Достава на документација
17.09.2021	08-21-417-2	УНГП-ЕИНГ	Упренија
17.09.2021	08-21-329/2	УНГП-ЕИНГ	Барање за поставување
17.09.2021	08-21-541	УНГП-ЕИНГ	Барање за поставување
13.09.2021	08-21-536	Гранит-УНГП	Гисмена изјава за заштита
13.09.2021	08-21-537	Гранит-УНГП	Гисмена изјава за деоници
17.09.2021	08-21-542	ЈЛОЗМРПТ-ЕИНГ-УНГП	Согласност за анжирење на механизација
22.09.2021	08-21-544	ЈЛОЗМРПТ-ЕИНГ	Предмет пресметка за изработка на сообраќајни знаци
24.09.2021	08-21-545	УНГП-ЕИНГ	Известување-лице за контакт Пјетро П.
24.09.2021	08-21-546	УНГП-ЕИНГ	Известување-лице за контакт Мирко М.
24.09.2021	08-21-547	УНГП-Торпаче	Известување-лице за контакт Миле П.
24.09.2021	08-21-548	УНГП-ЕИНГ	Известување-лице за контакт Лазо С.
24.09.2021	08-21-549	УНГП-ЕИНГ	Известување-лице за контакт Јоко К.
24.09.2021	08-21-550	УНГП-Борданини	Известување-лице за контакт Стојче П.
24.09.2021	08-21-551	УНГП-ЕИНГ	Известување-лице за контакт Миле П.
27.09.2021	08-21-553	Макмонт-ЕИНГ	Достава на ф-ра
28.09.2021	08-21-555	ЈЛОЗМРПТ-ЕИНГ	Одобрение за набавка на сол и риана 2021/2022
28.09.2021	08-21-556	ЈЛОЗМРПТ-ЕИНГ	Достава на ситуацији за м. септември од под. Автопат
28.09.2021	08-21-557	ЈЛОЗМРПТ-ЕИНГ	Достава на ситуацији за м. септември од под. Бергес
28.09.2021	08-21-558	ЈЛОЗМРПТ-ЕИНГ	Достава на ситуацији за м. септември од под. Дирекција
28.09.2021	08-21-559	ЈЛОЗМРПТ-ЕИНГ	Достава на ситуацији за м. септември од под. Шити
28.09.2021	08-21-560	ЈЛОЗМРПТ-ЕИНГ	Достава на ситуацији за м. септември од под. Битолска
28.09.2021	08-21-561	Макмонт-ЕИНГ	Доставување на ф-ри
28.09.2021	08-21-562	ЈЛОЗМРПТ-ЕИНГ	Достава на ситуацији за м. септември од под. Скопје
30.09.2021	08-21-565	ЈЛОЗМРПТ-ЕИНГ	Достава на ситуацији за м. септември од под. Скопје
30.09.2021	08-21-566	ЈЛОЗМРПТ-ЕИНГ	Достава на ситуацији за м. септември од под. Автопат
30.09.2021	08-21-567	УНГП-А1	Известување, лице за контакт Лазо С.
30.09.2021	08-21-568	УНГП-ЕИНГ	Известување, лице за контакт Миле П.
30.09.2021	08-21-569	Стантон-УНГП	Изјава за порамнување
01.10.2021	08-21-572	ЈЛОЗМРПТ-ЕИНГ	Достава на ситуацији за м. септември од под. Битолска
01.10.2021	08-21-573	ЈЛОЗМРПТ-ЕИНГ	Достава на ситуацији за м. септември од под. Скопје

СРПАН НИКОЛОВСКИ
СРПАН НИКОЛОВСКИ Д.Т.И.
1741



ЛИСТ ЗА ЕВИДЕНЦИЈА НА ВОЗИЛО SK-9952-AZ, FORD C-MAX

ОПРОВАБАРЕ И ЗАБЕЛЕЖУВАЊИ
 замена на масло, течност за радијатор,
 подесени делови: филтри, свекли, гуањ,
 акумулатор, поправки

P. Op.	Дата	Фелија	Колонек	Километража	Помеѓу на гермо
1	01.09.2021	својо - митрче	Српн Нисоносн	141.900	141.900
2	02.09.2021	својо - кувањско	Српн Нисоносн	141.908	144.908
3	03.09.2021		Српн Нисоносн	145.488	145.488
4	04.09.2021		Српн Нисоносн	145.488	145.488
5	05.09.2021		Српн Нисоносн	145.488	145.488
6	06.09.2021		Српн Нисоносн	145.488	145.488
7	07.09.2021		Српн Нисоносн	145.488	145.488
8	08.09.2021		Српн Нисоносн	145.488	145.488
9	09.09.2021		Српн Нисоносн	145.488	145.488
10	10.09.2021		Српн Нисоносн	145.542	145.542
11	11.09.2021		Српн Нисоносн	145.589	145.589
12	12.09.2021		Српн Нисоносн	145.589	145.589
13	13.09.2021		Српн Нисоносн	145.600	145.600
14	14.09.2021		Српн Нисоносн	145.673	145.673
15	15.09.2021		Српн Нисоносн	145.673	145.673
16	16.09.2021		Српн Нисоносн	145.673	145.673
17	17.09.2021		Српн Нисоносн	145.673	145.673
18	18.09.2021		Српн Нисоносн	146.189	146.189
19	19.09.2021		Српн Нисоносн	146.189	146.189
20	20.09.2021		Српн Нисоносн	146.219	146.219
21	21.09.2021		Српн Нисоносн	146.337	146.337
22	22.09.2021		Српн Нисоносн	146.431	146.431
23	23.09.2021		Српн Нисоносн	146.478	146.478
24	24.09.2021		Српн Нисоносн	146.631	146.631
25	25.09.2021		Српн Нисоносн	146.684	146.684
26	26.09.2021		Српн Нисоносн	146.888	146.888
27	27.09.2021		Српн Нисоносн	147.080	147.080
28	28.09.2021		Српн Нисоносн	147.080	147.080
29	29.09.2021		Српн Нисоносн	147.108	147.108
30	30.09.2021		Српн Нисоносн	147.124	147.124
31			Српн Нисоносн	147.170	147.170
				2.270	122.52

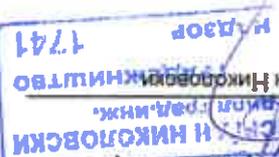
Помеѓу километри и потпомеѓу гермо за месец Септември 2021 год.


 ДРЖАВНА АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВУВАЊЕ И ЗАБЕЛЕЖУВАЊИ
 СРПН НИСОНОСН
 АНУШКА
 А.2.
 НАДЗОР
 1741

3 / ИЗВЕШТАЈ ЗА КОРИСТЕЊЕ НА МОТОРНО ВОЗИЛО

1.	Опис на моторно возило	Марка: FORD Модел: C-max Кубатура: 1499 cm ³ Јачина: 70 KW Година на производство: 2015 г
2.	Состојба на километражата на последниот ден од тековниот месец	147.170
3.	Изминати километри во претходниот месец	2.786
4.	Изминати километри во тековниот месец	2.270,00
5.	Потрошено гориво во тековниот месец	122,52
6.	Потрошено гориво: тип	diesel
7.	Зачоржени батонии	
8.	Замена на пневматици	03/07/2020 промена на гуми задни
9.	Сервисирање на возило	02/09/2021 (145.600км)
10.	Краток опис на сервисни услуги	уље, филтри,
11.	Дефекти на возило	
12.	Дали е користено друго возило за потребите на главниот надзор	

Помпис на надзорен инженер:


 И НИКОЛОВСКИ
 Државен завод за возила
 Скопје, Република Македонија
 Н.Д.ЗОР
 1741

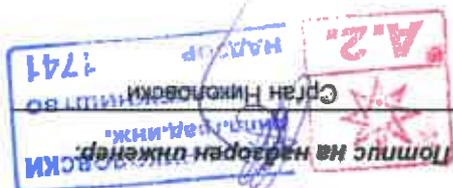
Надзорен Инженер : **Срѓан Николовски**

Јавно Претпријатие за одржување и заштита на магистрални и регионални патништа

месец : **Септември, 2021**

2/ ИЗВЕШТАЈ ЗА ПЕРСОНАЛНИ ПОДАТОЦИ

p.p.	Опис	Забелешка
1.	Примани вкупно нето надоместоци на Главниот Надзор за претходниот месец. Основна плата со пресметан стаж, превоз и исхрана, двоен живот, дневници, прекувремена работа, платени отсуства, напратувања, периси и др.)	/
2.	Наведете конкретни датуми (доколку има) за прекувремено ангажирање на работи на надзор на одржување во тековниот месец (обекти од инвестиционо одржување, елементарни непогоди, зимска служба, работи согласно одредба 1 од Договорната документација и сл.)	/
3.	Наведете ги вашите отсуства во тековниот месец, причина за тие отсуства и лицата кои Ве заменуваат во Вашето отсуство.	/
4.	Наведете датуми во тековниот месец сте биле ангажирани (и каде) на други задачи и работи, кои не се предмет на Договорната документација за надзор на одржување.	/
5.	Наведете ги специфичните проблеми кои сте ги имале во тековниот месец од аспект на извршување на Вашите професионални обврски дефинирани во Договорната документација.	/
6.	Мобилна телефонија	00389-72-270-775



4/ ИЗВЕШТАЈ ЗА КОПИСТЕЊЕ НА ОСТАНАТА ОПРЕМА

GEING Македонија Инфо-Клиентски Центар и ЈП „ЈОО“
 Служба за сервисирање, продажба и складирање
 Бопис Трајковски бр. 111, Скопје, Саларна Администрација
 Тел./факс: +389 (0)2 5209 720, 5246 281
 geing@geing.com.mk | www.geing.com.mk

1	Лантон x1	Марка : HP ProBook 4740s S/N :
2	Компјутерско глумче x1	Марка : да S/N :
3	Компјутерска торба x1	да
4	Краток извештај за техничка исправност и сервисирање на компјутерската опрема	Исправен Гаранција 2 год
5	Проблеми со канцелариски и потрошен материјал	Тековно

Помис на надзорен центар:
 СРП НИКОЛОВСКИ
 Вил. Радички
 СРП НИКОЛОВСКИ ВО
 НАДЗОР 1741
 А.2.