

**Табела 13 Мерки за ублажување на влијанијата на проектот врз животната средина за Рехабилитација на ниво на основен проект на државен пат А3, делница “Битола – Меџитлија”**

Фаза	Ризици/Придобивки врз животната средина/социјалните аспекти	Мерки за ублажување на влијанијата	Одговорност		Времетраење на спроведување на мерката / Проектна фаза	Поврзаност/ Усогласеност
			Имплементација	Надзор		
ПОДГОТВИТЕЛНИ АКТИВНОСТИ - ПРОЕКТИРАЊЕ	<b>ОПШТИ ПРОЕКТНИ АСПЕКТИ</b>					
	Следење на националното законодавство за животна средина и социјалните аспекти и нивните ризици/придобивки	Изработка на Основен Проект согласно националното законодавство	ЈПДП		Подготвителни активности - проектирање	Национално законодавство
		Проектантот да обезбеди мерки за безбедност во сообраќајот, кои ќе бидат дел од <b>Планот за управување со сообраќајот</b> за делница “Битола – Меџитлија до државен пат А3” (вклучувајќи поставување на хоризонтална и вертикална сигнализација, замена на постојната патна опрема со нова итн.)	Проектант		Подготвителни активности - проектирање	Национално законодавство
	<b>Вклучување на заинтересирани страни</b>	Изведувачот да воспостави <b>Механизам за Жалби; Информација/ Соопштение</b> до локалното население за проектните активности;	ЈПДП, Изведувач, Надзорен инженер		Фаза на проектирање и фаза на рехабилитација на делницата “Битола – Меџитлија до државен пат А3”	Национално законодавство
<b>ПОДГОТОВКА НА ПЛАНОТ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТА ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ ЗА ЗАПОЧНУВАЊЕ НА ФАЗАТА НА РЕХАБИЛИТАЦИЈА НА ДЕЛНИЦАТА</b>		Изведувач		Разгледано и одобрено од Надзорен Инженер	Разгледано и одобрено од Надзорен Инженер	
<p>Изведувачот ги имплементира долунаведените Планови, кои се опишани и се дел од ПУЖССА, за да обезбеди усогласеност со законските барања и барањата за Заемодавателот.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. План за управување со градилиштето;</li> <li>2. План за управување со сообраќајот;</li> <li>3. План за намалување на емисиите во воздухот;</li> <li>4. План за управување со водотечите,</li> <li>5. Механизам за жалби;</li> <li>6. План за управување со итни случаи и соодветно реагирање;</li> <li>7. Позајмишта/ локации за одлагање на отпад, асфалтна база, локација за привремено складирање на градежен материјал како и мерки за ремедијација на овие локации по завршувањето на проектот;</li> <li>8. План за управување со отпад во согласност со Законот за управување со отпад.</li> <li>9. План за безбедност и здравје на работниците и План за безбедност на локалното население</li> </ol> <p>Сите потребни дозволи во однос на животната средина, безбедноста и здравјето врз работниците и локалното население мора да се добијат пред започнување на активности за рехабилитација на делницата “Битола – Меџитлија до државен пат А3”.</p>						
<b>ВЛЕЗ ВО ГРАДИЛИШТЕТО</b>						

Елаборат за заштита на животната средина за изведување на проект: Рехабилитација на ниво на основен проект на државен пат А3, делница “Битола – Меџитлија”

	Мерките за здравје и безбедност при работа ќе бидат доставени до сите работници и посетители на градилиштето, опишани во Планот за безбедност и здравје при работа, вклучувајќи ја и обврската за носење лична заштитна опрема и заштита на животната средина.		Изведувач	Лиценцирана компанија / Експерт постојано присутен на градилиштето	Национално законодавство		
<b>НАБАВКА НА СУРОВИНИ И ПОМОШНИ МАТЕРИЈАЛИ</b>							
	<b>Асфалтна база</b>	Асфалтната база/постројка треба да има дозвола за работа издадена од надлежен орган.	Асфалт на база/постројка	Асфалт на база/постројка	Национално законодавство		
	<b>Песок, чакал и сл.</b>	Изведувачот треба да има Договор или одобрение од надлежен орган за да го постави основниот материјал за потребите на рехабилитација на патниот правец	Изведувач	Изведувач	Национално законодавство		
<b>ГРАДИЛИШТЕ</b>							
Имплементација на сите мерки предвидени во одобрениот План за ублажување на влијанијата врз животната средина и социјалните аспекти за започнување на фазата на рехабилитација на делницата							
<b>ФАЗА НА РЕХАБИЛИТАЦИЈА</b>	<b>Загадување на воздухот</b>	Емисија на прашина Емисија на издувни гасови од градежната механизација	Употреба на стандардизирани горива за механизација; Минимизирање на емисиите во воздух преку редовно прскање со вода за време на градежните работи (особено во ветровити денови); Редовно чистење на гумите на градежната механизација, пред влез/користење во/на јавни патишта; Користење на технички исправна и редовно сервисирана градежна механизација и опрема; Се препорачува користење на механизација која задоволува високи стандарди во однос на создавањето на емисии на издувни гасови и прашина во воздухот. Мерења на емисии на прашина во фазата на рехабилитација на делницата од страна на акредитирана лабораторија Планирање на рутата и времетраењето на товарење и истоварање на сировини и помошни градежни материјали, за да се минимизира потрошувачката на гориво и емисиите на издувни гасови и прашина; Товарот којшто се транспортира со возила, а кој емитува прашина треба да биде покриен притоа не надминувајќи го капацитетот на оптоварување;	Изведувач	Надзорен инженер	Лиценцирана компанија/ Акредитирана лабораторија за мерење на емисии во воздух	Закон за квалитет на амбиентен воздух (Сл. Весник на РМ бр. 67/04, 92/07, 35/10, 47/11, 59/12, 163/13, 10/15 и 146/15); Закон за животната средина („Сл. Весник на РМ“ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13 42/14, 44/15 129/15, 192/15 39/16 и 99/18)

Елаборат за заштита на животната средина за изведување на проект: Рехабилитација на ниво на основен проект на државен пат А3, делница "Битола – Меџитлија"

			<p>Исклучување на механизацијата во т.н. "неактивна положба" кога тоа не е потребно;</p> <p>Минимизирање на градежната локација колку што е возможно;</p>				
	<b>Управување со отпад</b>	<p>Генерирање на отпад</p> <p>Управување на отпад</p>	<p>Потпишување на Договор со лиценцирана компанија за управување со различните типови генериран отпад;</p> <p>Изведувачот мора да обезбеди Ддозвола од Општината за привремено отстранување на изгребаниот асфалт;</p> <p>Имплементација на клучните принципи за одржливо управување со отпадот согласно националното законодавство за управувањето со отпад;</p> <p>Сепарација на различните генерирани фракции на отпад;</p> <p>Отпадот генериран од работниците (комунален отпад) треба да го преземе ЈП „Комуналец“ – Битола, а потоа да се депонира на депонијата “Мегленци”, лоцирана на 13 km оддалеченост од градот Битола;</p> <p>Поставување соодветни контејнери за собирање комунален отпад на градилиштето;</p> <p>Собирање и понатамошно управување со различни видови отпад;</p> <p>Отпадот (отстранетиот асфалт) треба повторно да се искористи, во согласност со потребите на Општина Битола;</p> <p>Не треба да се создаваат привремени места/ одлагалишта од вишок ископан земјен материјал долж трасата на делницата “Битола-Меџитлија”;</p> <p>Не треба да се создаваат привремени места/ на депонирање на градежен и инертен отпад долж трасата на делницата “ Битола-Меџитлија ”;</p> <p>Не треба да се создаваат привремени места/ биолошки отпад - хумус долж трасата на делницата “ Битола-Меџитлија ”.</p> <p>Склучување договор за набавка на медицинска опрема и договор за одлагање на медицински отпад од градилиште;</p> <p>Медицинскиот отпад генериран во текот на обезбедувањето грижа за заболените работници треба безбедно да се собере и</p>	Изведувач	Надзорен инженер	<p>Лиценцирана компанија/правно лице за постапување на секоја генерирана фракција на отпад, кои имаат лиценца од МЖСПП</p> <p>ЈП „Комуналец“ - Битола</p> <p>Инспектор за животна средина на Општина Битола/Комунален инспектор на Општина Битола</p>	<p>Закон за управување со отпад (Службен весник на РМ бр. 68/04, 71/04; 107/07, 102/08; 143/08; 124/10, 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 192/15, 39/16);</p> <p>Закон за животната средина („Сл. Весник на РМ“ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13 42/14, 44/15 129/15, 192/15 39/16 и 99/18);</p>

Елаборат за заштита на животната средина за изведување на проект: Рехабилитација на ниво на основен проект на државен пат А3, делница “Битола – Меџитлија”

			одложи во определените затворени садови - контејнери или кеси и да се третира и одложи со следење на релевантните барања. Ако е потребно медицинскиот отпад да се согори, истото треба да се реализира со колку што е можно поограничено времетраење. Отпадот треба да се намали, така што ќе се согори само најмало количество отпад.				
	<b>Загадување на почвата</b>	Загадување на почва	<p>Запирање на градежните активности во случај на неконтролирано излевање на гориво, масла, мазива и други хемикалии, да се посипе со песок и да се отстрани загадениот почвен слој;</p> <p>Загадениот слој на почвата ќе се третира како опасен отпад и истиот треба да биде преземен од страна на овластен постапувач за ваков тип на отпад со кој Изведувачот ќе склучи Договор;</p> <p>Договор за поставување мобилни тоалети на одредени места по должината на делницата “Битола-Меџитлија” и склучување договори со компанија што редовно ќе ги одржува;</p> <p>Чистењето на градежната механизација да се направи на соодветна локација; Правилно ракување со масла, гориво итн.</p>	Изведувач	Надзорен инженер	Овластена компанија	Закон за животната средина („Сл. Весник на РМ“ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13 42/14, 44/15 129/15, 192/15 39/16 и 99/18);
	<b>Бучава и вибрации</b>	Зголемено ниво на бучава и вибрации	<p>Планирање на постапките за рехабилитација на делницата заради минимизирање на нивото на бучава (време и интензитет),</p> <p>Исклучување на моторите на возилата и градежни машини кога тие не се во употреба;</p> <p>Одржување на возила и градежна механизација во технички исправна состојба;</p> <p>Активностите да бидат ограничени од 8 часот наутро - 17 часот попладне;</p> <p>Се препорачува Изведувачот да користи опрема која создава пониско ниво на бучава, редовно одржување на опремата и придржување до дневните работни часови (забрането е изведување на градежни активности во текот на вечерта и ноќта), рестриктивно користење на звучната сигнализација и намалување на брзината на возилата заради</p>	Изведувач	Надзорен инженер		Закон за заштита од бучава во животната средина („Сл. Весник на РМ“ бр. 79/07, 124/10, 47/11, 163/13 и 146/15); Правилник за гранични вредности на ниво на бучава во животната средина („Сл. Весник на РМ“ бр. 147/08);

Елаборат за заштита на животната средина за изведување на проект: Рехабилитација на ниво на основен проект на државен пат А3, делница “Битола – Меџитлија”

			избегнување на дополнителни извори на бучава на кое ќе биде изложено локалното население. Се препорачува користење на механизација која задоволува високи стандарди во однос на создавањето на бучава. Мерење на нивото на бучава во фазата на рехабилитација на делницата				
Услови за работа и работна сила	Здравје и безбедност на работниците	Изведувачот треба да спроведе обука пред да започнат градежните активности; Работниците треба да имаат Договори за ангажман пред да започнат градежните работи;	Изведувач	Изведувач	Лиценцирана компанија од област на БЗР	Закон за безбедност и здравје при работа (Сл. Весник на РМ бр. 92/07, 136/11, 23/13, 25/13, 137/13, 164/13, 158/14 15/15 и 192/15)	
	Управување со безбедност во сообраќајот	Да води евиденција за политиката на работна сила и работните услови и одржуваните обуки и за можните настани (како што се инциденти и несреќи)  Обезбедете им на работниците упатства за безбедност и соодветна заштитна опрема, како што се заштитна облека, безбедносни чизми, шлемови, ракавици, очила, заштита на ушите, итн.,  Регулирање на сообраќајот за време на проектните активности;  Известете ги надлежните органи за евентуални нарушувања во сообраќајот и соработка со нив кога тоа го бараат локалните закони;  Постапка за обезбедување на соодветни информативни патни знаци;  Обезбедување соодветна сигнализација;  Знаци за безбедност во сообраќајот;  Лица од знаме за контрола на сообраќајот;  Нанесете соодветни знаци за предупредување (лизгање на земјиштето, свлечиште, влажна или лизгава сообраќајница, опасна крива, премин на пешаци или животни, училиште, бавно движење на возилото во сообраќајот), флуоресцентни (рефлексивни) ознаки кои означуваат стрмни падини или конвексни огледала на сообраќај од спротивна	Изведувач	Надзорен инженер			
			Изведувач	Надзорен инженер			

Елаборат за заштита на животната средина за изведување на проект: Рехабилитација на ниво на основен проект на државен пат АЗ, делница “Битола – Меџитлија”

	<p>Аспекти поврзани со КОВИД-19 во областа на проектите од градежништвото/градежните работи</p>		<p>насока може да бидат набудувани во незабележителни кривини, подигнати предупредувачки знаци на места што се сметаат за соодветни со добра инженерска практика или како што е договорено со јавните власти.</p> <p>Како што е соодветно, треба да се преземат ревизии за безбедност на патиштата за секоја фаза од проектот и рутински да ги следат извештаите за инциденти и несреќи за да се идентификуваат и решат проблемите или негативните трендови на безбедност.</p> <p><b>КОВИД - 19</b> Обезбедување лична заштитна опрема за сите работници на проектната локација согласно предложените мерки: водење на евиденција на случаи инфицирани со КОВИД 19, поддршка на работниците кои се во карантин и редовно информирање на надлежните институции во случај на појава на инфицирано лице со КОВИД 19.</p> <p>Проверки при започнување на работа (мерење и запишување на температура на сите работници при влез и излез од локацијата);</p> <p>Општа и лична хигиена, Чистење и отстранување на отпад, Почитување на дадените препораки за <b>управување со отпад за граѓани кои се во карантин</b> (дадени на веб сајтот на МЖСПП), Обука и комуникација со работниците, Комуникација и контакт со заедницата, Проценка на карактеристиките на работната сила, Влез/излез од работната локација и проверки при започнување на работа, Обезбедување локални медицински и други служби ( дезинфекција и сл.),</p>	<p>Изведувач</p> <p>Изведувач</p> <p>Изведувач</p>	<p>Надзорен инженер</p> <p>Надзорен инженер</p> <p>Надзорен инженер</p>		<p><b>Препораки за управување со отпад за граѓаните кои се во карантин или во самоизолатија со сомнителен случај во домот (МЖСПП)</b></p> <p><b>Водилка за безбедност и здравје при работа во градежништвото за превенција од корона вирус – КОВИД-19</b></p>
--	---	--	---	--	---	--	---

Елаборат за заштита на животната средина за изведување на проект: Рехабилитација на ниво на основен проект на државен пат АЗ, делница “Битола – Меџитлија”

			<p>Организирање на едукација на сите работници за спроведување на препораките, мерките и протоколите за заштита од КОВИД-19;</p> <p>Поставување на постери и знаци со мерките и препораките од владата на видно место кое е достапно за сите на локалните јазици, (МК/АЛБ/ТУ);</p> <p>Воспоставување на протокол за хигиена со најдобра практика;</p> <p>Воспоставување на континуитет на набавките и проектните активности,</p> <p>Воспоставување на планови за непредвидени/ вонредни ситуации во случај на епидемија,</p> <p>Изведувачот треба да пријави прекин на работа како последица на пријавени заболени работници од КОВИД 19,</p> <p>Обезбедување на заштитна опрема и средства за дезинфекција (маски, ракавици сапун, средство со алкохол;</p> <p>Почитување на мерките за заштита од КОРОНА вирусот (препорачана оддалеченост);</p> <p>Соодветно испитување на вработените со појавени симптоми; Изведувачот треба да пријави заболени вработени преку извештаи и да врши нивен постојан мониторинг; При случаи или ширење на вирусот да се почитуваат мерките и препораките од <b>Водилка за безбедност и здравје при работа во градежништво за превенција од корона вирус – КОВИД-19;</b></p>				
	<p><b>Заштита на биодиверзитет</b></p>	<p>Влијанија врз флората и фауната</p>	<p>Изведување на активностите за рехабилитација на делницата на минимален простор;</p> <p>Повторна употреба на отстранетиот површински слој на земја и засадување на изгубената вегетација (со автохтони видови);</p>	<p>Изведувач</p>	<p>Надзорен инженер</p>		<p>Закон за заштита на природата (Сл. Весник на РМ бр. 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13 и</p>

Елаборат за заштита на животната средина за изведување на проект: Рехабилитација на ниво на основен проект на државен пат А3, делница “Битола – Меџитлија”

			<p>Минимално отстранување на вегетацијата долж трасата на делницата за време на подготвителните активности;</p> <p>Не треба да се создаваат привремени места/одлагалишта за отпад долж трасата на делницата “Битола-Меџитлија”;</p> <p>Забрането депонирање на било каков материјал (градежен материјал, отпад) во или во близина на речните корита на реките Бистрица, Велушка река и Граешка река, низ кои поминува дел од трасата на делницата;</p> <p>Забрана за палење на оган долж трасата на делницата;</p> <p>Да се избегнува привремено заземање и/или деструкција на соседните површини. При употреба на површините кои не се вклучени во проектниот концепт мора да постои претходно одобрение од сопственикот или друг тип на Дозвола;</p> <p>Оставање на отворени ископи на подолг временски период во текот на фазата на рехабилитација, поради можност за вселување на инсекти, влечуги или цицачи треба да биде минимизирано;</p> <p>Забрането е вознемирување на некои видови на фауна (влечуги, птици, цицачи) а воедно е забрането и собирање на јајца од нивните гнезда од страна на ангажираните работници, долж трасата на делницата;</p>				<p>41/14, 146/15); Закон за животна средина („Сл. Весник на РМ“ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13 42/14, 44/15 129/15, 192/15 и 39/16, 99/18);</p> <p>Директива за птици Директива за живеалишта</p>
	<b>Културно Заштита на наследство</b>	Културното наследство, Случајно пронаоѓање	Изведувачот ќе развие постапка за случајно пронаоѓање на археолошки артефакт;	Изведувач	Надзорен инженер		Закон за заштита на културното наследство
<b>ОПЕРАТИВНА</b>	<b>Развој и имплементација на оперативен План за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА)</b>		Ангажирана компанија		Ангажирана компанија	ПУЖСУСА развиен и спроведен	Национално законодавство
	ПУЖСУСА мора да вклучува под-планови кои се однесуваат на квалитетот на воздухот, управување со бучава, управување со почвата, управување со отпад, управување со биодиверзитетот, управување со сообраќајот, безбедност и здравје на работниците и локалното население, управување со води и одводнување, одговор при итни случаи, вклучување на засегнатите страни, одржување на патиштата и инспекција и безбедност на патиштата.						



Табела 14 План за следење (мониторирање) на мерките за ублажување на влијанијата врз животната средина и социјалните аспекти за Рехабилитација на ниво на основен проект на државен пат А3, делница “Битола – Меџитлија”

Фаза	Кој параметар треба да се следи?	Каде треба да се следи параметарот?	Како се следи параметарот?	Кога треба да се следи параметарот? Фреквенција на мерење?	Одговорност	Извештаи / документи	Индикативни трошоци (евра)
Безбедност во сообраќајот	Имплементација на План за управување со сообраќајот	На проектната локација	Визуелна инспекција од инженер и соодветни органи	За време на фазата на рехабилитација	Изведувач  Надзорен инженер	Квартален извештај  Годишен извештај за животна средина и социјални аспекти	Цена што ќе ја понуди Изведувачот во предмер пресметка
Безбедност на патиштата	Спроведување на мерки за безбедност на патиштата (инсталација на хоризонтална и вертикална сигнализација, замена на новата патна опрема)	На проектната локација	Извештаи за безбедност на патиштата	За време на фазата на рехабилитација	Изведувач  Надзорен инженер	Квартален извештај  Годишен извештај за животна средина и социјални аспекти	Цена што ќе ја понуди Изведувачот во предмер пресметка
<b>Општа безбедност при работа</b>  Безбедност на вработените, посетителите на проектната локација	Имплементација на Планот за безбедност и здравје при работа	На проектната локација	Статусот на спроведување на мерките за ублажување; број на повреди на работно место; назначено лице за безбедност и здравје за делницата.  Статусот на спроведување на мерките за заштита од КОВИД;  Број на заболени/оздравени/смртни	За време на фазата на рехабилитација на делницата “Битола-Меџитлија”	Изведувач  Надзорен инженер	Квартален извештај  Годишен извештај за животна средина и социјални аспекти	Цена што ќе ја понуди Изведувачот во предмер пресметка

Елаборат за заштита на животната средина за изведување на проект: Рехабилитација на ниво на основен проект на државен пат АЗ, делница “Битола – Меџитлија”

Фаза	Кој параметар треба да се следи?	Каде треба да се следи параметарот?	Како се следи параметарот?	Кога треба да се следи параметарот? Фреквенција на мерење?	Одговорност	Извештаи / документи	Индикативни трошоци (евра)
			случаи/активни случаи од КОВИД-19 на работно место назначено лице / службеник за здравје и безбедност на лице место.				
<b>Емисии во воздухот</b>  (фугитивни емисии на прашина, емисија на издувни гасови од градежна механизација)	Издувни гасови (CO, NO <sub>x</sub> , SO <sub>2</sub> , PM), прашина  Емисии на прашина	На проектната локација  Во близина на осетливите рецептори по должина на трасата во с. Кравари 2 мерни места (мм) 1мм (40°59'41.87"N 21°22'49.40"E) н.м Кравари – 10 метри од прв ред на куки,  1мм (40°59'34.63"N 21°22'55.25"E) н.м Кравари-100 метри од ОУ Крсте Петков Мисирков	Визуелна инспекција во близина на населени места долж делницата “Битола-Меџитлија”  Мерење на прашина од страна на акредитирана лабораторија	Прашината се следи на дневна основа, визуелно, кога машините работат или има достава на материјали на проектната локација и во суви летни временски услови.  Во фаза на рехабилитација, при интензивно одвивање на проектните активности во време на суви летни периоди(2 пати)	Изведувач (Предлог мерки за заштита на емисии на прашина- доколку има надминување на концентрациите на прашина во воздухот по извршените мерења и нивно спроведување)  Надзорен инженер (прифаќање на предлог мерките доставени од Изведувачот )	Квартален извештај  Извештај од мерењето подготвено од лиценцираната компанија/акредитирана лабораторија за мерење на емисии во воздух  Годишен извештај за животна средина и социјални аспекти	Цена што ќе ја понуди Изведувачот во предмер пресметка

Елаборат за заштита на животната средина за изведување на проект: Рехабилитација на ниво на основен проект на државен пат АЗ, делница “Битола – Меџитлија”

Фаза	Кој параметар треба да се следи?	Каде треба да се следи параметарот?	Како се следи параметарот?	Кога треба да се следи параметарот? Фреквенција на мерење?	Одговорност	Извештаи / документи	Индикативни трошоци (евра)
Емисии на бучава	Ниво на бучава	<p>На проектната локација во близина на осетливите рецептори: 1мм (40°59'41.87"N 21°22'49.40"E) н.м Кравари – 10 метри од прв ред на куќи,</p> <p>1мм (40°59'34.63"N 21°22'55.25"E) н.м Кравари-100 метри од ОУ Крсте Петков Мисирков</p>	<p>Мерење на бучава од страна на акредитирана лабораторија со предлог мерки за надминување на несообразностите</p> <p>Визуелна проверка</p>	<p>Во фаза на рехабилитација, при интензивно одвивање на проектните активности</p> <p>Во фазата на рехабилитација( 2 пати), кога механизацијата ќе биде вклучена</p> <p>А и во оперативна фаза</p>	<p>Изведувач Предлог мерки за заштита на емисии на бучава доколку има надминување на нивото на бучава по извршените мерења и нивно спроведување)</p> <p>Надзорен инженер (прифаќање на предлог мерките доставени од Изведувачот</p>	<p>Извештај од мерењето подготвено од акредитирана лабораторија</p> <p>Записник/Извештај од извршен увид</p> <p>Годишен извештај за животна средина и социјални аспекти</p>	Цена што ќе ја понуди Изведувачот во предмер пресметката
Потенцијално загадување на почвата и подземните води / загадување на површинските води (реките Бистрица, Велушка река и Граешка река)	Квалитет на почвата	На проектната локација, долж речните корита на реките Бистрица, Велушка река и Граешка река, низ кои поминува дел од трасата на делницата	Визуелна инспекција на речните корита од можни излевања што можат да влијаат на квалитетот на почвата (и потенцијално подземните води)	За време на фазата на рехабилитација на патната делница “Битола-Меџитлија”	Изведувач  Надзорен инженер	Квартален извештај  Годишен извештај за животна средина и социјални аспекти	Цена што ќе ја понуди Изведувачот во предмер пресметка
Генерирање на отпад	Имплементација на Планот за управување со отпад	На проектната локација, долж речните корита на реките	Визуелна инспекција, договори со овластени правни /	За време на фазата на рехабилитација патната делница “Битола-Меџитлија”	Изведувач  Надзорен инженер	Квартален извештај	Цена што ќе ја понуди Изведувачот во предмер пресметка

Елаборат за заштита на животната средина за изведување на проект: Рехабилитација на ниво на основен проект на државен пат АЗ, делница “Битола – Меџитлија”

Фаза	Кој параметар треба да се следи?	Каде треба да се следи параметарот?	Како се следи параметарот?	Кога треба да се следи параметарот? Фреквенција на мерење?	Одговорност	Извештаи / документи	Индикативни трошоци (евра)
(Комунален отпад од ангажирани вработени, градежен шут и др.)		Бистрица, Велушка река и Граешка река, низ кои поминува дел од трасата на делницата	физички лица за постапување со отпад во согласност со националното законодавство за управување со отпад			Годишен извештај за животна средина и социјални аспекти	
<b>Транспорт на материјал</b>	Покриен товарен камион	На проектната локација	Визуелна инспекција	За време на фазата на рехабилитација	Изведувач  Надзорен инженер	Квартален извештај Годишен извештај за животна средина и социјални аспекти	/
<b>Проектна локација/ градилиште</b>	Технички карактеристики на градежната опрема	Во овластени сервис и на терен	Надзорната инспекција	За време на фазата на рехабилитација За време на работа на механизацијата	Изведувач  Надзорен инженер	Квартален извештај  Годишен извештај за животна средина и социјални аспекти	Цена што ќе ја понуди Изведувачот во предмер пресметка