

**Табела 13 Мерки за ублажување на влијанијата врз животната средина за Рехабилитација на ниво на основен проект на државен пат А2, делница “Подмоље – Струга - Ќафасан”**

Фаза	Ризици/Придобивки врз животната средина/социјалните аспекти	Мерки за ублажување на влијанијата	Одговорност		Времетраење на спроведување на мерката / Проектна фаза	Поврзаност/Усогласеност
			Имплементација	Надзор		
ПОДГОТВИТЕЛНИ АКТИВНОСТИ - ПРОЕКТИРАЊЕ	<b>ОПШТИ ПРОЕКТНИ АСПЕКТИ</b>					
	Следење на националното законодавство за животна средина и социјалните аспекти и нивните ризици/придобивки	Изработка на Основен Проект согласно националното законодавство	ЈПДП		Подготвителни активности - проектирање	Национално законодавство
		Проектантот да обезбеди мерки за безбедност во сообраќајот, кои ќе бидат дел од <b>Планот за управување со сообраќајот</b> за делница “Подмоље – Струга – Ќафасан“ од државен пат А2 (вклучувајќи поставување на хоризонтална и вертикална сигнализација, замена на постојната патна опрема со нова итн.)	Проектант		Подготвителни активности - проектирање	Национално законодавство
	<b>Вклучување на заинтересирани страни</b>	Изведувачот да воспостави <b>Механизам за Жалби;</b> <b>Информација/Соопштение</b> до локалното население за проектните активности;	ЈПДП, Изведувач, Надзорен инженер		Фаза на проектирање и фаза на рехабилитација на делницата “Подмоље – Струга – Ќафасан“ од државен пат А2	Национално законодавство
	<b>ПОДГОТОВКА НА ПЛАНОТ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЈАТА ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ ЗА ЗАПОЧНУВАЊЕ НА ФАЗАТА НА РЕХАБИЛИТАЦИЈА НА ДЕЛНИЦАТА</b>		Изведувач		Разгледано и одобрено од Надзорен Инженер	Разгледано и одобрено од Надзорен Инженер

Елаборат за заштита на животната средина за изведување на проект: Рехабилитација на ниво на основен проект на државен пат А2, делница “Подмоље – Струга- Ќафасан”

Фаза	Ризици/Придобивки врз животната средина/социјалните аспекти	Мерки за ублажување на влијанијата	Одговорност		Времетраење на спроведување на мерката / Проектна фаза	Поврзаност/Усогласеност
			Имплементација	Надзор		
	<p>Изведувачот ги имплементира долунаведените Планови, кои се опишани и се дел од ПУЖССА, за да обезбеди усогласеност со законските барања и барањата за работодавателот.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. План за управување со градилиштето;</li> <li>2. План за управување со сообраќајот;</li> <li>3. План за намалување на емисиите во воздухот;</li> <li>4. План за управување со водотеците,</li> <li>5. Механизам за жалби;</li> <li>6. План за управување со итни случаи и соодветно реагирање;</li> <li>7. Позиционирана/Локации за одлагање на отпад, асфалтна база, локација за привремено складирање на градежен материјал како и мерки за ремедијација на овие локации по завршувањето на проектот;</li> <li>8. План за управување со отпад кој ќе се создава на градилиште во согласност со Законот за управување со отпад.</li> <li>9. План за безбедност и здравје на работниците и План за безбедност на локалното население</li> </ol> <p>Сите потребни дозволи и дозволи во однос на животната средина, безбедноста и здравјето врз работниците и локалното население мора да се добијат пред започнување на активности за рехабилитација на делницата “Подмоље – Струга – Ќафасан“ од државен пат А2.</p>					
	<b>ВЛЕЗ ВО ГРАДИЛИШТЕТО</b>					
	<p>Мерките за здравје и безбедност при работа ќе бидат доставени до сите работници и посетители на градилиштето, опишани во Планот за безбедност и здравје при работа, вклучувајќи ја и обврската за носење лична заштитна опрема и заштита на животната средина.</p>	Изведувач	Лиценцирана компанија / Експерт постојано присутен на градилиштето	Национално законодавство		

Елаборат за заштита на животната средина за изведување на проект: Рехабилитација на ниво на основен проект на државен пат А2, делница “Подмоље – Струга- Ќафасан”

Фаза	Ризици/Придобивки врз животната средина/социјалните аспекти	Мерки за ублажување на влијанијата	Одговорност		Времетраење на спроведување на мерката / Проектна фаза	Поврзаност/Усогласеност
			Имплементација	Надзор		
	<b>НАБАВКА НА СУРОВИНИ И ПОМОШНИ МАТЕРИЈАЛИ</b>					
	<b>Асфалтна база</b>	Асфалтната база/постројка треба да има дозвола за работа	Асфалтна база/постројка	Асфалтна база/постројка		Национално законодавство
	<b>Песок, чакал и сл.</b>	Изведувачот треба да има Договор или Одобрение од надлежен орган за да го постави основниот материјал за потребите на рехабилитација на патниот правец	Изведувач	Изведувач		Национално законодавство
<b>ФАЗА НА РЕХАБИЛИТАЦИЈА</b>	<b>ГРАДИЛИШТЕ</b>					
	Имплементација на сите мерки предвидени во одобрениот План за ублажување на влијанијата врз животната средина и социјалните аспекти за започнување на фазата на рехабилитација на делницата					
	<b>Загадување на воздухот</b>	Емисија на прашина Емисија на издувни гасови од градежната механизација	Употреба на стандардизирани горива за механизација; Минимизирање на емисиите во воздух преку редовно прскање со вода за време на градежните работи (особено во ветровити денови); Редовно чистење на гумите на градежната механизација, пред влез/користење во/на јавни патишта; Користење на технички исправни и редовно сервисирани градежна механизација и опрема; Планирање на рутата и времетраењето на товарење и истоварање на сировини и помошни градежни	Изведувач	Надзорен инженер	Лиценцирана компанија/Акредитирана лабораторија за мерење на емисии во воздух  Закон за квалитет на амбиентен воздух (Сл. Весник на РМ бр. 67/04, 92/07, 35/10, 47/11, 59/12, 163/13, 10/15 и 146/15);  Закон за животната

Елаборат за заштита на животната средина за изведување на проект: Рехабилитација на ниво на основен проект на државен пат А2, делница “Подмоље – Струга- Ќафасан”

Фаза	Ризици/Придобивки врз животната средина/социјалните аспекти	Мерки за ублажување на влијанијата		Одговорност		Времетраење на спроведување на мерката / Проектна фаза	Поврзаност/Усогласеност
				Имплементација	Надзор		
			материјали, за да се минимизира потрошувачката на гориво и емисиите на издувни гасови и прашина; Товарот којшто се транспортира со возила, а кој емитува прашина треба да биде покриен притоа не надминувајќи го нивниот капацитет на оптоварување; Исклучување на механизацијата во т.н. "неактивна положба" кога тоа не е потребно; Минимизирање на градежната локација колку што е возможно;				средина („Сл. Весник на РМ“ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13 42/14, 44/15 129/15, 192/15 39/16 и 99/18)
	<b>Управување со отпад</b>	Генерирање на отпад  Управување на отпад	Потпишување на Договор со лиценцирана компанија за управување со различните типови генериран отпад; Изведувачот мора да обезбеди дозвола од Општината за привремено отстранување на изгребаниот асфалт; Имплементација на клучните принципи за одржливо управување со отпадот согласно националното законодавство за управувањето со отпад; Сепарација на различните генерирани фракции на отпад; Отпадот генериран од работниците (комунален отпад) треба да се предаде на ЈП „Комунално” – Струга (неговото депонирање треба да се изврши на привремената депонија во близина на градот Струга“); Поставување соодветни контејнери за собирање комунален отпад на градилиштето;	Изведувач	Надзорен инженер	Лиценцирана компанија/правно лице за постапување на секој генерирана фракција на отпад, кои имаат лиценца од МЖСПП  ЈП „Комунално” – Струга	Закон за управување со отпад (Службен весник на РМ бр. 68/04, 71/04; 107/07, 102/08; 143/08; 124/10, 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 192/15, 39/16);  Закон за животната средина („Сл.

Елаборат за заштита на животната средина за изведување на проект: Рехабилитација на ниво на основен проект на државен пат А2, делница “Подмоље – Струга- Кафасан”

Фаза	Ризици/Придобивки врз животната средина/социјалните аспекти	Мерки за ублажување на влијанијата		Одговорност		Времетраење на спроведување на мерката / Проектна фаза	Поврзаност/Усогласеност
				Имплементација	Надзор		
			<p>Собирање и понатамошно управување со различни видови отпад;</p> <p>Отпадот (отстранетиот асфалт) треба повторно да се искористи, во согласност со потребите на Општина Струга;</p> <p>Не треба да се создаваат привремени места/ одлагалишта од вишок ископан земјен материјал долж трасата на делницата “Подмолје-Струга-Кафасан”;</p> <p>Не треба да се создаваат привремени места/ на депонирање на градежен и инертен отпад долж трасата на делницата “ Подмолје-Струга-Кафасан”;</p> <p>Не треба да се создаваат привремени места/ биолошки отпад - хумус долж трасата на делницата “ Подмолје-Струга-Кафасан ”;</p> <p>Склучување договор за набавка на медицинска опрема и договор за одлагање на медицински отпад од градилиште;</p> <p>Медицинскиот отпад генериран во текот на обезбедувањето грижа за заболените работници треба безбедно да се собере и одложи во определените затворени садови - контејнери или ќеси и да се третира и одложи со следење на релевантните барања. Ако е потребно медицинскиот отпад да се согори, истото треба да се реализира со колку што е можно поограничено времетраење. Отпадот треба да се</p>			<p>Инспектор за животна средина на Општина Струга/Комунален инспектор на Општина Струга</p>	<p>Весник на РМ“ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13 42/14, 44/15 129/15, 192/15 39/16 и 99/18);</p>

Елаборат за заштита на животната средина за изведување на проект: Рехабилитација на ниво на основен проект на државен пат А2, делница “Подмоље – Струга- Ќафасан”

Фаза	Ризици/Придобивки врз животната средина/социјалните аспекти	Мерки за ублажување на влијанијата		Одговорност		Времетраење на спроведување на мерката / Проектна фаза	Поврзаност/Усогласеност
				Имплементација	Надзор		
			намали, така што ќе се согори само најмало количество отпад.				
	<b>Загадување на почвата</b>	Загадување на почва	<p>Запирање на градежните активности во случај на неконтролирано излевање на гориво, масла, мазива и други хемикалии, да се посипе со песок и да се отстрани загадениот почвен слој;</p> <p>Загадениот слој на почвата ќе се третира како опасен отпад и истиот треба да биде преземен од страна на овластен постапувач за ваков тип на отпад со кој Изведувачот ќе склучи Договор;</p> <p>Договор за поставување мобилни тоалети на одредени места по должината на делницата “Подмоље – Струга – Ќафасан“ од државен пат А2 и склучување договори со компанија што редовно ќе ги одржува;</p> <p>Чистењето на градежната механизација да се направи на соодветна локација;</p> <p>Правилно ракување со масла, гориво итн.</p>	Изведувач	Надзорен инженер	Овластена компанија	Закон за животната средина („Сл. Весник на РМ“ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13 42/14, 44/15 129/15, 192/15 39/16 и 99/18);
	<b>Бучава и вибрации</b>	Зголемено ниво на бучава и вибрации	<p>Планирање на постапките за рехабилитација на делницата заради минимизирање на нивото на бучава (време и интензитет),</p> <p>Користење на механизација која задоволува високи стандарди во однос на создавањето на бучава.</p> <p>Исклучување на моторите на возила и градежни машини кога тие не се во употреба;</p> <p>Одржување на возила и градежна механизација во технички исправна состојба;</p>	Изведувач	Надзорен инженер		Закон за заштита од бучава во животната средина („Сл. Весник на РМ“ бр. 79/07, 124/10, 47/11, 163/13 и 146/15);

Елаборат за заштита на животната средина за изведување на проект: Рехабилитација на ниво на основен проект на државен пат А2, делница “Подмоље – Струга- Ќафасан”

Фаза	Ризици/Придобивки врз животната средина/социјалните аспекти	Мерки за ублажување на влијанијата		Одговорност		Времетраење на спроведување на мерката / Проектна фаза	Поврзаност/Усогласеност
				Имплементација	Надзор		
			<p>Активностите да бидат ограничени од 8 наутро - 17 часот попладне;</p> <p>Се препорачува Изведувачот да користи опрема која создава пониско ниво на бучава, редовно одржување на опремата и придржување до дневните работни часови (забрането е изведување на градежни активности во текот на вечерта и ноќта), рестриктивно користење на звучната сигнализација и намалување на брзината на возилата заради избегнување на дополнителни извори на бучава на кое ќе биде изложено локалното население.</p>				<p>Правилник за гранични вредности на ниво на бучава во животната средина („Сл. Весник на РМ” бр. 147/08);</p>
	<b>Услови за работа и работна сила</b>	<p>Здравје и безбедност на работниците</p> <p>Управување со безбедност во сообраќајот</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Изведувачот да организира обука пред да започнат градежните активности;</li> <li>▪ Работниците треба да имаат договори пред да започнат градежните работи;</li> <li>▪ Да води евиденција за политиката на работна сила и работните услови и одржуваните обуки и за можните настани (како што се инциденти и несреќи)</li> <li>▪ Обезбедете им на работниците упатства за безбедност и соодветна заштитна опрема, како што се заштитна облека, безбедносни чизми, шлемови, ракавици, очила, заштита на ушите, итн.,</li> <li>▪ Регулација на сообраќајот за време на проектните активности;</li> </ul>	Изведувач	Изведувач	Лиценцирана компанија од област на БЗР	<p>Закон за безбедност и здравје при работа (Сл. Весник на РМ бр. 92/07, 136/11, 23/13, 25/13, 137/13, 164/13, 158/14 15/15 и 192/15)</p>

Елаборат за заштита на животната средина за изведување на проект: Рехабилитација на ниво на основен проект на државен пат А2, делница “Подмоље – Струга- Ќафасан”

Фаза	Ризици/Придобивки врз животната средина/социјалните аспекти	Мерки за ублажување на влијанијата	Одговорност		Времетраење на спроведување на мерката / Проектна фаза	Поврзаност/Усогласеност
			Имплементација	Надзор		
	Аспекти поврзани со КОВИД-19 во областа на проектите од градежништво то/градежните работи	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Известете ги надлежните органи за евентуални нарушувања во сообраќајот и соработка со нив кога тоа го бараат локалните закони;</li> <li>▪ Постапка за обезбедување на соодветни информативни патни знаци;</li> <li>▪ Обезбедување соодветна сигнализација;</li> <li>▪ Знаци за безбедност во сообраќајот;</li> <li>▪ Лица од знаме за контрола на сообраќајот;</li> <li>▪ Нанесете соодветни знаци за предупредување (лизгање на земјиштето, свлечиште, влажна или лизгава сообраќајница, опасна крива, премин на пешаци или животни, училиште, бавно движење на возилото во сообраќајот), флуоресцентни (рефлексивни) ознаки кои означуваат стрмни падини или конвексни огледала на сообраќај од спротивна насока може да бидат набудувани во незабележителни кривини, подигнати предупредувачки знаци на места што се сметаат за соодветни со добра инженерска практика или како што е договорено со јавните власти.</li> <li>▪ Како што е соодветно, треба да се преземат ревизии за безбедност на патиштата за секоја фаза од проектот и рутински да ги следат извештаите за инциденти и несреќи за да се идентификуваат и решат проблемите или негативните трендови на безбедност.</li> </ul>	Изведувач	Надзорен инженер		



Елаборат за заштита на животната средина за изведување на проект: Рехабилитација на ниво на основен проект на државен пат А2, делница “Подмоље – Струга- Ќафасан”

Фаза	Ризици/Придобивки врз животната средина/социјалните аспекти	Мерки за ублажување на влијанијата		Одговорност		Времетраење на спроведување на мерката / Проектна фаза	Поврзаност/Усогласеност
				Имплементација	Надзор		
			<p>КОВИД - 19</p> <p>Обезбедување лична заштитна опрема за сите работници на проектната локација согласно предложените мерки: водење на евиденција на случаи инфицирани со КОВИД 19, поддршка на работниците кои се во карантин и редовно информирање на надлежните институции во случај на појава на инфицирано лице со КОВИД 19.</p> <p>Проверки при започнување на работа (мерење и запишување на температура на сите работници при влез и излез од локацијата);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✦ Општа и лична хигиена,</li> <li>✦ Чистење и отстранување на отпад,</li> <li>✦ Почитување на дадените препораки за управување со отпад за граѓани кои се во карантин (дадени на веб сајтот на МЖСПП),</li> <li>✦ Обука и комуникација со работниците,</li> <li>✦ Комуникација и контакт со заедницата,</li> <li>✦ Проценка на карактеристиките на работната сила,</li> <li>✦ Влез/излез од работната локација и проверки при започнување на работа,</li> <li>✦ Обезбедување локални медицински и други служби ( дезинфекција и сл.),</li> </ul>	Изведувач	Надзорен		<p><b>Препораки за управување со отпад за граѓаните кои се во карантин или во самоизолација со сомнителен случај во домот (МЖСПП)</b></p>



Елаборат за заштита на животната средина за изведување на проект: Рехабилитација на ниво на основен проект на државен пат А2, делница “Подмоље – Струга- Ќафасан”

Фаза	Ризици/Придобивки врз животната средина/социјалните аспекти	Мерки за ублажување на влијанијата		Одговорност		Времетраење на спроведување на мерката / Проектна фаза	Поврзаност/Усогласеност
				Имплементација	Надзор		
			<p>✦ При случаи или ширење на вирусот да се почитваат мерките и преораките од Водилка за безбедност и здравје при работа во градежништво за превенција од корона вирус – КОВИД-19;</p>				
	<b>Заштита на биодиверзитет</b>	Влијанија врз флората и фауната	<p>Изведување на активностите за рехабилитација на делницата на минимален простор;</p> <p>Користење на постојните пристапни патишта и минимизирање на реконструкција на нови;</p> <p>Повторна употреба на отстранетиот површински слој на земја и засадување на изгубената вегетација (со автохтони видови);</p> <p>Минимално отстранување на вегетацијата долж трасата на делницата за време на подготвителните активности;</p> <p>Не треба да се создаваат привремени локации за депонирање/ одлагање на отпад кој е создаден за време на градежната фаза долж трасата на делницата “Подмоље – Струга – Ќафасан“ од државен пат А2;</p> <p>Забрането депонирање на било каков материјал (градежен материјал, отпад) во или во близина на речните корита на реките Сатеска, Црн Дрим и водите на Охридско езеро, во близина на Подмоље;</p>	Изведувач	Надзорен инженер		<p>Закон за заштита на природата (Сл. Весник на РМ бр. 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13 и 41/14, 146/15);</p> <p>Закон за животна средина („Сл. Весник на РМ“ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13 42/14, 44/15 129/15, 192/15 и 39/16, 99/18);</p>

Елаборат за заштита на животната средина за изведување на проект: Рехабилитација на ниво на основен проект на државен пат А2, делница “Подмоље – Струга- Ќафасан”

Фаза	Ризици/Придобивки врз животната средина/социјалните аспекти	Мерки за ублажување на влијанијата		Одговорност		Времетраење на спроведување на мерката / Проектна фаза	Поврзаност/Усогласеност
				Имплементација	Надзор		
			<p>Забрана за палење на оган долж трасата на делницата;</p> <p>Да се одбегнува привремено заземање и/или уништување на соседните површини. При употреба на површините кои не се вклучени во проектниот концепт мора да се добие претходно Одобрение од сопственикот или друг тип на дозвола;</p> <p>Долж трасата на патниот правец “Подмоље – Струга – Ќафасан“ од државен пат А2, се забранува вознемирување на некои видови на фауна (влечуги, птици, цицачи особено на популацијата на кафеавата мечка во близина на планината Јабланица, поради присуството на заштитен појас или buffer зона, во рамки на МАК-НЕН мрежа, а воедно се забранува и собирање на јајца од нивните гнезда од страна на ангажираните работници;</p> <p>Доколку е потребно да се изврши отстранување на грмушки и дрвја (особено во близина на третата подделница, која се наоѓа во планиските предели на планината Јабланица), истото треба да се спроведе во зима, вон периодот за гнездење на птиците, кој е помеѓу 1ви март и 30ти септември. По завршување на работите, треба да се ревитализираат биотопите кои биле изложени на влијанија;</p>			<p>Директива за птици</p> <p>Директива за живеалишта</p>	

Елаборат за заштита на животната средина за изведување на проект: Рехабилитација на ниво на основен проект на државен пат А2, делница “Подмоље – Струга- Ќафасан”

Фаза	Ризици/Придобивки врз животната средина/социјалните аспекти	Мерки за ублажување на влијанијата		Одговорност		Времетраење на спроведување на мерката / Проектна фаза	Поврзаност/Усогласеност
				Имплементација	Надзор		
			Оставање на отворени ископи на подолг временски период во текот на фазата на изградба, поради можност за вселување на инсекти, влечуги или цицачи треба да биде минимизирано;				
	<b>Културно Заштита на наследство</b>	Културното наследство, Случајно пронаоѓање	Изведувачот ќе развие постапка за случајно пронаоѓање на археолошки артефакт;	Изведувач	Надзорен инженер		Закон за заштита на културното наследство
<b>ОПЕРАТИВНА</b>	<b>Развој и имплементација на оперативен План за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА)</b>  ПУЖССА мора да вклучува под-планови кои се однесуваат на квалитетот на воздухот, управување со бучава, управување со почвата, управување со отпад, управување со биодиверзитетот, управување со сообраќајот, безбедност и здравје на работниците и локалното население, управување со води и одводнување, одговор при итни случаи, вклучување на засегнатите страни, одржување на патиштата и инспекција и безбедност на патиштата.			Ангажирана компанија	Ангажирана компанија	<b>ПУЖССА</b> развиен и спроведен	Национално законодавство

Табела 14 План за следење (мониторирање) на мерките за ублажување на влијанијата врз животната средина и социјалните аспекти за Рехабилитација на ниво на основен проект на државен пат А2, делница “Подмоље – Струга - Кафасан”

Фаза	Кој параметар треба да се следи?	Каде треба да се следи параметарот?	Како се следи параметарот?	Кога треба да се следи параметарот? Фреквенција на мерење?	Одговорност	Извештаи / документи	Индикативни трошоци (евра)
Безбедност во сообраќајот	Имплементација на План за управување со сообраќајот	На проектната локација	Визуелна инспекција од инженер и соодветни органи	За време на фазата на рехабилитација	Изведувач Надзорен инженер	Квартален извештај Годишен извештај за животна средина и социјални аспекти	Цена што ќе ја понуди Изведувачот во предмер пресметката
Безбедност на патиштата	Спроведување на мерки за безбедност на патиштата (инсталација на хоризонтална и вертикална сигнализација, замена на новата патна опрема)	На проектната локација	Извештаи за безбедност на патиштата	За време на фазата на рехабилитација	Изведувач Надзорен инженер	Квартален извештај Годишен извештај за животна средина и социјални аспекти	Цена што ќе ја понуди Изведувачот во предмет пресметката
<b>Општа безбедност при работа</b>  Безбедност на вработените, посетителите на	Имплементација на Планот за безбедност и здравје при работа	На проектната локација	Статусот на спроведување на мерките за ублажување; број на повреди на работно место; назначено лице за безбедност и	За време на фазата на рехабилитација на делницата “Подмоље – Струга – Кафасан“ од државен пат А2	Изведувач Надзорен инженер	Квартален извештај Годишен извештај за животна средина и	Цена што ќе ја понуди Изведувачот во предмер пресметката

Елаборат за заштита на животната средина за изведување на проект: Рехабилитација на ниво на основен проект на државен пат А2, делница “Подмоље – Струга- Кафасан”

Фаза	Кој параметар треба да се следи?	Каде треба да се следи параметарот?	Како се следи параметарот?	Кога треба да се следи параметарот? Фреквенција на мерење?	Одговорност	Извештаи / документи	Индикативни трошоци (евра)
проектната локација			<p>здравје на лице место.</p> <p>Статусот на спроведување на мерките за заштита од КОВИД;</p> <p>Број на заболени/ оздравени/смртни случаи/активни случаи од КОВИД-19 на работно место назначено лице / службеник за здравје и безбедност на лице место.</p>			социјални аспекти	
<p><b>Емисии во воздухот</b></p> <p>(фугитивни емисии на прашина, емисија на издувни гасови од градежна механизација)</p>	Издувни гасови (CO, NO <sub>x</sub> , SO <sub>2</sub> , PM <sub>10</sub> ), прашина	<p>На проектната локација во близина на чувствителни рецептори 3 мерни места</p> <p>- <b>1MM</b> (41°10'46.77"N 20°41'59.10"E) во Струга 50 m од прв ред на куќи по кружниот тек во правец на Радолишта;</p>	<p>Визуелна инспекција</p> <p>Мерење на прашина од страна</p>	<p>Прашината се следи на дневна основа, визуелно, кога машините работат или има достава на материјали на проектната локација и во суви временски услови.</p> <p>Мерењата на прашина да се</p>	Изведувач (Предлог мерки за заштита на емисии на прашина- доколку има надминување на концентрациите на прашина во воздухот по извршените	Извештај од мерењето подготвено од лиценцираната компанија/акредитирана лабораторија за мерење на емисии во воздух	Цена што ќе ја понуди Изведувачот во предмер пресметката

Фаза	Кој параметар треба да се следи?	Каде треба да се следи параметарот?	Како се следи параметарот?	Кога треба да се следи параметарот? Фреквенција на мерење?	Одговорност	Извештаи / документи	Индикативни трошоци (евра)
		<p>- <b>1MM</b> (<u>41°10'46.77"N</u> <u>20°41'59.10"E</u>) во Мислешево 30 m од прв ред на куќи;</p> <p>- <b>1MM</b> (<u>41°08'55.96"N</u> <u>20°37'54.01"E</u>) во Франгово 30-50 m од прв ред на куќи.</p>	на акредитирана лабораторија со предлог мерки за надминување на несообразностите.	<p>направат во фаза на рехабилитација при интензивно одвивање на проектните активностите.</p> <p>Фреквенцијата на мерење да биде 2 пати годишно.</p> <p>Посебно во летниот период, и кога целосната механизација е на терен за време на суви летни периоди.</p> <p>За време на мерењето да се забележат временските услови и да се изготвилиста на механизација која била на терен за време на мерењата.</p>	<p>мерења и нивно спроведување)</p> <p>Надзорен инженер (прифаќање на предлог мерките доставени од Изведувачот)</p>	<p>Квартален извештај</p> <p>Годишен извештај за животна средина и социјални аспекти</p>	



Фаза	Кој параметар треба да се следи?	Каде треба да се следи параметарот?	Како се следи параметарот?	Кога треба да се следи параметарот? Фреквенција на мерење?	Одговорност	Извештаи / документи	Индикативни трошоци (евра)
Емисија на бучава	Ниво на бучава	<p>На проектната локација во близина на чувствителни рецептори на 2 мерни места:</p> <p>- <b>1MM</b> (41°10'46.77"N 20°41'59.10"E) во Струга 50 m од прв ред на куќи по кружниот тек во правец на Радолишта;</p> <p>- <b>1MM</b> (41°10'46.77"N 20°41'59.10"E) во Мислешево 30 m од прв ред на куќи;</p> <p>- <b>1MM</b> (41°08'55.96"N 20°37'54.01"E) во Франгово 30-50 m од прв ред на куќи.</p>	Мерење на бучава од страна на акредитирана лабораторија со предлог мерки за надминување на несообразностите.	<p>Во фаза на рехабилитација при интензивно одвивање на проектните активности.</p> <p>Мерењата на емисија на бучава треба да се извршат кога целосната механизацијата е на терен и истата е во функција.</p> <p>Фреквенцијата на мерење да биде 2 пати годишно.</p>	Изведувач Предлог мерки за заштита на емисиите на бучава доколку има надминување на нивото на бучава по извршените мерења и нивно спроведување)	Извештај од мерењето подготвено од лиценцираната компанија/акредитирана лабораторија за мерење на емисиите во воздух	Цена што ќе ја понуди Изведувачот во предмер пресметката
Потенцијално загадување на почвата и подземните води / загадување	Квалитет на почвата и водата	На проектната локација, долж речните корита на реките Сатеска и Црн Дрим и водите на Охридското	Визуелна инспекција на речните корита од можни излевања што можат да влијаат на	За време на фазата на рехабилитација на патната делница "Подмоље –	Изведувач  Надзорен инженер	Квартален извештај  Годишен извештај за животна	Цена што ќе ја понуди Изведувачот во предмер пресметката

Елаборат за заштита на животната средина за изведување на проект: Рехабилитација на ниво на основен проект на државен пат А2, делница “Подмоље – Струга- Кафасан”

Фаза	Кој параметар треба да се следи?	Каде треба да се следи параметарот?	Како се следи параметарот?	Кога треба да се следи параметарот? Фреквенција на мерење?	Одговорност	Извештаи / документи	Индикативни трошоци (евра)
на површинските води (реките Сатеска и Црн Дрим и водите на Охридското езеро)		езеро, кои се наоѓаат во непосредна близина на некои делови од трасата на делницата (во подрачјето на Подмоље)	квалитетот на почвата (и потенцијално подземните води)	Струга – Кафасан“ од државен пат А2		средина и социјални аспекти	
Генерирање на отпад  (Комунален отпад од ангажирани вработени, градежен шут и др.)	Имплементација на Планот за управување со отпад	На проектната локација, долж речните корита на реките Сатеска и Црн Дрим и водите на Охридското езеро, кои се наоѓаат во непосредна близина на некои делови од трасата на делницата (во подрачјето на Подмоље)	Визуелна инспекција, договори со овластени правни / физички лица за постапување со отпад во согласност со националното законодавство за управување со отпад  Визуелна проверка дали отпадот се депонира во близина на релевантните водотеци: реките Сатеска и Црн Дрим и водите на Охридското езеро, кои се наоѓаат во непосредна	За време на фазата на рехабилитација патната делница “Подмоље – Струга – Кафасан“ од државен пат А2	Изведувач  Надзорен инженер	Квартален извештај  Годишен извештај за животна средина и социјални аспекти	Цена што ќе ја понуди Изведувачот во предмер пресметката

Елаборат за заштита на животната средина за изведување на проект: Рехабилитација на ниво на основен проект на државен пат А2, делница “Подмоље – Струга- Кафасан”

Фаза	Кој параметар треба да се следи?	Каде треба да се следи параметарот?	Како се следи параметарот?	Кога треба да се следи параметарот? Фреквенција на мерење?	Одговорност	Извештаи / документи	Индикативни трошоци (евра)
			близина на некои делови од трасата на делницата (во подрачјето на Подмоље)				
<b>Транспорт на материјал</b>	Покриен товарен камион	На проектната локација	Визуелна инспекција	За време на фазата на рехабилитација	Изведувач  Надзорен инженер	Квартален извештај  Годишен извештај за животна средина и социјални аспекти	/
<b>Проектна локација/ градилиште</b>	Технички карактеристики на градежната опрема	Во овластените служби и на терен	Надзорната инспекција	За време на фазата на рехабилитација За време на работата на механизацијата	Изведувач  Надзорен инженер	Квартален извештај  Годишен извештај за животна средина и социјални аспекти	Цена што ќе ја понуди Изведувачот во предмер пресметката