

ДОПОЛНИТЕЛЕН ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ

Експресен пат А2 , делница Ранковце – Крива Паланка

Лот 1 (км 10+308 - км 25+850), дополнителни работи

1. Вовед

Светска Банка ја подржува Владата на Република Северна Македонија (ВРСМ) и Јавното Претпријатие за Државни Патишта (ЈПДП) преку заем за финансирање на изградба на нов експресен пат А2 делница Ранковце – Крива Паланка. Делницата Ранковце – Крива Паланка е дел од Коридорот 8 Исток – Запад (Граничен премин Деве Баир – Крива Паланка – Куманово – Гостивар – Кичево – Граничен премин Кафасан), кој е еден од двата најзначајните меѓународни коридори во Северна Македонија.

Предложениот пат е 25 км долга делница од Ранковце према Крива Паланка, лоциран во северно – источниот дел од територијата на Република Северна Македонија, во близина на границата со Република Бугарија.

Предметната делница е поделена на две подсекции, првата подсекција е Крива Паланка – Длабочица, а втората подсекција е Длабочица – Страцин (Чатал). Експресниот пат А2 Ранковце – Крива Паланка е сега во изградба.

Горенаведените работи се дел од експресниот пат А2 делница Ранковце – Крива Паланка, кој е дел од патната мрежа на РС Македонија, што започнува во близина на Ранковце и завршува во близина на Крива Паланка. За целата делница за експресниот пат Ранковце - К. Паланка ЈПДП подготви студија за ОВЖС за која надлежниот орган МЖСПП донесе позитивно решение. Извештајот за оцена на влијание врз животната средина и социјалните аспекти (ЕСИА) и планот за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА) беа одобрени од Светска Банка.

Овој дополнителен план за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА) е подготвен за решавање на новите работи предвидени за експресниот пат Ранковце – Крива Паланка за Лот 1 (км 10+308 – км 25+850) како дополнување на веќе одобрените ЕСИА и ПУЖССА. Дополнителните работи се одвиваат на Лот 1 во рамките на претходно проценетиот коридор на експресниот пат и вклучува: нов патен јазол Ранковце, дислокација и замена на постоечки водоводни цевки , промена во темелењето на неколку столбови на проектираниот биадукт 18 – „Јабучин Дол“ и изградба на нов пристапен пат на делот каде постоечкиот пат е пресечен со изградбата на новиот експресен пат.

Патниот јазол Ранковце, дислокација и замена на постоечките водоводни цевки, промената во темелењето на неколку столбови на проектираниот биадукт 18 – „Јабучин Дол“ и изградба на нов пристапен пат на делот каде постоечкиот пат е пресечен со изградбата на новиот експресен пат обезбедувајќи соодветни премини на локалните заедници е дел од проектот **“Изработка, дополнување и прилагодување на проектна документација за изградба на државен пат А2, делница Ранковци – Крива Паланка, на ниво на експресен пат”**.

ЈПДП испрати Писмо за намера за изградба на патниот јазол Ранковце до МЖСПП. Одговорот од МЖСПП во писмото бр. 11-2312/3 дата 11.12.2020 е дека **не** е потребно да се изработи Елаборат за заштита на животната средина за дополнителните работи.

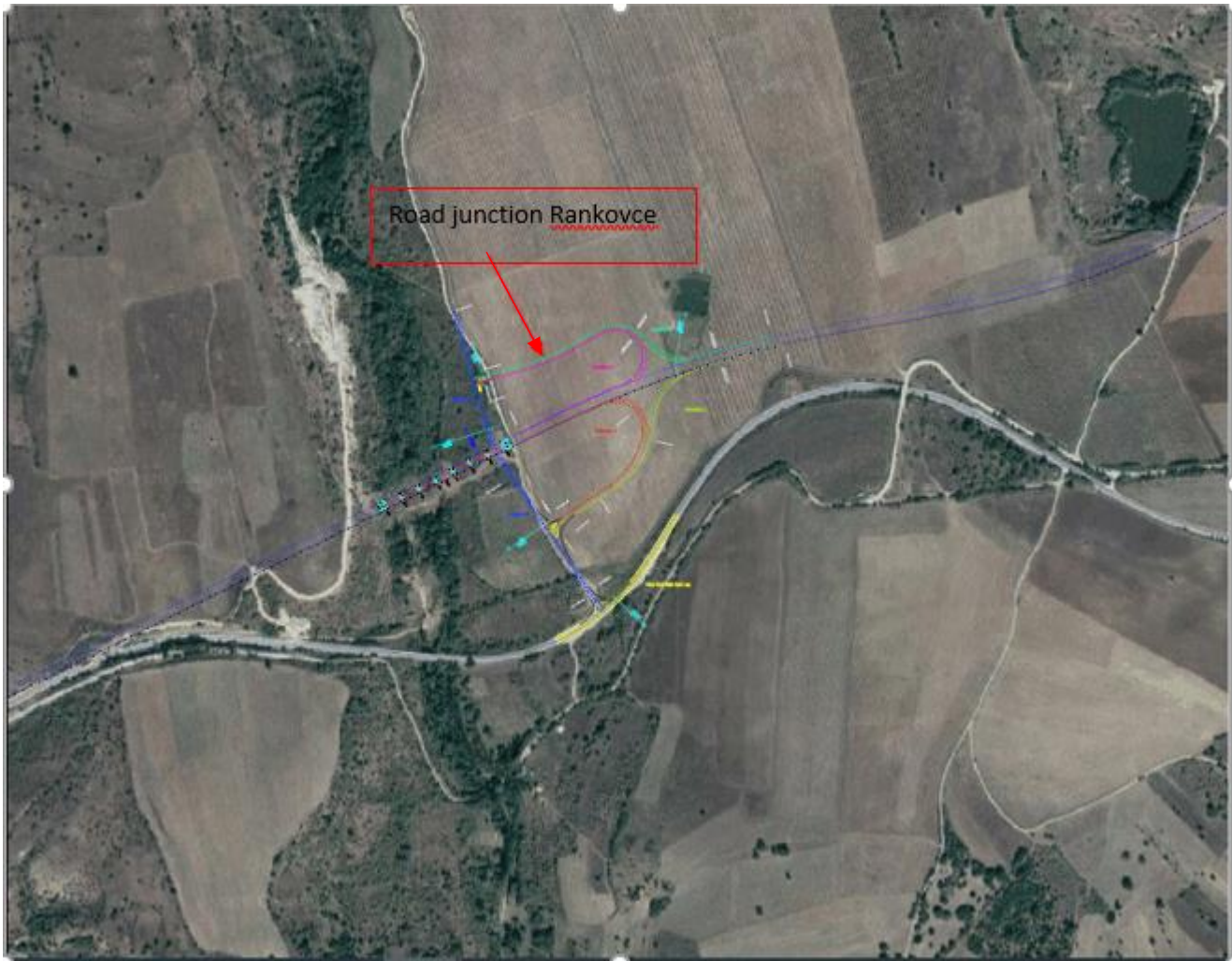
2. Опис на проектот

Денивелираниот патен јазол "Ранковце" се наоѓа во непосредна близина на селото Ранковце, односно на стационожа на експресниот пат km 22+200 (слика 3) (стационожа превземена од проектот – "Изработка, дополнување и прилагодување на проектна документација за изградба на државен пат А2, делница Ранковци – Крива Паланка, на ниво на експресен пат"), притоа да биде на доволно растојание од патниот јазол "Чатал" за напречено сигнализирање на двата патни јазли.

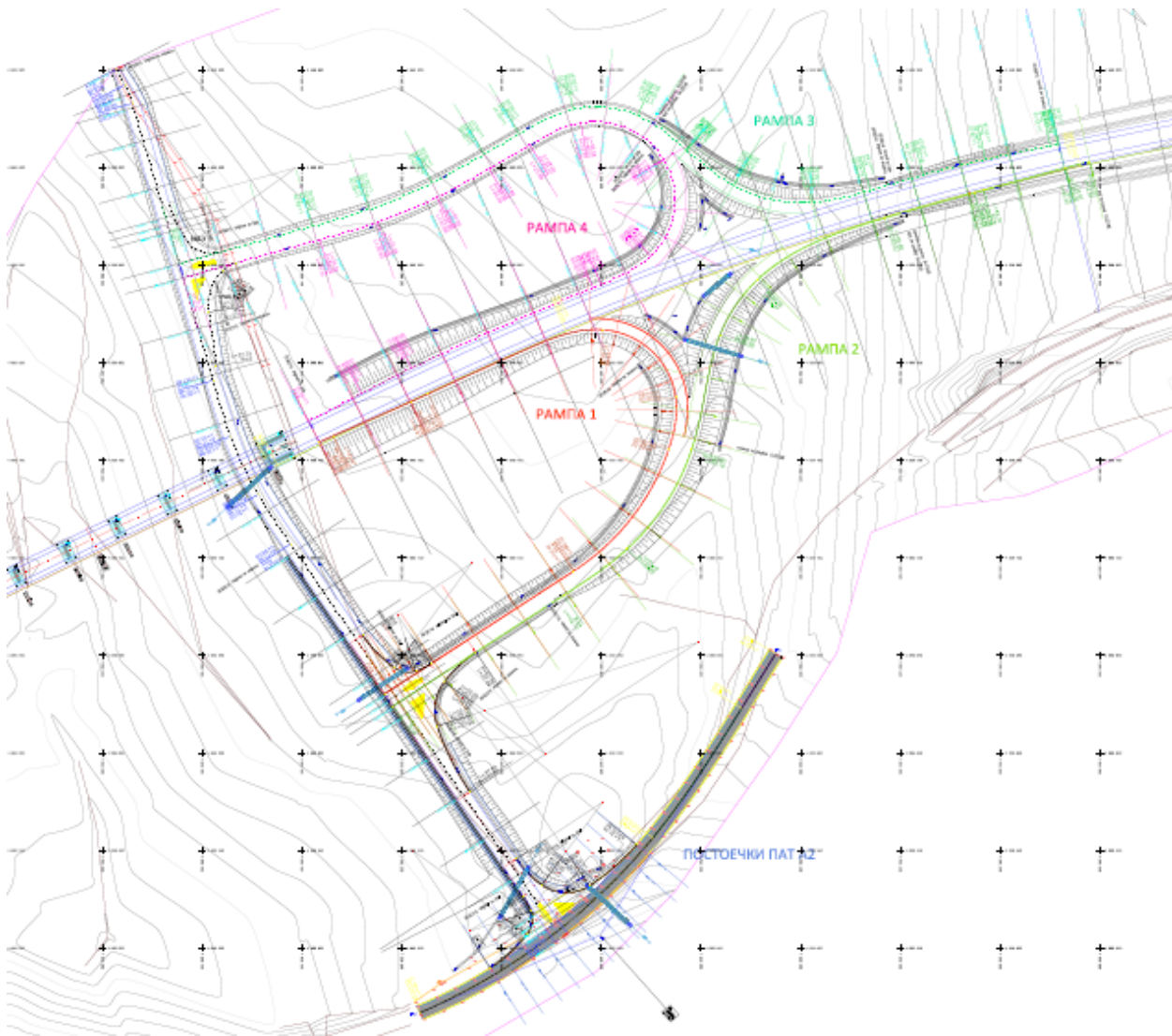
Со изградбата на патен јазол Ранковце ќе се овозможи поврзување на локалното население од околните населени места (Ранковце, Ветуница, Отошница и др) со проектираниот експресен пат Ранковце-Крива Паланка. Во близина на местото каде ќе биде поставен јазолот не е населно, има обработливи површини ниви со насад од лешник во приватна сопственост.

Исто така, на оваа локација патниот јазол Ранковце ќе овозможи врска помеѓе експресниот пат А2 со постојниот пат, а со тоа и со сите населени места во негова близина.

Клучката "Ранковце" е патен јазол од типот на полудетелина, каде рампите се предвидени од иста страна (симетрична полудетелина).



Слика 1. Локација на патниот јазол Ранковце



Слика 2. Патен јазол Ранковце - полудетелина

КАРАКТЕРИСТИЧНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛ

Попречниот профил на патот е дефиниран со Проектната програма која е добиена од Инвеститорот ЈП за државни патишта на РСМ согласно рангот и значењето на патот и истиот е:

- Ширина на коловоз5,60(7,60) m
- Банка на лево..... 1,50 m
- Банка на десно..... 1,50 m
- Планум8.60 (11,10) m
- Напречен наклон во правец.....2,5%
- Максимален напречен наклон во кривина.....5%
- Максимален подолжен наклон.....6%

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

Коловозната конструкција е димензионирана брз основа на податоци за ПГДС. Со димензионирањето добиена е следнава коловозна конструкција:

- Асфалт бетон со полимер:.....АБ 16с d = 6.0 см
- Битуменизиран носив слој:БНС 32СА d = 8.0 см
- Тампонски слој од дробен камен материјал:.....d = 30.0 см
- Подобрена постелка од дробен камен во ископ:..... d = 20.0 см

Препорачан наклон на косините на насипите е 1:1,75, а на ископите 1,5:1. Кај повисоките ископи препорачани е да се изведе берма со минимална ширина од 3,0м на 7.0м висина.

Дислокација на цевки за снабдување со вода

Дислокацијата на цевките за снабдување со вода се на следните стационажи:

- км 10+520 L= 500m,
- км 14+020 L= 150m,
- км 14+120 L=100m,
- км 14+395 L= 240m,
- км 15+445 L= 400,
- км 15+595 L= 70m,
- км 16+670 L= 70m,
- км 19+420 L= 300m.

Предвидена е замена на ПВЦ или пластични цевки со нови пропиленски цевки со минимален проток од 10 bar.

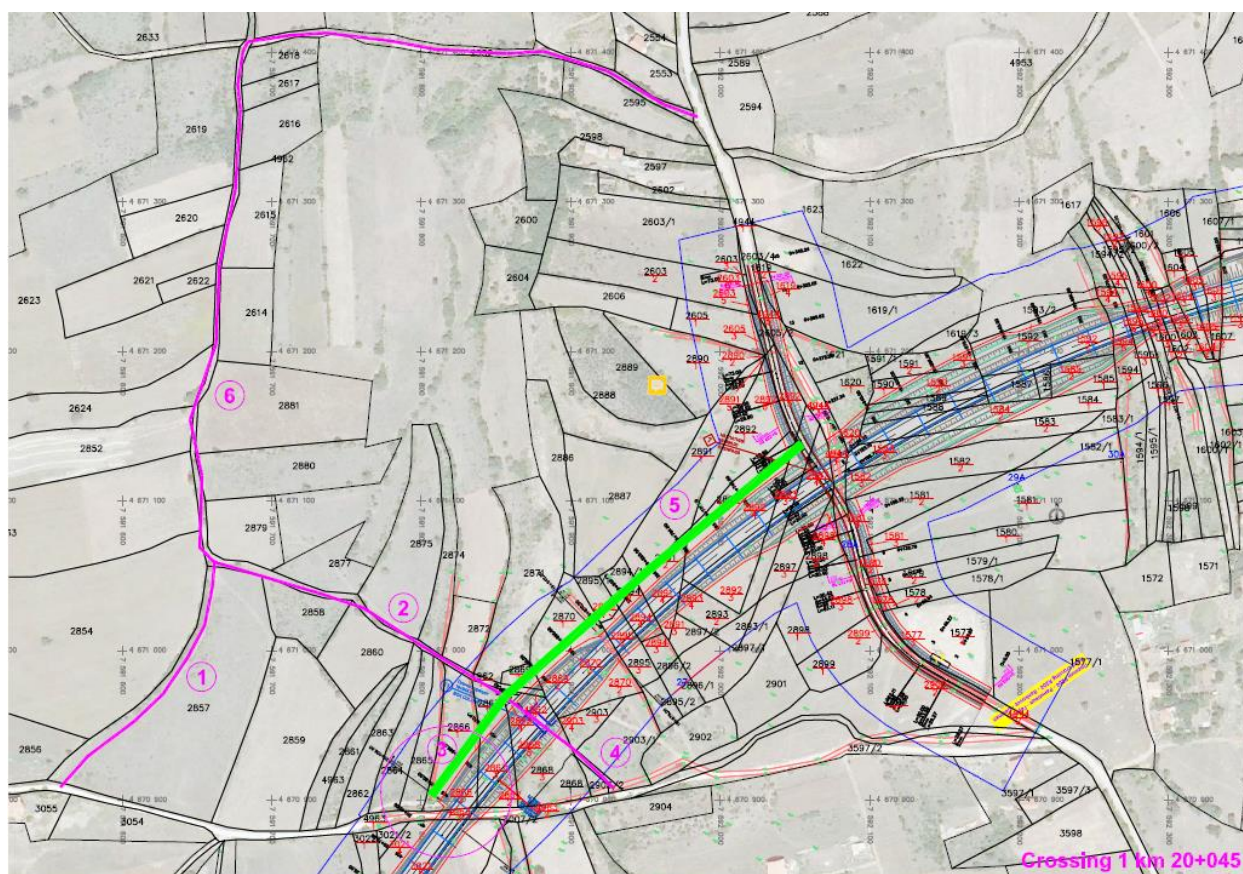
Виадукт18 “Јабучин дол”

Планирано е да се смени типот на темелење на три столба од виадукт 18. Темелењето ќе биде со шуповање.

Потреба од изградба на локален/пристапен пат кој е пресечен со изградбата на Експресниот пат

Поради вкрстување со постојниот локален пат што го користат локалните жители, има потреба да се изгради нова врска за прилагодување на новата состојба од изградбата на Експресниот пат Ранковце - Крива Паланка. Има потреба да се интервенира на една локација - т.н. премин претставен подолу. Сите претходни премини беа обезбедени со оригиналниот дизајн за усогласување на експресниот пат.

1. Пресек со асфалтен пат кој води до просториите на надзорот на км 20 + 045. Се предлага нов асфалтен пат долг 200 метри да се изгради на деловите 3 и 5 (зелена линија) што се наоѓаат во сегашната линија на инфраструктурниот дизајн (сина линија на слика 3). Експропријацијата на земјиштето ќе биде потребна за овој дел - линијата за експропријација на проектот (црвена линија на сл. 3).



Слика 3. Паралелен пат на стациоња км 20+045

2.1. Планирани суровини и помошни материјали

Предмерот на работите е направен така да ги опфаќа позициите дефинирани со технолошкиот процес за изградба на ваков вид објекти, како и барањата на Инвеститорот. Основните суровини кои ќе се користат за изградба на овој патен јазол ќе бидат: битуменска емулзија, арматура, песок, асфалт – бетонски слој, нафта за градежната механизација, и др. Материјали потребни за дислокација на водоводните цевки се следни: ревизиони шахти комплет со капацити од среден тип, цевки Ø90, Ø75, Ø50, Ø32, заштитни цевки Ø150, Ø90 и др. Посебен предемр ќе биде изработен за патниот јазол Ранковце, дислокацијата на водоводните цевки, промена во темелењето на столбовите од виадукт 18 и изградбата на нов пристапен пат.

Продуцираниот отпад како што е земјата и биоразградливиот отпад при реализација на проектот, ќе биде превземен и безбедно транспортиран на одлагање или соодветно складиран и соодветно искористен од изведувачот како и отпадот од изградбата на експресниот пат Ранковце - Крива Паланка.

При спроведување на проектот, односно изработка на асфалт и слични материјали ќе бидат искористени постоечките асфалтни и бетонски бази од изградбата на експресниот пат Ранковце - Крива Паланка.

Количините и видот на градежни материјали ќе бидат утврдени во предмерот, во согласност со извршените геотехнички истражувања. За време на градежните активности мала количина на градежен отпад- земјан материјал од чистењето на теренот ќе се генерира и истиот доколку нема да се искористи за трупот на патот, ќе се одлага на веќе утврдните локации на одлагалишта за вишок ископан земјен материјал кои веќе се користат за потребите на изградбата на експресниот пат Ранковце - Крива Паланка. Земјениот материјал од дислокацијата на водоводните цевки ќе се реупотреби за покривање на цевките. Нема потреба од ново одлагалиште. Изведувачот треба да постапува согласно Законот за управување со отпад и сите активности да бидат во согласност со техничката документација за Проектот за изградба на експресен пат А2, делница Ранковце - Крива Паланка дадена од Инвеститорот ЈПДП и Јавните Комунални Претпријатија.

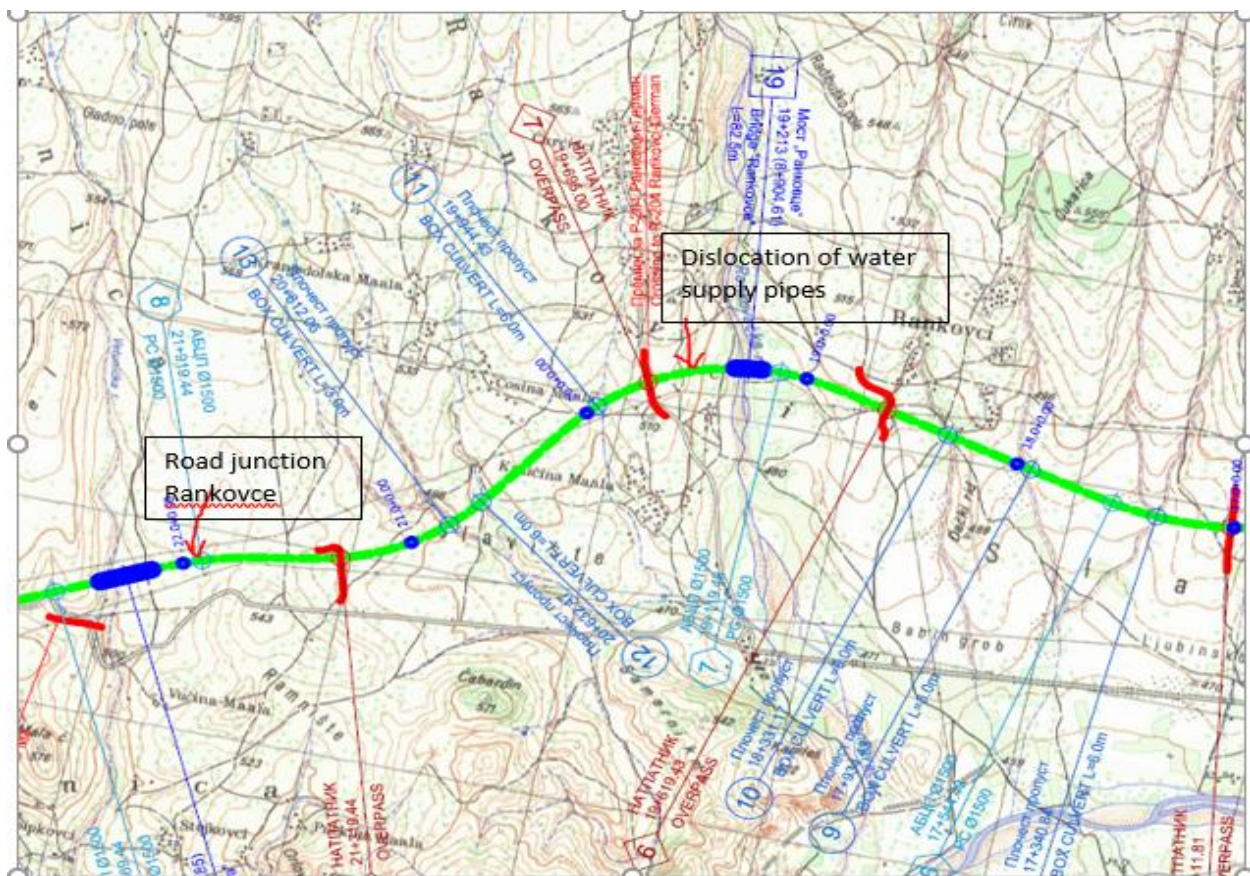
3. Локација на дополнителните активности на експресниот пат Ранковце – Крива Паланка (Лот 1)

Експресниот пат Ранковце - Крива Паланка се наоѓа во северо-источниот дел на Република Северна Македонија, во општина Крива Паланка и Ранковце. Експресниот пат е поделен на две потдекции, првата подсекција е Крива Паланка до Длабочица, додека втората подсекција Длабочица до Страцин (Чатал). Подсекцијата Крива Паланка - Длабочица на почетокот на експресниот пат поминува низ ридест предел, кој продолжува како планински предел северно од патната линија. На југот од патот се наоѓа градот Крива Паланка. По целата своја должина, во овој дел од трасата паралелно но далеку е реката Крива Река. Во овој дел патот минува над неколку долини што доаѓаат од планините од левата страна на патот. На км 6 + 220 патната линија минува под селото Т'лминци и под селото Длабочица на км 8 + 000. Селата во овој регион на РС. Македонија се расфрлани, со групи куќи. Околу селата има градини и парцели. Од двете страни на Крива Река има земјоделско земјиште. После селото Длабочица на км 9 + 750 е долината на реката Рашка. Од каде до км 11 + 320 патот минува по мали ридови, по што патот влегува во Славишко поле. Се шири до крајот на експресниот пат на км 25 + 850. Главните карактеристики на пејзажот во овој дел од патот се земјоделско земјиште, населбите и реката Крива Река.

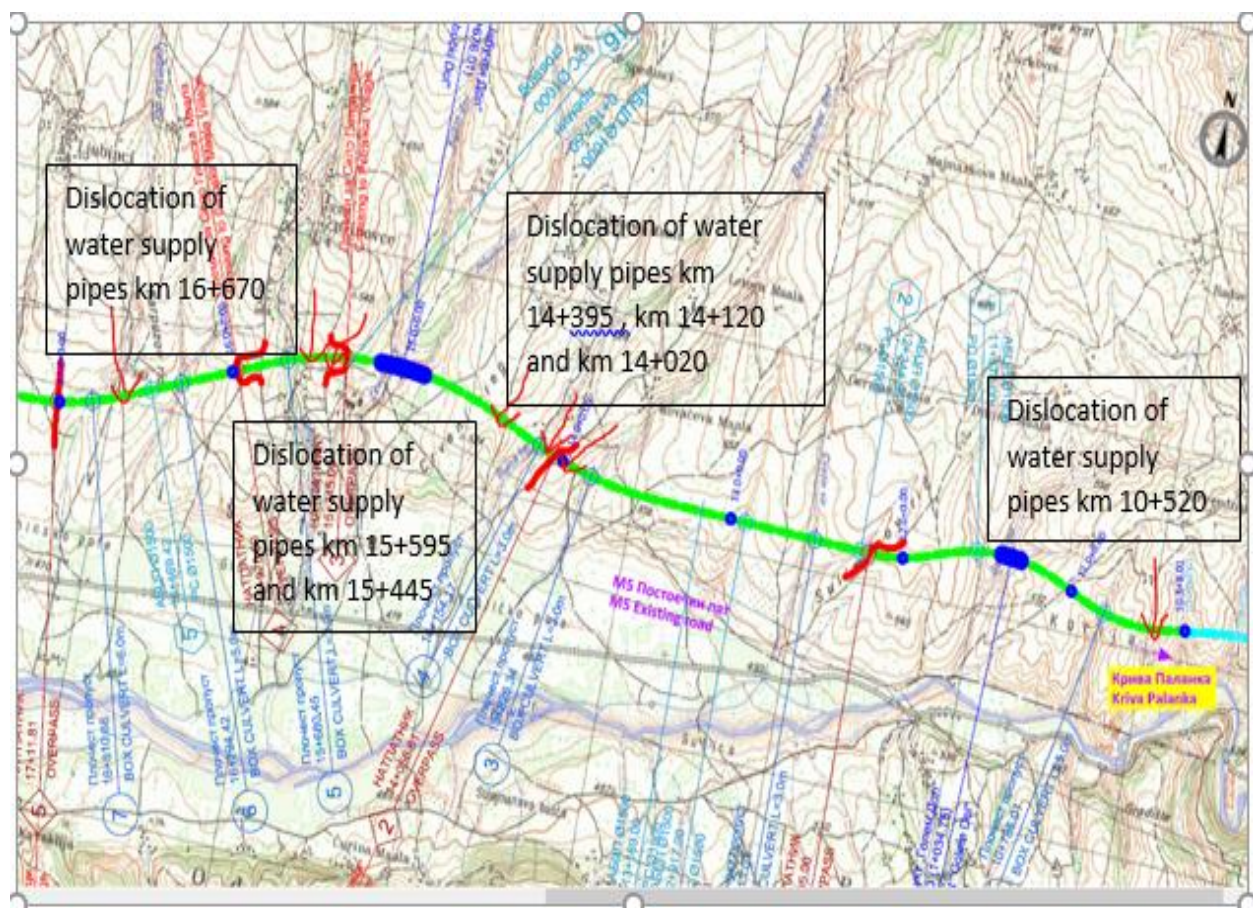
Првите 2,5 км од втората под-секција Длабочица до Страцин (Чатал), лот 1, е доста разновидна и може да се калсифицира како планинска, а на останатите километри локацијата е доста ридска. Вториот под-дел се наоѓа во долината на реката Крива река и се протега низводно низ терен каде спроведувањето на градежните работи би било релативно полесно. Трасата поминува низ ридски терен пресечен со провалии каде атмосферските води од планината Герман се спуштаат до сливот на реката Крива. На км 15 + 680 патната линија минува под селото Гиновци и под селото Љубинци на км 17 + 000. Селата во овој регион на РС. Македонија се расфрлани, со групи куќи. Околу селата има градини и парцели. На км 19 + 207, експресниот пат ја пресекува реката Ранковчка, северно од населбата Ранковци. Реката Ветуница го пресекува експресниот пат на км 22 + 237 Селото Ветуница е под патот а Отошница е над. Реката Блудеш се наоѓа на 23 км + 483 и патот завршува кај Страцин со клучката Чатал.



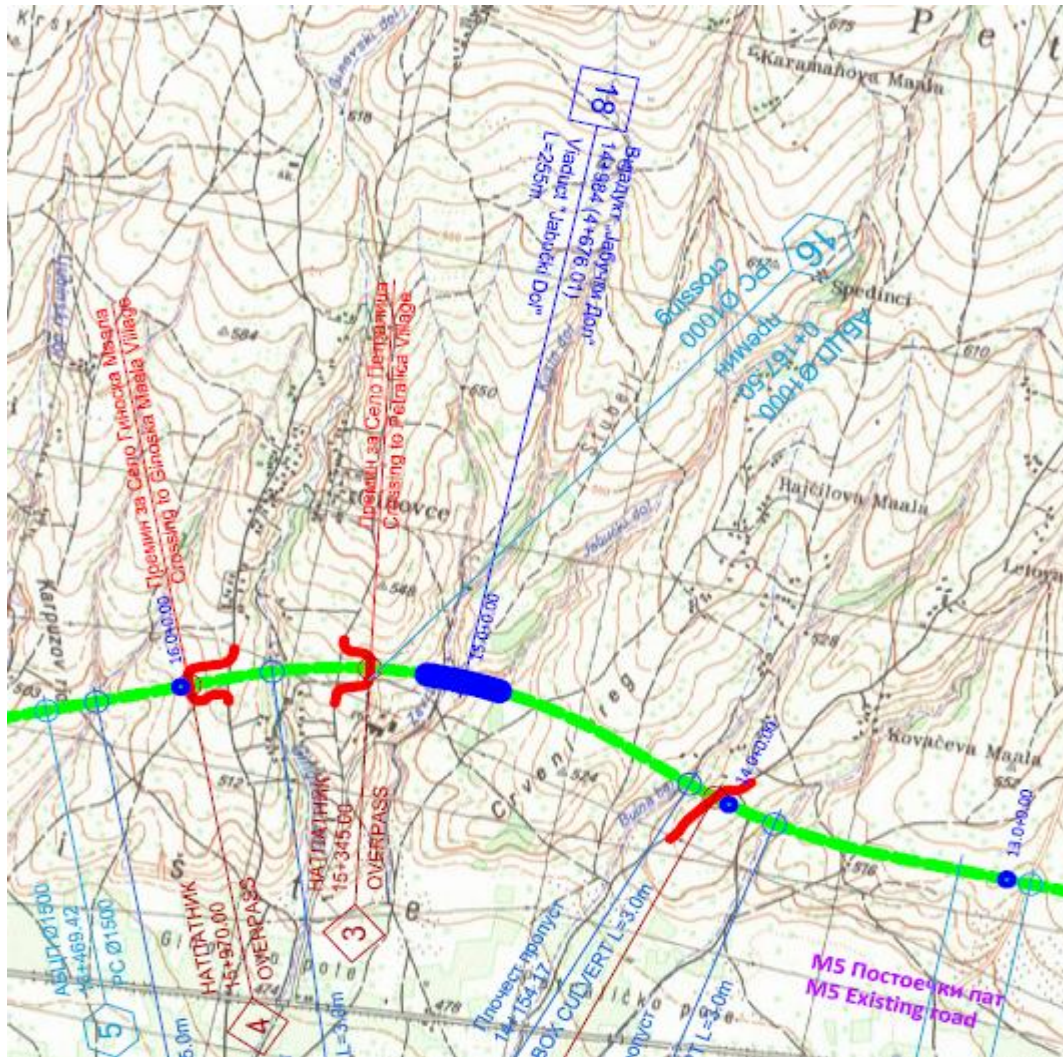
Слика 4 Локација на експресниот пат Ранковце – Крива Паланка (лот 1)



Слика 5 Локација на патен јазол Ранковце и дислокација на водоводни цевки на км 19+420



Слика 6 Локација на дислокацијата на водоводните цевкина км 16+670, км 15+595, км 15+445, км 14+395, км 14+120, км 14+020, км 10+520



Слика 7 Локација на виадукт 18

Локацијата на пристапниот пат е дадена во точка 2 од овој документ – Опис на проектот.

План за дислокација на цевките ќе се изработи во кој ќе биде дефинирана динамиката на работа. Дислокацијата на цевките нема да се изврши во еден ден, туку во повеќе денови на различни локации. Со ова, доколку дојде до пролонгирање на времето за дислокација од неознати причини, само едната локација каде се врши замената ќе биде без вода до завршување на работата. Новите цевки ќе се исчистат и ќе се хлорира водата пред да се употреби. Времето потребно за замена на цевките на една локација е одприлика 2 саати. По промената на водоводните цевки и враќањето на водата, водата во цевките треба да се пушти да тече од 30 минути до 1 час за да се осигури безбедноста на потрошувачите. Популацијата ќе биде соодветно известена претходно за каква било градежна активност во врска со дислокацијата на водоводните цевки.

4. Влијание врз животната средина

4.1. Влијание врз воздухот

Следните влијанија се очекуваат во подготвителна и конструктивна фаза

- Појава на фугитативна емисија на прашина од чистење/припрема на теренот;
- Издувни гасови од механизацијата и возилата;
- Прашина од изведување на градежните работи на патот, од утовар и транспорт на ископаниот материјал;
- Фугитивна емисија на испарливи органски соединенија од примената на битуменска емулзија;

Во фаза на експлоатација следните влијанија се очекуваат:

- Емисијата на гасови од сообраќајните средства.

4.2. Загадување на водите

Влијание врз квалитетот на водите може да се очекува од:

- Од испирање на тлото при силни врнежи и сливање во површинските води;
- Од ексцеси од неправилно одлагање, ненавремено отстранување на малите ископани маси; • Од ексцеси од растур на складирани и користени моторни масла;
- Од истекување на горива како што е нафтата, бои растворливи во вода, изолациони премази, масла за подмачкување и бои (за заштита на метални конструкции и слично) како и постапувањето со отпадните материји што настануваат како резултат на одржувањето на механизацијата (делови, отпадни води од перење, искористени масла за подмачкување итн.);
- Од миење/одржување на машините во близина на реките Ранковачка , Ветуничка, води и обработливи земјишта.
- Од исцедок од неотстранет комунален отпад и директно фрлен отпад во водите;
- Од директно испуштање на фекалните води од градилиштата.

Реката Ветуница е одалечена 110м од патниот јазол, не се очекува директни негативни влијанија врз неа

Ранковачка река е околу 400м одлаечена од стационожата км 19+420 каде ќе се врши дислокација на водоводните цевки.

4.3. Загадување на почвата

Влијанието врз квалитетот на почвата како намалување на содржината на органската материја, засолување на почвата, контаминација на почвата, пренамена на почвата, губење на почвениот биодиверзитет, може да се очекува од:

- Расчистување и израмнување на локацијата;
- Одстранување на хумусот;
- Одстранување на вегетацијата - корнење на дрвја;
- Ископ на земја при изведување на усеци;
- Транспорт на вишок на земја и дотур на градежен материјал.;
- Несоодветно ракување со горивата и дериватите кои се користат за градежните машини односно растур од катран и изолациони премази;
- Привремено складирање на градежен отпад на времени одлагалишта;
- Загадување со комунален отпад;
- Експесни загадувања како последица на хавариски појави - сообраќајни незгоди на градилиштето (судири, превртувања на возила), пожари од запалени возила, истурање на масти и масла и сл.

4.4. Бучава и вибрации

За време на процесот на градба на патниот јазол се очекуваат зголемени нивоа на бучавата, ваквото зголемување е резултат на работата на градежните машини. Бучавата од градежните активности ќе биде привремена, нивоата ќе варираат и ќе имаат зголемен интензитет во текот на работата на моторите на возилата, бучавата ќе биде нерамномерна и испрекината, со максимални вредности во текот на ангажираноста на градежните машини.

Распространувањето на звукот опаѓа во колку на патот се јават одредени објекти природни или вештачки создадени. Како природни препреки се сметаат орографските услови и природната вегетација, а вештачки препреки се разни објекти на патот и накнадна заштита со вегетација.

Значајни влијанија не се очекуваат врз населението бидејќи таму веќе се одвива изградбата на експресниот пат Ранковце – Крива Паланка. Се очекува извесна непријатност и вознемирување врз населението.

Бучавата во тек на градба е од краткотраен карактер и ќе биде надмината.

4.5. Создавање на отпад

За време на градбата на патниот јазол, дислокацијата на водоводните цевки, изградбата на новиот пристапен пат како и промената во темелењето на виадукт 18 се очекуваат слените видови на отпад: инертен отпад, биодеградибилен отпад и опасен отпад.

Инертниот отпад се состои од земја, камења, бетон итн. Инертниот отпад не предизвикува хемиска контаминација на животната средина, но има влијание врз пејзажот. Вишокот земја ќе се одложи на веќе постоечките одлагалишта за вишок ископан земјен материјал за потребите на изградба на експресниот пат Ранковце - Крива Паланка.

Цврст и течен отпад произведен од страна на работниците ќе се состои од биоразградлив отпад од храна, пластика, хартија, стакло, метал, и фекална материја. Ако со овој тип на отпад не соодветно се управува, тоа ќе предизвика загадување и негативен визуелен ефект.

Биоразградливиот отпад е од остатоци од стебла, корени и лисја од присутната вегетација. Овој вид на отпад не треба да заврши во водотеците, бидејќи нејзините распаѓање ќе предизвика еутрофикација на вода. Овој отпад ќе биде одложен на постоечките одлагалишта за потребите на изградба на експресниот пат Ранковце - Крива Паланка.

Опасен органски отпад е составен од нафта, катран, масла за возилата и машинеријата разни орагнски бои, растворувачи, крпи остатоци од изолација, како и пакувањата од овие супстанции и сл. Опасниот отпад, ако со него не се ракува на соодветен начин, предизвикува загадување на сите медиуми на животната средина, особено на почвата, водата и подземните води, и има токсични ефекти врз дивниот свет.

За правилно управување со отпад, отпадот произведен од работниците и инертниот отпад што нема да се користи повторно, треба да се одлага на депонија за комунален цврст отпад. Јавно комунално претпријатие (ЈКП) „Чист ден“ - Ранковце е одговорно за собирање и отстранување на комунален отпад за населените места во општина Ранковце.

Опасниот отпад треба да го собира компанија специјализирана-лиценцирана за управување со опасен отпад

4.6. Влијание врз биодиверзитетот

Негативно влијание врз флората и фауната се очекува од чистење на вегетација. Набивањето на тлото заради манипулацијата на градежните машини ќе се одрази на променети услови за раст и развој на растенијата.

Поради зголеменото ниво на бучава во текот на конструктивната фаза, можно е вознемирување на локалната фауна и миграција од својата микролокација. Времето на градба е ограничено така да кога периодите со високо ниво на бучава и вибрации ќе завршат, фауната ќе се враќа на микролокациите. Тука веќе се отпочнати работите за градба на експресниот пат Ранковце - Крива Паланка и локалната фауна е адаптирана на зголеменото ниво на бучава. преместување на животните.

Градилиштето треба да биде ограничено на минимална површина за работа на патот и складирањето/распоредувањето на материјал/опрема треба да биде во границите на градилиштето со цел да се избегне непотребна загуба на биотиповите.

Земајќи го во предвид фактот дека веќе се работи на експресниот пат овие влијанија ќе бидат со мал интензитет и нема да бидат од големо значење врз фауната , односно во текот на градежните активности ќе биде привремено вознемирена, но со завршување на работите, овие влијанија ќе исчезнат.

Нема загрозени видови на флора и фауна.

4.7. Социо – економски влијанија

Важно е да се има предвид дека за реализација на клучката, постои потреба од експропријација на земјиште и тоа на деветнаесет парцели. За дислокација на водоводните цевки и вијадуктот 18 нема да има потреба од откуп од експропријација. За изградба на новиот пристапен пат на делот каде новиот експресен пат го сече постојниот земјен пат на км 20 + 045, потребно е да се изврши експропријација на одерен број на парцели. Затоа, ќе се изготви скратен RAP.

Негативно влијание од работата е трајно дислоцирање на цевките за водоснабдување. Позитивно влијание од дислокација на водоводните цевки ќе биде тоа дека засегнатото население ќе добие нови водоводни цевки. Погодената популација нема да остане без вода повеќе од 2 часа. Новите цевки ќе бидат исчистени и хлорирани пред употреба. Проценетото време за дислокација на водоводната цевка по локација е 2 часа. По промената на водоводните цевки и враќањето на услугата за вода, водата во цевките треба да се испушти од 30 минути до 1 час за да се осигури безбедноста на населението. Општата популација ќе биде соодветно известена пред каква било градежна активност во врска со промената на водоводните цевки. За дислокација на водоводните цевки нема да има потреба од експропријација.

Негативно влијание е што новиот експресен пат се вкрстува со постојниот пат што локалното население го користи во секојдневните земјоделски активности и пристапот до локалните имоти. Позитивно влијание ќе биде тоа што населението ќе добие нов подобар пристапен пат.

Изградбата на патната клучка Ранковце има позитивно влијание врз општеството, особено во однос на стилот и квалитетот на животот на заедницата и животната средина. Според податоците од базата на податоци „Макстат“ за население (30.06.2020), во Општина Ранковце има 3622 жители, кои главно ќе имаат корист од изградбата на пристапни патишта, клучки и обезбедување директна врска до експресниот пат.

Социо-економскиот аспект во текот на процесот на градба на патниот јазол нема да предизвика негативни влијанија, поради тоа што проектот се однесува на поврзување на локалното население од околните населени места (Ранковце, Ветуница, Отошница и др) со проектираниот експресен пат Крива Паланка – Ранковце, со цел овозможување непречено нивно движење.

Градбата на патниот јазол има значајни позитивни влијанија. Позитивните влијанија се видливи во сферата на локалната економија, преку отворање на можноста за времено вработување на локалното население, потоа отворање на можности за зголемена инвестициона активност, отворањето на подрачјето за трговска и друг вид на размена, зголемената достапност на туристичките зони и атракции итн.

Поголемиот дел од локалниот сообраќај во општина Ранковце ќе се пренасочи кон изградената патна клучка за да се избегне транзит низ експресниот пат. Во однос на ова, безбедноста во сообраќајот на локалното население ќе се зголеми. Во исто време, транзитниот сообраќај низ изградената патна клучка ќе биде и побрз и поефикасен.

Општо земено, изградената клучка Ранковце ќе ја подобри целокупната безбедност.

Овој проект има различни корисници: жители, вработени, ученици, приватни сопственици на автомобили, таксисти, организирани приватни оператори за транспорт, оператори на камиони, бизниси, мотоциклисти, посетители, туристи и сл.

Изградениот патен јазол Ранковце ќе им овозможи на жителите пристап до локалните услуги како што се здравствена заштита, центри за социјална работа кои ја покриваат областа на погодените населени места и општината.

Вклучувањето и континуираната интеракција со различни групи на засегнати страни е од клучно значење за зголемување на прифатеноста на планираните мерки и за нивно успешно спроведување.

Јавните и особено засегнатите страни ќе можат да ја користат постапката за поплаки. Сите информации во врска со постапката за поплаки ќе бидат широко распространети за предметната општина и засегнатата локална власт.

Механизмот за поплаки на Македонски и Англиски јазик ќе биде достапен на веб страната на ЈПДП www.roads.org.mk и сите засегнати општини ќе добијат принтана форма за да бидат достапни за населението. Како посебен механизам за поплаки за вработените ќе биде достапен за работниците на компаниите за градба.

ЈПДП е навистина посветено на примање и одговарање на сите коментари или поплаки, било вербално или писмено во врска со Проектот. ЈПДП препознава дека консултациите се тековен процес и може да се појават различни проблеми кога проектот ќе премине во фаза на изградба. Сите коментари и жалби ќе бидат препратени и обработени од одговорното лице од службите на ЈПДП:

Г-дин Јоже Јовановски

Тел: + 389 (0) 78 242 319

Е-пошта: j.jovanovski@roads.org.mk; contact@roads.org.mk

Адреса: Јавно претпријатие за државни патишта

Даме Груев 14, 1000 Скопје, Република Северна Македонија

Веб: www.roads.org.mk

Времето на одговор на поплаки ќе биде во согласност со националното законодавство за оваа тема. Коментарите за Проектот и жалбите можат да се достават и до одговорното лице за контакт од општината Ранковце.

Општина Ранковце

Тел: + 389 (0) 31 380 440

Адреса: Општина Ранковце, Ранковце 1316

Се препорачува сите поплаки да ги обработи Комисија која ќе биде составена од најмалку три лица: претставници на Инвеститорот (ЈПДП), локалната самоуправа и локалното население. Имињата и информациите за контакт на овластените лица од ЈПДП и општината треба да бидат наведени и на таблите кои се поставуваат пред почетокот на градежните активности. На жителите на општините им се препорачува да изберат лице задолжено за поплаките од страна на нивното село. Локалните жители ќе можат да ги достават своите коментари и жалби до тоа назначено лице. Како дел од Комисијата, тоа лице исто така треба да информира за текот на постапката за поплаки.

Податоците за контакт на проектната канцеларија на изведувачот, исто така, ќе бидат достапни за јавноста. Покрај овој документ, се утврдуваат и главните формални основи за поднесување на коментари и жалби кои се директно или индиректно поврзани со проектот.

Другите жалби во врска со влијанието врз животната средина и социјалната средина ќе бидат внесени во евиденцијата за жалби.

Образецот за жалби (на македонски и англиски јазик) ќе биде достапен на веб - страницата www.roads.org.mk а сите засегнати општини ќе добијат претходно испечатени обрасци за да бидат лесно достапни за јавноста. Механизмот за жалби ќе биде воспоставен и за вработените во градежните компании (како посебен систем).

ЈПДП ќе го следи целиот процес на коментари и жалби и информациите ќе бидат пренесени во соодветните извештаи, кои ќе бидат подготвени и објавени на вебстраницата. ЈПДП е обврзан да одговори на сите приговори според постапките пропишани во националното законодавство.

Во своите жалби, засегнатите страни можат да ја искористат правната помош предвидена со северно-македонската легислатива.

Овој ПУЖССА ќе биде објавен на веб сајтот на ЈПДП www.roads.org.mk

4.8. Здравје и безбедност при работта и на заедницата

Изведувачот е обврзан да потпише договор сп локално The Contractor is obligated to sign a Contract with local Medical Care Facility to ensure sufficient provision healthcare for the engaged workers.

Доколку некој од вработените е повреден и бара медицинска помош, одделот за Здравје и безбедност треба инцидентот да го пријави:

- Постапка за повреда при работа - Ако некој вработен од кај изведувачот е повреден, документацијата за инцидентот треба да се подготвуви според процедурите на изведувачот, сепак, копиите од документите мора да бидат доставени до службата за здравје и безбедноста служба во рок од 24 часа по несреќата.

Во случај на несреќа, постапката се одвива според постапките на изведувачот.

Основи инструкции во случај на работа:

1. Да се обезбеди прва помош,
2. Да се следи Планот за здравје и безбедност,
3. Да се пријави штетата,
4. Да се следат договорените клаузули во случај на повреда.

Медицински прегледи на вработените

1) Според член 22 од Законот за безбедност и здравје при работа (Службен весник на РМ 53/13), работодавачот мора да обезбеди медицински прегледи за вработените најмалку на секои 24 месеци, односно 12 месеци за вработените кои работат со висок ризик позиции.

2) Видот, средството и обемот на лекарските прегледи ги пропишува министерот назначен за работи од областа на здравството, во согласност со министерот назначен за работи од областа на трудот.

Лекарските прегледи за вработените се вршат редовно според законските барања. Секторот за човечки ресурси на Изведувачот е одговорен за водење на евиденцијата за медицинските прегледи за сите вработени.

Во нивните поплаки, засегнатите страни можат да користат правна помош предвидена со законодавството на Северна Македонија.

4.9. Влијание врз културно – историски споменици и археолошки наоѓалишта

Долж трасата нема евидентирани значајни археолошки наоѓалишта и историски споменици. Законот за заштита на културно наследство ќе се почитува доколу се најде на некои археолошки факти, наоѓалишта и сл, ќе бидат запрени градежните активности, и ќе биде извесетна надлежна институција..

5. Табела 1 План за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА)

Овој ПУЖССА ќе биде дел и ќе ги следи препораките од главниот ПУЖССА за експресниот пат Ранковце – Крива Паланка и е направен да ги следи препораките за заштита на животната средина и социјалните аспекти кои произлегуваат од дополнителните работи за експресниот пат подсекција (Лот 1) опишани погоре.

| Фаза | Проблем | Мерки за ублажување | Трошоци | | Одговорност | | Коментари |
|------------|--|---|--|------------|---|------------------|---|
| | | | Инсталација | Оперативни | Инсталација | Оперативна | |
| Подготовка | Снабдување со материјали | Изведувачот треба да обезбеди материјали (песок, чакал и асфалт) од објектите (каменоломи и асфалт) кои добиле интегрирана еколошка дозвола од МЖСПП | Да биде предложена од страна на Изведувачот во генералната точка во предмерот. | | Изведувачот во координација со Надзорот | Изведувач Надзор | Обезбедувањето на материјали од објекти кои веќе имаат добиено интегрирана еколошка дозвола ќе обезбеди максимална заштита на сите компоненти на животната средина. |
| Изградба | Загадување на воздухот Појава на прашина за време на расчистување и движење по трасата Фугитативна емисија на прашина, емисија од издувните гасови на машинеријата | <ul style="list-style-type: none"> - Користење на квалитетни горива за возилата и градежната механизација; - Минимизирање на емисија преку редовно прскање на земјата со вода за време на градежните работи, воспоставување на програм за контрола на пращината: во непосредна близина на населените места или каде локалната популација е засегната кога се врши транспорт на материјалите, изведувачот е должен редовно да ги прска пристапните патишта. - Користење на исправна машинерија, - Чистење на гумите на камионите пред да излезат на јавни патишта, - Планирање на рутата и фактор на товарење и истовар за да се намали потрошувачката на | Да биде предложена од страна на Изведувачот во генералната точка во предмерот. | | Изведувач Надзор | Изведувач Надзор | / |

Дополнителен план за управување со животната средина и социјалните аспекти - (ПУЖССА)

| Фаза | Проблем | Мерки за ублажување | Трошоци | | Одговорност | | Коментари |
|-----------|---|---|--|---------------------|---------------------|------------|-----------|
| | | | Инсталација | Оперативни | Инсталација | Оперативна | |
| | | <p>гориво и емисиите на издувни гасови и емисиите,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Избегнување работа на машини во т.н. „неактивен“ момент, да се исклучи механизацијата кога тоа не е потребно; - Камионите кои ги пренесуваат материјалите да бидат покриени. - Да се користат камиони без да се надминува нивниот капацитет на оптоварување, истите да бидат покриени за да се намали прашината и истурање на материјалите, - Прскање со вода за време на суви периоди. | | | | | |
| Изградаба | <p><i>Загадување на почвата</i></p> <p>Одстранување на хумус,</p> <p>Отстранување на вегетацијата - искоренување на дрвјата;</p> <p>Несоодветно ракување со горива и деривати што се користат за градежни машини, т.е. дисперзија на катран и изолациски премази;</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Обезбедување минимална големина на градилиштето, - Почвата повторно да се користи. Долгорочните купови на почва да бидат заштитени за да се спречи ерозија или губење на плодноста на земајта. на горниот слој на почвата веднаш ќе бидат заштитени за да се спречи ерозија или губење на плодноста. - Прекин на градежните активности во случај на неконтролирано истекување на гориво, масло, мазива и други хемикалии, посипување со песок и отстранување на загадениот слој почва. Загадениот слој почва ќе се третира како опасен отпад. | Да биде предложена од страна на Изведувачот во генералната точка во предмерот. | Изведувач Надзор | Изведувач Надзор | / | |

Дополнителен план за управување со животната средина и социјалните аспекти - (ПУЖССА)

| Фаза | Проблем | Мерки за ублажување | Трошоци | | Одговорност | | Коментари |
|----------|---|--|--|------------------|------------------|---|-----------|
| | | | Инсталација | Оперативни | Инсталација | Оперативна | |
| | | <ul style="list-style-type: none"> - Правилно ракување со мазива, масла и гориво. - Имплементирање на мерките од ПУЖССА од експресниот пат Ранковце – Крива Палнака. - По завршување на градежните работи, потребно е градилиштето соодветно да се исчисти. - Прекин на градежните работи при поројни дождови. | | | | | |
| Изградба | <p><i>Загадување на водата</i></p> <p>Од директно испуштање на санитарната вода од градилиштето</p> <p>Од екцеси на неправилно одстранување на отпадот.</p> <p>Од миење и одржување на машините во близина на реки.</p> <p>Од истекување на горива како што се нафта, бои растворливи во вода, изолациски премази, масла за подмачкување и бои (за заштита на метални конструкции, итн.), Како и третман на</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Поставување на мобилни тоалети на одредни места долж делницата и склучување договор со компанија која ќе ги преземе и чисти. - Спроведување на постапките за управување со отпад наведени во оваа табела (в. управување со отпад). Отпадот, вклучително и отпадот од мобилните тоалети, не смее да се фрла на речните брегови и во водотеците. - Отстранувањето на отпад, материјали, како и полнењето и паркирањето на возилата е забрането на 100 метри од зоните за одвод на вода; - Строго е забрането миење на возилата или која било опрема во реката Ветуничка, Ранковачка или кои било други привремени | Да биде предложена од страна на Изведувачот во генералната точка во предмерот. | Изведувач Надзор | Изведувач Надзор | -да не се организира градилиште, менување на масло и сервисирање на механизацијата во зона од 100м покрај коритото на реката Ветуничка, Ранковачка, привремени езерца и обработливи ниви. | |

Дополнителен план за управување со животната средина и социјалните аспекти - (ПУЖССА)

| Фаза | Проблем | Мерки за ублажување | Трошоци | | Одговорност | | Коментари |
|--------------|--|--|---|------------------|------------------|---|-----------|
| | | | Инсталација | Оперативни | Инсталација | Оперативна | |
| | отпадни материјали што се јавуваат како резултат на одржување на машините (делови, отпад вода за перење, користени масла за подмачкување и сл.); | <p>езерца.</p> <p>-Изведувачот соодветно ќе ја поучи својата работна сила.</p> <p>- Правилно ракување со мазива, масла и гориво.</p> <p>- Бурињата со материјали за работа (масла, нафта и сл.) треба да се сместат во одредени заградени безбедни области во местото на градба, исто така сите буриња да имаат славини за контрола на протокот и треба правилно да бидат обележани,</p> <p>- Местата за чување на гориво, нафта или други течни хемикалии треба да се стават на цврста подлога.</p> | | | | | |
| Construction | <p><i>Управување со отпадот</i></p> <p>Можност за загадување на сите медиуми во животната средина како резултат на неправилно управување со комунален, градежен и опасен отпад</p> | <p>- Изведувачот да подготви Менаџмент план за управување со отпадот,</p> <p>- Изведувачот да потпише договори за управување со сите видови отпад со лиценцирани компании за собирање и одлагање на различни видови отпад,</p> <p>- Одвојување на различни видови отпад,</p> <p>- Имплементација на клучните принципи за одржливо управување со отпадот според управувањето со законот за отпад,</p> | <p>Да биде предложена од страна на Изведувачот во генералната точка во предмерот.</p> | Изведувач Надзор | Изведувач Надзор | <p>Договор со лиценцирани компании.</p> <p>Дополнителниот ископан земјен материјал од дислокација на водоводни цевки и клучка на патиштата се отстрануваат на постојните одобрени одлагалишта за експресниот пат.</p> | |

Дополнителен план за управување со животната средина и социјалните аспекти - (ПУЖССА)

| Фаза | Проблем | Мерки за ублажување | Трошоци | | Одговорност | | Коментари |
|------|---|---|-------------|------------|-------------|------------|-----------|
| | | | Инсталација | Оперативни | Инсталација | Оперативна | |
| | <p>Можност за загадување на почвата и подземните води, како и на употребливиот материјал од земја и карпи, доколку на местото за привремено отстранување се депонираат отпадни материјали</p> <p>Инцидентни истекувања на гориво и хидраулични масла од градежни и транспортни возила</p> | <p>- Поставување соодветни контејнери за собирање комунален отпад на локацијата,</p> <p>- Комуналниот отпад создаден на градилиште треба да се селектира па да се стави и врзе во кесе и да се одложи во најблискиот контејнер.</p> <p>- Отпад создаден од работниците (комунален отпад) му се предава на ЈКП Чист Ден – Ранковци.</p> <p>- Инертен отпад - вишок почва да се одложи на веќе одобрените места за градежните потреби на Експресениот пат Ранковце - Крива Паланка. Вишокот на земјен материјал од ископот на сите дополнителни работи опфатени со овој ESMP - главно со патна клучка Ранковце и дислокација на цевки за водоснабдување ќе се постават на постојните одобрени области за депонија за експресниот пат.</p> <p>- Инертниот отпад од дислокација на водоводна цевка треба да се отстранува на локацијата за инертен отпад одобрена од општина Ранковце.</p> <p>- Дел од градежниот отпад (остатоци од асфалт) ќе биде повторно употребен. Делот од градежниот отпад кој не може повторно да се</p> | | | | | |

Дополнителен план за управување со животната средина и социјалните аспекти - (ПУЖССА)

| Фаза | Проблем | Мерки за ублажување | Трошоци | | Одговорност | | Коментари |
|-----------|--|--|-------------|------------|------------------|------------------|-------------|
| | | | Инсталација | Оперативни | Инсталација | Оперативна | |
| | | <p>употреби ќе биде отстранет на депонија;</p> <p>- Опасниот отпад ќе биде преземен од овластена компанија за управување со опасен отпад.</p> <p>- Редовно чистење на септичките јами и мобилните тоалети.</p> <p>- Склучување на договор за набавка на медицинска опрема и договор за отстранување на медицински отпад од градилиште; Медицинскиот отпад генериран при обезбедување на грижа за болни работници треба безбедно да се собира и да се отстранува во одредени затворени контејнери - контејнери или вреќи и третирани и отстранети во согласност со релевантните барања. Доколку треба да се изгори медицински отпад, тоа треба да се направи во најкраток временски рок можно. Отпадот треба да се намали така што ќе се изгори само најмалото количество отпад.</p> <p>- Локалните земјени патишта што се пресекуваат треба да се подобрат со камен или слични материјали во координација со претставниците на локалната заедница.</p> | | | | | |
| Изградаба | <i>Буачава и вибрации од гардежната механизација</i> | - Вршење на градежните активности во текот на дневните работни часови (од 8:00 до 19:00 часот) | | | Изведувач Надзор | Изведувач Надзор | Контрола на |

Дополнителен план за управување со животната средина и социјалните аспекти - (ПУЖССА)

| Фаза | Проблем | Мерки за ублажување | Трошоци | | Одговорност | | Коментари |
|----------|--|--|--|------------|---------------------|---------------------|---|
| | | | Инсталација | Оперативни | Инсталација | Оперативна | |
| | <i>Повисоко ниво на бучава</i> | <ul style="list-style-type: none"> - Планирање на постапките за изградба поради минимизирање на емитирана бучава (во однос на време и интензитет); - Исклучување на возилата и градежната механизација кога не се во употреба; - Информирање на локалното население за планираните активности. | Да биде предложена од страна на Изведувачот во генералната точка во предмерот. | | | | техничките карактеристики на конструкцијата механизација. |
| Изградба | <p>Влијание врз биодиверзитетот</p> <p>Одстранување на вегетацијата и дрвјата.</p> <p>Нелегално ловење</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Обезбедување минимална големина на градилиштето; минимално чистење на вегетацијата долж делницата за време на подготвителните активности; - Повторна употреба на почвата како што е соодветно и засадување на изгубената вегетација (само со домашни видови); - Имплементирање на мерките од делот управување со отпадот даден во оваа табела (види управување со отпадот), - Одстранувањето на вегетацијата да биде рачно без употреба на пестициди, - Да не се праваат привремени одлагалишта долж теренот, - Забарнето е одлагање на било каков отпад во близина на населените места, коритото на реката | Да биде предложена од страна на Изведувачот во генералната точка во предмерот. | | Изведувач Надзор | Изведувач Надзор | -Да не се фрла жубре во близина на реките Ветуничка, Ранковачка, Јабучин дол, привремени езерца и обработливи земјишта. |

Дополнителен план за управување со животната средина и социјалните аспекти - (ПУЖССА)

| Фаза | Проблем | Мерки за ублажување | Трошоци | | Одговорност | | Коментари |
|-----------------------|---|---|--|---|---|------------|-----------|
| | | | Инсталација | Оперативни | Инсталација | Оперативна | |
| | | <p>Ветуничка, Јабучин дол и др.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Не е дозволено лов и риболов, собирање шумски бобинки, јајца од птици и др, од страна на работниците; - Забрана за создавање на отворен оган. | | | | | |
| Изградба | Влијание врз културното наследство | <ul style="list-style-type: none"> - Изведувачот да развие процедура во случај на ново археолошко наоѓалиште, - Во случај на неочекувано откривање на археолошки предмети, Изведувачот треба веднаш да ги известат локалните и археолошките власти и да ги следи нивните упатства во согласност со одредбите од членот 65 од Законот за заштита на културното наследство („Службен весник на РМ“ бр: 20 / 04 и бр: 115/07). - Градежните работи ќе бидат запрени и соодветната локална извршна власт веднаш ќе биде информирана. Работите ќе продолжат само откако ќе бидат преземени соодветни мерки како што е побарано од соодветниот орган и од нив е добиена потврда дека работите може да продолжат. | Да биде предложена од страна на Изведувачот во генералната точка во предмерот. | Изведувач Надзор | Изведувач Надзор | / | |
| Подготовка / Изградба | <p>Социо - економски влијанија</p> <p>Нарушување во снабдувањето со вода.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - да се подготви план за дислокација на водоводните цевки, во истиот да се даде во кој ќе се даде методот на замена и каде ќе се наведе дека дислокацијата нема да се изврши за еден ден. Новите цевки ќе бидат | Да биде предложена од страна на Изведувачот во генералната точка во предмерот. | <p>Изведувач Надзор</p> <p>ЈПДП за скратениот РАП</p> | <p>Изведувач Надзор</p> <p>ЈПДП за скратениот РАП</p> | | |

Дополнителен план за управување со животната средина и социјалните аспекти - (ПУЖССА)

| Фаза | Проблем | Земјерки за ублажување | Трошоци | | Одговорност | | Коментари |
|----------|--|---|--|------------------|------------------|------------|-----------|
| | | | Инсталација | Оперативни | Инсталација | Оперативна | |
| | <p>Загуба на земјиштето, вклучувајќи посеви и дрвја.</p> <p>Губење на пристапни патишта</p> | <p>исчистени и хлорирани пред употреба. Процентото време за дислокација на водоводната цевка по локација е 2 часа. По промената на водоводните цевки и враќањето на услугата за вода, цевките треба да се испуштат од 30 минути до 1 час за да се осигура безбедноста на населението. Општата популација ќе биде соодветно известена пред каква било градежна активност во врска со водоводните цевки. За дислокација на водоводните цевки ќе има потреба од експроприација.</p> <p>- Скратениот RAP ќе биде подготвен за патната клучка Ранковце и другите области потребни за откуп на земјиштето веднаш по одобрувањето на изменетиот проект за инфраструктура. Скратениот RAP ќе го подготви и спроведе Инвеститорот.</p> | | | | | |
| Изградба | <p><i>Транспорт на материјалите</i></p> <p><i>Зголемено на ниво на бучава</i></p> <p>Зголемен ризик од несреќи од пренасочување на сообраќајот</p> | <p>- Во близина на населените места, транспортот на материјалите ќе биде ограничен на 7:00-21:00 часот</p> <p>- Имплементирање на маерките од делот управување со отпадот и загадување на воздухот дадени во оваа табела (види управување со отпадот, загадување со воздухот),</p> <p>- Имплементација на планот за управување со сообраќајот,</p> | Да биде предложена од страна на Изведувачот во генералната точка во предмерот. | Изведувач Надзор | Изведувач Надзор | / | |

Дополнителен план за управување со животната средина и социјалните аспекти - (ПУЖССА)

| Фаза | Проблем | Мерки за ублажување | Трошоци | | Одговорност | | Коментари |
|----------|-------------------------------------|--|--|---------------------|---------------------|---|-----------|
| | | | Инсталација | Оперативни | Инсталација | Оперативна | |
| | | - Имплементација на планот за управување со отпадот. | | | | | |
| Изградба | Безбедност и здравје на работниците | <p>- Искусни и соодветно квалификувани и лиценцирани лични лица ќе бидат ангажирани и исто така ќе добијат обука за здравје и безбедност при работа.</p> <p>- Изведувачот да организира обука пред да започнат градежните активностите;</p> <p>- Изведувачот мора да обезбеди едnodневна лична здравствена обука и методи како работниците да ги идентификуваат раните симптоми на потенцијална закана, не само за личните животи, туку и за локалната заедница што живее во областа на проектот.</p> <p>- Да се обезбеди на работниците упатства за безбедност и соодветна заштитна опрема како што се заштитна облека, безбедносни чизми, шлемови, ракавици, очила, заштита за уши и сл., Сите работници мораат да носат заштитна опрема за време на изградбата, вклучително и шлемови.</p> <p>- Изведувачот мора да обезбеди вода за пиење за вработените во согласност</p> | Да биде предложена од страна на Изведувачот во генералната точка во предмерот. | Изведувач Надзор | Изведувач Надзор | План за здравје и безбедност на работа ќе биде направен од страна на изведувачот. | |

Дополнителен план за управување со животната средина и социјалните аспекти - (ПУЖССА)

| Фаза | Проблем | Мерки за ублажување | Трошоци | | Одговорност | | Коментари |
|------|---------|--|-------------|------------|-------------|------------|-----------|
| | | | Инсталација | Оперативни | Инсталација | Оперативна | |
| | | <p>со националните стандарди за квалитет. Пред почетокот на работата на работното место, изведувачот мора да побара одобрение за изворот на вода за пиење од локалниот надлежен орган.</p> <p>- Септичките јами, мобилните тоалети треба да се чистат дневно со цел спречување на зарази.</p> <p>КОВИД - 19</p> <p>-Обезбедување лична заштитна опрема за сите работници на проектната локација согласно предложените мерки: водење на евиденција на случаи инфицирани со КОВИД 19, поддршка на работниците кои се во карантин и редовно информирање на надлежните институции во случај на појава на инфицирано лице со КОВИД 19.</p> <p>-Проверки при започнување на работа (мерење и запишување на температура на сите работници при влез и излез од локацијата);</p> <p>-Општа и лична хигиена,</p> <p>-Чистење и отстранување на отпад,</p> <p>-Обука и комуникација со работниците,</p> | | | | | |

Дополнителен план за управување со животната средина и социјалните аспекти - (ПУЖССА)

| Фаза | Проблем | Мерки за ублажување | Трошоци | | Одговорност | | Коментари |
|------|---------|---|---|-----------------------------|-----------------------------|------------|-----------|
| | | | Инсталација | Оперативни | Инсталација | Оперативна | |
| | | <p>-Комуникација и контакт со заедницата,</p> <p>-Обезбедување локални медицински и други служби (дезинфекција и сл.)</p> <p>-Организирање на едукација на сите работници за спроведување на препораките, мерките и протоколите за заштита од КОВИД-19;</p> <p>- Воспоставување на протокол за хигиена со најдобра практика;</p> <p>-Обезбедување на заштитна опрема и средства за дезинфекција (маски, ракавици сапун, средство со алкохол;</p> <p>-Почитување на мерките за заштита од КОРОНА вирусот (препорачана оддалеченост);</p> <p>-Соодветно испитување на вработените со појавени симптоми;</p> <p>-Изведувачот треба да пријави заболени вработени преку извештаи и да врши нивен постојан мониторинг;</p> <p>-Регулирање на сообраќајот за време на проектните активности.</p> | | | | | |
| | | <p>- Информирање на јавноста за градежните активности: во кој дел од денот ќе се вршат, нивното времетраење итн.</p> | <p>Да биде предложена од страна на Изведувачот во</p> | <p>Изведувач Надзор</p> | <p>Изведувач Надзор</p> | | |

Дополнителен план за управување со животната средина и социјалните аспекти - (ПУЖССА)

| Фаза | Проблем | Мерки за ублажување | Трошоци | | Одговорност | | Коментари |
|----------|--------------------------|---|---------------------------------|------------|-------------|------------|-----------|
| | | | Инсталација | Оперативни | Инсталација | Оперативна | |
| Изградба | Безбедност на заедницата | <p>- Ограничување на активностите во рамки на дневните работни часови</p> <p>- Воспоставување на механизам за поплаки и вклучување на засегнатите страни пред и за време на градежните активности. Постои редовна практика на подигнување на свеста на локалната заедница за ризиците од нелегалното преминување. Континуирано, локалните жители, особено младите, мора да бидат едуцирани и потсетувани за можните последици од непочитувањето на безбедносната инфраструктура и сообраќајните знаци долж градилиштето.</p> <p>-Во рамките на редовната кампања за подигнување на локалната свест за ризиците од нелегалното преминување, спречување ќе бидат вклучени мерки за ширење на болести.</p> <p>- Акционен план за социјална помош ќе биде направен за време на изградбата и ќе биде вклучен и Меѓуопштинскиот центар за социјална работа,</p> <p>- Локалната заедница ќе биде информирана за надградбата на локалните пристапни патишта и решението ќе се донесе со нивно вклучување.</p> | генералната точка во предмерот. | | | / | |

Дополнителен план за управување со животната средина и социјалните аспекти - (ПУЖССА)

| Фаза | Проблем | Мерки за ублажување | Трошоци | | Одговорност | | Коментари |
|------|---------|---|-------------|------------|-------------|------------|-----------|
| | | | Инсталација | Оперативни | Инсталација | Оперативна | |
| | | - Локалната заедница ќе биде навремено информирана за дислокација на водоводните цевководи. | | | | | |

Табела 2 План за мониторинг (ПМ)

Овој ПМ ќе биде дел и ќе ги следи препораките од главниот ПМ за експресниот пат Ранковце – Крива Паланка и е направен да ги следи препораките за заштита на животната средина и социјалните аспекти кои произлегуваат од дополнителните работи за експресниот пат подсекција (Лот 1) опишани погоре.

Трошоците за спроведување на проектот ги сноси изведувачот и се презентираат во VoQ, според барањата подолу.

| Фаза | Кој параметар се следи? | Каде е параметарот што треба да се следи? | Како се следи параметарот? | Кога треба да се следи параметарот? Фреквенција? | Трошоци | | Одоговрнот | |
|--|---|---|---|---|--------------|------------|-------------|-------------------------|
| | | | | | Инстали-рање | Операти-ва | Инсталирање | Оператива |
| Изградба | | | | | | | | |
| Безбедност во сообраќајот Безбедност на патот (зголемена брзина на возилата) | Сообраќајни знаци; ограничување на брзината на возилата | На и во близина на проектната локација | Инспекција; Наљбудување; Споредба со изјавата за методот на Изведувачот | Пред да започнат работите и еднаш неделно за време на пикот и кога не е пик период; за време на периодот на изградба еднаш неделно во вечерните часови. | | | Изведувач | Изведувач Надзор |
| Безбедност на работниците Безбедност на вработените, посетителите на проектната локација | Овозможување на соодветна заштитна опрема | Проектна локација | Инспекција; Разговор; | За време на градба. На дневна основа. Ненајавена посета за време на градба и по поплаки. | | | Изведувач | Изведувач Надзор |

| Фаза | Кој параметар се следи? | Каде е параметарот што треба да се следи? | Како се следи параметарот? | Кога треба да се следи параметарот? Фреквенција? | Трошоци | | Одговорност | |
|---|---|---|--|---|-------------|-----------|-------------|---------------------|
| | | | | | Инсталирање | Оперирање | Инсталирање | Оператива |
| Загадување на воздухот (фугитивна емисија на прашина, емисија на издувни гасови од градежната механизација) | Издувни гасови, (CO, NO _x , SO ₂ , PM), прашина | На прокетната локација, кај патниот јазол Ранковце, виадукт 18, на местат каде ќе се врши дислокација на водоводните цефки и пристапниот пат. | Визуелна инспекција, Visual inspection; Мерења доколку ги бара јавноста или властите. | Ненајавена посета за време на градба. | | | Изведувач | Изведувач Надзор |
| Можно загадување на почвата и подземните води/ загадување на површинските води | Квалитет на почвата Квалитет на водата | На прокетната локација, кај патниот јазол Ранковце, виадукт 18 Јабучин дол, привремен езерца/бари, плодни земјиште, на местат каде ќе се врши дислокација на водоводните цефки и пристапниот пат. | Инспекција; Набљудување; Визуелна инспекција за излевање и протекување што може да влијае на квалитетот на почвата (и потенцијално подземни води). | По подготовка на градилиштето, по складирање на куповите и по завршување на работите. | | | Изведувач | Изведувач Надзор |

| Фаза | Кој параметар се следи? | Каде е параметарот што треба да се следи? | Како се следи параметарот? | Кога треба да се следи параметарот? Фреквенција? | Трошоци | | Одговорност | |
|---|---|---|---|--|--------------|-----------|--------------|---------------------|
| | | | | | Инстали-рање | Оперирање | Инстали-рање | Оператива |
| Создавање отпад (комунален отпад од ангажираните работници, отпад од рушење итн.) | Спроведување на Планот за управување со отпадот | На прокетната локација, кај патниот јазол Ранковце, виадукт 18 Јабучин дол, привремено езеро/бари, плодни земјиште, на местот каде ќе се врши дислокација на водоводните цефки и пристапниот пат. | Визуелна проверка, договори со овластени правни/физички лица | За време на градежните работи | | | Изведувач | Изведувач Надзор |
| Бучава и вибрации | Ниво на бучава (во dB) | На прокетната локација, кај патниот јазол Ранковце, виадукт 18 на местот каде ќе се врши дислокација на водоводните цефки и пристапниот пат. | Ако клучката е близу до куќите, <100 да се изврши барем едно мерење на бучава за време на конструкцијата во близина на рецепторите. | За време на градежните работи За време на достава на материјалите | | | Изведувач | Изведувач Надзор |

| Фаза | Кој параметар се следи? | Каде е параметарот што треба да се следи? | Како се следи параметарот? | Кога треба да се следи параметарот? Фреквенција? | Трошоци | | Одговорност | |
|--|---|---|------------------------------------|---|-------------|-----------|-------------|-------------------------|
| | | | | | Инсталирање | Оператива | Инсталирање | Оператива |
| Набавка на материјали Асфалт Камен Песок и чакал | Поседување на официјално одобрување или валидна дозвола за работа | Асфалтна база Каменолом Позајмиште за песок и чакал | Inspection | За време на градежните активности Пред започнување со работа | | | Изведувач | Изведувач Надзор |
| Транспорт на материјали | Покривање на камионскиот товар | Проектна локација / пристапни патишта Проектна локација / пристапни патишта Проектна локација / пристапни патишта | Надзор Надзор Надзор | Ненајвена инспекција за време на работа | | | Изведувач | Изведувач Надзор |

6. Улога и одговорности за имплементација на ПМУЖССА

| Компанија / единица | Одговорности |
|--|---|
| <p align="center">Одделение за управување со меѓународни проекти - ОУМП (ЈПДП)</p> | <p>Во координација со ОЗЖССА, ова одделение ќе биде одговорно за надгледување на имплементацијата на проектот, за следење на севкупната имплементација на проектот, вклучувајќи ја и еколошката усогласеност на проектот. ОУМП ќе ја има конечната одговорност за еколошките перформанси на проектот, за време на спроведувањето на проектот. Поточно, ОУМП: i) од блиску ќе координира со локалните власти во учеството на заедницата за време на подготовката и спроведувањето на проектот; ii) следење и надгледување на имплементацијата на ПМУЖССА вклучувајќи вклучување на ПМУЖССА во деталните технички проекти и тендерските и договорните документации; iii) ќе биде задолжено за известување за спроведувањето на ПМУЖССА до Светската банка.</p> |
| <p align="center">Одделение за заштита на животната средина и социјални аспекти (ОЗЖССА) (ЈПДП)</p> | <p>Ова одделение е одговорно за следење на спроведувањето на заштитните политики на СБ во сите фази и процесот на проектот. Поточно, ова одделение ќе биде одговорно за: i) разгледување на под-проектот: ESAR, ПМУЖССА подготвен од консултанти за обезбедување квалитет на документите; ii) помагање на IPMU да го вклучи ПМУЖССА во деталните технички дизајни и тендери за градежни работи и договорни документи; iii) помагање на IPMU да ги вклучи одговорностите за мониторинг и надзор на ПМУЖССА во TORs, наддавање и договорни документи за избор на изведувач, надзор, изведувач за мониторинг iv) обезбедување релевантни придонеси за процесот на избор на консултант; v) разгледување на извештаи поднесени од страна на изведувачот, надзор, изведувач за мониторинг; vi) спроведување периодични проверки на локацијата; vii) советување на ЈПДП за управување со решенија за еколошките прашања на проектот; и viii) подготовка на делот за еколошки перформанси за извештаите за напредок и преглед кои треба да се достават до СБ.</p> |

| | |
|---|--|
| <p style="text-align: center;">Изведувач</p> | <p>Based on the approved ESMMP, the Contractor will be responsible for establishing a site-specific ESMMP for the project site, submit the plan to Врз основа на одобруениот ПМУЖССА, изведувачот ќе биде одговорен за основање на ПМУЖССА специфичен за локацијата на проектот, да го достави планот на ЈПДП и надзорниот изведувач за преглед и одобрување пред почетокот на изградбата. Покрај тоа, потребно е Изведувачот да ги добие сите дозволи за градба (контрола на сообраќајот и пренасочување, ископување, безбедност на работната сила, итн. Пред градежни работи) според постојните национални регулативи. Изведувачот е должен да назначи компетентен поединец како на изведувачот на лице место Здравје, Службеник за безбедност и животна средина (HSEO) кој ќе биде одговорен за следење на усогласеноста на Изведувачот со барањата на МСПЕО и спецификациите за животната средина.</p> |
| <p style="text-align: center;">Надзор</p> | <p>Надзорот ќе биде одговорен за надгледување и следење на сите проектни активности и за обезбедување дека Изведувачот ќе ги почитува барањата на договорите и ПМУЖССА. Надзорот треба да ангажира доволен број на квалификуван персонал (на пример, инженер за животна средина) со соодветни сознанија за заштита на животната средина и за управување со градежен проект за да ги изврши потребните должности и да врши надзор над работата на изведувачот.</p> |
| <p style="text-align: center;">Министерство за животна средина и просторно планирање (МЖСПП)</p> | <p>МЖСПП е надлежно за донесување на одлука за одобрување на елаборат за заштита на животната средина и следење на состојбата на спроведување на сите мерки за ублажување на заштитата на животната средина, изнесени во Елаборатот за заштита на животната средина</p> |

Изведувачот треба да подготвува, квартални и годишни извештаји за заштита на животната средина и социјалните аспекти и истите да ги доставува до Надзорот, ЈПДП и СБ.

Прилози

Прилог 1 Механизам за поплаки

COMPLAINT FORM A1 / Образец за жалба -Приговор A1

| | |
|--|-------------------|
| Complaint No./Жалба-Приговор бр. | |
| Date./Датум: | |
| Name and surname / Име и Презиме | |
| Contact info/Контакт податоци: | |
| Indicate the way in which a person wants to be contacted-mail, phone... / Наведете на кој начин странката сака да биде контактирана – по пошта, телефон | |
| Confidential/Доверливо Yes-Да /No-Не | |
| The Complaint is delivered (underline the way of delivering the complaint): in person, by phone, during the local communitys meeting, by e-mail, other way (describe) Жалбата/приговорот е доставен (подвлечете го начинот на доставување на жалбата): лично, по телефон, на состанок на локалната заедница, електронска пошта, на друг начин (опишете) | |
| Complaints Description (details) / Опис на жалбата (детали за истата) | |
| | |
| What is considered to be the solution to this problem? / Што сметате дека е решение за овој проблем? | |
| | |
| REPLY / ОДГОВОР: | |
| Date / Датум: | |
| Undertaken activities / Превземен активности: | |
| Name and Surname of the office Clerk/ Име и Презиме на службеното лице: | |
| Forwarded to the Client / Проследено до Инвеститорот: | |
| Date / Датум: | |
| Letter No./Бр. на писмото: | |
| | |
| Forwarded to the Contractor / Проследено до Изведувачот: | |
| Date / Датум: | |
| Letter No./ Бр. на писмото: | |
| Date/Датум: | Signature/Потпис: |

