

ИНВЕСТИТОР:

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

ОБЈЕКТ:

ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ИЗГРАДБА НА ДРЖАВЕН ПАТ КРИВА ПАЛАНКА-МАКЕДОНСКА КАМЕНИЦА Р-1210, ДЕЛНИЦА ОД РУДНИК “ТОРАНИЦА” ДО РУДНИК “САСА”

НАЦРТ ИЗВЕШТАЈ:

ЗА СТРАТЕГИСКА ОЦЕНА НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА ЗА ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ИЗГРАДБА НА ДРЖАВЕН ПАТ КРИВА ПАЛАНКА-МАКЕДОНСКА КАМЕНИЦА Р-1210, ДЕЛНИЦА ОД РУДНИК “ТОРАНИЦА” ДО РУДНИК “САСА”

ТЕХНИЧКИ БРОЈ НА ИЗВЕШТАЈОТ:

597 - 09 - 14

ОБЛАСТ НА ПРОЕКТИРАЊЕ:

ЖИВОТНА СРЕДИНА

Книга 6.1



СКОПЈЕ, АПРИЛ 2015

**ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ
„МАКЕДОНИЈА“ А.Д.**

Ул. „Дрезденска“ бр.52, 1000 Скопје
Република Македонија

Тел: 02 3066 816 | 02 3066 833
Факс: 02 3066 828

web: www.gim.com.mk
e-mail: gim@gim.com.mk





**ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ
„МАКЕДОНИЈА“ А.Д.**



FS 74594 ISO9001:2008



ZERTIFIZIERT
EN ISO 14001
ZERTIFIKAT NR. 30 154 11200080
TUV AUSTRIA CERT GMBH

Инвеститор	Ј.П. ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА НА Р.М.	
Објект	ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ИЗГРАДБА НА ДРЖАВЕН ПАТ КРИВА ПАЛАНКА-МАКЕДОНСКА КАМЕНИЦА Р-1210, ДЕЛНИЦА ОД РУДНИК “ТОРАНИЦА” ДО РУДНИК “САСА”	
Место	САСА	
Содржина / Фаза	НАЦРТ ИЗВЕШТАЈ ЗА СТРАТЕГИСКА ОЦЕНА НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА ЗА ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ИЗГРАДБА НА ДРЖАВЕН ПАТ КРИВА ПАЛАНКА-МАКЕДОНСКА КАМЕНИЦА Р-1210, ДЕЛНИЦА ОД РУДНИК “ТОРАНИЦА” ДО РУДНИК “САСА”	
Изготвувач на Извештајот	ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ „МАКЕДОНИЈА“ А.Д. – СКОПЈЕ	
Одговорен проектант	м-р МАГДАЛЕНА ТРАЈКОВСКА ТРПЕВСКА дипл.хем.инж. д-р БОРКА КОВАЧЕВИЌ дипл.инж.технолог	
Соработници	МАРТИНА БЛИНКОВА, дипл. еколог м-р ГАБРИЕЛА ДУДАНОВА ЛАЗАРЕВСКА дипл.инж.технолог КИРО СТОЈАНОВ дипл.инж.тех. м-р ИГОР РИСТОВСКИ, дипл.инж по животна средина м-р ОЛГИЦА МИЦЕВСКА, дипл.инж по биологија ИРЕНА СТЕФАНОВСКА, дипл.инж по животна средина д-р АЛЕКСАНДАР ПАВЛОВ, дипл.инж по животна средина ТРАЈЧЕ МИТЕВ, дипл. проф. по биологија НИКОЛИНА СТАМАТОВСКА, дипл. инж. по хемија	
Внатрешна контрола	ВЕСНА МИЛОШЕВСКА, дипл.менаџер по еколошки ресурси	
Завод за Геотехника	Датум:	АПРИЛ 2015
	Технички број на Извештајот	597 - 09 - 14

Завод за геотехника	Генерален директор
Тех. Директор	
д-р Златко Илијовски, дипл.инж.геол.	Михо Јаневски, дипл.град.инж.



Број: 0809-50/150120140078872

Датум и време: 14.11.2014 г. 12:39:55

ПОТВРДА
за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	4067533
Назив:	Градежен институт МАКЕДОНИЈА АД-Скопје
Седиште:	ДРЕЗДЕНСКА бр.52 СКОПЈЕ - КАРПОШ, КАРПОШ

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	43.13 - Пробно дупчење и сондирање
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Изготвил:



Овластено лице:

Врз основа на член 65 и 67 од Законот за животна средина (Сл. Весник на Р.М. бр. бр53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 48/10, 124/10 и 51/11, 123/12, 93/13 и 42/14) и член 15 и 18 од Законот за градење (Сл. Весник на Р.М. бр.130/2009), и склучениот Договор бр. 1002-512/2 од 19.03.2014год. (Наш број) и Договор бр. 07-923/27 од 17.03.2014год. (Ваш број), а согласно член 59 од Статутот на Градежен Институт „Македонија“ А.Д. – Скопје, Генералниот Директор го донесе следното:

Р Е Ш Е Н И Е

За назначување на Проектанти за изработка на нацрт извештај за стратегиска оцена на животната средина за проект за инфраструктура за изградба на државен пат Крива Паланка-Македонска Каменица Р-1210, делница од рудник Тораница до рудник Саса за објект:

ИЗГРАДБА НА ДРЖАВЕН ПАТ Р – 1210 (Р - 208),

ДЕЛНИЦА: ОД РУДНИК “ТОРАНИЦА” ДО РУДНИК “САСА”

Документација ќе биде изработена од вработени во Градежен Институт „Македонија“ А.Д. – Скопје, во следниот состав:

Одговорен проектант:

- **м-р МАГДАЛЕНА ТРАЈКОВСКА ТРПЕВСКА** дипл.хем.инж.

Потврда Број 07-2037/36

Д-р БОРКА КОВАЧЕВИЌ, дипл.инж.технолог

Потврда Број.07-7554/51

Соработници:

- **М-р ГАБРИЕЛА ДУДАНОВА ЛАЗАРЕВСКА**, дипл.инж.технолог
- **МАРТИНА БЛИНКОВА**, дипл. Еколог
- **ВЕСНА МИЛОШЕВСКА**, дипл.менаџер по еколошки ресурси
- **КИРО СТОЈАНОВ** дипл.инж.тех.
- **м-р ИГОР РИСТОВСКИ**, дипл.инж по животна средина

Потврда Бр.07-23/19

- **м-р ОЛГИЦА МИЦЕВСКА**, дипл.инж по биологија
- **ИРЕНА СТЕФАНОВСКА**, дипл.инж по животна средина
- **д-р АЛЕКСАНДАР ПАВЛОВ**, дипл.инж по животна средина
- **ТРАЈЧЕ МИТЕВ**, дипл. проф. по биологија
- **НИКОЛИНА СТАМАТОВСКА**, дипл. инж. по хемија

Горе именуваните ќе бидат ангажирани до целосно завршување на документација согласно склучениот договор и проектната задача вид на работа.

Ова решение стапува на сила со денот на неговото донесување и доставување до именуваните.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Согласно Законот за градење и склучениот Договор бр.1002-512/2 од 19.03.2014год.(Наш број) и Договор бр.07-923/27 од 17.03.2014год.(Ваш број), проектантот се обврзува да го изработи извештајот стручно и квалитетно и е одговорен за усогласеноста на проектот со условите за проектирање, за што се донесе решение како во диспозитивот.

Доставено до:

- Инвеститорот
- Завод за Геотехника
- Именуваните
- Сектор за правни работи и човечки ресурси
- Архива

Градежен Институт „МАКЕДОНИЈА“ А.Д. - Скопје

**Генерален Директор
Михо Јаневски, дипл.град.инж.**

СОДРЖИНА

1.0.	ВОВЕД	4
2.0.	ПРЕГЛЕД НА СОДРЖИНАТА, ГЛАВНИ ЦЕЛИ НА ПЛАНСКИОТ ДОКУМЕНТ И ВРСКА СО ДРУГИ ПЛАНСКИ ДОКУМЕНТИ	5
3.0.	ОПИС НА ПЛАНСКИОТ ДОКУМЕНТ.....	9
4.0.	СОСТОЈБА БЕЗ ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА НА ПЛАНСКИОТ ДОКУМЕНТ	19
5.0.	КАРАКТЕРИСТИКИ НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА ВО И ОКОЛУ ПЛАНСКИОТ ОПФАТ	20
5.1.	Географска положба	21
5.2.	Релјефни и геолошки карактеристики	23
5.3.	Хидролошки карактеристики	25
5.4.	Сеизмички карактеристики	25
5.5.	Климатски карактеристики	26
5.6.	Воздух	26
5.7.	Отпад	28
5.8.	Бучава	29
5.9.	Флора и фауна	29
5.10.	Демографски карактеристики	32
5.11.	Стопански карактеристики	33
5.12.	Културно и историско наследство	34
5.13.	Сообраќајна инфраструктура	35
5.14.	Комунална инфраструктура	36
5.15.	Користење на земјиште	37
5.16.	Енергетска инфраструктура	37
6.0.	ВЕРОЈАТНИ ЗНАЧАЈНИ ВЛИЈАНИЈА ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА	38
7.0.	ПРЕДВИДЕНИ МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА, НАМАЛУВАЊЕ И НЕУТРАЛИЗАЦИЈА НА НЕГАТИВНИТЕ ВЛИЈАНИЈА	42
8.0.	АЛТЕРНАТИВИ	44
9.0.	ПЛАН ЗА МОНИТОРИНГ НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА	44
10.0.	НЕТЕХНИЧКО РЕЗИМЕ	46
11.0.	РЕЗИМЕ ОД ЈАВНА РАСПРАВА.....	55

ТАБЕЛИ

Табела 1: Старосна структура по пол и по петтогодишни групи на возраст (Крива Паланка)	26
Табела 2: Старосна структура по пол и по петтогодишни групи на возраст (Македонска Каменица)	28
Табела 3: Преглед на локални патишта, состојба 31.12.2013 (во километри)	31
Табела 4: Регистрирани патни моторни и приклучни превозни средства во 2013	31
Табела 5: Патни моторни возила според видот на горивото, 2013 – општ. Крива Паланка	31
Табела 6: Патни моторни возила според видот на горивото, 2013 – општ. Мак. Каменица	31
Табела 7: Мониторинг план.....	43

СЛИКИ

Слика бр.1: Дел од патот Р-1210 (обележан испрекинато) кој треба да се реконструира и рехабилитира	6
Слика бр.2: Синтезен план – прв дел од трасата на патот, делница Тораница – Саса	8
Слика бр.3: Синтезен план – втор дел од трасата на патот, делница Тораница – Саса	9
Слика бр. 4: Легенда на Синтезен план	10
Слика бр.5: Детал од синтезниот план за почетокот на трасата (кај рудникот Тораница)	11
Слика бр.6: Детал од синтезниот план за крајот на трасата (кај рудникот Саса)	12
Слика бр.7: Геометриски елементи на патот	13
Слика бр.8: Делница од Рудник Тораница до рудник Саса	16
Слика бр.9: Положба на општините Крива Паланка и Македонска Каменица	17
Слика бр.10: Дигитална геолошка карта на Осоговскиот планински Масив	18
Слика бр.11: Област со реките Тораница и Каменичка река	20
Слика бр.12: Депонии во регионот и проценет ризик	23
Слика бр.13: Просечен состав на комуналниот отпад во општините (Извор СИДА, 2011)	24
Слика бр.14: Населени места во општина Крива Паланка	26
Слика бр.15: Населени места во општина Македонска Каменица ..	27
Слика бр.16: Археолошки наоѓалишта на Осоговските Планини ...	30

АНЕКСИ

АНЕКС 1: Хидрогеолошка карта на подрачјето	56
АНЕКС 2: Сеизмичка карта на подрачјето	59
АНЕКС 3: Потврди за положен стручен испит за стекнување на статус експерт за стратегиска оцена на животната средина.....	64

1.0. ВОВЕД

Проектот за инфраструктура за изградба на државен пат Крива Паланка - Македонска Каменица Р-1210, делница од рудник Тораница до рудник Саса претставува документ за кој е потребно да се спроведе постапка за Стратегиска оцена на животната средина и да се изготви соодветен Извештај (согласно Законот за животна средина – Сл. весник на РМ бр. 53/2005; 81/2005, 24/2007, 159/2008, 83/2009, 47/2010, 124/2010, 51/2011, 123/2012, 93/2013, 187/2013, 42/2014 и 44/2015).

Овој Проект за инфраструктура е изработен од страна на ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА А.Д. Скопје, со технички број 597 – 09 – 14 и истиот е изработен во согласност со Законот за Просторно и урбанистичко планирање – (Сл.Весник 199 од 30 декември 2014год. - пречистен текст).

Документот е усогласен со најновата законска регулатива и тоа: Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 63/2012, 126/2012, 19/2013, 95/2013, 167/2013 и 37/2014) и Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови (Службен весник на Република Македонија, број 78/2006).

Нарачател на Извештајот за Стратегиска оцена на животната средина е фирмата Друштво за градежништво, промет и услуги ГЕИНГ Кребс унд Кифер Интернешнл и др. ДОО Скопје, а изработувач е Друштво за технолошки и лабораториски испитувања, проектирање и услуги ТЕХНОЛАБ, ДОО, Скопје. Одговорен експерт за Извештајот е М-р Магдалена Трајковска Трпевска, дипл. хем. инж, Експерт за стратегиска оцена на животната средина.

Овој Извештај е изработен во согласност со Уредбата за содржината на извештајот за стратегиска оцена на животната средина (Сл.весник на РМ бр.153/07).

2.0. ПРЕГЛЕД НА СОДРЖИНАТА, ГЛАВНИ ЦЕЛИ НА ПЛАНСКИОТ ДОКУМЕНТ И ВРСКА СО ДРУГИ ПЛАНСКИ ДОКУМЕНТИ

2.1. Краток преглед на содржината на планскиот документ

Проектот за инфраструктура се изработува согласно член 51-а од Законот за просторно и урбанистичко планирање и согласно член 45-а од Законот за градење и содржи техничко решение на инфраструктурата со сите елементи во текстуален дел и графички прилози и ја прикажува трасата на инфраструктурата. Неговата содржина се состои од:

- **Документациона основа**
- **Планска документација**

Во **Документационата основа** опфатени се следните содржини:

- Методолошки приод,
- Цели и задачи,
- Географско и геодетско одредување на подрачјето на проектниот опфат со опис на неговите граници,
- Историјат на планирањето и уредувањето на подрачјето на проектниот опфат и негова околина,
- Податоци за природни чинители кои можат да влијаат врз развојот на територијата во рамките на проектенот опфат,
- Критериум за избор на локацијата,
- Цел на планирањето,
- Инвентаризација на изграден градежен фонд и вкупна физичка супраструктура (намена на просторот),
- Инвентаризација на комунална инфраструктура (сообраќајна поврзаност, водовод, фекална канализација, електроенергетски систем, телефонска мрежа, гасоводен систем),
- Нумерички дел,
- Анализа на степен на реализација на постоен урбанистички план, со анализа на проблеми со функционирање и просторен развој на подрачјето на проектенот опфат,
- Оценка на можности за иден просторен развој,
- Заклучни согледувања врз основа на документациона основа,
- Извод од план од повисоко ниво,

- Графички прилози: Ажурирана геодетска подлога (1:2500); инвентаризација на комунална инфраструктура (1:2500)

Планската документација, која исто така е презентирана во текстуален и графички дел, содржи:

- Методологија,
- Вид на планска документација,
- Применети одредби од услови за планирање на просторот-заклучни согледувања,
- Погодности и ограничувања на идниот просторен развој,
- Географско и геодетско одредување на подрачјето на проектниот опфат со опис на неговите граници,
- Планска програма која произлегува од програма на донесувачот на планот,
- Опис и образложение на проектниот концепт за просторен развој,
- Планско решение за и наменска употреба на земјиштето,
- Комунални објекти и инсталации (сообраќајна поврзаност, водовод, фекална канализација, електроенергетски систем, телефонска мрежа, гасоводен систем,
- Економско образложение,
- Мерки за заштита (проектни мерки за заштита на животна средина, мерки за заштита на природно и културно наследство, мерки за заштита од воени дејствија, мерки за заштита од техничко технолошки и елементарни непогоди),
- Општи услови за изградба,
- Посебни услови за изградба,
- Нумерички податоци,
- Графички прилози: План на намена на земјиштето (1:2500), Регулационен план и план на површини за градба (1:2500), инфраструктурен план (1:2500), сообраќаен план со нивелманско решение (1:2500), ситезен план (1:2500)

2.2. Главни цели на планскиот документ

Главни цели на Проектот за инфраструктура претставуваат:

- Создавање на планска основа за организирана изградна на државен пат Крива Паланка - Македонска Каменица Р-1210, делница од рудник Тораница до рудник Саса,

- Обезбедување на потребните одредби за локациски услови на градба (општи и посебни) на инфраструктурниот објект предвиден со овој плански документ,
- Со реализација на овој плански документ ќе се придонесе кон дооформување на патната мрежа во Република Македонија, значително подобрување на транспортната комуникација меѓу двата рудника која досега се одвиваше во отежнати услови,
- Долгорочна реализација на просторниот концепт на Просторниот план на РМ со истовремено обезбедување на услови за заштита на животната средина.

Целта на проектот за инфраструктура е да се добие оптимално решение и поповолни технички и техничко – експлоатациони карактеристики на предметната делница со што во иднина би се овозможил безбеден, економичен и удобен сообраќај, а во согласност со урбанистичките услови и просторни ограничувања, како и расположливите инвестициски средства за реализација на проектот.

Овие цели ќе бидат постигнати преку:

- Максимално вклопување на инфраструктурата со теренот,
- Почитување и заштита на правото на човекот на работа,
- Почитување и валоризација на културното и градителското наследство,
- Вградување на мерки за заштита на природата и животната средина,
- Вградување мерки за заштита и спасување,
- Почитување на законските прописи, стандарди и нормативи во планирањето и проектирањето,
- Почитување на законските прописи за дадената намена.

2.3. Врска со други релевантни планови и програми/плански документи

За простор во рамките на дефинираниот проектен опфат кој е предмет на Проектот за инфраструктура за изградба на државен пат Крива Паланка - Македонска Каменица Р-1210, делница од рудник Тораница до рудник Саса, досега нема изготвено планска документација. Единствен постоечки плански документ е планот од највисок ранг - Просторен план на Р.Македонија 2002-2020 година (преку Условите за планирање).

Во Стратешкиот план за локален развој на Општина Крива Паланка, во рамките на определувањето на стратешката цел – Создавање на услови за локален развој преку развој на инфраструктурата, развој на мали и средни претпријатија и привлекување на инвеститори, меѓу другите, дефинирана е конкретна активност – Изработка на техничка документација, реконструкција на постоечките и изградба на нови улици, локални и регионални патишта. Исто така, кај стратешката цел – Подобрување на условите за живот во руралните средини преку изградба на

инфраструктура во функција на руралниот развој, дефинирана е исто така активност насочена кон подобрување на патна инфраструктура во рурални средини – Реконструкција на постоечка патна инфраструктура и изградба на нова патна инфраструктура во руралните средини.

Во Локалниот еколошки акционен план за општина Македонска Каменица, во описот на постојната состојба, меѓу другото, нагласено е дека „Општината се соочува со неконтролиран урбан развој на дел од територијата, непланска изградба на објекти во дел под населените места, неадекватни санитарно-хигиенски услови за живеење особено во руралните средини, недоизграденост на патните правци помеѓу руралните населени места, нецелосна водоводна и канализационна мрежа, како и недоволно уредени спортски и рекреативни објекти, терени и зелени површини“. Следствено на тоа во мерките се препорачува доизградба на патните правци за подобро поврзување на руралните места.

Во Програмата за развој на североисточниот плански регион во рамките на Стратешката цел 2, како приоритетни, дефинирани се активности за реконструкција и изградба на патна и железничка инфраструктура, а како конкретна мерка за реализација на оваа цел предвидена е активност за осовременување на постојните и градење нови локални, регионални и магистрални патишта.

Во Стратегија за регионален развој на Република Македонија како едни од главните стратешки цели дефинирани се приоритети за Развивање на современа модерна сообраќајно транспортна и комунална инфраструктура во планските региони.

3.0. ОПИС НА ПЛАНСКИОТ ДОКУМЕНТ

Подрачјето на проектниот опфат во кој се предвидува изградба на регионален пат Р-1210, делница Тораница-Саса припаѓа на две општини Крива Паланка и Македонска Каменица.

Документационата основа е изготвена врз основа на:

- Услови за планирање на просторот за изработка на Проект за инфраструктура за изградба на регионален пат Р-1210, делница Тораница-Саса,
- Геодетски елаборат за извршени геодетски работи за посебни намени - ажурирани геодетски подлоги од страна на лиценцирана фирма за катастар, заведен во Агенција за катастар на недвижности,
- Увид на лице место од страна на стручни лица на изготвувачот на планот,
- Проектна програма за изработка на Проект за инфраструктура,
- Податоци, информации и мислења добиени од органи на државната управа и други субјекти.

Притоа констатирано е следното:

Проектниот опфат на Проектот за инфраструктура изнесува 735.464,0м². Вкупната должина на регионалниот пат Р-1210, делница Тораница-Саса изнесува 19.375,0м'. Во рамките на проектниот опфат има постоечки пат кој е главно од земјен карактер. Ќе се реконструираат и прошируваат 15км, додека 4км ќе се рахабилитираат (Слика бр.1).



Слика бр.1: Дел од патот Р-1210 (обележан испрекинато) кој треба да се реконструира и рехабилитира

Состојба на постоечкиот пат

Со теренските проспекции на трасата како и изработените геодетски подлоги, за постоечкиот пат констатирано е дека од геометриски и вознодинамички аспект одредени хоризонтални кривини имаат неповолно влијание од аспект на безбедност на учесниците во сообраќајот. Согласно горенаведеното, одредени хоризонтални елементи треба да се подобрат, со цел да одговараат на барањата во Проектната програма.

Нивелетското решение на постојниот пат има брановиден тек со доста чести прекршување и променливи по насока наклони и со недоволна вертикална и хоризонтална прегледност.

Водоводна инфраструктура

Согласно добиени податоци од ЈКП во предметниот опфат нема постоечка водоводна инфраструктура.

Фекална и атмосферска канализација

Согласно добиени податоци од ЈКП во предметниот опфат нема постоечка фекална и атмосферска канализација.

Електроенергетски систем

Во рамките на предметниот опфат, кај стационожа 3+028км има трафостаница која е надвор од градежната линија на проектот.

Телефонска мрежа

Согласно добиени податоци од АД Македонски Телеком во предметниот опфат нема телекомуникациски објекти и инсталации.

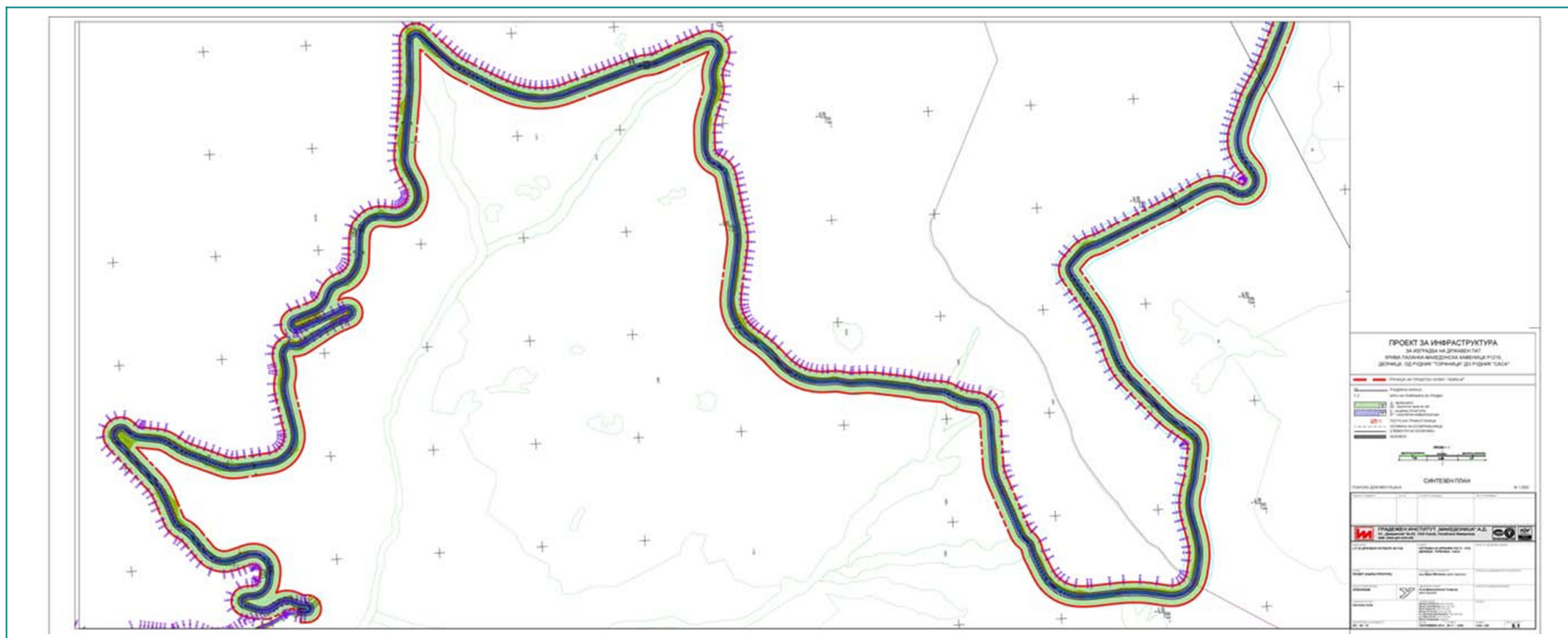
Гасоводен систем

Согласно добиени податоци од АД ГА МА во предметниот опфат нема гасоводна инфраструктура.

Планската документација е изработена врз основа методологијата, која произлегува од одредбите утврдени со Закон за просторно и урбанистичко ланирање и Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање како и согласно член 45-а од Законот за градење.

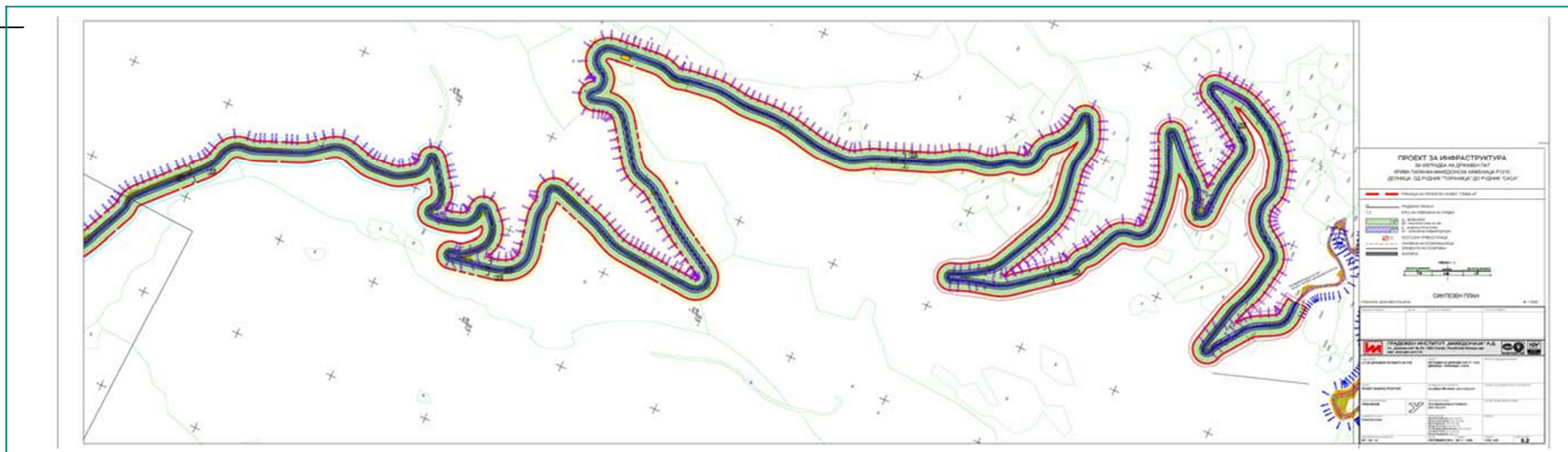
Со планот е предвидена следната наменска употреба на земјиштето:

- Група на класа на намена: Е - инфраструктура / Е1 - комунална инфраструктура (сообраќајна инфраструктура)

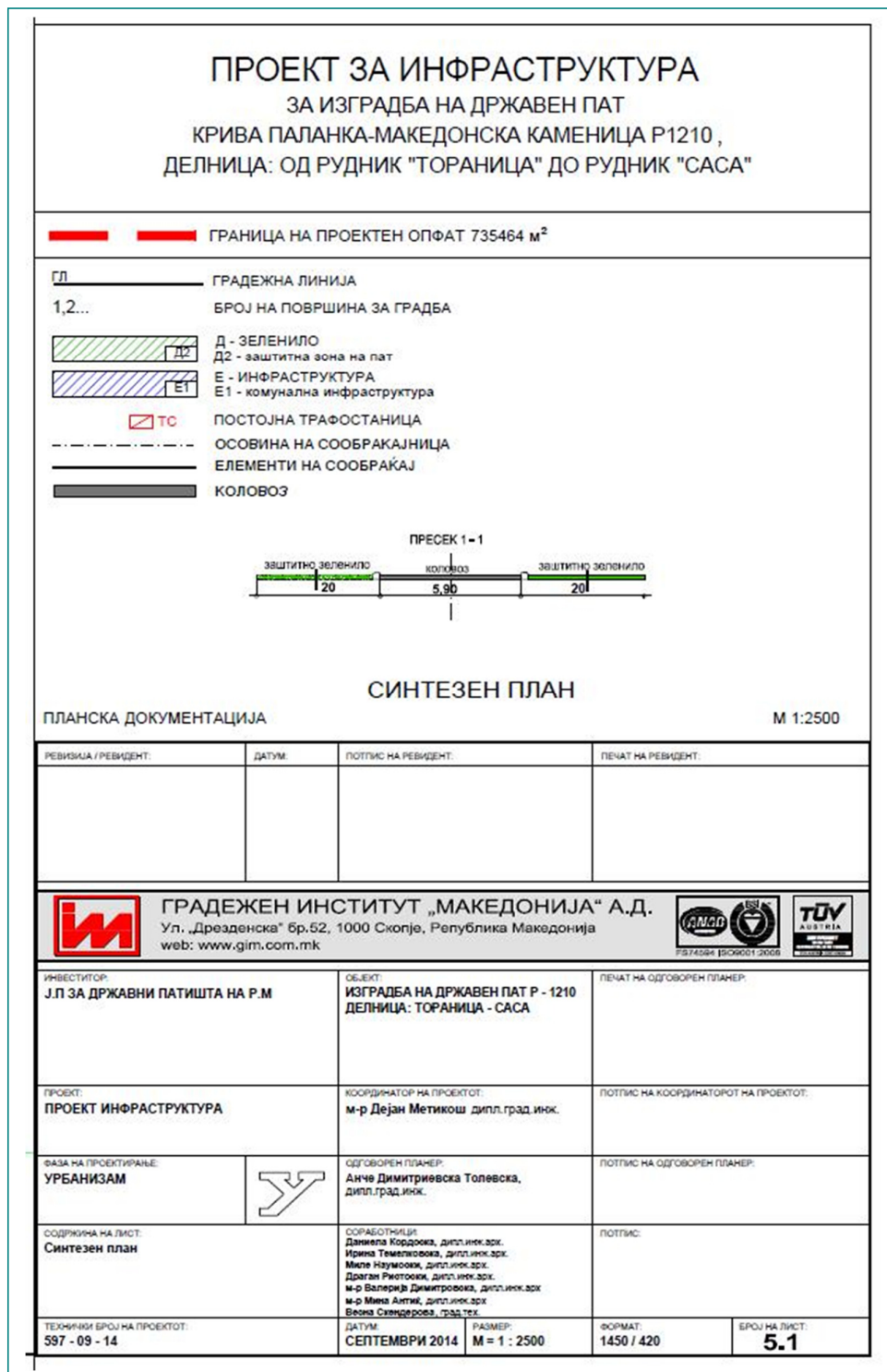


Слика бр.2: Синтезен план – прв дел од трасата на патот, делница Тораница - Саса

Извештај за СОЖС на Проект за инфраструктура за изградна на државен пат Крива Паланка - Македонска Каменица Р-1210, делница од рудник Тораница до рудник Саса

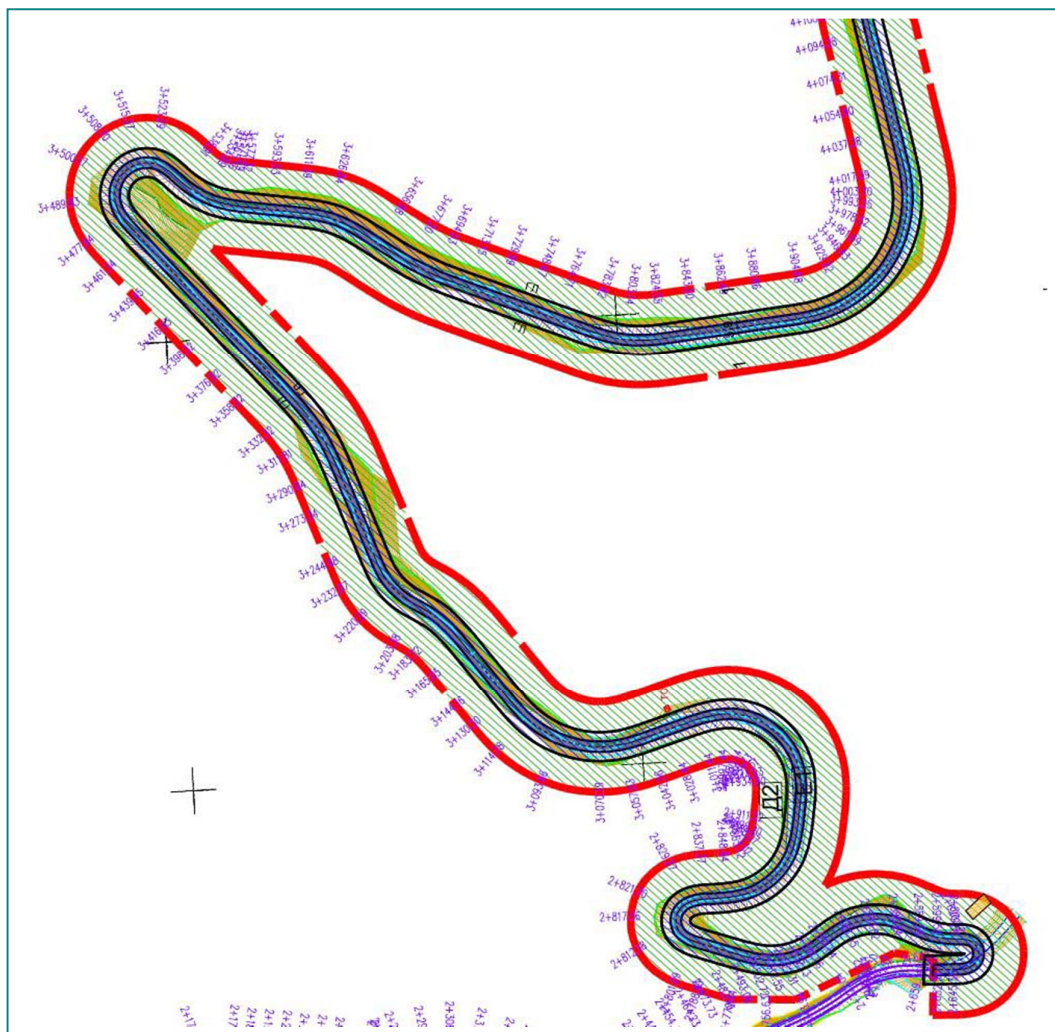


Слика бр.3: Синтезен план – втор дел од трасата на патот, делница Тораница - Саса



Слика бр.4: Легенда на Синтезен план

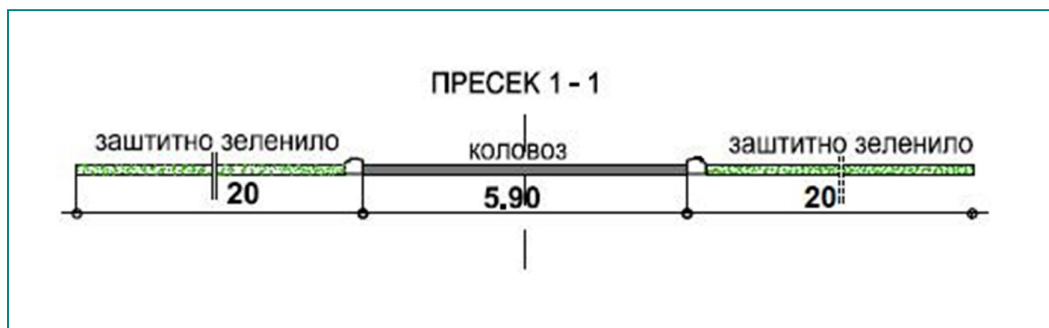
На Сликите бр.5 и бр.6 дадени се детали од синтезниот план за почетокот на
трасата (кај рудникот Тораница) и за крајот на трасата (кај рудникот Саса)



Слика бр.5: Детал од синтезниот план за почетокот на
трасата (кај рудникот Тораница)

При поставување на оската на патот поради неповолните карактеристики на неколку постојни хоризонтални елементи, извршена е корекција на одредени хоризонтални кривини, со цел да одговараат на барањата во Проектната програма. Имено, предмет на проектната програма е да се изработи Проект за инфраструктура за изградба на регионалниот пат Р-1210, делница Тораница-Саса, со цел да се задоволат проектните геометриски елементи за сметковна брзина $V_p = 40$ км/час и карактеристиките на патот да ги исполнуваат следните барања:

- Ранг на патот: Регионален пат за мешовит сообраќај
- Ширината на коловозот: $2 \times 2,75\text{м} + 2 \times 0,2\text{м} = 5,90\text{м}$
- Банкини: $2 \times 1,0\text{м} = 2,0\text{м}$
- Риголи: 0,5м
- Берма: 0,5м
- Пленум: 7,9м
- Напречен наклон во правец 2,5%
- Максимален напречен наклон во кривина 5%
- Максимален подолжен наклон 12%
- Плански период: 20 години
- Сообраќајно оптоварување: до 1000 возила/24 часа



Слика бр.7: Геометриски елементи на патот

Одводнување на патот

Предвидено е одводнувањето на патот да се врши подолжно и попречно низ теренот на патот. По целата должина ќе се изработат прописни канавки, а на надолжните наклони (под 0,3% и над 3%) ќе се изработат бетонски канавки.

Сообраќајна поврзаност

Релевантни регионални патни правци за предметната локација според Просторен план на РМ се:

- Е-871 – кој се поклопува со магистрален пат А-2 (Р. Бугарија – ГП Деве Баир – Крива Паланка – Е-75),
- А2 – (Р. Бугарија – ГП Деве Баир – Крива Паланка, Страцин – Романовце – Куманово – Миладиновце – обиколница Скоје – Тетово – Гостивар – Кичево –

Извештај за СОЖС на Проект за инфраструктура за изградба на државен пат Крива Паланка - Македонска Каменица Р-1210, делница од рудник Тораница до рудник Саса
Требениште – Струга – ГП Кафасан – Р. Албанија) е во непосредна близина на локацијата,

- Локални селски патишта

Според функционалноста и намената која ја извршува, патот служи за:

- Локално и регионално поврзување на патната мрежа (населените места во регионот),
- Дотур на стоки и материјали,

Со изградба на овој пат ќе се подобри патната инфраструктура во регионот.

Економско образложение

Во економската валоризација на проектот значајно влијание има определбата за примена и користење на најсовремени висококвалитетни материјали при изградбата

на регионален пат Р-1210, делница Тораница-Саса. Основните придобивки при изградба на предметната делница можат да бидат сумирани на следниов начин:

- проектот е комерцијално оправдан,
- проектот е во согласност со целите за одржлив развој,
- постои веројатност проектот да обезбеди мал, но значаен поттик на локалната економија,
- проектот ќе има позитивен ефект како на населението така и на развој на стопанските активности.

Услови за изградба

Во планската документација наведени се општите и посебните услови за изградба

Со општите услови се определуваат условите и мерките за спроведување на замислите и ставовите на Проект за инфраструктура за изградба на регионален пат и се даваат глобални смерници за изработка на плановите од понизок ред. Овие услови се применуваат во сите фази на разработка и реализација на проект за инфраструктура и претставуваат негов составен дел. Овие условите ќе се применуваат во границите на проектенот опфат на проектот за инфраструктура.

Посебните услови за градење во оваа планска документација се однесуваат на површините за градба во рамките на опфатот.

Нумерички податоци

Е1 – КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	735.464,0 м ²	100%
ПРОЕКТЕН ОПФАТ	735.464,0 м ²	100%

4.0. СОСТОЈБА БЕЗ ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА НА ПЛАНСКИОТ ДОКУМЕНТ

Во случај на неспроведување на Проектот за инфраструктура ќе остане сегашната состојба, а која практично значи отсуство на планска основа за организирана изградба на државен пат Крива Паланка - Македонска Каменица Р-1210, делница од рудник Тораница до рудник Саса. Во склоп на ова, нема да се обезбедат потребните одредби за локациски услови на градба (општи и посебни) на инфраструктурниот објект предвиден со овој плански документ.

Состојбата без имплементација на планскиот документ практично ќе значи нереализација на главните цели и придобивки кои би се постигнале со неговата реализација. Во таков случај нема да дојде до дооформување на патната мрежа во Република Македонија. Исто така нема да дојде до долгорочна реализација на просторниот концепт на Просторниот план на РМ за предметната локација.

Со неспроведување на Проектот за инфраструктура нема да се добие оптимално решение и поповолни технички и техничко – експлоатациони карактеристики на предметната делница со што во иднина би се овозможил безбеден, економичен и удобен сообраќај, како и неискористување на планирани расположливи инвестициони средства за реализација на проектот.

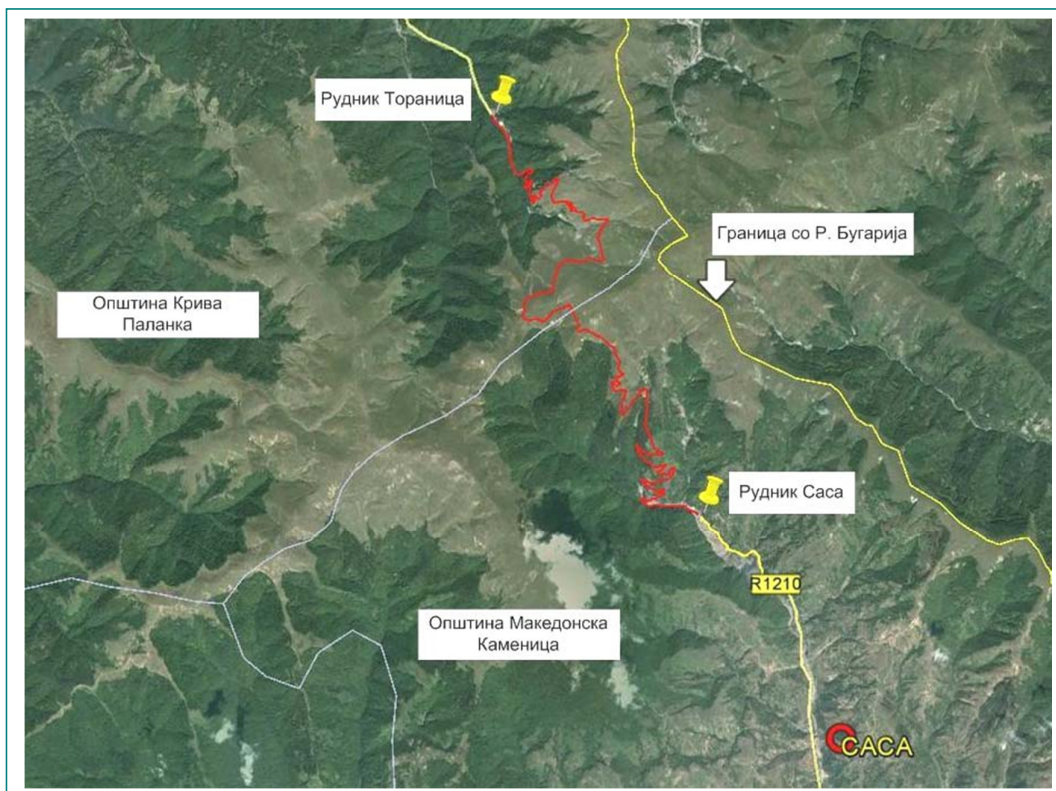
Секако дека без имплементација на овој Проект за инфраструктура, односно со нереализација на предвидената реконструкција и рехабилитација на овој пат ќе остане постојната состојба на животната средина и нема да настанат промени на карактеристиките на пределот во ова подрачје. Тоа значи дека нема да има појава на негативни влијанија врз животната средина кои главно ќе се јават во фазата на изградба т.е. при проширувањето и асфалтирање на постоечкиот пат. Од друга страна и понатаму ќе останат вијанијата кои се јавуваат во фазата на користење на постоечкиот земјен пат кои главно се однесуваат на појава на бучава и емисија на издувни гасови од возилата и како најзначајно, појавата на емисија на прашина од движењето на возилата по земјениот пат во сувите периоди на годината, како и евентуална појава на ерозија и свлечишта во услови на атмосферски врнежи од дожд и снег.

Во секој случај, со неспроведување на Проектот за инфраструктура нема да дојде до подобрување на транспортната комуникациска врска меѓу двата рудника која сега се одвива во значително отежнати услови.

5.0. КАРАКТЕРИСТИКИ НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА ВО И ОКОЛУ ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

5.1. Географска положба

Просторот на кој се предвидува за изградба на државниот пат Р-1210, делница Тораница-Саса се наоѓа во подрачјето на општините Крива Паланка и Македонска Каменица. На Слика бр.8 прикажана е делницата од патот Р-1210 меѓу рудникот Тораница и рудникот Саса (обележана со црвено).



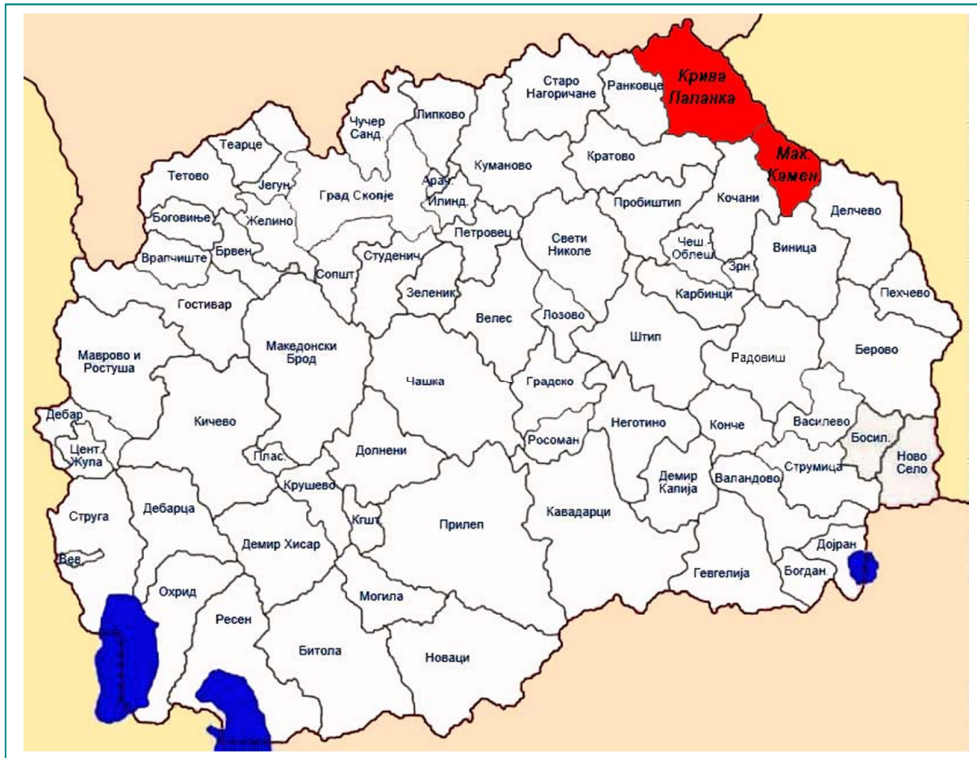
Слика бр.8: Делница од Рудник Тораница до рудник Саса

Општините Крива Паланка и Македонска Каменица се наоѓаат во североисточниот дел на Република Македонија (Слика бр.9).

Општината Крива Паланка припаѓа во Североисточниот плански регион на Р. Македонија. Таа се простира на надморска височина од 400 метри (Славишко Поле) до 2252 метри (врвот Руен) на Осоговска планина. Општината зафаќа површина од 480,81 км². Општината се граничи со следните општини: Ранковце, Кратово, Кочани и Македонска Каменица. Таа зафаќа појас на две гранични линии. На север се граничи со Република Србија, а на исток со Република Бугарија

Општината Македонска Каменица припаѓа во Источниот плански регион на Р. Македонија во подножјето на Осоговскиот масив. На исток граничи со општина Делчево, на југ со општина Винаца на запад со општина Кочани а на север со општина Крива Паланка и државната граница со Република Бугарија. Зафаќа вкупна површина од 189 км². Општината се протега на надморска височина од 445 m

(вливот на реката Каменичка во Езерото Калиманци) до 2.252 m (врвот на Руен на Осоговските Планини).



Слика бр.9: Положба на општините Крива Паланка и Македонска Каменица

5.2. Релјефни и геолошки карактеристики

Проектниот опфат на делницата која треба да се реконструира и рехабилитира се протега во ридско планински предел. Почеток на трасата на делницата (од рудникот Тораница) се наоѓа на надморска висина од околу 1200 метри. Потоа трасата се издига по западните падини на Осоговските планини под врвовите Руен и Сокол, кај местото викано Ајдучка чешма на надморска висина од околу 1870 метри.

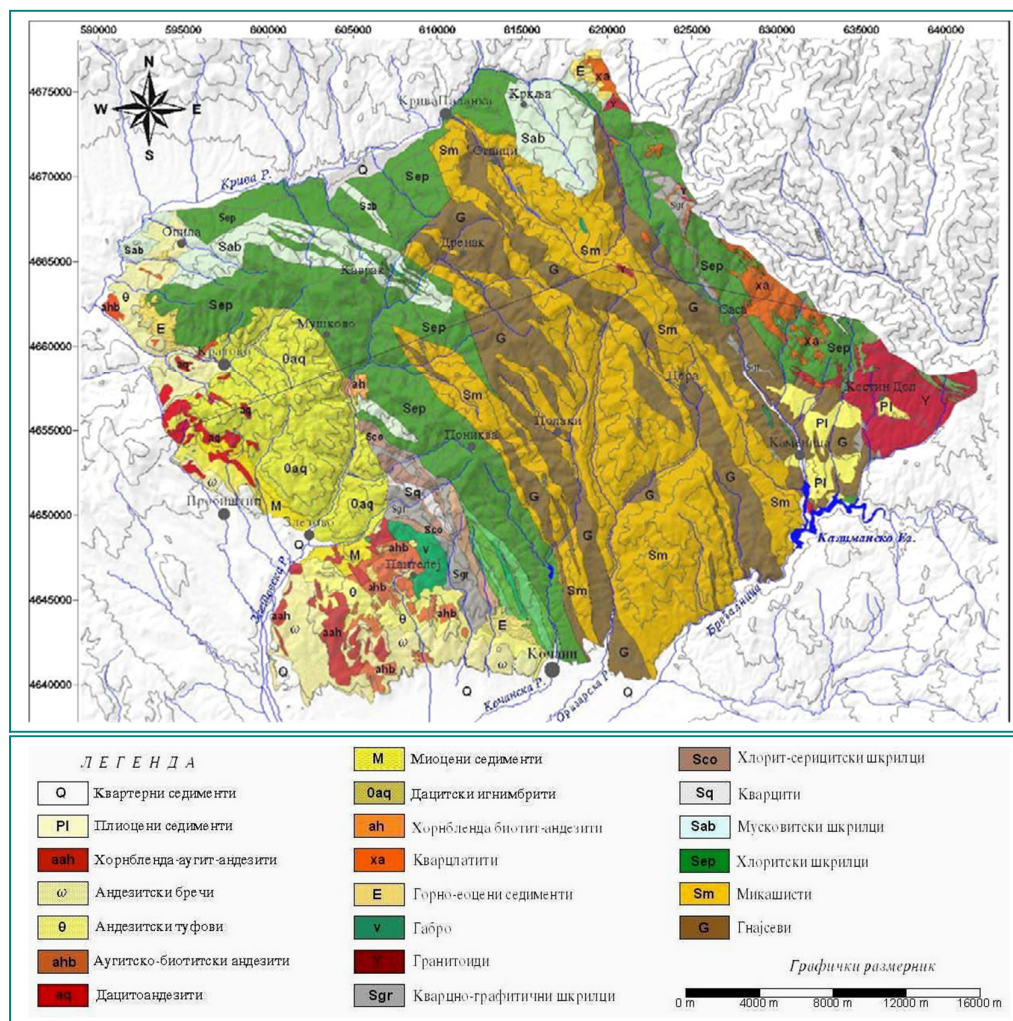
Потоа трасата се движи источно од ридовите Мечкин камен, Согорски рид и Среден рид и се спушта до крајната точка кај рудникот Саса на околу 1040 м.н.в.

Целата делница припаѓа на Осоговскиот Масив.

Геолошката градба на Осоговскиот Масив е релативно хомогена и претставена главно од кристалести карпи со прекамбриумска, рифејкамбриумска до палеозојска старост. Тоа особено се однесува за средишниот дел на масивот, кој е составен од: гнајсеви, микашисти, хлоритски, мусковитски и кварцнографитични шкрилци. Овие карпи зафаќаат вкупна површина од 770 km² или 69 % од површината на масивот, а се одликуваат со релативно мала отпорност на водномеханичка ерозија.

На западната и источната страна на масивот, прекамбриумските и палеозојските кристалести карпи се пробиени и покриени со помлади интрузивни и ефузивни

магматити: палеозојски гранитоидни карпи, мезозојски габро, потоа терциерни андезити, дацити, кварцлатити, игнимбрити и други (Слика бр10).



Слика бр.10: Дигитална геолошка карта на Осоговскиот планински Масив

Основни геоморфолошки карактеристики

Во морфолошки поглед, основна одлика на Осоговските Планини е нивната громадност и асиметричност, со доминантни радијални (раседни), тектонски елементи за сметка на тангенцијалните (наборните). Од двата најизразити врва на масивот, Руен (2.252 m) и Царев Врв (2.085 m), ѕвездесто се разидуваат седум планински била, раздвоени со длабоко всечени речни долини. Главно планинско било е Костадинчево - Лисечкото Било кое на исток од Царев Врв продолжува како Соколско, а на исток од Руен (во Бугарија) како Човешко Било. Во наведениот опфат, главното планинско било се протега во правец југозапад-североисток, во должина од 53 km. Билото не е праволинейско, туку често извира кон север или југ, во зависност од напреднатоста на регресивната ерозија на Крива Река и нејзините

притоки од северната страна и притоците на Брегалница (Каменичка Река, Оризарска Река, Кочанска Река, Злетовска Река) од јужната страна. Кај врвот Руен, главното било се вкрстува со високото Руенско Било, долго 32 km. Од Царев Врв (2.085 m), покрај споменатото главно било, свездесто се разидуваат уште Калинкаменско Било (13 km) на север, Лопенското Било (24 km) на југозапад, Д'лгиделско Било (16 km) и билото Китка (22 km) на југ. Поради еродибилниот геолошки состав (кристалести карпи), сите споменати била се широки, зарамнети и настанале со расчленување на старите флувиоденудациони површи.

На делови од билата каде се јавуваат поцврсти карпи и слоеви или каде кристалестите карпи се пробиени со поотпорни магматски карпи, ерозијата напредувала побавно, а во релјефот заостанале релативно заоблени, морфолошки слабо изразени врвови. Во македонскиот дел на масивот има околу 50 врва повисоки од 1000 m. Од нив 6 се повисоки од 2000 m и тоа: Руен (2252 m), Мал Руен (2206 m), Царев Врв или Султан Тепе (2085 m), Калин Камен (2043 m), Сокол (2038 m) и Петрово Брдо (2013 m). Овие високи врвови се изградени во гранитоидни карпи и кварцлатити, пробиени низ гнајсеви и хлоритски шкрилци.

На делови од билата изградени од помалку отпорни карпи или таму каде регресивната речна ерозија од двете спротивни страни доста напреднала, се формирале планински превали. Како што врвовите се слабо морфолошки изразени, така и превалите се плитки, мали по големина и не многу впечатливи. Исклучок е Соколскиот Превал (1824 m) помеѓу врвовите Руен и Царев Врв, предиспониран со Сасо-Тораничката дислокација и регресивната ерозија на Крива Река од север и Каменичка Река од југ. Освен Соколскиот Превал, маркантен е Нежиловскиот Превал (1355 m), формиран со регресивна ерозија на Кратовска Река и Моштаница, помеѓу врвовите Лисец (1526 m) и Бреза (1561 m).

Хипсометриски, Осоговскиот Масив се протега на надморска височина од 368-2252 m. Половина од површината на масивот лежи до 1000 м.н.в., а 99,76 % до 2000 m. Иако претставува високопланински масив, само 2,64 km² или 0.24 % лежат над 2000 м.н.в. (заедно со бугарскиот дел - 7.08 km²). Од тоа 1,15 km² се околу Царев Врв, а 1,49 km² околу врвот Руен (5,93 km² со делот во Бугарија). Просечната височина на масивот е 1018 m. На македонскиот дел од масивот, југозападните експозиции учествуваат со 17 %, западните со 16.3 %, источните со 12.5 %, а најмало е учеството на северните експозиции со само 9 %.

5.3. Хидролошки карактеристики

Крива Паланка

Регионот се карактеризира со бројни плитки реки и мали сливови. Најпознати се Крива Река и Дурачка Река. Крива Река извира во подножјето на Царев Врв, од силен извор на надморска височина од околу 1.800 метри. Вкупната должина на течението на Крива Река изнесува 69 километри со пад од 2,5%. На подрачјето на општината досега се изградени две акумулации и тоа акумулацијата Базјачко Брдо со 14.100 м³ вода и акумулацијата Влашки Колиби со 6.200 м³ вода, лоцирани на Калин Камен на надморска висина од 1.590 m.

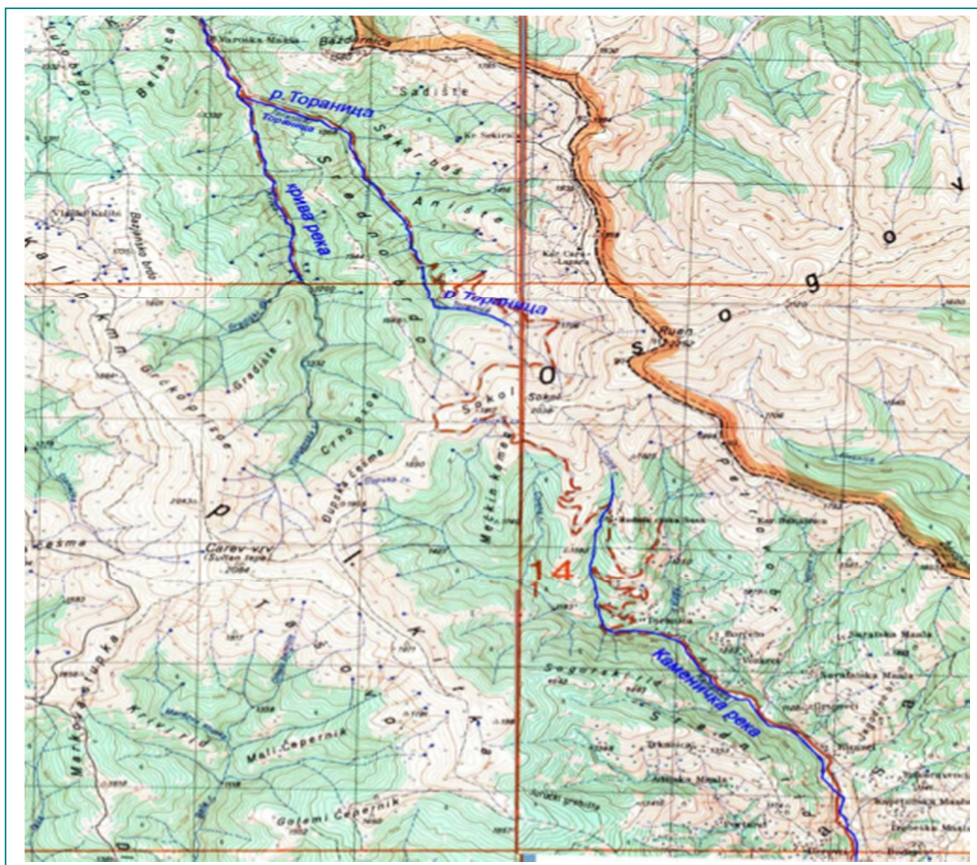
Македонска Каменица

Реката Брегалница е главна водена артерија на територијата на Општината. Хидрографската мрежа, релјефот и геолошките и хидролошки услови се многу поволни од аспект на рационално користење на продуктивни води. Потрошувачите

на вода се лоцирани главно во средните или долните текови на реките, кон кои водата може да се доведе по гравитационен пад или со помош на пумпање на мали висини. Вкупниот годишен просечен проток на реката Брегалница на профилот “Калиманци” изнесува 264 милиони м³. На овој профил е изградена брана која овозможува акумулација со зафатнина од 120 милиони м³ вода, што претставува

48% од вкупниот среден годишен проток на река Брегалница. Со водите на реката брегалница се наводнува најголемиот дел од Пијанечката котлина, а низводно, преку акумулацијата Калиманци и големи земјоделски површини во Кочанско Поле и Овче Поле.

Проектниот опфат на делницата од рудник Тораница до рудник Саса припаѓа на подрачјето од сливот на реките Тораница и Каменичка река. Реката Тораница е десна притока на Крива Река и е долга 7,7 км, има просечен проток од 0,245 м³/сек. Каменичка Река е десна притока на р. Брегалница. Реката е долга 22,9 км и има просечен проток од 1,633 м³/сек. На Слика бр.11 прикажана е областа со обележени реки.



Слика бр.11: Област со реките Тораница и Каменичка река

Во АНЕКС 1 дадена е хидрогеолошка карта од пошироката област.

5.4. Сеизмички карактеристики

Од регионално-сеизмотектонски аспект, локацијата на трасата на патот не е подложна на чести земјотреси. Локацијата се наоѓа во зоната изложена на потреси од 8⁰ по МКС.

Во АНЕКС 2 прикажани се сеизмичката карта на подрачјето и објасненијата со соодветни легенди.

5.5. Климатски карактеристики

Осоговскиот планински масив заради својата голема површина и височина оформува сопствена планинска клима. Заради тоа разликуваме:

- Подрачје со континентално-субмедитеранска клима (до 600 м.н.в.),
- Подрачје со топла континентална клима (од 600 до 900 м.н.в.),
- Подрачје со студена континентална клима (надморска височина од 900 до 1100 м.н.в.),
- Подрачје со подгорска континентална планинска клима (од 1100 до 1300 м.н.в.),
- Подрачје со горска континентална планинска клима (од 1300 до 1650 м.н.в.),
- Подрачје со субалпска клима (од 1650 до 2250 м.н.в.),

Просечната годишна темперетура изнесува 10,2 °С. Во текот на годината најтопол месец е јули со просечна вредност од 20,0 °С. Најстуден месец е јануари со просечна вредност од -0,3 °С. Просечното годишно температурно колебање изнесува 20,3 °С.

Кривопаланечката област добива значителни врнежи. Ова се должи на апсолутно големата висина која претставува природен кондензатор за водената пареа, што ја носат западните и јужните ветрови. Просечниот датум на првиот снежен покривач во оваа област е 30 ноември. Појасот над 1700 метри надморска височина има доста ниски средни годишни темперетури, затоа врвовите Руен и Царев Врв се под снежна покривка од октомври па до почетокот на јуни. На Руен снежната покривка се задржува и во јули.

Кривопаланечко е ветровито подрачје. Ветровите дуваат речиси од сите правци и во секое време од годината. Поради големата зачестеност на ветровите во ова подрачје, маглата е ретка појава. Појавата на магла и нејзиниот интензитет варира во текот на сезоните и месеците како и во текот на годината. Најголем број на денови со магла има во зимските месеци декември и јануари, додека во текот на летниот период од годината, во некои делови маглата воопшто не се појавува. Просечно годишно се регистрираат 10-12 денови со магла, и тоа главно од ноември до февруари, а некои години се јавува од септември до мај.

Според географската положба, климата во Македонска Каменица е особено пријатна со умерени температурни разлики и врнежи. Климата во повисокиот дел е изразито планинска и се одликува со долги и снежни зими и куси свежи лета. Македонска Каменица е со надморска височина од 520м. Средна годишна

температура од 11 °C. Во Македонска Каменица и околината ретко се задржуваат снежните покривки. Најтопли се летните денови, посебно август, а најстудени се во јануари. Пролетта е постудена од есента. Врнежите се нерамномерни.

5.6. Воздух

Во подрачјето на општина Крива Паланка не се вршат мерења на квалитетот на амбиентниот воздух. Не постојат достапни систематизирани и обработени податоци за квалитетот на воздухот во населеното место Крива Паланка. Најблиските мерни места каде се инсталирани автоматски мониторинг станици од страна на Министерството за животна средина и просторно планирање се наоѓаат во градот Куманово.

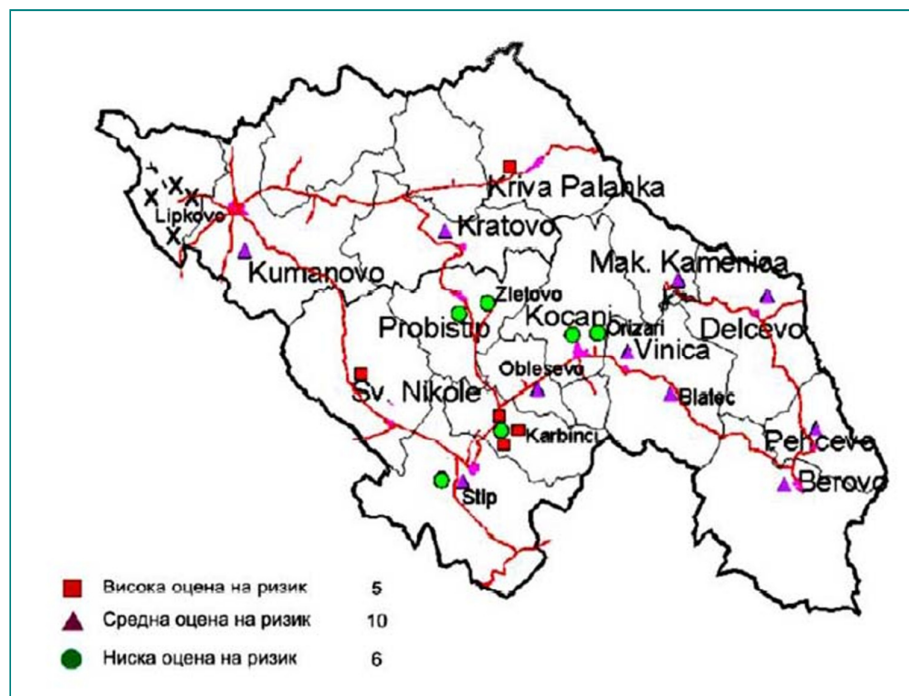
Најголемо учество во загадување на воздухот имаат домашните ложишта. Тие спаѓаат во групата на колективни стационарни извори на загадување на воздухот, од кои емисијата на загадувачки материји е резултат на употребата на одреден вид на гориво (дрва, нафта, и др.). Притоа, како продукти на согорувањето, во воздухот се емитуваат основните загадувачки супстанции SO₂, NOX, CO, цврсти честички и CO₂. Загадувањето на воздухот од овој вид извори има сезонски карактер и е актуелен во текот на грејната сезона.

Во општина Македонска Каменица загадувањето на воздухот е резултат на емисијата на загадувачки супстанции од сообраќајот, енергетските и технолошките инсталации во рамките на енергетските и индустриските деловни субјекти лоцирани на територијата на општината. Поголем деловен субјект, во рамките на кој постојат енергетски и технолошки инсталации кои се потенцијални загадувачи на воздухот е рудникот Саса. Во загадувањето на воздухот придонесуваат и помалите непроизводни деловни субјекти од областа на образованието и администрацијата каде што се инсталирани котловски енергетски постројки со загревна сезонска намена, и од кои, како резултат на согорување на енергенси (дрва, нафта ...) има емисија на основните загадувачки супстанции. Во општина Македонска Каменица придонес за загадување на воздухот имаат домашните ложишта. тие спаѓаат во групата на колективни стационарни извори на загадување на воздухот од кои емисијата на загадувачките супстанции е како резултат на употребата на одреден тип на гориво за ложење.

5.7. Отпад

ЈП Комунална хигиена собира и транспортира отпад од индивидуалните станбени површни, корисните површини на правните лица до финално отстранување на отпадот во депонија. На територијата на Општина Македонска Каменица организирано отстранување на цврстиот комунален и друг вид отпад има само во градот Македонска Каменица. Во руралните средини на општината нема организирано собирање на отпад. собирањето на комуналниот отпад во градот се врши во 110 контејнери со зафатнина од 1,1 м³ и неутврден број буриња од 100 и 200 литри. Во непристапните реони на градот транспортот на отпадот се врши со 2 специјални возила и 1 трактор со приколка. Одложувањето на отпадот се врши 20 дена во месецот, при што просечно дневно се депонираат околу 30 м³ отпад. Локацијата на градската депонија се наоѓа на оддалеченост околу 3 км од градот и е одобрена од општината (Слика бр.12). На депонијата не се врши секојдневна евиденција за количината на депониран отпад, ниту набивање и покривање на

отпадот, поради што истата не ги задоволува основните санитарно-техничките услови и потреби на експлоатација и има средна оценка на ризик од загадување во Студијата за состојбата на депониите во Р.М на МЖСПП (2011год.).



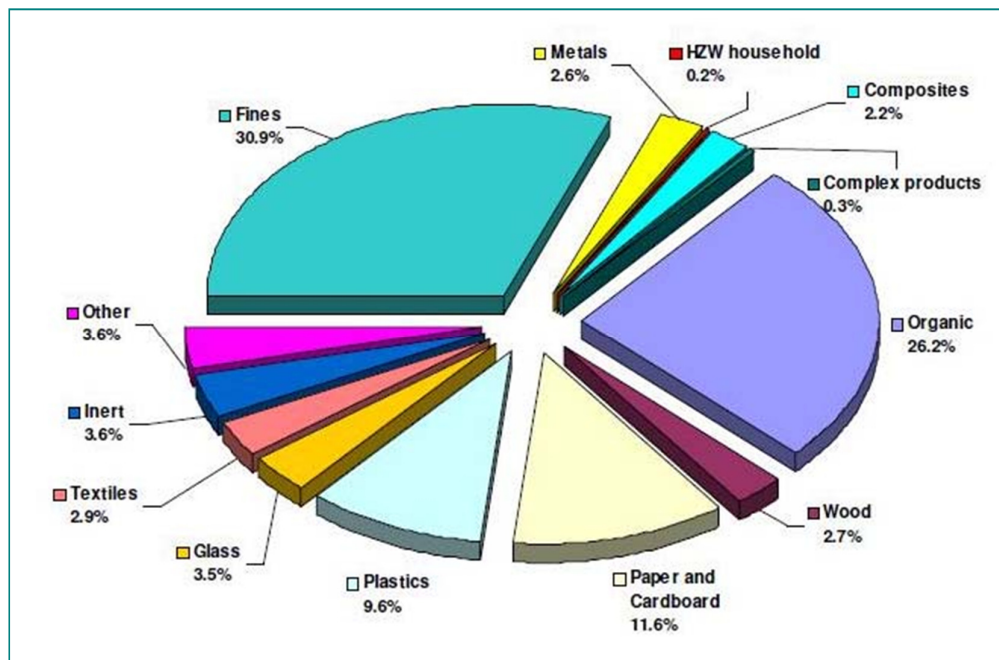
Слика бр.12: Депонии во регионот и проценет ризик

(Извор: Студија за состојбата со нестандартните депонии во Р.Македонија, МЖСПП, 2011)

Депонијата ја одржува јавното комунално претпријатие ЈКП Каменичка Река. Депонијата е од привремен карактер и спаѓа во категоријата на т.н. времени депонии. поради применуваната санитарно несигурна постапка на одлагање на отпадот, депонијата создава значајни еколошки проблеми, кои главно се резултат на создавање на загаден филтрат. Нерегуларното депонирање, а особено депонирањето на болнички отпад и отпад од мртви животни заедно со комуналниот, може да претставува сериозна опасност и за појава на заразни болести. Како преносители на заразни болести се јавуваат инсекти, глодари, птици и други животни кои имаат пристап и контакт со отпадот од депонијата. Во руралните средини на општината нема организирано собирање, транспортирање и одлагање на комуналниот отпад, поради што во близина на руралните населени места постојат диви депонии. Отпадот едноставно се фрла во коритата на потоците и реките, а во последно време и покрај регионалниот и локалните патишта. поради тоа создадени се повеќе диви депонии кои сериозно го деградираат квалитетот на животната средина и го загрозуваат здравјето на луѓето што живеат во блиските населби преку загадените води и синџирот на исхрана. Проценетите количини отпад на дивите депонии во општина Македонска Каменица изнесуваат 100 м³ на 17 диви депонии.

Различните анализи на создадениот комунален отпад правени во рамките на различни проекти покажуваат дека вкупната количина на комунален отпад кој се собира во Општина изнесува околу 8,1 тони дневно (пресметано за 8.110 жители)

или 2.956,5 тони годишно, ако се земе просекот од 1кг отпад од секој жител кој е опфатен со услугите на комуналното претпријатие. Застапеност на фракции во комуналниот отпад претставен на Сликата бр.13.



Слика бр.13: Просечен состав на комуналниот отпад во општините
(Извор СИДА, 2011)

5.8. Бучава

Состојбата со бучавата досега не е следена и анализирана иако постојат извори на бучава. Главни извори на бучава се: возилата, машините од стопанските капацитети, услужните објекти, како и активностите на луѓето поврзани со домувањето.

Со законска регулатива за бучава од 2008 година воспоставени се гранични вредности за основните индикатори за бучавата во животната средина за различни подрачја. Подрачјата се дефинирани со степенот на заштита од бучава и од видот на активностите и осетливоста на населението кое престојува во нив и се групирани во четири степени.

Важно е да се спомне и податокот дека во согласност со Правилникот за локациите на мерните станици и мерните места (Сл. Весник на РМ бр. 120/2008) локацијата каде се наоѓа предметниот опфат и дејноста која се планира да се обавува во неа се карактеризира како подрачје со IV степен на заштита од бучава и влијанието од изворите на бучавата во животната средина (подрачје каде се дозволени зафати во околината, кои можат да предизвикаат пречење со бучава, подрачје без станови, наменето за индустриски и занаетчиски или други слични производствени дејности, транспортни дејности, дејности за складирање и сервисни дејности и комунални дејности кои создаваат поголема бучава).

5.9. Флора и фауна

Флората е застапена со четири растителни појаси.

Првиот појас на нископланински пасишта или нископланински тревен појас започнува од јужнатарамка на Славишката Котлина и се протега до 750 метри надморска висина. Во понискиот негов дел застапени се капината и трњето, а во повисокиот закржлавени грмушки од габер, смрека и прнар, а сосема ретко и по некој брест, (с.Псача). Од културните растенија се застапени само овошните дрвја.

Вториот појас е со дабова шума. Тој допира со горна граница до 1200 метри. Во него се појавува и ситна шума. Крупни шумски растенија во овој појас се дабјето: горун, благун и др. Тревните површини во него ги сочинуваат: троскотот, млечката, луцерката, власината и до горната граница на дабовиот појас воедно е и горна граница на пченицата, модрите сливи, оревите и тополите.

Третиот појас го сочинува буковата шума која започнува од околу 1000-1200 метри, а се протега до 1500, односно 1700 метри надморска височина. Во овој појас се присутни и тревни пасишта.

Четвртиот високотревен појас се простира веднаш над буковата шума, опфаќајќи ги највисоките делови на Осоговијата околу врвовите Руен и Царев Врв. Тревната формација таму ја сочинуваат таканаречените „исконски тревии“, кои се примарна пасишна зона со извонредни можности за сточарство, а особено овчарство. Вакви се пасиштата кај Божидалица, Тураница, Средно Брдо, Калин Камен и Слана Бара.

На Осоговските Планини се регистрирани вкупно 258 видови габи. Од нив, 128 се лигниколни, а 130 се териколни. Најголем дел од видовите (150) се познати од букови шуми, 66 од дабови шуми, 35 од борови насади, 17 од врбови и тополови состоини и 19 од други шумски заедници. По пасиштата се среќаваат 11 видови, а по ливадите и шумски рабови уште 19 видови.

Фауната во Осоговските Планини главно ја сочинуваат: волкот, лисицата, зајакот, срната, дивата свиња, ежот, желката. Послабо се застапени: јазовецот, белката (куната) и видрата.

Од влечугите застапени се гуштерите и змиите (водни и копнени).

На Осоговските Планини се регистрирани 133 видови птици. Најголем дел од птиците се гнездилки (54,1%) и станарки (34,6). Најголем број видови (95) се регистрирани во дабовите шуми, 56 видови беа најдени во буковите шуми, 43 во населените места, и по 39 во ридските и планинските пасишта. Во голем број ги има: сојката, славејот, врапчето, кукавицата, утката, гарванот, а на повисоките врвови: јастребот, соколот и орелот.

5.10. Демографски карактеристики

Општината Крива Паланка е составена од следните населени места: градот Крива Паланка и селата: Б'с, Баштево, Борово, Варовиште, Габар, Голема Црцорија, Градец, Длабочица, Добровница, Дренак, Дрење, Дурачка Река, Жидилово, Киселица, Конопница, Костур, Кошари, Кркља, Крстов Дол, Лозаново, Луке, Мала Црцорија, Мартиница, Метежево, Мождивњак, Нерав, Огут, Осиче, Подржи Коњ,

Станци, Тлминци, Трново и Узем (Слика бр.14).



Слика бр.14: Населени места во општина Крива Паланка

Според пописот од 2002 година, во Општина Крива Паланка живеат 20.820 жители од кои 14.558 жители или 69,5% во градот Крива Паланка. Од нив, 96,6% се Македонци, 2,5% Турци, и 0,9% останати. Густина на население е 43,30 жители/км².

Според статистичка процена на 31.12.2013 година во општина Крива Паланка има 20.211 жители од кои 10.429 мажи и 9.784 жени. Во Табела 1 дадена е старосната структура на жителите по петогодишни групи на возраст

Табела 1: Старосна структура по пол и по петогодишни групи на возраст (Крива Паланка)

Возраст	Сè	Мажи	Жени
0	176	101	75
1 - 4	812	418	394
5 - 9	932	458	474
10 - 14	976	526	450
15 - 19	1.082	576	506
20 - 24	1.417	730	687
25 - 29	1.545	849	696
30 - 34	1.617	903	714
35 - 39	1.523	809	714
40 - 44	1.351	715	636
45 - 49	1.420	747	673

50 - 54	1.643	884	759
55 - 59	1.631	838	793
60 - 64	1.438	735	703
65 - 69	966	497	469
70 - 74	747	309	438
75 - 79	526	209	317
80 - 84	296	86	210
85 и повеќе	111	36	75
Непозната возраст	2	1	1
Вкупно	20.211	10.427	9.784

Општината М.Каменица е составена од 9 населени места од кои 8 се рурални и тоа: Тодоровци, Луковица, Костин Дол, Косевица, Моштица, Дулица, Саса и Цера и градот Македонска Каменица како општински центар (Слика бр.15).

Според последниот попис на населението од 2002 година во општината Македонска Каменица живеат вкупно 8.110 жители. Во поглед на етничката структура скоро 98% од населението се Македонци а останатите 2% отпаѓаат на други национални малцинства. Речиси подеднаква е застапеноста на населението во поглед на половата структура. Според статистичка процена на 31.12.2013 година во општина Македонска Каменица има 7.690 жители од кои 4.016 мажи и 3.674 жени. Во Табела 2 дадена е старосната структура на жителите по петтогодишни групи на возраст



Слика бр.15: Населени места во општина Македонска Каменица

Табела 2: Старосна структура по пол и по петгодишни групи на возраст (Македонска Каменица)

Возраст	Сè	Мажи	Жени
0	47	30	17
1 - 4	268	129	139
5 - 9	324	168	156
10 - 14	446	221	225
15 - 19	496	249	247
20 - 24	580	296	284
25 - 29	590	322	268
30 - 34	604	335	269
35 - 39	600	324	276
40 - 44	624	368	256
45 - 49	615	348	267
50 - 54	587	328	259
55 - 59	561	302	259
60 - 64	440	206	234
65 - 69	366	161	205
70 - 74	242	99	143
75 - 79	177	78	99
80 - 84	85	33	52
85 и повеќе	37	19	18
Непозната возраст	1	0	1
Вкупно	7.690	4.016	3.674

5.11. Стопански карактеристики

Рудникот за олово и цинк „Тораница“ се наоѓа во северо - источниот дел на Република Македонија на падините на планината Осогово близу Македонско - Бугарската граница оддалечен 18 км од Крива Паланка, а 120 км од Скопје. Рудникот „Тораница“ е проектиран како современ рудник со капацитет од 700 000 тони/год. ровна руда. Рудата од лежиштето „Тораница“ се појавува во три текстурни типа. Чиста руда со застапеност од 51%, масивна руда 29% и инпрегрирана руда 20%. Рудникот и флотација „Крстов Дол“се наоѓаат на околу 20 километри оддалеченост од Крива Паланка. Во флотацијата Крстов Дол е преработувана руда на антимон.

Најголем стопански капацитет на територијата на општината М. Каменица е рудникот за олово и цинк Саса кој со неговото рестартирање во 2006 година во моментот вработува околу 600 работници. Како стопански капацитети кои беа во склоп на Рудникот, а денес се исто така се приватизирани и се во почетна фаза од нивното рестартирање се МИИ Саса и Цинкара кои се лоцирани во М.Каменица.

Од активните капацитети во општината кои вработуваат претежно женска работна рака се текстилните погони: ТАМАТЕКС, ЛУКА, ТЕКСТИЛ-М, ВЕКТЕКС, НОВАТЕКС, ВЕРОНА и неколку помали капацитети во кои се вработени околу 500 лица. Во општината исто така активно работат 80-90 деловни субјекти и објекти од малото стопанство во приватна сопственост.

5.12. Културно и историско наследство

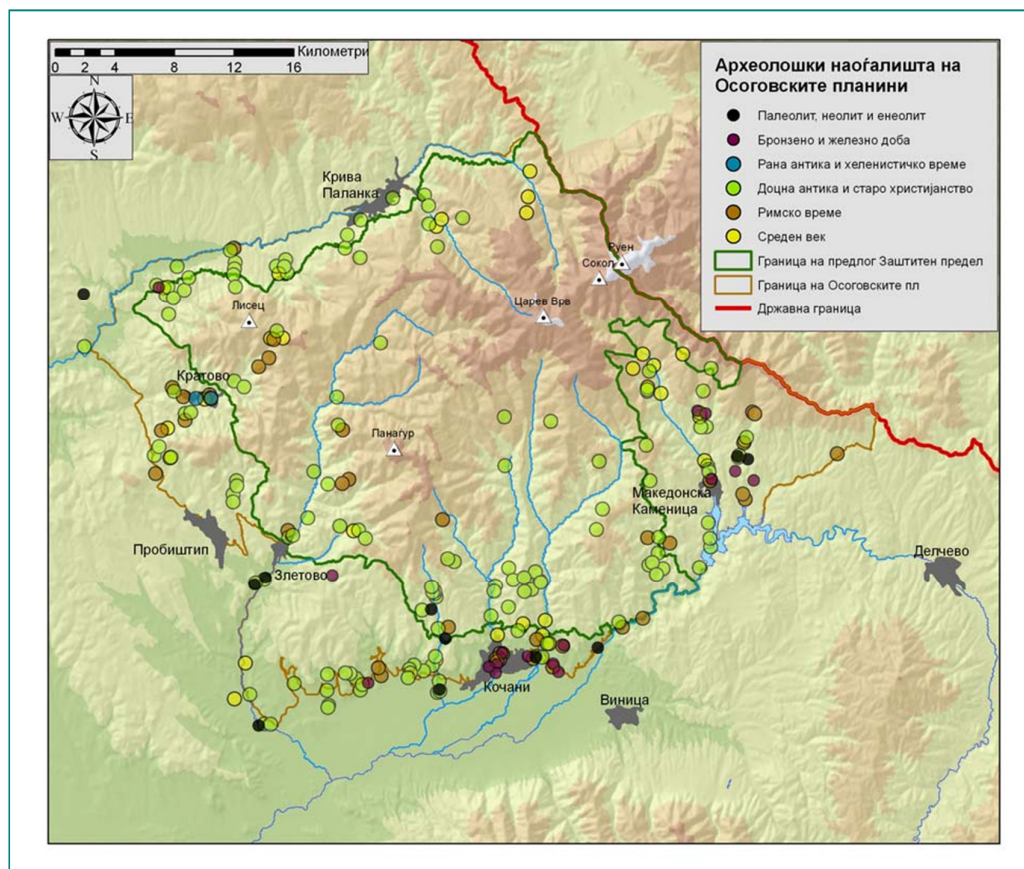
Низ историјата, Крива Паланка имала и зачувала значајно културно– историско наследство. селата во близина на Крива Паланка, каде има значајни локалитети кои датираат меѓу 5.000 – 3.500 год. пред нашата ера.

Селото Градец, место кое според историските извори и археолошките ископувања е центар на урбано, административно и политичко живеење во Средниот век, чие значење се доведува во врска со основањето и почетната историја на градот Крива Паланка. Имено, едни од првите христијански жители на градот Крива Паланка се смета дека се преселиле од Градец. Градец се споменува и во врска со животот и делото на преподобниот отец и пустиножител св. Јоаким Осоговски, кој живеел и духовно се воздигал тука кон крајот на XI век. Познатата Кривопаланечка тврдина изградена во 1633 година. Старата чаршија, во минатото позната како Долна чаршија, како споменик на културата, е заштитена со закон.

Од особено значење е манастирот „Св. Јоаким Осоговски“. Токму во овие предели кон крајот на XI и почетокот на XII век живеел испосникот св. Јоаким Осоговски. Тогаш во овие краишта живееле и прочуените св. Јован Рилски, св. Прохор Пчински и св. Гаврил Лесновски. Чудотворното дејство на св. Јоаким Осоговски во повеќето кривопаланечки преданија е поврзано со неговиот манастир „Св. Јоаким Осоговски“, изграден во 1848 година. Најстариот објект во манастирскиот комплекс е малата црква на Рождество на Пресвета Богородица, која датира од втората половина на XI век.

Археолошките остатоци во цела Осоговија зборуваат за дамнешна претходна населеност низ разни временски периоди со сопствена развиена култура на живеење.

Така постојат околу 40 села во чија близина се откриени по неколку археолошки локалитети (Слика бр.16). Најголем дел од откриените археолошки локалитети на Осоговијата потекнуваат од доцноантичкиот период, но има и од железно време, од средновековието и од римско време. Локалитетите изобилуваат најмногу со делови од керамика, садови, питоси, покривни керамиди, тегула, градежен материјал, плочи, остатоци од топилници, згура и железни предмети, како монети од разни периоди.



Слика бр.16: Археолошки наоѓалишта на Осоговските Планини

(Извор: Студија за валоризација со предлог за формирање на заштитен предел „Осоговски Планини“, Македонско еколошко друштво МЕД МЕС)

Во Проектниот опфат и во негова непосредна близина нема евидентирано културно историски наоѓалишта

5.13. Сообраќајна инфраструктура

Релевантни регионални патни правци за предметната локација според Просторен план на РМ се:

- Е-871 – кој се поклопува со магистрален пат А-2 (Р. Бугарија – ГП Деве Баир – Крива Паланка – Е-75),
- А2 – (Р. Бугарија – ГП Деве Баир – Крива Паланка, Страцин – Романовце – Куманово – Миладиновце – обиколница Скоје – Тетово – Гостивар – Кичево – Требениште – Струга – ГП Кафасан – Р. Албанија) е во непосредна близина на локацијата,
- Локални селски патишта

Табела 3: Преглед на локални патишта, состојба 31.12.2013 (во километри)

	Вкупно	Асфалт	Коцка	Макадам	Земјани	Непросечени
Крива Паланка	170	94	1	1	66	8
Македонска Каменица	113	72	-	-	41	-

Табела 4: Регистрирани патни моторни и приклучни превозни средства во 2013

	мото-цикли	патнички автомобили	авто-буси	товарни автомобили	влични возила	трактори	работни возила	приклучни возила
Крива Паланка	53	2.785	16	165	12	26	6	20
Мак. Каменица	17	1.143	7	31	9	86	2	38

Табела 5: Патни моторни возила според видот на горивото, 2013 – општ. Крива Паланка

Вид на гориво	Вкупно	Мото-цикли	Патничк и авто-мобици	Авто-буси	Товарни автомобили	Работни возила	Влични возила	Трактори
Вкупно	3.063	53	2785	16	165	6	12	26
Бензин	1.933	49	1828	3	49	2	1	1
Нафта	1.043	2	874	13	114	4	11	25
Мешавина	3	2	1	-	-	-	-	-
Бензин-гас	84	-	82	-	2	-	-	-

Табела 6: Патни моторни возила според видот на горивото, 2013 – општ. Мак. Каменица

Вид на гориво	Вкупно	Мото-цикли	Патничк и авто-мобици	Авто-буси	Товарни автомобили	Работни возила	Влични возила	Трактори
Вкупно	1.295	17	1143	7	31	2	9	86
Бензин	692	17	664	-	6	1	2	2
Нафта	523	-	400	7	24	1	7	84
Мешавина	2	-	2	-	-	-	-	-
Бензин-гас	78	-	77	-	1	-	-	-

5.14. Комунална инфраструктура

Водоснабдување

Постојниот водоводен систем во општина Крива Паланка од Калин Камен има челичен цевковод, кој е стар околу 40 години, со повеќе преградни комори и со големи висински разлики, што доведува до големи загуби на вода и тешкотии во водоснабдувањето. Во 2013 год. е реализиран проект за изградба на зафат на Станечка река и поврзување на постојниот систем за водоснабдување со фабриката за преработка на вода за пиење, општина Крива Паланка, со кој треба да се решат проблемите.

Македонска Каменица се снабдува со вода за пиење од атарот на Саса, каде има изградено бунари и филтер станица со капацитет 48 л/сек. Со постојната водоводна мрежа се снабдуваат со вода сите потрошувачи во градот. Во градот има бунари и потисен довод со Ø 300 мм. Водоводната мрежа е од комбиниран тип, гранкаста и прстенеста. Разводната мрежа е изработена од пластични, азбестцементни и поцинковани цевки. За подолгорочно решавање на водоснабдувањето на градот и селата е направен проект за нова разводна мрежа. Постојниот резервоарски простор е со капацитет од 2х400м³, Поголем број од руралните населби се снабдуваат со вода за пиење преку локални рурални водоводни системи и чешми. Потрошувачката на вода во индустријата, а цел мал дел за нивните потреби се презема од градскиот водовод од Македонска Каменица. Површините за наводнување во општината изнесуваат 14ха, од кои денес се наводнуваат само 1ха.

Отпадни води

Во општината Крива Паланка отпадните води се проценети на 911.916 м³/годишно и потекнуваат, во најголем дел од домаќинствата. Истите се испуштаат во реципиентот Крива Река без соодветен третман.

Отпадни води во М.Каменица се проценети на 784.000 м³/годишно и потекнуваат, во најголем дел од домаќинствата и од индустриските капацитети. Индустриските отпадни води без соодветен третман директно се изливаат преку каналска мрежа во Каменичка река. Слична е состојбата и со отпадните води од руралните населби кои не располагаат со канализациони системи.

Квалитетот на површинските води се следи само за Каменичка река, низводно од испустот на рудникот. Анализираните податоци укажуваат дека водата е претежно од II класа (повремено и од III). Нарушениот квалитет се должи на присуство на хемиски агенси, органско и микробиолошко загадување. Повремено е докажано присуство тешки метали и на железо со високи концентрации.

5.15. Користење на земјиштето

Обемот и структурата на шумите претставуваат еден од најзначајните природни потенцијали на општината Крива Паланка. Шумите учествуваат со 36,47% од вкупната површина на Општината. Под шума се наоѓаат 17.527,5 хектари што изнесува 0,54% од шумите во државата. Под високи шуми се наоѓа околу 60% од вкупната површина под шуми, а остатокот е под ниски шуми. Најзастапена е буковата шума која се протега на надморска висина од 700 до 1.200 метри. Според сопственоста на земјиштето околу 60% од шумите се во државна сопственост, а 40 % во приватна сопственост.

Вкупно обработливо земјиште во општината К.Паланка е 14.906,8 хектари од кои:

- Ниви (ораници) – 11.881,5 хектари (24,7%),
- Градини (градинарски култури) - 45,9 хектари (0,09%),
- Овоштарници - 630,9 хектари (1,31%),
- Лозја - 53,6 хектари (0,11%),

- Ливади – 2.294 хектари (4,77%).

Шумите и шумското земјиште во општината Македонска Каменица заземаат околу 65% од вкупната површина на општината. Фондот на дрвна маса изнесува околу 1.500.000м³ со годишен сечиветат од 10.000м³.

Приказ на земјишни категории во М. Каменица:

- Обработливо земјиште: 4.668 ха,
- Пасишта: 4.149 ха,
- Шуми: 8406 ха,
- Вкупно: 17.223 ха.

Во однос на ерозијата, скоро половина од територијата на општините се наоѓа во IV категорија на ерозија (46,8%). Ова пред сè се должи на големиот процент на зашумени површини надвор од населените места. Заедно со V категорија (11%), вкупната површина на овие две категории е 57,8%. Значи повеќе од половина на територијата не е загрозувана од ерозија. Меѓутоа ова е само навидум така. Другиот дел од површината, II и III категорија, се наоѓа каде што човековата активност е поинтензивна (околу селата). Во иднина треба многу да се внимава на вегетационата покривка што ја штити почвата од испирање. Тука генерално се мисли на користење на GAP (ДЗП-добри земјоделски практички, пример. да не се ора на стрмен терен) и од друга страна да се чуваат шумите бидејќи тие се најдобра заштита против поројните наводнувања и појава на свлечишта. Можат да се забележат неколку критични површини II категорија.

5.16. Енергетска инфраструктура

Општина Крива Паланка не располага со сопствени енергетски извори. Напојувањето со електрична енергија на територијата на Општина Крива Паланка се врши преку кракот од 110 kV далекувод Куманово– Пробиштип и со меѓународна размена преку 110 kV далекувод Куманово–Пробиштип и со меѓународна размена преку 110 kV врска со Република Бугарија. Овој напон се трансформира на 35 и 10 kV во главната трафостаница (110/35/10) kV, сместена во индустрискиот дел, на влезот на градот и трафостаницата во село Гиновце. Трансформираниот напон се дистрибуира преку кабловски далноводи до трансформаторските станици 10/0,4 kV, каде напонот се трансформира во 0,4kV и како таков, преку нисконапонски водови се дистрибуира до крајните потрошувачи. Вкупната должина на воздушната мрежа на 10 kV и 0,4 kV водови изнесува околу 1.000 km, а подземната мрежа е со должина околу 40 km.

Главната трафостаница е со инсталирана моќност од 2X20 MVA. Вкупно на територијата на Општина Крива Паланка има 150 трафостаници, од кои 130 се во сопственост на ЕВН–Македонија, која и стопанисува со дистрибутивната мрежа. РЕ центар се наоѓа во КЕЦ (Корисничко - енергетски центар) - Кратово.

Во општината Македонска Каменица енергетските потреби претежно се задоволуваат преку електроенергијата. Македонска Каменица е поврзана со

електро - енергетскиот систем на Република Македонија преку далноводот 110 kV Кочани - Македонска Каменица - Делчево-Берово и со 35 KV далновод ХЕ Калиманци - Македонска Каменица - Делчево со можност за резервно напојување од 35 kV далновод Кочани - ХЕ Калиманци. Во општината постојат и трансформаторски постројки ТС 10/0,4 kV со моќност од 11,78 MVA, 29 ТС 10/0,4 kV со моќност од 12,490 MVA, или вкупно 99 ТС 10/0,4 kV со инсталирана моќност од 24,27 MVA. Преку локалниот електродистрибутивен систем се обезбедува високо – квалитетно и стабилно снабдување со електрична енергија, во доменот на примарното напојување со електрична енергија. Сите населени места во општината се електрифицирани, со исклучок на неколку индивидуални објекти во населби од раштркан тип, каде нисконапонската мрежа е со несоодветен степен на изграденост, особено од аспект на испорачана електрична енергија. Годишната потрошувачка на енергија во општината изнесува 5.513.000 kWh по жител.

6.0. ВЕРОЈАТНИ ЗНАЧАЈНИ ВЛИЈАНИЈА ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА

При изготвувањето на Извештајот за стратегиска оцена на животната средина извршени се анализи на веројатните влијанија при имплементација на планскиот документ, при што, истите се детерминираат како влијанија кои позитивно се рефлектираат врз животната средина и оние кои предизвикуваат негативни ефекти врз нејзините медиуми и области.

Анализата подразбира разгледување на влијанијата од реализација на планскиот документ како целина и во поширок обем, од глобален, стратегиски аспект, без при тоа, да се разгледуваат поединечните проектни фази и содржини опфатени со планскиот документ. Во подоцнежната фаза на имплементација на овој проект за инфраструктура, ќе се разгледува нивното влијание врз животната средина и тоа во фаза на градба и во фазата на работа.

Гледано во целина, при имплементацијата на Проектот за инфраструктура за изградба на државен пат Крива Паланка - Македонска Каменица Р-1210, делница од рудник Тораница до рудник Саса се очекуваат позитивни влијанија врз **социо-економскиот развој** на општините Крива Паланка и Македонска Каменица, и тоа:

- Дооформување на патната мрежа во овој дел на Република Македонија, односно значително подобрување на транспортната комуникација меѓу двата рудника која досега се одвиваше во отежнати услови,
- Дологорочна реализација на просторниот концепт на Просторниот план на РМ со истовремено обезбедување на услови за заштита на животната средина,
- Ќе се добие оптимално решение и поповолни технички и техничко – експлоатациони карактеристики на предметната делница со што во иднина би се овозможил безбеден, економичен и удобен сообраќај, а во согласност со урбанистичките услови и просторни ограничувања, како и расположливите инвестициски средства за реализација на проектот,
- Побрз и порамномерен развој пред сè на руралните населби во

непосредната околина, а посредно и врз вкупниот општествено економски и урбан развој и во пошироката околина,

- Зголемување на нивото на животен стандард и зголемување на достапност до работните места.

Влијанија врз населението и човековото здравје

Со имплементација на планскиот документ се очекуваат позитивни долгорочни влијанија врз демографскиот развој на населението од околината што ќе резултира со зголемување на животниот стандард на населението и намалување на миграцијата село-град.

Во однос на човековото здравје на околното население, не се очекуваат значителни негативни влијанија бидејќи станува збор за инфраструктурен проект со кој ќе се изврши реконструкција и рехабилитација на постоечки земјен пат со што ќе биде зголемена безбедноста при користење на новиот пат од страна на населението и персоналот од двата рудника.

Единствено негативно влијание се очекува во фазата на изградба (изведување на активностите за реализација на инфраструктурниот проект). Во текот на изградбата се очекуваат временски и локални влијанија кои се резултат на појавата на емисии на прашина, емисија на издувни гасови од градежната механизација, бучава, итн. Сепак треба да се има во предвид дека најголемиот дел од делницата на која е предвидено да се изведуваат овие градежни активности се надвор од населените места.

Влијанија врз почвата и подземните води

При изработката на проектот за инфраструктура и анализите за природата и користење на земјиштето кое се наоѓа во проектниот опфат, констатирано е дека опфатот се однесува на необработливо земјиште под шума и ливади при што заради проширување на постоечкиот пат ќе дојде до завземање на земјиштето непосредно по должината на земјениот пат.

Главните влијанија врз почвата се однесуваат на активностите кои ќе бидат преземени во текот на градбата (расчистување на теренот, употреба на градежна механизација, евентуално минирање, евентуално несакано истекување на лубриканти од градежната механизација итн.). Овие влијанија ќе бидат детално анализирани при изработката на соодветен елаборат за заштита на животната средина.

Во текот на оперативната фаза на патот, т.е. при негово користење, не се очекуваат негативни влијанија врз почвата и подземните води затоа што притоа нема емисии во почва или во подземните води. Притоа треба да се напомене дека со планираната реконструкција и рехабилитација, односно со предвиденото тампонирање, асфалтирање и преземање на други соодветни активности, ќе се зголеми стабилноста на патот, така што ќе се намалат можностите за појава на ерозија и свлечишта во услови на атмосферски врнежи од снег и дожд.

Влијанија врз површинските води

Во фазата на користење на делницата не се очекуваат негативни влијанија врз

површинските води заради тоа што во оваа фаза нема да има емисии во истите. Евентуални негативни влијанија се можни во случај на несреќни ситуации при кои би дошло до несакано излевање на лубриканти од возилата кои ќе се движат по новоизградениот пат.

Евентуални негативни влијанија се очекуваат во фазата на градба и тие детално ќе бидат анализирани со изработка на соодветен елаборат за заштита на животната средина.

Влијанија врз воздухот

Со имплементација на проектот за инфраструктура се очекуваат негативни влијанија врз амбиентниот воздух од аспект на појава на емисија на издувни гасови од возилата кои ќе го користат новиот пат.

Имено, со оглед на тоа што постоечкиот пат ќе биде реконструиран и рахабилиран, се очекува зголемување на фреквентноста на возила кои ќе се движат по него. Со тоа ќе се зголеми и емисијата на издувни гасови во однос на досегашните емисии. Сепак треба да се има во предвид дека сметковната брзина на патот е $V_p = 40$ км/час такашто и емисиите на издувните гасови нема да бидат значителни.

Од друга страна, со асфалтирање на постоечкиот земјен пат ќе бидат елиминирани емисиите на прашина кои се јавуваат во сушните периоди на годината како резултат на движење на возилата по него.

Негативни влијанија се очекуваат во фазата на изградба (прашина, издувни гасови од механизацијата ...) кои ќе бидат предмет на анализа при изработка на елаборатот за заштита на животната средина.

Влијанија предизвикани од зголемена бучава

Со имплементација на проектот за инфраструктура се очекуваат негативни влијанија и во фазата на изградба на патот и во фазата на негово користење.

Во фазата на изградба, појавата на зголемена бучава ќе биде резултат од работата на градежната механизација и евентуално минирање што ќе биде целосно разгледано и анализирано со изработка на елаборатот за заштита на животната средина.

Во текот на користењето на патот се очекува појава на зголемена бучава како резултат на зголемена фреквенција на возилата по овој пат.

Влијанија предизвикани од создавањето на отпад

Во фазата на користење на патот не се очекува создавање на отпад.

Создавање на отпад ќе има во фазата на изградба и истото ќе биде времено (додека да се изгради делницата). Видот и количините на отпад кои притоа ќе бидат создадени, како и мерките за постапување со него ќе бидат дефинирани во елаборатот за заштита на животната средина.

Влијанија врз флората и фауната

Со реализацијата на Проектот за инфраструктура се очекуваат негативни влијанија врз флората и фауната кои се наоѓаат на просторот на проектниот опфат наменет за изградба на делницата.

На локацијата на проектниот опфат до сега не е идентификувано постоење на карактеристични видови од флора и фауна, ендемични, загрозени или реликтни видови, ниту пак карактеристични живеалишта (согласно Студијата за заштита на природното наследство изработена за потребите на Просторниот План на РМ). Сепак, регионот е во Емералд мрежата, Зелениот Балкански појас (МАК-НАН) и е предложено за прогласување на заштитено подрачје согласно Законот за природа на Р.М (Сл. весник на РМ, бр.67/04).

Заради тоа потребно е да се обрне внимание за очекуваните притисоци и влијанија и да се пропишат адекватни мерки за намалување на истите. Предметниот опфат е далеку од значајните хабитати за растенијата (IPA) и значајните хабитати на птиците (IBA) согласно Натура 2000 мрежата, односно нема негативно да влијае на значајните видови.

Најголеми влијанија се очекуваат во фазата на изградба. Заради деградација на дел од автохтоната вегетација, односно живеалишта на автохтона фауна, се очекува раселување на дел од животинскиот свет во околниот предел со исти особености.

При користење на новиот пат се очекуваат негативни влијанија врз флората и фауната во непосредна близина на патот, како резултат на појава на емисија на издувни гасови и појава на бучава од возилата кои ќе се движат по патот. Се очекува ови влијанија да не бидат значителни.

Влијанија врз културно- историското наследство

На просторот кој се наоѓа во проектниот опфат не се регистрирани културно историски наследства, така што имплементацијата на инфраструктурниот проект нема да има никакво влијание.

Влијанија врз пределот и пејсажот

Имплементацијата на Проектот за инфраструктура ќе има позитивно влијание на пределот заради извршената реконструкција и рехабилитацијана постоечкиот пат. Со тоа новиот пат подобро ќе се вклопи во пределската разновидност, а исто така ќе елиминира можноста за појава на прашина карактеристична за сегашната состојба во сушните периоди.

7.0. ПРЕДВИДЕНИ МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА, НАМАЛУВАЊЕ И НЕУТРАЛИЗАЦИЈА НА НЕГАТИВНИТЕ ВЛИЈАНИЈА

Соодветно на влијанијата, односно на причините кои придонесуваат планскиот документ да има негативни влијанија врз животната средина, планирани се мерки за заштита, намалување и неутрализирање на овие влијанија. При нивното определување, земени се во предвид техничко-технолошки и организациони решенија предложени во планската документација и истите би можеле да се разгледуваат како вградени мерки за заштита. Потоа е разгледувана потребата од преземање на дополнителни мерки за заштита, намалување и неутрализирање на негативните влијанија.

Мерки за намалување на влијанијата врз населението и човековото здравје

Со имплементација на планскиот документ се очекуваат позитивни долгорочни влијанија врз демографскиот развој на населението од околината што ќе резултира со зголемување на животниот стандард на населението и намалување на миграцијата село-град.

Во однос на човековото здравје на околното население, не се очекуваат значителни негативни влијанија бидејќи станува збор за инфраструктурен проект со кој ќе се изврши реконструкција и рехабилитација на постоечки земјен пат со што ќе биде зголемена безбедноста при користење на новиот пат од страна на населението и персоналот од двата рудника.

Исто така, спроведувањето на мерките кои ќе придонесат за спречување, или доколку тоа не е можно, за намалување на влијанијата поодделно врз секој од медиумите на животната средина (вода, воздух, почва), ќе претставуваат доволна гаранција можноста за загрозување на човековото здравје да биде сведена на минимум.

Мерки за намалување на влијанијата врз почвата и подземните води

Најголемите влијанија се очекуваат во фазата на градба. Мерките за намалување на негативните влијанија ќе бидат предложени во елаборатот за заштита на животната средина.

При редовното користење на новиот пат не се очекуваат негативни влијанија врз почвата и подземните води. Мерки не се потребни.

Мерки за заштита на површинските води

Во фазата на користење на патот не се очекуваат негативни влијанија врз површинските води. Мерки не се потребни.

Мерки за намалување на влијанијата врз воздухот

Со проектното решение за асфалтирање на посоечкиот земјен пат и оставање на заштитен зелен појас кој се протега по целата должина на патот, вградени се мерките за намалување на негативите влијанија врз амбиентниот воздух, односно за елиминирање на појавата на прашина која се јавува на постоечкиот пат во

сушните периоди на годината. Дополнителни мерки не се потребни.

Мерки за намалување на влијанијата предизвикани од зголемена бучава

Не се очекуваат негативни влијанија врз локалното население бидејќи скоро целата должина на делницата е надвор од населените места.

Појавата на бучава како резултат од фреквенција на возила по новиот пат ќе има најголемо влијание врз птиците. Сепак треба да се има во предвид дека таква појава е присутна и досега на стариот пат. Мерки не се потребни.

Мерки за намалување на влијанијата од создадениот отпад

При редовно функционирање на патот не се очекува создавање на отпад. Мерки не се потребни.

Мерки за намалување на влијанијата врз флората и фауната

На локацијата на проектниот опфат до сега не е идентификувано постоење на карактеристични видови од флора и фауна, ендемични, загрозувани или реликтни видови, ниту пак карактеристични живеалишта.

Во фазата на изградба се очекуваат негативни влијанија. Мерките кој ќе се преземат во фазата на градба ќе бидат дефинирани во елаборатот за заштита на животната средина

При користење на новиот пат се очекуваат негативни влијанија врз флората и фауната во непосредна близина на патот, како резултат на појава на емисија на издувни гасови и појава на бучава од возилата кои ќе се движат по патот. Се очекува ови влијанија да не бидат значителни. Мерки не се предвидени.

Мерки за намалување на влијанијата врз културното наследство

На просторот кој се наоѓа во планскиот опфат не се регистрирани културни наслетства. Мерки не се предвидени.

Мерки за намалување на влијанијата врз пределот и пејсажот

Реконструкцијата и рехабилитацијата на постоечкиот земјен пат ќе има позитивно влијание врз пределот и пејсажот. Мерки не се потребни.

Мерки предвидени за заштита од несреќи и хаварии

Мерки за заштита преставуваат урбанистички мерки за заштита на опфатот од неповолни фактори и нивното негативно влијание на животната и работната средина.

Со оваа Планска документација концепциски се предвидуваат сите потребни мерки за заштита од несреќи и хаварии, придржувајќи се притоа кон законските обврски од оваа област. При изготвување на проектната документација земени се во предвид и факторите кои влијаат за евентуална појава на хаварии на новиот пат како резултат на елементарни непогоди. Дополнителни мерки не се потребни.

8.0. АЛТЕРНАТИВИ

При изработката на плански документи со кои се предвидува уредување на простори наменети за изведување на проекти, нужно внимание треба да се обрне на споредбена анализа на повеќе алтернативни решенија. Анализата на алтернативите се прави од аспект на најдобро избрана локација, нејзината намена, економската оправданост и финансиските можности. Овие аспекти се разгледуваат со цел да се изнајде најдоброто решение кое ќе придонесе за максимална можна заштита на животната средина.

Во однос на избор на најдобра локација не се разгледувани алтернативи бидејќи станува збор за веќе дефинирана траса која го следи постоечкиот земјен пат. Исто така, во однос на класата на намена во рамките на проектниот опфат, таа останува иста како и досегашната, поради што не се разгледувани алтернативи. Единствени можни алтернативи решенија ќе бидат разгледувани во фазата на изработка на основниот проект и тоа од аспект на изнаоѓање на конкретни решенија за ситуации од помал обем на кои ќе се најде при детално снимање на трасата.

9.0. ПЛАН ЗА МОНИТОРИНГ НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА

Со реализација на Планот за мониторинг на животната средина ќе се приберат податоци кои можат да послужат за документирање на статусот на одреден медиум на животната средина (воздух, вода, почва) и нејзините области, како и следење на ефектите од применетите мерки за ублажување. Исто така, планот овозможува воспоставување на интерактивна врска помеѓу сите вклучени страни и претставува основа за надлежните институции, да го контролираат процесот на спроведување на законската регулатива и да донесуваат правилни одлуки.

Основните цели на Планот за мониторинг се:

- Да се потврди дека договорените услови при одобрувањето на планскиот документ се соодветно спроведени,
- Да се потврди дека влијанијата се во рамките на предвидените или дозволените гранични вредности,
- Да се овозможи управување со непредвидените влијанија или промени и
- Да се потврди дека со примена на мерките за ублажување се зголемуваат придобивките во однос на заштитата на животната средина.

Реализацијата на Планот за мониторинг подразбира следење на соодветни индикатори преку кои ќе се согледаат остварувањата на целите на планскиот документ, како и следење на промените на состојбата на медиумите на животната средина како резултат на имплементацијата на планскиот документ, во согласност со законските обврски. Тоа е прикажано во Табела 7.

Табела 7: Мониторинг план

Цели	Предмет	Индикатори	Мониторинг	Верификација
– Подобрување на квалитетот на живеењето и зголемување на животниот стандард	– Население	– Зголемен број на вработени; – Зголемување на буџетот на Општината	– Редовен попис на населението; – Статистички и финансиски извештаи;	Завод за статистика; – Локална самоуправа Општина Крива Паланка и Општина Македонска Каменица
– Заштита на животната средина со имплементација на планската документација	– Сите медиуми на животната средина	– Степен на имплементација на Елаборатот за заштита на животната средина за предвидената делница	– Мониторинг над спроведување на мерките дефинирани во Елаборатот за заштита на животната средина	Локална самоуправа Општина Крива Паланка и Општина Македонска Каменица
– Одржување на постојаното ниво на флора и фауна	– Покарактеристични живеалишта	– Задржан број на првично идентификувани живеалишта.	– Мониторинг над видовите на живеалиштата	МЖСПП
– Минимизирање на отпадот, рециклирање и повторна употреба во тековните активности	– Медиуми на животната средина	– Имплементација на мерките предложени во Елаборатот за заштита на животната средина.	– Мониторинг над спроведување на мерките дефинирани во Елаборатот за заштита на животната средина	Локална самоуправа Општина Крива Паланка и Општина Македонска Каменица
– Минимизирање на појавите од несреќи и хаварии	– Медиуми на животната средина	– Примена на препораките дадени во Планот и програмата за заштита од несреќи и хаварии.	– Степен на имплементација на препораките дадени во Планот и програмата за заштита од несреќи и хаварии.	Извештај за реализација на Планот.

10.0. НЕТЕХНИЧКО РЕЗИМЕ

Проектот за инфраструктура за изградба на државен пат Крива Паланка - Македонска Каменица Р-1210, делница од рудник Тораница до рудник Саса претставува документ за кој е потребно да се спроведе постапка за Стратегиска оцена на животната средина и да се изготви соодветен Извештај (согласно Законот за животна средина)

МАКЕДОНИЈА А.Д. Скопје, со технички број 597 – 09 – 14 и стиот е изработен во согласност со Законот за Просторно и урбанистичко планирање – (Сл.Весник 199 од 30 декември 2014год. - пречистен текст).

Документот е усогласен со најновата законска регулатива и тоа: Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 63/2012, 126/2012, 19/2013, 95/2013, 167/2013 и 37/2014) и Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови (Службен весник на Република Македонија, број 78/2006).

Нарачател на Извештајот за Стратегиска оцена на животната средина е фирмата Друштво за градежништво, промет и услуги ГЕИНГ Кребс унд Кифер Интернешнл и др. ДОО Скопје, а изработувач е Друштво за технолошки и лабораториски испитувања, проектирање и услуги ТЕХНОЛАБ, ДОО, Скопје. Одговорен експерт за Извештајот е М-р Магдалена Трајковска Трпевска, дипл. хем. инж, Експерт за стратедиска оцена на животната средина.

Овој Извештај е изработен во согласност со Уредбата за содржината на извештајот за стратедиска оцена на животната средина (Сл.весник на РМ бр.153/07).

Главни цели на Проектот за инфраструктура претставуваат:

- Создавање на планска основа за организирана изградба на државен пат Крива Паланка - Македонска Каменица Р-1210, делница од рудник Тораница до рудник Саса
- Обезбедување на потребните одредби за локациски услови на градба (општи и посебни) на инфраструктурниот објект предвиден со овој плански документ,
- Со реализација на овој плански документ ќе се придонесе кон дооформување на патната мрежа во Република Македонија, значително подобрување на транспортната комуникација меѓу двата рудника која досега се одвиваше во отежнати услови,
- Долгорочна реализација на просторниот концепт на Просторниот план на РМ со истовремено обезбедување на услови за заштита на животната средина.

Целта на проектот за инфраструктура е да се добие оптимално решение и поповолни технички и техничко – експлоатациони карактеристики на предметната делница со што во иднина би се овозможил безбеден, економичен и удобен сообраќај, а во согласност со урбанистичките услови и просторни ограничувања, како и расположливите инвестициски средства за реализација на проектот.

Овие цели ќе бидат постигнати преку:

- Максимално вклопување на инфраструктурата со теренот,
- Почитување и заштита на правото на човекот на работа,

- Почитување и валоризација на културното и градителското наследство,
- Вградување на мерки за заштита на природата и животната средина,
- Вградување мерки за заштита и спасување,
- Почитување на законските прописи, стандарди и нормативи во планирањето и проектирањето,
- Почитување на законските прописи за дадената намена.

Врска со други релевантни планови и програми/плански документи

За простор во рамките на дефинираниот проектен опфат кој е предмет на Проектот за инфраструктура за изградба на државен пат Крива Паланка - Македонска Каменица Р-1210, делница од рудник Тораница до рудник Саса, досега нема изготвено планска документација. Единствен постоечки плански документ е планот од највисок ранг - Просторен план на Р.Македонија 2002-2020 година (преку Условите за планирање).

Во Стратешкиот план за локален развој на Општина Крива Паланка, во рамките на определувањето на стратешката цел – Создавање на услови за локален развој преку развој на инфраструктурата, развој на мали и средни претпријатија и привлекување на инвеститори, меѓу другите, дефинирана е конкретна активност – Изработка на техничка документација, реконструкција на постоечките и изградба на нови улици, локални и регионални патишта. Исто така, кај стратешката цел – Подобрување на условите за живот во руралните средини преку изградба на инфраструктура во функција на руралниот развој, дефинирана е исто така активност насочена кон подобрување на патна инфраструктура во рурални средини – Реконструкција на постоечка патна инфраструктура и изградба на нова патна инфраструктура во руралните средини.

Во Локалниот еколошки акционен план за општина Македонска Каменица, во описот на постојната состојба, меѓу другото, нагласено е дека „Општината се соочува со неконтролиран урбан развој на дел од територијата, непланска изградба на објекти во дел под населените места, неадекватни санитарно-хигиенски услови за живеење особено во руралните средини, недоизграденост на патните правци помеѓу руралните населени места, нецелосна водоводна и канализационна мрежа, како и недоволно уредени спортски и рекреативни објекти, терени и зелени површини“. Следствено на тоа во мерките се препорачува доизградба на патните правци за подобро поврзување на руралните места.

Во Програмата за развој на североисточниот плански регион во рамките на Стратешката цел 2, како приоритетни, дефинирани се активности за реконструкција и изградба на патна и железничка инфраструктура, а како конкретна мерка за реализација на оваа цел предвидена е активност за осовременување на постојните и градење нови локални, регионални и магистрални патишта.

Во Стратегија за регионален развој на Република Македонија како едни од главните стратешки цели дефинирани се приоритети за Развивање на современа модерна сообраќајно транспортна и комунална инфраструктура во планските региони.

Подрачјето на проектниот опфат во кој се предвидува изградба на регионален пат Р-1210, делница Тораница-Саса припаѓа на две општини Крива Паланка и Македонска Каменица.

Проектниот опфат на Проектот за инфраструктура изнесува 735.464,0м². Вкупната должина на регионалниот пат Р-1210, делница Тораница-Саса изнесува 19.375,0м'. Во рамките на проектниот опфат има постоечки пат кој е главно од земјен карактер. Ќе се реконструираат и прошируваат 15км, додека 4км ќе се рахабилитираат.

Состојба на постоечкиот пат

Со теренските перспекции на трасата како и изработените геодетски подлоги, за постоечкиот пат констатирано е дека од геометриски и возбудинамички аспект одредени хоризонтални кривини имаат неповолно влијание од аспект на безбедност на учесниците во сообраќајот. Согласно горенаведеното, одредени хоризонтални елементи треба да се подобрат, со цел да одговараат на барањата во Проектната програма.

Нивелетското решение на постојниот пат има брановиден тек со доста чести прекршување и променливи по насока наклони и со недоволна вертикална и хоризонтална прегледност.

Водоводна инфраструктура

Согласно добиени податоци од ЈКП во предметниот опфат нема постоечка водоводна инфраструктура.

Фекална и атмосферска канализација

Согласно добиени податоци од ЈКП во предметниот опфат нема постоечка фекална и атмосферска канализација.

Електроенергетски систем

Во рамките на предметниот опфат, кај станицата 3+028км има трафостаница која е надвор од градежната линија на проектот.

Телефонска мрежа

Согласно добиени податоци од АД Македонски Телеком во предметниот опфат нема телекомуникациски објекти и инсталации.

Гасоводен систем

Согласно добиени податоци од АД ГА МА во предметниот опфат нема гасоводна инфраструктура.

Со планот е предвидена следната наменска употреба на земјиштето:

- Група на класа на намена: Е - инфраструктура / Е1 - комунална инфраструктура (сообраќајна инфраструктура)

При поставување на оската на патот поради неповолните карактеристики на неколку постојни хоризонтални елементи, извршена е корекција на одредени хоризонтални кривини, со цел да одговараат на барањата во Проектната програма. Имено, предмет на проектната програма е да се изработи Проект за инфраструктура за изградба на регионалниот пат Р-1210, делница Тораница-Саса, со цел да се задоволат проектните геометриски елементи за сметковна брзина $V_p = 40$ км/час и сообраќајно оптоварување да биде до 1000 возила/24 часа.

Во случај на неспроведување на Проектот за инфраструктура ќе остане сегашната состојба, а која практично значи отсуство на планска основа за организирана изградба на државен пат Крива Паланка - Македонска Каменица Р-1210, делница од

рудник Тораница до рудник Саса. Во склоп на ова, нема да се обезбедат потребните одредби за локациски услови на градба (општи и посебни) на инфраструктурниот објект предвиден со овој плански документ.

Состојбата без имплементација на планскиот документ практично ќе значи нереализација на главните цели и придобивки кои би се постигнале со неговата реализација. Во таков случај нема да дојде до дооформување на патната мрежа во Република Македонија. Исто така нема да дојде до долгорочна релизација на просторниот концепт на Просторниот план на РМ за предметната локација.

Со неспроведување на Проектот за инфраструктура нема да се добие оптимално решение и поповолни технички и техничко – експлоатациони карактеристики на предметната делница со што во иднина би се овозможил безбеден, економичен и удобен сообраќај, како и неискористување на планирани расположливи инвестициони средства за реализација на проектот.

Секако дека без имплементација на овој Проект за инфраструктура, односно со нереализација на предвидената реконструкција и рехабилитација на овој пат ќе остане постојната состојба на животната средина и нема да настанат промени на карактеристиките на пределот во ова подрачје. Тоа значи дека нема да има појава на негативни влијанија врз животната средина кои главно ќе се јават во фазата на изградба т.е. при проширувањето и асфалтирање на постоечкиот пат. Од друга страна и понатаму ќе останат вијанијата кои се јавуваат во фазата на користење на постоечкиот земјен пат кои главно се однесуваат на појава на бучава и емисија на издувни гасови од возилата и како најзначајно, појавата на емисија на прашина од движењето на возилата по земјениот пат во сувите периоди на годината, како и евентуална појава на ерозија и свлечишта во услови на атмосферски врнежи од дожд и снег.

Во секој случај, со неспроведување на Проектот за инфраструктура нема да дојде до подобрување на транспортната комуникациска врска меѓу двата рудника која сега се одвива во значително отежнати услови.

При изготвувањето на Извештајот за стратедиска оцена на животната средина извршени се анализи на веројатните влијанија при имплементација на планскиот документ, при што, истите се детерминираат како влијанија кои позитивно се рефлектираат врз животната средина и оние кои предизвикуваат негативни ефекти врз нејзините медиуми и области.

Анализата подразбира разгледување на влијанијата на планскиот документ како целина и во поширок обем, од глобален, стратедиски аспект, без при тоа, да се разгледуваат поединечните проектни фази и содржини опфатени со планскиот документ. Во подоцнежната фаза на имплементација на овој проект за инфраструктура, ќе се разгледува нивното влијание врз животната средина и тоа во фаза на градба и во фазата на работа.

Гледано во целина, при имплементацијата на Проектот за инфраструктура за изградба на државен пат Крива Паланка - Македонска Каменица Р-1210, делница од рудник Тораница до рудник Саса се очекуваат позитивни влијанија врз **социо-економскиот развој** на општините Крива Паланка и Македонска Каменица, и тоа:

- Дооформување на патната мрежа во овој дел на Република Македонија, односно значително подобрување на транспортната комуникација меѓу двата

- рудника која досега се одвиваше во отежнати услови,
- Долгорочна реализација на просторниот концепт на Просторниот план на РМ со истовремено обезбедување на услови за заштита на животната средина.
- Ќе се добие оптимално решение и поповолни технички и техничко – експлоатациони карактеристики на предметната делница со што во иднина би се овозможил безбеден, економичен и удобен сообраќај, а во согласност со урбанистичките услови и просторни ограничувања, како и расположливите инвестициски средства за реализација на проектот.
- Побрз и порамномерен развој пред се на руралните населби во непосредната околина, а посредно и врз вкупниот општествено економски и урбан развој и во пошироката околина
- Зголемување на нивото на животен стандард и зголемување на достапност до работните места.

Влијанија врз населението и човековото здравје

Со имплементација на планскиот документ се очекуваат позитивни долгорочни влијанија врз демографскиот развој на населението од околината што ќе резултира зголемување на животниот стандард на населението и намалување на миграцијата село-град.

Во однос на човековото здравје на околното население, не се очекуваат значителни негативни влијанија бидејќи станува збор за инфраструктурен проект со кој ќе се изврши реконструкција и рехабилитација на постоечки земјен пат со што ќе биде зголемена безбедноста при користење на новиот пат од страна на населението и персоналот од двата рудника.

Единствено негативно влијание се очекува во фазата на изградба (изведување на активностите за реализација на инфраструктурниот проект)

Во текот на изградбата се очекуваат времени и локални влијанија кои се резултат на појавата на емисии на прашина, емисија на издувни гасови од градежната механизација, бучава, итн. Сепак треба да се има во предвид дека најголемиот дел од делницата на која е предвидено да се изведуваат овие градежни активности се надвор од населените места.

Влијанија врз почвата и подземните води

При изработката на проектот за инфраструктура и анализите за природата и користење на земјиштето кое се наоѓа во проектниот опфат, констатирано е дека опфатот се однесува на необработливо земјиште под шума и ливади при што заради проширување на постоечкиот пат ќе дојде до завземање на земјиштето непосредно по должината на земјениот пат.

Главните влијанија врз почвата се однесуваат на активностите кои ќе бидат преземени во текот на градбата (расчистување на теренот, употреба на градежна механизација, евентуално минирање, евентуално несакано истекување на лубриканти од градежната механизација итн.). Овие влијанија ќе бидат детално анализирани при изработката на соодветен елаборат за заштита на животната средина.

Во текот на оперативната фаза на патот, т.е. при негово користење, не се очекуваат негативни влијанија врз почвата и подземните води затоа што притоа нема емисии

во почва или во подземните води. Притоа треба да се напомене дека со планираната реконструкција и рехабилитација, односно со предвиденото тампонирање, асфалтирање и преземање на други соодветни активности ќе се зголеми стабилноста на патот, така што ќе се намалат можностите за појава на ерозија и свлечишта во услови на атмосферски врнежи од снег и дожд.

Влијанија врз површинските води

Во фазата на користење на делницата не се очекуваат негативни влијанија врз површинските води заради тоа што во оваа фаза нема да има емисии во истите.

Евентуални негативни влијанија се можни во случај на несреќни ситуации при кои би дошло до несакано излевање на лубриканти од возилата кои ќе се движат по новоизградениот пат.

Евентуални негативни влијанија се очекуваат во фазата на градба и тие детално ќе бидат анализирани со изработка на соодветен елаборат за заштита на животната средина.

Влијанија врз воздухот

Со имплементација на проектот за инфраструктура се очекуваат негативни влијанија врз амбиентниот воздух од аспект на појава на емисија на издувни гасови од возилата кои ќе го користат новиот пат.

Имено, со оглед на тоа што постоечкиот пат ќе биде реконструиран и рахабилитиран, се очекува зголемување на фреквентноста на возила кои ќе се движат по него. Со тоа ќе се зголеми и емисијата на издувни гасови во однос на досегашните емисии. Сепак треба да се има во предвид дека сметковната брзина на патот е $V_p = 40$ км/час такашто и емисиите на издувните гасови нема да бидат значителни.

Од друга страна, со асфалтирање на постоечкиот земјен пат ќе бидат елиминирани емисиите на прашина кои се јавуваат во сушните периоди на годината. Негативни влијанија се очекуваат во фазата на изградба (прашина, издувни гасови од механизацијата ...) кои ќе бидат предмет на анализа при изработка на елаборатот за заштита на животната средина.

Влијанија предизвикани од зголемена бучава

Со имплементација на проектот за инфраструктура се очекуваат негативни влијанија и во фазата на изградба на патот и во фазата на негово користење.

Во фазата на изградба, појавата на зголемена бучава ќе биде резултат од работата на градежната механизација и евентуално минирање што ќе биде целосно разгледано и анализирано со изработка на елаборатот за заштита на животната средина.

Во текот на користењето на патот се очекува појава на зголемена бучава како резултат на зголемена фреквенција на возилата по овој пат.

Влијанија предизвикани од создавањето на отпад

Во фазата на користење на патот не се очекува создавање на отпад.

Создавање на отпад ќе има во фазата на изградба и истото ќе биде времено

(додека да се изгради делницата). Видот и количините на отпад кои притоа ќе бидат создадени, како и мерките за постапување со него ќе бидат дефинирани во елаборатот за заштита на животната средина.

Влијанија врз флората и фауната

Со реализацијата на Проектот за инфраструктура се очекуваат негативни влијанија врз флората и фауната кои се наоѓаат на просторот на проектниот опфат наменет за изградба на делницата.

На локацијата на проектниот опфат до сега не е идентификувано постоење на карактеристични видови од флора и фауна, ендемични, загрозувани или реликтни видови, ниту пак карактеристични живеалишта (согласно Студијата за заштита на природното наследство изработена за потребите на Просторниот План на РМ). Сепак, регионот е во Емералд мрежата, Зелениот Балкански појас (МАК-НАН) и е предложено за прогласување на заштитено подрачје согласно Законот за природа на Р.М (Сл. весник на РМ, бр.67/04).

Заради тоа потребно е да се обрне внимание за очекуваните притисоци и влијанија и да се пропишат адекватни мерки за намалување на истите. Предметниот опфат е далеку од значајните хабитати за растенијата (IPA) и значајните хабитати на птиците (IBA) согласно Натура 2000 мрежата, односно нема негативно да влијае на значајните видови.

Најголеми влијанија се очекуваат во фазата на изградба. Заради деградација на дел од автохтоната вегетација, односно живеалишта на автохтона фауна, се очекува раселување на дел од животинскиот свет во околниот предел со исти особености.

При користење на новиот пат се очекуваат негативни влијанија врз флората и фауната во непосредна близина на патот, како резултат на појава на емисија на издувни гасови и појава на бучава од возилата кои ќе се движат по патот. Се очекува ови влијанија да не бидат значителни.

Влијанија врз културно- историското наследство

На просторот кој се наоѓа во проектниот опфат не се регистрирани културно историски наследства, така што имплементацијата на инфраструктурниот проект нема да има никакво влијание.

Влијанија врз пределот и пејсажот

Имплементацијата на Проектот за инфраструктура ќе има позитивно влијание на пределот заради извршената реконструкција и рехабилитацијана постоечкиот пат. Со тоа новиот пат подобро ќе се вклопи во пределската разновидност, а исто така ќе елиминира можноста за појава на прашина карактеристична за сегашната состојба во сушните периоди.

Соодветно на влијанијата, односно на причините кои придонесуваат планскиот документ да има негативни влијанија врз животната средина, планирани се мерки за заштита, намалување и неутрализирање на овие влијанија. При нивното определување, земени се во предвид техничко-технолошки и организациони решенија предложени во планската документација и истите би можеле да се разгледуваат како вградени мерки за заштита. Потоа е разгледувана потребата од преземање на дополнителни мерки за заштита, намалување и неутрализирање на негативните влијанија.

Мерки за намалување на влијанијата врз населението и човековото здравје

Со имплементација на планскиот документ се очекуваат позитивни долгорочни влијанија врз демографскиот развој на населението од околината што ќе резултира со зголемување на животниот стандард на населението и намалување на миграцијата село-град.

Во однос на човековото здравје на околното население, не се очекуваат значителни негативни влијанија бидејќи станува збор за инфраструктурен проект со кој ќе се изврши реконструкција и рехабилитација на постоечки земјен пат со што ќе биде зголемена безбедноста при користење на новиот пат од страна на населението и персоналот од двата рудника.

Исто така, спроведувањето на мерките кои ќе придонесат за спречување, или доколку тоа не е можно, за намалување на влијанијата поодделно врз секој од медиумите на животната средина (вода, воздух, почва), ќе претставуваат доволна гаранција можноста за загрозување на човековото здравје да биде сведена на минимум.

Мерки за намалување на влијанијата врз почвата и подземните води

Најголемите влијанија се очекуваат во фазата на градба. Мерките за намалување на негативните влијанија ќе бидат предложени во елаборатот за заштита на животната средина.

При редовното користење на новиот пат не се очекуваат негативни влијанија врз почвата и подземните води. Мерки не се потребни.

Мерки за заштита на површинските води

Во фазата на користење на патот не се очекуваат негативни влијанија врз површинските води. Мерки не се потребни.

Мерки за намалување на влијанијата врз воздухот

Со проектното решение за асфалтирање на посоечкиот земјен пат и оставање на заштитен зелен појас кој се протега по целата должина на патот, вградени се мерките за намалување на негативите влијанија врз амбиентниот воздух, односно за елиминирање на појавата на прашина која се јавува на постоечкиот пат во сушните периоди на годината. Дополнителни мерки не се потребни.

Мерки за намалување на влијанијата предизвикани од зголемена бучава

Не се очекуваат негативни влијанија врз локалното население бидејќи скоро целата должина на делницата е надвор од населените места.

Појавата на бучава како резултат од фреквенција на возила по новиот пат ќе има најголемо влијание врз птиците. Сепак треба да се има во предвид дека таква појава е присутна и досега на стариот пат. Мерки не се потребни.

Мерки за намалување на влијанијата од создадениот отпад

При редовно функционирање на патот не се очекува создавање на отпад. Мерки не се потребни.

Мерки за намалување на влијанијата врз флората и фауната

На локацијата на проектниот опфат до сега не е идентификувано постоење на карактеристични видови од флора и фауна, ендемични, загрозени или реликтни видови, ниту пак карактеристични живеалишта.

Во фазата на изградба се очекуваат негативни влијанија. Мерките кој ќе се преземат во фазата на градба ќе бидат дефинирани во елаборатот за заштита на животната средина

При користење на новиот пат се очекуваат негативни влијанија врз флората и фауната во непосредна близина на патот, како резултат на појава на емисија на издувни гасови и појава на бучава од возилата кои ќе се движат по патот. Се очекува ови влијанија да не бидат значителни. Мерки не се предвидени.

Мерки за намалување на влијанијата врз културното наследство

На просторот кој се наоѓа во планскиот опфат не се регистрирани културни наслетства. Мерки не се предвидени.

Мерки за намалување на влијанијата врз пределот и пејсажот

Реконструкцијата и рехабилитацијат на постоечкиот земјен пат ќе има позитивно влијание врз пределот и пејсажот. Мерки не се потребни.

Мерки предвидени за заштита од несреќи и хаварии

Мерки за заштита преставуваат урбанистички мерки за заштита на опфатот од неповолни фактори и нивното негативно влијание на животната и работната средина.

Со оваа Планска документација концепциски се предвидуваат сите потребни мерки за заштита од несреќи и хаварии, придржувајќи се притоа кон законските обврски од оваа област. При изготвување на проектната документација земени се во предвид и факторите кои влијаат за евентуална појава на хаварии на новиот пат како резултат на елементарни непогоди. Дополнителни мерки не се потребни.

При изработката на плански документи со кои се предвидува уредување на простори наменети за изведување на проекти, нужно внимание треба да се обрне на споредбена анализа на повеќе алтернативни решенија. **Анализата на алтернативите** се прави од аспект на најдобро избрана локација, нејзината намена, економската оправданост и финансиските можности. Овие аспекти се разгледуваат со цел да се изнајде најдоброто решение кое ќе придонесе за максимална можна заштита на животната средина.

Во однос на избор на најдобра локација не се разгледувани алтернативи бидејќи станува збор за веќе дефинирана траса која го следи постоечкиот земјен пат. Исто така, во однос на класата на намена во рамките на проектниот опфат, таа останува иста како и досегашната, поради што не се разгледувани алтернативи. Единствени можни алтернативи решенија ќе бидат разгледувани во фазата на изработка на основниот проект и тоа од аспект на изнаоѓање на конкретни решенија за ситуации од помал обем на кои ќе се најде при детално снимање на трасата.

Со реализација на **Планот за мониторинг** на животната средина ќе се приберат податоци кои можат да послужат за документирање на статусот на одреден медиум на животната средина (воздух, вода, почва) и нејзините области, како и следење на ефектите од применетите мерки за ублажување. Исто така, планот овозможува воспоставување на интерактивна врска помеѓу сите вклучени страни и претставува основа за надлежните институции, да го контролираат процесот на спроведување на законската регулатива и да донесуваат правилни одлуки.

Основните цели на Планот за мониторинг се:

- Да се потврди дека договорените услови при одобрувањето на планскиот документ се соодветно спроведени,
- Да се потврди дека влијанијата се во рамките на предвидените или дозволените гранични вредности,
 - Да се овозможи управување со непредвидените влијанија или промени и
- Да се потврди дека со примена на мерките за ублажување се зголемуваат придобивките во однос на заштитата на животната средина.

Реализацијата на Планот за мониторинг подразбира следење на соодветни индикатори преку кои ќе се согледаат остварувањата на целите на планскиот документ, како и следење на промените на состојбата на медумите на животната средина како резултат на имплементацијата на планскиот документ, во согласност со законските обврски.

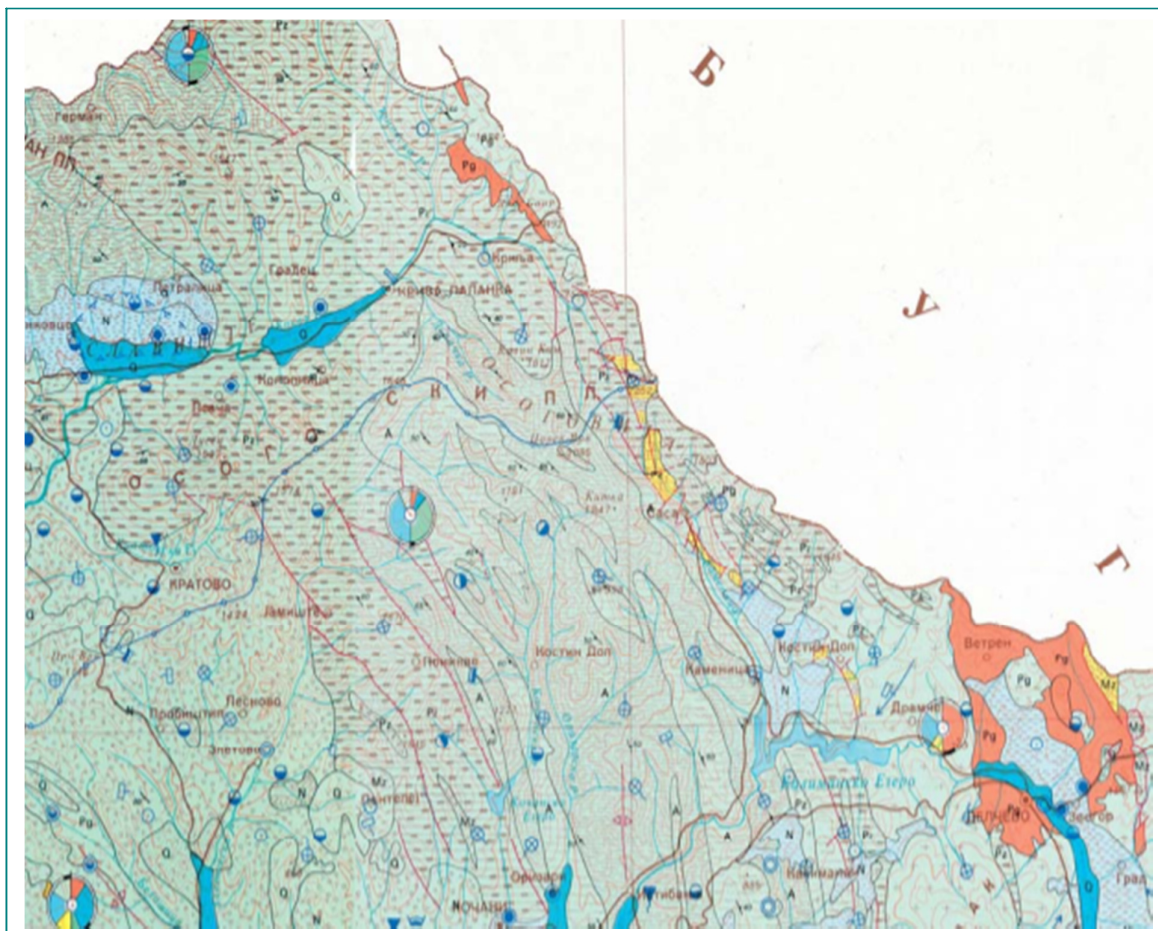
11.0. РЕЗИМЕ ОД ЈАВНА РАСПРАВА

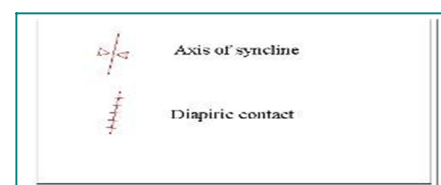
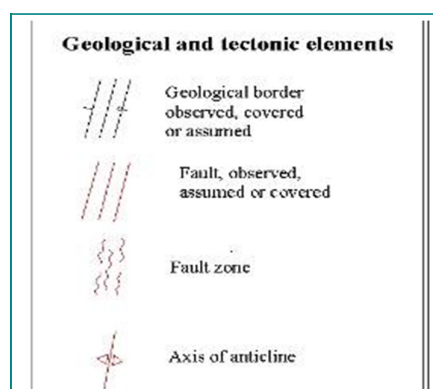
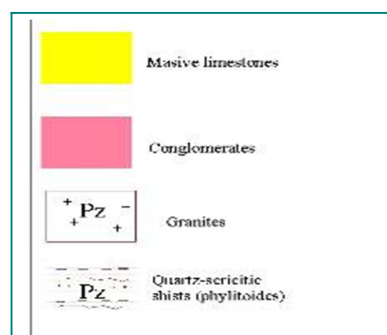
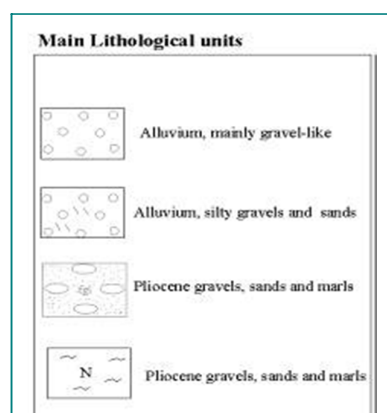
КОРИСТЕНА ЛИТЕРАТУРА

- Техничка документација поврзана со Проект за инфраструктура за изградна на државен пат Крива Паланка - Македонска Каменица Р-1210, делница од рудник Тораница до рудник Саса
- Просторен План на Република Македонија, (2002 – 2020)
- Локален еколошки акционен план за Македонска Каменица
- Втор Национален Еколошки Акционен План на Р.Македонија (НЕАП II, 2006)
- Студија за валоризација со предлог за формирање на заштитен предел „Осоговски Планини“, Македонско еколошко друштво МЕД МЕС,
- Студија за состојбата со нестандартните депонии во Р.Македонија, МЖСПП, 2011)
- Студија за состојбата со биолошката разновидност во Република Македонија (Прв национален извештај) 2003, Министерство за животна средина и просторно планирање.

АНЕКСИ

АНЕКС 1





Hydrological and hydrogeological signs

A-ZONATION OF THE FIELD ACCORDING TO TYPE OF AQUIFERS

Aquifers with intergranular porosity

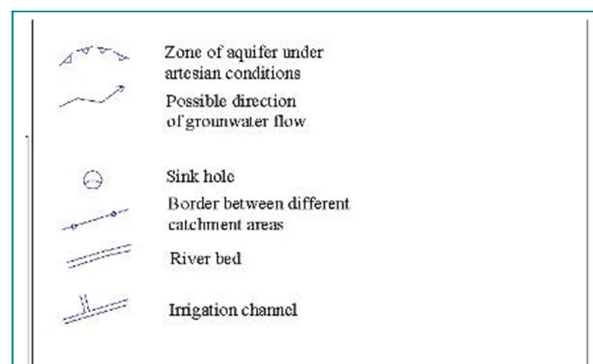
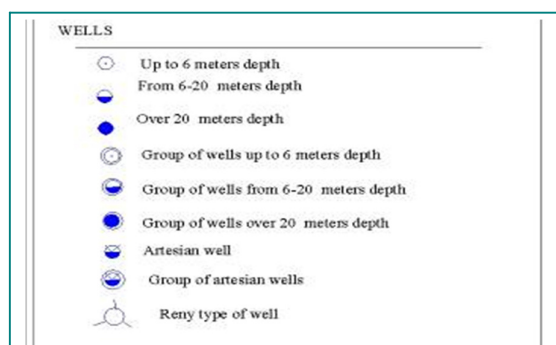
- Extensive and highly productive aquifers with coefficient of permeability $k_f > 10 \text{ m/s}$
- Moderately productive aquifers with coefficient of permeability $k_f > 10^{-4} - 10^{-5} \text{ m/s}$
- Low productive aquifers with coefficient of permeability $k_f < 10^{-5} \text{ m/s}$

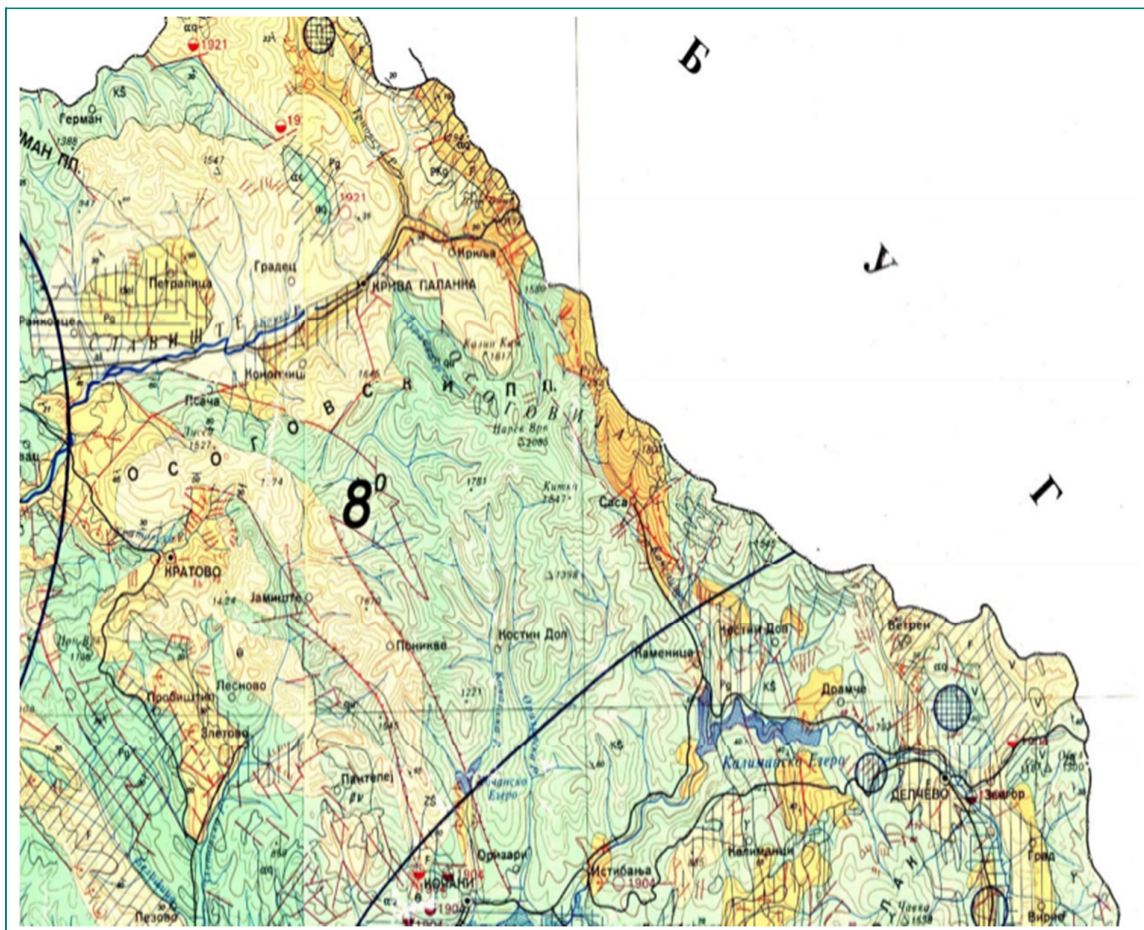
Fissured type of aquifers

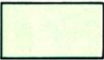
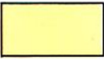
- Highly productive aquifers with springs quantity $Q > 1 \text{ l/sec}$
- Low productive aquifers with springs quantity $Q < 1 \text{ l/sec}$

Karstic aquifers

- Highly productive aquifers with some springs quantity $Q > 100 \text{ l/s}$
- Aquifers with often changes in permeability
- Aquitards to aquicludes





I КАТЕГОРИЗАЦИЈА НА ТЕРЕНОТ ПО СТАБИЛНОСТА	
	ПРЕТЕЖНО СТАБИЛНИ ТЕРЕНИ: изградени се од стени со постојано физичко-механички својства, кои во споредба со венот на објектот не подлежат на битните измени под влиание на надворешните фактори ниту при делување на човекот.
	ПРЕТЕЖНО ЛАБИЛНИ ТЕРЕНИ: изградени се од стени чии параметри на физичко - механичките својства често се со релативно ниски вредности. Претежно се стабилни во природни услови а можат да постанат претежно нестабилни при делување на човекот и измена на условите.
	ПРЕТЕЖНО НЕСТАБИЛНИ ТЕРЕНИ: изградени се од стени во главно со ниски вредности на физичко-механичките својства. Изразито се развиени сите процеси на ерозијата и на другите деформации на теренот во природни услови и при делување на човекот.

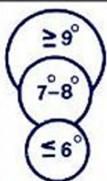
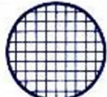
II ОЗНАКИ ЗА ИНЖЕНЕРСКОГЕОЛОШКИОТ СОСТАВ	
al	Комплекс на алувијални седименти
pr	Комплекс на пролувијални седименти
del	Делувијални и елувијално-делувијални седименти
glf	Глацијални и глациофлувијални седименти
Pg	Езерски пескливо-глиновити седименти
F	Флишни седименти
Fl	Комплекс на флишолитни седименти
PKg	Песочници и конгломерати
Θ	Туфови и вулкански бречи

BV	Бигор и бигровити варовници
V	Варовници и мермерасти варовници
MD	Мермери и доломити
ŠK	Шкрилесто-карбонатни комплекс
DR	Дијабаз-рогњачки комплекс
Š	Кристалести шкрилци со низок кристалинитет
qu	Кварцити
ZŠ	Зелени шкрилци
KŠ	Кристалести шкрилци со висок кристалинитет
Se	Серпентинити
β V	Габри и дијабази
α q	Андезити и дацити
Υ	Гранити и гранодиорити

III ОЗНАКИ ЗА СТРУКТУРНИТЕ И ТЕКТОНСКИТЕ ЕЛЕМЕНТИ	
	Инженерскогеолошка граница а) утврдена б) претпоставена
	Елементи на залегање а) стратификација б) фолијација
	Елементи на нагибот на пуннатините
	Раседи и разломи а) утврдени б) претпоставени
	Чело на лушпа (лушпесто навлекување)
	Дијапирски контакт

IV ОЗНАКИ ЗА ТВОРЕВИНИ НА ГЕОЛОШКИ ПРОЦЕСИ	
	Свлечиште
	Лабилна падина
	Одрон
	Сипар
	Јаруга
	Површина на интензивно спирање
	Плавински конус а) антивна буица б) умирена буица

V СЕИЗМИЧКА РЕОНИЗАЦИЈА НА ТЕРЕНОТ ПРЕМА ИНЖЕНЕРСКОГЕОЛОШКИТЕ УСЛОВИ НА ТЛОТО			
СЕИЗМИЧКИ ПОВОЛНИ И. Г. УСЛОВИ	A ₁	п=0°MCS	ОСНОВНА ГЕОЛОШКА СРЕДИНА
	A	п=0.5°MCS	СЕИЗМИЧКИ МНОГУ СЛАБО ОСЕТЛИВИ СРЕДИНИ
	A ₂	п=1°MCS	СЕИЗМИЧКИ СЛАБО ОСЕТЛИВИ СРЕДИНИ
СЕИЗМИЧКИ НЕПОВОЛНИ И. Г. УСЛОВИ	C ₁	п=2°MCS	СЕИЗМИЧКИ ОСЕТЛИВИ СРЕДИНИ
	C	п=3°MCS	СЕИЗМИЧКИ ДОСТА ОСЕТЛИВИ СРЕДИНИ
	C ₂		

VI ОЗНАКИ ЗА СЕИЗМОЛОШКИ ПОЈАВИ	
СЕИЗМОЛОШКИ ПОЈАВИ (ПО Е. ЗАТОПЕН) 1866-1963.	 ЕПИЦЕНТРИ НА ИНТЕНЗИТЕТОТ $\leq 6^{\circ}$ MCS (1932. год. НА ЗЕМЈОТРЕСОТ)
	 ЕПИЦЕНТРИ НА ИНТЕНЗИТЕТОТ ПОГОЛЕМИ 6° MCS
	 ЕПИЦЕНТРИ ОДРЕДЕНИ ИНСТРУМЕНТАЛНО
СЕИЗМИЧКИ ПОДАЦИ (ПО Д. ХАЦИЕВСКИ)	 ЕПИЦЕНТРИ НА ЗЕМЈОТРЕСИ СО ИНТЕНЗИТЕТ ВО СТЕПЕНИ
	 ДЛАБОЧИНА НА ЖАРИШТЕТО $h = 0-10$ км.
	 ДЛАБОЧИНА НА ЖАРИШТЕТО $h = 10-20$ км.
	 ДЛАБОЧИНА НА ЖАРИШТЕТО $h = 20-40$ км.
	 МЕСТО НА СЕИЗМОЛОШНА СТАНИЦА
	 ГРАНИЦА НА ТЕРЕНОТ СО РАЗЛИЧЕН СТЕПЕН НА СЕИЗМИЧКИОТ ИНТЕНЗИТЕТ ПО MCS (МАКСИМАЛНИ НАБЉУДУВАНИ ИНТЕНЗИТЕТИ)

АНЕКС 3


РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

ПОТВРДА
за положен стручен испит за стекнување на статус експерт за
стратешиска оцена на животната средина

ТРАЈКОВСКА-ТРПЕВСКА Левко МАГДАЛЕНА,

дипломиран инженер по хемија од Скопје, родена на 19.07.1955 година, во Скопје, Република Македонија, на ден 04.06.2009 година, го положи стручниот испит за стекнување на професионално знаење за **стратешиска оцена на животната средина**, пред Комисијата за полагање на стручен испит за стратешиска оцена на животна средина, при Министерството за животна средина и просторно планирање, и се стекна со **статус на експерт за стратешиска оцена на животната средина** и ги исполнува условите утврдени во член 68 од Законот за животна средина, со тоа се стекнува со право да биде вклучен во Листата на експерти за стратешиска оцена на животната средина што ја води Министерството за животна средина и просторно планирање на Република Македонија.

Оваа потврда се издава врз основа на член 68 од Законот за животната средина ("Службен весник на Република Македонија" број 53/05, 81/05, 24/07 и 159/08).

Министерство за животна средина
и просторно планирање

Министер,
Др. Неџати Јакупи

Комисија за полагање на стручен испит за
стратешиска оцена на животната средина

Претседател,
М-р Јадранка Иванова

Број 07-2037/36
29.01.2009, година



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

ПОТВРДА

за положен стручен испит за стекнување на
статус експерт за оцена на влијание на проектите врз животната средина

Борка Јосиф Ковачевиќ

дипломиран инженер технолог од Скопје, родена на 09.10.1972, година во Скопје, Република Македонија, на ден 13.11.2013 година го положи **стручниот испит за стекнување на професионално знаење за оцена на влијание на проектите врз животната средина**, пред Комисијата за полагање на стручен испит за оцена на влијание на проектите врз животна средина, при Министерството за животна средина и просторно планирање, и се стекна со **статус на експерт за оцена на влијание на проектите врз животната средина** и ги исполнува условите утврдени во член 85 став 2 од Законот за животна средина, со тоа се стекнува со право да биде **вклучен во Листата на експерти за оцена на влијание на проектите врз животната средина** што ја води Министерството за животна средина и просторно планирање на Република Македонија.

Оваа потврда се издава врз основа на член 68 од Законот за животна средина („Службен весник на Република Македонија“ бр. 53/05; 81/05; 24/07; 159/08; 83/09; 48/10; 124/10; 51/2011; 123/12 и 93/13) и е со важност од пет години, почнувајќи од денот на издавањето на листата. За продолжување на потврдата за дополнителни пет години, треба да се поднесе барање за продолжување на потврдата до Министерството за животна средина и просторно планирање.

Министерство за животна средина
и просторно планирање

Министер,
Abdilaqim Ademi



М.П.

Комисија за полагање на стручен испит за
стратегиска оцена на животната средина

Претседател,
Јадранка Иванова

Број 07-4654/51
30.12.2013, година

Архивски бр. 15-11411/2

Дата: 11.12.2013

Примено:	13-12-1113		
Орг. Единица:	Број:	Примено:	Вредност:
08	9569/12		

До: Јавно претпријатие за државни патишта
Ул. Даме Груев бр. 14
1000 Скопје

Република Македонија

Предмет: Достава на Решение за

Спроведување на стратедиска оцена

Врска: Ваш бр. 08-9569 од 30.11.2013 год.

Почитувани,

Во врска со Вашето Одлука за неспроведување на стратедиска оцена на влијанието врз животната средина за Изградба на државен пат Р1210 Крива Паланка-Македонска Каменица, делница од рудник Саса до рудник Тораница во должина од 19,8 км. - Општина Крива Паланка и Општина Македонска Каменица (допис бр. 08-9569 од 30.11.2013 год.), а врз основа на Законот за животна средина (Сл. Весник на РМ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12 и 93/13), член 65 став 15. Министерството за животна средина донесе Решение со кое ве задолжува да спроведете постапка за стратедиска оцена на влијанието на животната средина на урбанистичкиот план Изградба на државен пат Р1210 Крива Паланка-Македонска Каменица, делница од рудник Саса до рудник Тораница во должина од 19,8 км. - Општина Крива Паланка и Општина Македонска Каменица.

Со почит,

Изработил: Милева Татасовска
Проверил: Сашо Апостолов

Одобрил: Виолета Дракуловска

[Signature]

МИНИСТЕР

Abdijadip Adenip

ПРИЛОГ: - Решение за спроведување на стратедиска оцена со бр. 15-11411/2



Република Македонија
Министерство за
животна средина
и просторно планирање
Бр. 14, Ул. Даме Груев бр. 14
1000 Скопје
Република Македонија
Тел: (02) 3251 400
Факс: (02) 3220 165
Е-пошта: info@mdpp.gov.mk
Сайт: www.mdpp.gov.mk

Архивски знак:	0804
Рок на чување:	20 год.
Потпис:	



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Министерство за животна средина и просторно планирање

Број: 15-11411/2 од 02.12.2013 год.

Врз основа на член 65 став 13 од Законот за животна средина („Службен весник на РМ“ бр. 53/05,81/05,24/07,159/08,83/09,48/10,124/10,51/11,123/12 и 93/13), Министерот за животна средина и просторно планирање, на ден 05.12.2013 донесе

РЕШЕНИЕ

за спроведување на стратегиска оцена

За планскиот документ Изградба на државен пат Р1210 Крива Паланка-Македонска Каменица, делница од рудник Саса до рудник Тораница во должина од 19,8 км. – Општина Крива Паланка и Општина Македонска Каменица е потребно да се спроведе стратегиска оцена на влијанието врз животната средина.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Органот јавно претпријатие за државни патишта донел одлука за неспроведување на стратегиска оцена бр. 08-9569/1 од 30.11.2013 година за изработка на планскиот документ Изградба на државен пат Р1210 Крива Паланка-Македонска Каменица, делница од рудник Саса до рудник Тораница во должина од 19,8 км. – Општина Крива Паланка и Општина Македонска Каменица.

Одлуката за неспроведување на стратегиска оцена заедно со формуларите на ден 02.12.2013 година е доставена до Министерството за животна средина и просторно планирање.

По разгледувањето на Одлуката, формуларите и другата придружна документација, Министерството за животна средина одлучи како диспозитивот во ова Решение. Министерството за животна средина и просторно планирање по разгледувањето на приложената документација констатира дека за планот Изградба на државен пат Р1210 Крива Паланка-Македонска Каменица, делница од рудник Саса до рудник Тораница во должина од 19,8 км. – Општина Крива Паланка и Општина Македонска Каменица представува план со кој се утврдува целокупната организација на местото, така да планот представува стратегиски документ за идниот развој за кој спроведувањето на стратегиска оцена на влијанието врз животната средина и здравјето на луѓето е задолжително.

ПРАВНА ПОУКА: Против ова решение засегнатата јавност и органот кој го подготвува планскиот документ може да изјави жалба во рок од 15 (петнаесет) дена од денот на приемот на ова решението до Државната Комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен.

Изработил: Милеца Јанасовска
Проверил: Сашо Апостолов

Одобрил: Витола Дракуловска



МИНИСТЕР,

Abdillahi Aden



Доставено и до:

- Архива
- Органот

* Решението се објавува на веб страната на Министерството за животна средина и просторно планирање www.moerr.gov.mk