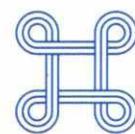




Република Македонија  
Јавно претпријатие за државни патишта



Република Македонија  
Јавно претпријатие за  
државни патишта

ДО  
МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА  
И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ  
- Сектор за просторно планирање

Бул. „Гоце Делчев“ бр. 8, зграда на МРТВ,  
1000 Скопје  
Република Македонија

Предмет: Достава на Одлука, формулари за СОЖС

Врска: /

ЕМБС: 6839673  
ул.Даме Груев бр.14  
1000 Скопје,  
Република Македонија

Тел. (02) 3-228-454  
(02) 3-118-044  
Факс: (02) 3-220-535

Бр. 08-4900/2

Дата: 09.06.2015 год.

Скопје

Почитувани,

Јавното претпријатие за државни патишта (ЈПДП) планира да реализира проект за Изградба на автопат А2, делница Требеништа – Струга за која согласно Законот за животна средина (Сл.Весник на РМ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10 и 51/11, 123/12, 164/12 и 93/13), ЈПДП донесе Одлука за спроведување на постапка за Стратегиска оцена на влијание на проектот врз животната средина (СОЖС).

Во прилог на овој допис Ви испраќаме Одлука за спроведување на стратегиска оцена и Формулари за стратегиска оцена за изградба на автопатска делница Требеништа - Струга како и мапа во електронска верзија за гореспомената делница за отпочнување и спроведување на постапката на СОЖС.

Ви благодарам за соработката и останувам,

Со почит

В. Д. ДИРЕКТОР,  
Александар Стојанов



Прилог: Одлука, Формулар, Мапа (ЦД)

Изготвил: Зоран Цветановски

Контролиране: Јоже Јовановски

Одобрил: Злате Манев

Игор Митренцев

Врз основа на член 65 став (6) од Законот за животната средина („Службен весник на Република Македонија“ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 164/12 и 93/13), Јавното претпријатие за државни патишта, на ден донесе

### Одлука за спроведување на стратегиска оцена

- За планскиот документ Изградба на автопат А2, делница Требеништа - Струга, потребно е да се спроведе Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, согласно член 65 од Законот за животната средина.
- Како органи засегнати од имплементација на планскиот документ Изградба на автопат А2, делница Требеништа - Струга, се определуваат следните: Министерство за транспорт и врски, Министерство за животна средина и просторно планирање, Агенција за планирање на простор, концесионер, општина Струга, Јавно претпријатие за државни патишта.
- За планскиот документ Изградба на автопат А2, делница Требеништа - Струга, за чија изработка е одговорно ЈП за државни патишта, а го донесува Владата на Република Македонија, се очекува дека ќе има влијанија врз животната средина.
- Обемот на извештајот за стратегиска оцена треба да ги опфати следните аспекти: влијание врз подземните и површинските води, влијание врз почвата, влијание по однос на генерирање на комунален, градежен и опасен отпад, влијание врз амбиентниот воздух и влијание врз биодиверзитетот, влијание врз имоти на лица, оправданост за давање под концесија и влијание врз здравјето на луѓето.
- Одлуката, заедно со формуларите за определување на потребата од спроведување на стратегиска оцена, се објавува на веб страната на Јавното претпријатие за државни патишта на следната веб адреса: [www.roads.org.mk](http://www.roads.org.mk)
- Против оваа одлука јавноста има право на жалба до Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос од втор степен во рок од 15 дена од денот на објавување на одлуката на веб страната.

Бр. 08-4900/1  
Место СКОПЈЕ

Име и презиме  
В.Д Помошник Директор

Игор Митренцев



<b>Податоци за органот кој го изработува планскиот документ</b>	
Назив на планскиот документ	ИЗГРАДБА НА АВТОПАТ А2; ДЕЛНИЦА ТРЕБЕНИШТА - СТРУГА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
Орган надлежен за изработка на планскиот документ	Јавно претпријатие за државни патишта (ЈП државни патишта) улица Даме Груев број 14, 1000 Скопје тел: 02/3118-044 факс 02/3220-535 <a href="http://www.roads.org.mk">www.roads.org.mk</a>
Орган надлежен за донесување на планскиот документ	Министерство за животна средина и просторно планирање Сектор за просторно планирање

<b>Податоци за изработувачот на планскиот документ</b>	
Име на лицето овластено за подготвување на планскиот документ	Јоже Јовановски Сашка Богданова Ајцева
Назив на работното место	Раководител на одделение за животна средина и социјални аспекти Советник за заштита на животна средина
Контакт податоци за лицето	тел 311-044 лок 135 email: <a href="mailto:j.jovanovski@roads.org.mk">j.jovanovski@roads.org.mk</a> <a href="mailto:saska@roads.org.mk">saska@roads.org.mk</a>

Основни податоци за планскиот документ			
Од што произлегува донесувањето на планскиот документ? (пр. законска обврска или друга одредба)			
Предложената траса е испланирана во делот на патната сообраќајна мрежа со Просторниот план на РМ. Таа претставува дел од државниот пат А2, кој се протега од граничниот премин Деве Баир (на границата со Бугарија) до граничниот премин Кафасан (на границата со Албанија). Неговата траса е дел од Пан – Европскиот коридор VIII и поминува низ Куманово – Скопје, Гостивар – Кичево – Требеништа – Струга.			
Дали се донесува нов плански документ или се вршат измени на постојниот?			
Да <input checked="" type="checkbox"/>	Не <input type="checkbox"/>		
Доколку се врши измена на постоечки плански документ наведете го називот на стариот плански документ и причините за негово изменување?			
/			
Дали планскиот документ опфаќа област определена со член 65 став 2 од Законот за животна средина? Доколку одговорот е ДА наведете ја областа.			
Да, Транспорт, плански документ за кој се изработува и спроведува СОВЖС.			
Дали планскиот документ е определен со уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето. Доколку е определен наведете ја точката и алинејата под која е определен. (пр. член 3, точка 1, алинеја 5)			
Да <input checked="" type="checkbox"/>	Не <input type="checkbox"/>	Член: 3	Точка: 7
Дали со планскиот документ се планира реализација на проект што е предвиден со Уредбата за определување на проектите и критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување на постапка за оцена на влијанието врз животната средина. Доколку одговорот е позитивен наведете за каков проект станува збор.			
Да, изработка на Проект за инфраструктура			
Дали планскиот документ опфаќа користење на мала област од локално значење како што е определено со член 65 став 3 од Законот за животна средина. Доколку одговорот е ДА, наведете ја површината на областа и нејзиното значење.			
Не.			
Да се наведе целта на донесување на планскиот документ и да се опише клучната одлука која ќе се донесе.			
Изградба на нова автопатска делница А2 , Требениште-Струга.			
Предмет на планскиот документ. (пр. транспорт, планирање на просторот и сл.)			
Транспорт.			
Периодот за донесување на планскиот документ.			
/			
Предвидено ревидирање на планскиот документ. Доколку е предвидено ревидирање, на колку години?			
/			
Простор или област опфатени со планскиот документ. (пр. географска област, добро е да се прикачи мапа)			
Делницата што се разгледува е во должина од околу 8 km, почнувајќи кај клучката Требеништа близу населеното место Требеништа и завршува кај клучката Струга, близку до градот Струга. Ова ќе биде нов пат, проектиран како автопат, со брзина на движење од 120 km/h.			
Целите и/или предлог целите што треба да се постигнат со реализацијето на планскиот документ и дали истите се содржани во акт или документ.			

Да	<input checked="" type="checkbox"/>
Не	<input type="checkbox"/>

Дали е приложена копија од целите?

Да	<input checked="" type="checkbox"/>
Не	<input type="checkbox"/>

**Резиме на влијанијата врз животната средина**

(Да се определи дали имплементацијата на планскиот документ ќе предизвика значително влијание врз животната средина, потребно е да ги пополните прашањата кои следат подолу како водич за определување на значителното влијание на ефектите врз животната средина, а кои се во согласност со Уредбата за критериумите врз основа на кои се донесуваат одлуките дали определени плански документи би можеле да имаат значително влијание врз животната средина и здравјето на луѓето.)

Потенцијалните влијанија врз животната средина од планскиот документ. Потенцијални влијанија се очекуваат во фаза на градба и експлоатација на патот со загадување на почвата, водите, воздухот, флора и фауна, пејсажот, зголемена бучава и социо-економски влијанија. Особено големо влијание ќе постои врз почвите поради пренамена на земјоделско во градежно земјиште.

Веројатноста, времетраењето, фреквентноста и повратноста на влијанијата;	Загадувањата во фаза на градба се веројатни и краткотрајни, а во фаза на експлоатација се веројатни со кратко времетраење или долгочочни. Долгорочни влијанија врз животната средина ќе бидат оние со кои ќе се пореметат/ поместат живеалиштата на одредени видови животни.
Кумулативната природа на влијанијата врз животната средина и животот и здравјето на луѓето	Трасата на патот е во близина на планиран пат Требниште-Подмолье (сегмент од постојниот магистрален пат М-4 (Миладиновци - Скопје - Тетово - Гостивар - Кичево - Подмолье - Струга - Ќафасан). Кумулативни влијанија се можни од отстранување на вегетацијата, ерозивните процеси, загадување на почвата, воздухот и водите.
Прекугранична природа на влијанијата;	Нема прекугранично влијание од причина што патот се протега во границите на РМ.
Ризиците по животот и здравјето на луѓето и животната средина (пр. како резултат на несреќи);	Од природни катастрофи можни се земјотреси. Од изградба и експлоатација на патот: несреќи, болести, загадување на воздухот, бучава и пожари во случај на сообраќајни несреќи и хаварии.
Опсег и просторниот обем на влијанијата (географска област и големината на популацијата која ќе биде засегната).	Влијанијата ќе се чувствуваат во заштитниот појас на патот со ширина од 40м. Изложеност е на мала популација, бидејќи патот е проектиран надвор од урбани зони, а се протега во близина на следните населени места: Требениште, Волино, Мороишта, Мислешево и Струга.
Потенцијалните економски и социјални влијанија кои би ги предизвикал планскиот документ како што се:	Значајна е оваа делница поради тоа што ќе овозможува: Подобрување на врските исток-запад меѓу Македонија и соседните земји; Побрз и побезбеден транспорт; Зајакнување на локалната економија, вклучително и подобрување на условите за живеење на локалното население, и овозможување на туристичкиот развој. Негативни : експропријација и трајна пренамена на земјиштето. Позитивни: рурален развој, туризам, стопанство, услужни дејности, инфраструктурна

опременост на населбите, миграција град-село.	
Вредноста и ранливоста на областа која ќе биде засегната со донесување на планскиот документ:	
Подрачјето низ кое поминува е дел од областа на заштитеното светско наследство на УНЕСКО. Исто така, патот лежи и во преодната зона на прекуграничен биосферен резерват Охрид-Преспа, предложен од страна на МЖСПП на Република Македонија и Министерството за животна средина, шумарство и води на Република Албанија.	
Посебни природни карактеристики или културно наследство	Просторот е заштитен како светско природно и културно наследство.
Надминувањата на стандардите за квалитет на животната средина или граничните вредности	Во фаза на градба: бучава и прашина во фаза на експлоатација: воздух и бучава
Интензивна употреба на земјиштето	Ќе се изврши трајна пренамена на земјоделско земјиште во градежно.
Влијанијата врз областите или пејсажите кои имаат признати статус на национални или меѓународни заштитени подрачја.	Просторот е под заштита на УНЕСКО како светско природно и културно наследство и биосферен резерват
Објаснете го степенот до кој планскиот документ поставува рамка за спроведување на проекти и други активности, во однос на локацијата, природата, големината и условите за работа или според одредувањето на ресурсите:	
Со изградбата на патот не се предвидува изградба на други дополнителни објекти долж трасата за кои би било потребно спроведување на ОВЖС. Со подобра инфраструктура ќе се создаваат предуслови за развој на локалната економија, туризмот и целиот развој на регионот.	
Објаснете ја околината во близина на проектот односно активноста која се планира да се спроведе со планскиот документ од аспект на можни влијанија врз животната средина. (пр. планот предвидува изградба на резиденцијални објекти во близина на индустриска зона, објаснете дали индустриската зона ќе има влијание врз животната средина на планираните резиденцијални проекти):	
Трасата на проектираната делница Требеништа- Струга се протега во средишниот дел на Струшка котлина помеѓу Требеништа- Мороишта- Струга, паралелно со старото корито на Сатеска река. Почетната кота на трасата кај Требеништа е 709 м Н.В. во средишниот дел кај Мороишта изнесува 696.5 м Н.В. и во крајниот дел кај рампа изнесува 692.5 м Н.В. и го следи старото корито на Сатеска река на далечина од 1-1.5 км во должина од 8+200 км. Трасата на предложениот пат поминува претежно низ области со земјоделското земјиште. Таа нема да поминува низ населени места ниту шуми	
Објаснете ја важноста на планскиот документ за вклучување на аспектот на заштита на животната средина особено во поглед на промовирањето на одржливиот развој: (Да се наведе дали обемот на планскиот документ придонесува кон одржливоста и намалување на еколошките проблеми. Пр. еден инфраструктурен план може да има поголеми влијанија врз животната средина отколку некој образован план на наставните планови)	
-Зајакнување на локалната економија, вклучително и подобрување на условите за живеење на локалното население, и овозможување на туристичкиот развој	

- Урбанизација на просторот со повисока организација
- Одржливо искористување на природни ресурси
- Рекултивација на просторот со соодветна автохтона вегетација

Кои еколошки проблеми се релевантни за планскиот документ. Описете зошто истите се релевантни и описете ја нивната природа и сериозност.  
(Објаснете ги проблемите кои спроведувањето на планскиот документ може да ги предизвика или да доведе до нивно зголемување, проблемите кои може да го забават неговото спроведување, како и проблеми кои спроведувањето на планскиот документ може да ги реши или намали.)

Изведбата на проектот ќе има влијанија врз: амбиентен воздух, вода, бучава и вибрации, биолошка разновидност со живеалишта и предели; како и врз социјалните аспекти: локални заедници, вработување и егзистенција, пристап и отпремнина, културно наследство, општествен живот, здравје, заштита и безбедност (вклучувајќи ги безбедноста на патиштата и реагирање при итни случаи), ризик од поплави, како и прашањата за труд и работна сила.

Посебно влијание ќе постои врз заштитеното светско културно наследство и биосферниот резерват, како и природните ресурси кои ги содржат. За време на изработка на СОВЖС, ќе треба да се спроведат консултации со засегнатите страни во однос на овие заштитени подрачја. Врз основа на досега познатите информации, еколошките ризици на овој Проект најверојатно нема да бидат значителни и ќе може да се ублажат со типични градежни мерки за контрола. Клучните влијанија, најверојатно ќе се однесуваат на:

- Влијанија врз заштитеното светско наследство и биосферен резерват;
- Ризик од загадување и седиментација на реките кои се влеваат во Охридското Езеро, за време на градежните работи;
- Емисии во воздухот и бучава во текот на изградбата и оперативната фаза на патот кои може да предизвикаат последици за флората и фауната.

Социјалните влијанија, најверојатно ќе се однесуваат на:

- Влијание на експропријација на земјиштето врз сопственоста на земјиштето, поврзаноста на благосостојбата со користењето на земјиштето и земјоделството;
- Ризик од несреќи за време на изградбата;
- Безбедност на новоизградениот автопат (вклучувајќи ги безбедносните бенефиции од подобрениот пат);
- Непријатност од емисиите во воздухот и бучавата во текот на изградбата и оперативната фаза;
- Предностите од економскиот развој како резултат на подобри транспортни врски во областа.

Објаснете како планскиот документ кој е предмет на разгледување е поврзан со друг/и плански документ/и во хиерархијата на планирање. Наведете го називот на тој/тие плански документ/и и наведете ги клучните влијанија на тие плански документи врз животната средина. Определете ги разликите во клучните одлуки што се носат со предметниот плански документ и другите плански документи кои биле или ќе бидат предмет на оцена.

Опфатот на проектот за инфраструктура е третиран во планска документација од повисоко ниво-Просторен план на РМ .

Планирањето на просторот се врши врз основа на Условите за планирање на просторот изгответи од Агенцијата за планирање на просторот, а во согласност со:

- Просторен план на РМ
- Просторен план за Охридско - Преспанскиот регион

- Закон за управување со светско природно и културно наследство во Охридскиот регион

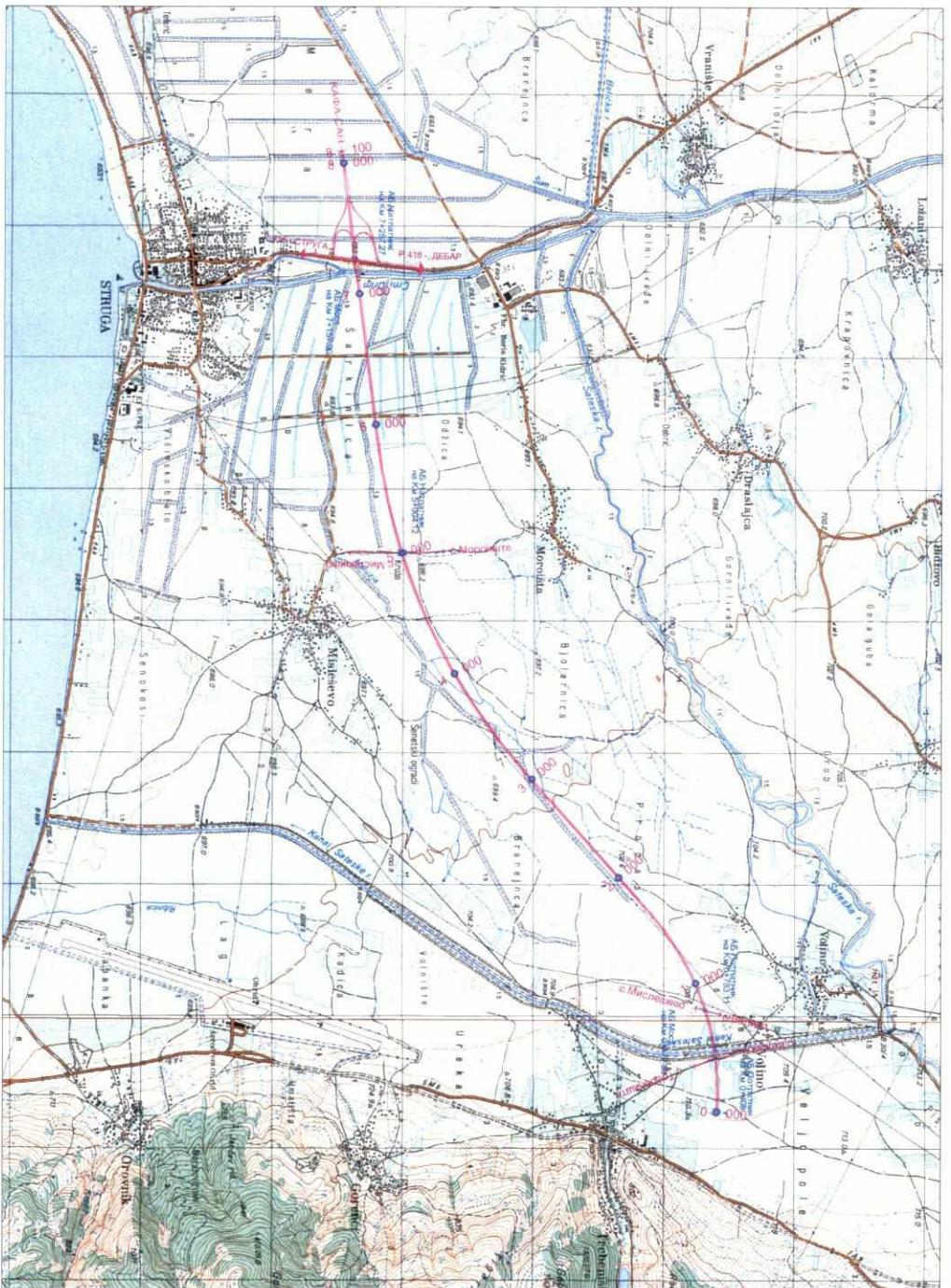
Доколку потенцијалните влијанија на клучните одлуки во планскиот документ веќе биле предмет на оцена или веќе биле разгледани во други плански документи во некоја поранешна фаза, резимирајте ги главните заклучоци на таа оцена и како тие заклучоци се користени во процесот на одлучување. Опишете дали претходно спроведената оценка е направена согласно најновите сознанија за влијанијата врз животната средина со цел да истата да се користи во процесот на усвојување на постоечкиот плански документ.

Оваа делница се споменува во Студијата за оцена на влијанието на проектот врз животна средина "Автопат А2, делница Кичево – Требеништа и на автопат А3, делници крстосница Требеништа (врска А2) – крстосница Подмолье – Охрид". Во Студијата е наведено дека за навремено избегнување, ублажување и намалување на можните негативни влијанија и ефекти на медиумите и областите на животната средина потребно е да се следат наведените насоки во оваа студија, особено во Поглавјата 5 (Мерки за ублажување, намалување и компензација) и 6 (Мониторинг план и планови за управување).

Доколку потенцијалните влијанија од клучната одлука во овој плански документ ќе биде оценета во некоја подоцнежна фаза на планирање на пониско ниво, наведете како ќе обезбедите влијанијата што се утврдени во оваа фаза на донесување на планскиот документ да се земат во предвид при носењето на одлуката во подоцнежната фаза (пр. се спроведува стратегиска оцена на урбанистички план во кој се предвидува изграба на објект кој подлежи на постапка на оцена на влијанието врз животната средина).

Сите потенцијални влијанија оценети во фазата на спроведување на СОЖС задолжително се земаат предвид при изготвување на ОВЖС, со можност за паралелно работење на двата документи. Од оцената на степенот на влијанието ќе зависат и предложените мерки заштита во СОЖС и нивно спроведување во ОВЖС

ИЗЈАВА	Изјавуваме дека податоците дадени во овој формулар се точни, вистинити и комплетни.
Функција, име и презиме и потпис на лицето кој го носи планскиот документ во име на органот	В.Д. Помошник Директор за инвестиции Игор Митренцев  М.П.
Датум 05.06.2015 год. Место Скопје	



**ПРЕГЛЕДНА КАРТА**

**ДЕЛНИЦА: ТРЕБЕНИШТА-СТРУГА  
Од КМ.0+000.00 до КМ.8+072.04**

**M=1:25000**