

**Корелација на целите на Планот со целите на националните, регионалните и локалните стратешки и плански документи**

| <p><b>Релевантни национални, регионални и локални стратешки и плански документи</b></p> | <p><b>Цели или барања утврдени со стратешките и планските документи</b></p>   |
|---|---|
| <p><b>Просторен План на Република Македонија (2002-2020)</b></p>                        | <p>РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА - РЕПУБЛИКА Е МАКЕДОНСКИ СЕ ВЕРИУТ<br/>                 ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА<br/>                 NDERMARRJA PUBLIKE PER RRUGË SHITËTORË</p> <p>Бр.-Нг. 09-13460/1<br/>                 30.12. 2020 год.-viù<br/>                 СКОПЈЕ - ШКУР</p> <p>Основни цели на Просторниот План на РМ се:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Зголемување на вработеноста и постојано подобрување на материјалните, културните, општествените и другите услови за живот и работата на граѓаните;</li> <li>-Остварување на порамномерен регионален развој, со побрз развој на столански недоволно развиените краишта;</li> <li>-Остварување на рационално користење, организирање и уредување на просторот со рационално разместување на производните сили;</li> <li>-Подобрување на степенот на искористеноста на енергетскиот систем и зголемување на неговата флексибилност и сигурност;</li> <li>-Подобрување на енергетската ефикасност-употреба на поквалитетни горива и пречистување на гасовите пред испуштањето во средината;</li> <li>-Заштеда на енергија од индустриско производство, аграр, енергетика и комунални дејности;</li> <li>-Користење на депониски и биогас и рециклажа како заштеда на суровини, природни ресурси и енергија;</li> <li>-Пошумување на терените и порационално користење на дрвната маса преку зголемување на техничкото за сметка на огревното дрво и отпадот од сеча;</li> <li>-Обезбедување доволно количини квалитетна вода за пиење и ревитализација и модернизација на системите за наводнување и водоснабдување;</li> <li>-Транспортен систем со минимални штетни влијанија на транспортот врз животната средина;</li> <li>-Утврдување на програмски индикатори и мониторинг за следење на здравствената состојба на населението, во релација со квалитетот на средината;</li> <li>-Зачувување и заштита на сите простори (места) со исклучиви и неповторливи природни вредности од значење за научната, културно образовната, воспитната, рекреативната и други функции.</li> </ul> |
| <p><b>Националната транспортна Стратегија (2018-2030)</b></p>                           | <p>Сеопфатната цел на Националната транспортна стратегија е да се развие хармонизиран транспортен сектор што е меѓународно компатибилен и интегриран во системот на ТЕН-Т мрежите, што го стимулира економскиот и социјалниот развој на земјата, ја зачувува животната средина и ги обезбедува потребите на идните генерации.</p> <p>Целосното спроведување на Националната транспортна стратегија ќе:</p>  |

| Релевантни национални, регионални и локални стратешки и плански документи          | Цели или барања утврдени со стратешките и планските документи  |
|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Го промовира економскиот раст преку градење, подобрување, управување и одржување на интегрирана и меѓусебно поврзана транспортна мрежа и ќе нуди ефикасни транспортни услуги;</li> <li>▪ Го олеснува користењето на транспортните системи со користење на интелигентни транспортни системи (ИТС) и мобилни апликации за онлајн-информации за патување, планирање на патувањето и продажба на билети;</li> <li>▪ Ја подобрува безбедноста на пешаците, велосипедистите, возачите, патниците и кадрите;</li> <li>▪ Ги промовира социјалното вклучување и кохезијата, преку поврзување на оддалечени и маргинализирани заедници, и ќе гарантира пристапност на сите до транспортните мрежи и услуги; и</li> <li>▪ Ја заштитува животната средина и ќе го подобрува здравјето преку изградба на „зелен“ транспортен систем што ги намалува емисиите и ја ограничува потрошувачката на ресурси и на енергија.</li> </ul>   |
| Национална стратегија за биолошка разновидност со акционен план, (2018-2023), 2019 | <p>-Намалување на директните и индиректните притисоци врз биолошката разновидност;</p> <p>-Подобрување на статусот на биолошката разновидност преку зачувување на екосистемите, видовите и генетската разновидност заради зголемување на придобивките од биолошката разновидност и екосистемските услуги.</p>  |
| Национална стратегија за заштита на природата (2017-2027), 2019                    | <p>Во Националната стратегија за заштита на природата, дефинирани се следните национални цели:</p> <p><b>НАЦИОНАЛНА ЦЕЛ 1:</b> Геодиверзитетот и геонаследството и другите компоненти на природата (биолошката и пределската разновидност) соодветно да се идентификуваат, истражуваат, мониторираат и инвентаризираат.</p> <p><b>НАЦИОНАЛНА ЦЕЛ 2:</b> Да се заштитат, зачуваат и мониторираат компонентите на геодиверзитетот, геонаследството, биолошката и пределската разновидност.</p> <p><b>НАЦИОНАЛНА ЦЕЛ 3:</b> До 2022 година да се вгради политиката за заштита на природата во стратегиите, плановите и програмите во другите сектори.</p> <p><b>НАЦИОНАЛНА ЦЕЛ 4:</b> Да се воспостави и практикува одржливо користење на геодиверзитетот, геонаследството и другите компоненти на природата (биолошката и пределската разновидност) преку употреба на традиционални знаења, иновации, најдобри практики и позитивни стимулации за зачувување и одржливо користење на природата.</p> <p><b>НАЦИОНАЛНА ЦЕЛ 5:</b> Да се унапреди законодавната рамка, согласно ЕУ легислативата и релевантните ратификувани меѓународни договори за заштита на природата и да се обезбеди соодветна институционална рамка преку зајакнување на административните капацитети.</p> |

| Релевантни национални, регионални и локални стратешки и плански документи         | Цели или барања утврдени со стратешките и планските документи   |
|---|---|
|   | <p><b>НАЦИОНАЛНА ЦЕЛ 6:</b> Да се подигне нивото на информираност, едукација и промоција за вредностите и значењето на геодиверзитетот и геонаследството и другите компоненти на природата (биолошката и пределската разновидност);</p> <p><b>НАЦИОНАЛНА ЦЕЛ 7:</b> Да се обезбеди континуирано и зголемено финансирање на заштитата на природата од буџетски средства на централно и локално ниво, од инвестиции и други извори на финансирање, преку воспоставување на соодветни одржливи и ефикасни модели на финансирање на заштитата и одржливото користење на природата.</p>  |
| <p><b>Стратегија за регионален развој на Република Македонија (2009-2019)</b></p> | <p>Главните стратешки цели на Стратегијата се:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Конкурентни плански региони што се одликуваат со динамичен и одржлив развој;</li> <li>-Поголема демографска, економска, социјална и просторна кохезија помеѓу и во рамките на планските региони во Република Македонија.</li> </ul> <p>За постигнување на овие цели дефинирани се приоритети:</p> <p><b>Стратешка цел 1:</b></p> <p><i>Приоритет 1.1.</i> Поттикнување на економскиот раст во планските региони,</p> <p><i>Приоритет 1.2.</i> Развивање на современа и модерна инфраструктура во планските региони,</p> <p><i>Приоритет 1.3.</i> Препознавање и искористување на иновативниот потенцијал и подигнување на техничко-технолошката основа на носечките индустрии во планските региони,</p> <p><i>Приоритет 1.4.</i> Подигнување на нивото на човечкиот капитал во планските Региони,</p> <p><i>Приоритет 1.5.</i> Креирање на конкурентски предности на планските региони,</p> <p><i>Приоритет 1.6.</i> Оптимално користење и валоризација на природните ресурси и енергетските потенцијали во планските региони,</p> <p><i>Приоритет 1.7.</i> Заштита на животната средина во планските региони</p> <p><b>Стратешка цел 2:</b></p> <p><i>Приоритет 2.1.</i> Демографска ревитализација и порамномерна дистрибуција на населението помеѓу и внатре во планските региони,</p> <p><i>Приоритет 2.2.</i> Градење на функционално-просторни структури за подобро интегрирање на урбаните со руралните средини во планските региони,</p> |

| Релевантни национални, регионални и локални стратешки и плански документи  | Цели или барања утврдени со стратешките и планските документи   |
|--|---|
|  | <p><i>Приоритет 2.3.</i> Зголемување и порамномерна дисперзија на инвестициите и вработеноста помеѓу и во рамките на регионите,</p> <p><i>Приоритет 2.4.</i> Подигнување на степенот на социјален развој во планските региони,</p> <p><i>Приоритет 2.5.</i> Поддршка на подрачјата со специфични развојни потреби,</p> <p><i>Приоритет 2.6.</i> Развивање на прекугранична и меѓусебна соработка на планските региони,</p> <p><i>Приоритет 2.7.</i> Подигнување на капацитетите за планирање и реализација на развојот во планските региони.</p>  |
| <p><b>Трет Национален План на Република Македонија кон Рамковната конвенција на ОН за климатски промени (2014)</b></p> | <p>Зајакнување на базата на информации, аналитичкиот и институционалниот капацитет на клучните национални институции за интегрирање на приоритетите за климатските промени во националните стратегии за развој и релевантните секторски програми со обезбедување финансиска и техничка поддршка.</p> <p>Вклучување на Република Македонија во глобалните напори за ублажување на климатските промени и спроведување на обврските преземени од членството во Рамковната конвенција на Обединетите Нации за климатски промени и Кјото Протоколот.</p> <p>Исто така Планот вклучува:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Воспоставување на национален фонд за тестирање мерки за адаптација и воведување на видови, отпорни на суша;</li> <li>-Формирање на национален центар за суша;</li> <li>-Развивање критериуми и идентификација на начини на употреба на земјиштето и агроеколошки зони и сл.</li> </ul>                            |
| <p><b>Национална стратегија за управување со отпад (2008-2020)</b></p>   | <p>Дел од општите и посебни стратешки цели во управувањето со отпадот се:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Воведување на стабилни финансиски ресурси и соодветни економски механизми за обезбедување на целосно покривање на трошоците за одржување на интегрираниот систем за управување со отпад;</li> <li>-Воспоставување на систем за собирање податоци/информации за изворите, природата, количествата и судбината на тековите на отпадот, како и за капацитетите за обнова на материјали/енергија и за депонирање на отпадот и обезбедување на потребниот пристап на јавноста до истиот;</li> <li>-Воспоставување на технички современ систем за управување со отпад;</li> <li>-Примена на ефикасни и исплатливи техники за управување со посебните текови отпад;</li> <li>-Воведување на депонии за опасен и за неопасен отпад и други капацитети за депонирање на отпадот во согласност со современите стандарди;</li> </ul> |

| Релевантни национални, регионални и локални стратешки и плански документи | Цели или барања утврдени со стратешките и планските документи  |
|---|--|
| Национален план за управување со отпад (2009-2015)                        | <p>-Постапно затворање и/или санирање на постојните комунални одлагалишта за отпад и/или индустриски еколошки жаришта.</p> <p>Управување со отпад е да се обезбеди соодветна политика за заштита на животната средина, рамка за одлучување, економска основа, учество на јавноста и постепено воспоставување на техничка инфраструктура за спроведување на активностите на управување со отпад, со цел да се реализира системот за управување со отпад во согласност со законската регулатива на ЕУ и со Акционата програма за животна средина на ЕУ, земајќи ги предвид нејзините приоритети во управувањето со отпадот. Планот ги наведува основните, меѓусебно поврзани мерки за спирање или за ублажување на последиците врз животната средина предизвикани од сегашното управување со отпадот, од една страна и за изградба на рамка за постепено воспоставување на современ и одржлив систем за управување со отпад, преку оптимална комбинација на различни законски, економски и комуникациски механизми и инструменти, од друга страна.</p>   |
| Национална стратегија за одржлив развој (2009-2030)                       | <p>Основни цели на Стратегијата за одржлив развој се:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Да се охрабрат структурните промени во индустријата, во полза на оние индустрии кои не користат големи количества на електрична енергија и кои имаат вкупно помало негативно влијание врз животната средина;</li> <li>-Да се користи механизмот за чист развој според протоколот од Кјото како дополнителна алатка за спроведување на проекти за намалени емисии на стакленички гасови и поттик на руралниот развој.</li> </ul> <p>Исто така, во Стратегијата е ставен акцент на:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Обезбедување заштита на природата во Македонија базирана на принципите на „Натура 2000“ мрежата преку засилена имплементација на Стратегијата за биолошка разновидност и Акциониот План;</li> <li>-Промовирање нова мрежа за мониторинг на животната средина;</li> <li>-Контрола на квалитетот на воздухот и да се намалат законите по човековото здравје и функционирањето на екосистемите;</li> <li>-Да се воведат управување со водните ресурси и да се намали загубата на вода и влијанието од загадувањето како основа за развој на планови за управување со речни корита;</li> <li>-Да се поддржи шумски, земјоделски и рурален развој како основни економски активности во синергија со Планот за зачувување и управување на природните ресурси.</li> </ul> |
| Национален план за заштита на амбиентниот                                 | <p>Главни цели на Планот се:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-одржување на квалитетот на амбиентниот воздух во зоните каде што не се надминуваат граничните вредности на квалитет;</li> <li>-подобрување на квалитетот на амбиентниот воздух во зоните каде што се надминуваат граничните вредности за квалитет;</li> </ul>   |



| Цели или барања утврдени со стратешките и планските документи                     |   |
|---|---|
| Релевантни национални, регионални и локални стратешки и плански документи         | <p><b>воздух (2013-2019)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-преземање на мерки за намалување на емисиите од определени стационарни извори на загадување;</li> <li>-усвојување на неопходни мерки за минимизирање и целосно отстранување на негативните ефекти врз квалитетот на амбиентниот воздух.</li> </ul> <p><b>Втор Национален Еколошки Акционен План на Република Македонија (2006)</b></p> <p>Дефинирање на проблемите на животната средина и мерките и активностите потребни за нивно надминување за шест годишен период и создавање на флексибилна рамка за продолжување на процесот на приближување кон политиката на ЕУ во областа на животната средина, вклучување на целите на животната средина во секторските политики и насоки за еколошки одржлив пристап, зголемување на степенот на исполнување на обврските од регионалните и глобалните договори и отворање на нови перспективи и вклучувања во меѓународните системи за заштита на животната средина.</p> |
| <b>Национална Стратегија за земјоделство и рурален развој (2014-2020)</b>         | <p>Главна цел на Стратегијата е зголемување на конкурентноста на македонското земјоделско производство и прехранбената индустрија, развој на руралните средини и одржливо управување со природните ресурси.</p> <p>Одржливото искористување на ресурсите и условите во шумарството во развојот на руралните заедници и зачувување и унапредување на шумскиот фонд, како и зголемување на аквакултурното производство во земјава особено од автохтоните видови, одржливото рибарење и заштита на рибите, ќе бидат дел од целите во одржливото управување и унапредување на природните ресурси и живиот свет.</p> <p>Клучните цели во насока на постигнување на одржливото управување и унапредување на природни ресурси и ублажување на влијанието на климатските промени во следниот период се:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Зачувување и унапредување на шумскиот фонд,</li> <li>-Биодиверзитет - заштита на автохтоните раси и сорти и сл.</li> </ul>                        |
| <b>Стратегија за одржлив развој на шумарството во Република Македонија (2006)</b> | <p>Главните насоки/цели утврдени со Стратегијата се:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Мултифункционално стопанисување со шумите и одржлив развој на шумарството;</li> <li>-Зголемување на придонесот на шумите и на другите поврзани добра и услуги во квалитетот на животот во руралните области;</li> <li>-Зголемување на јавните и социјалните функции на шумите и шумарството преку заедничка стратегија за развој, со севкупна валоризација на нејзините општокорисни и социјални функции;</li> <li>-Подобрување на можностите за изнаоѓање на национални и меѓународни фондови за поддршка на развојот на секторот;</li> <li>-Подигнување на свеста за еколошките и социјалните вредности на шумите;</li> </ul>  |

| Релевантни национални, регионални и локални стратешки и плански документи | Цели или барања утврдени со стратешките и планските документи  |
|---|--|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>-Усогласување на шумарското законодавство со националните интереси и меѓународните обврски;</li> <li>-Преземање потребни економски, фискални, финансиски и институционални мерки со цел да се подобри ефикасноста на стопанисувањето со шумите;</li> <li>-Создавање потребни организациски структури за соодветен капацитет, заради обезбедување интегрирано управување со просторот;</li> <li>-Да се осигура соодветно јавно финансирање на активностите поврзани со одржливото стопанисување на шумите, одржувањето на заштитните и јавните функции на шумите;</li> <li>-Изработка на програми за адаптација на шумарство на климатските промени.</li> </ul>  |
| <p><b>Национална Стратегија за води (2011-2041)</b></p>                   | <p>Главна цел на Стратегијата е зачувување на добра состојба на водата, спречување на загадувањето на водата, спречување на хидро-морфолошките промени и рехабилитација на статусот на водата каде што е нарушен.</p> <p>Посебните цели кои треба да се постигнат со интегрираното управување со водите во Република Македонија се:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Доволен квалитет на водата за пиење за јавно снабдување;</li> <li>-Потребни количини на вода со соодветен квалитет за разни комерцијални цели;</li> <li>-Заштита на луѓето и материјалните добра од штетните ефекти на водата;</li> <li>-Да се постигне и да се зачува добар статус на водата на површинските и подземните водни тела;</li> <li>-Заштита на водата и екосистемите зависни од вода;</li> <li>-Усогласување на мерките на управување со водите со корисниците на просторот од другите сектори;</li> <li>-Одржливо управување со водите со рационално и одржливо користење на водните ресурси.</li> </ul> |
| <p><b>Национална Стратегија за рурален туризам (2012-2017)</b></p>        | <p>Идентификување на концептот и стратегијата за развој, поставување на рамка за поттикнување на развојот како дел од севкупната туристичка понуда на Република Македонија, евиденција на сместувачки и угостителски објекти, зголемување на капацитетите, вработувањата и туристичката понуда во руралниот туризам.</p>   |
| <p><b>Стратегија за демографски политики на</b></p>                       | <p>Подобрување на постојните демографски трендови во Република Северна Македонија, преку спроведување на долгорочни политики и подрачја на делување, кои директно и индиректно ќе влијаат на демографскиот развој во Република Македонија</p>  |

| Релевантни национални, регионални и локални стратешки и плански документи         | Цели или барања утврдени со стратешките и планските документи   |
|---|---|
| Република Македонија (2015 – 2024)  |   |
| Стратегија за мониторинг во животната средина (2004)                              | Целта на Стратегијата е мониторирање и известување за состојбата на сите медиуми на животната средина.  |
| Стратегија за подигнување на јавната свест во областа на животната средина (2003) | Подигнување на јавната свест за животната средина и подобрување на комуникацијата во секторот-животна средина.  |
| Програма за развој на Скопски плански регион                                      | Скопскиот регион во 2014 година е Европски развиен регион со максимално искористување на ЕУ предпристапната помош. Како таков успешно ги реализира своите стратешки определби за економски атрактивен и престижен регион со стапка на вработеност на Европско ниво. Скопскиот регион е модерно, урбанизирано место за живеење со современа инфраструктура и поставени високи стандарди за живот. Во својата грижа за идните генерации, Скопскиот регион е место на здрава и заштитена животна средина каде жителите се целосно здравствено и социјално згрижени. Во Скопскиот регион грижата за човечкиот капитал и програмите за квалитетно и адекватна професионална работна квалификација на работната сила се примати за идниот развој. |
| Отпорно Скопје, Стратегија за климатски промени на Град Скопје (2018)             | Анализи, препораки, акции. Инвентаризација на стакленички гасови. Утврдување на потенцијал за намалување, утврдување на клучни сектори (вода и здравство), можни политики и мерки. Акционен план.   |
| План за подобрување на квалитетот на  | Да обезбеди стратегија за подобрување на квалитетот на воздухот во агломерацијата Скопски регион. Идентификувани краткорочни (2017 – 2022) и долгорочни мерки (2017 – 2027).  |



|  |  |
|--|--|
| <p>Релевантни национални, регионални и локални стратешки и плански документи</p> | <p>Цели или барања утврдени со стратешките и планските документи</p>   |
| <p>воздухот во агломерација Скопски регион</p>                                   |  |
| <p>Регионален план за управување со отпад во Скопскиот плански регион</p>        | <p>Визија: Да се обезбеди регионална планска рамка за одржливо управување со отпадот и преработка на ресурсите преку развивање на интегриран систем за управување со отпад, со следниве општи цели: Цел А: Минимизирање на негативните влијанија на животната средина и на здравјето на луѓето предизвикани од создавањето и управувањето со отпад. Цел Б: Минимизирање на негативните општествени и економски влијанија и максимизирање на социјалните и економските можности. Цел В: Усогласеност со законските барања, целите, принципите и политиките поставени со европската и националната правна и регулаторна рамка.</p> |

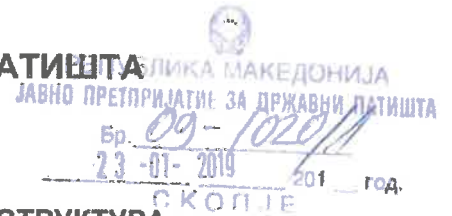


**ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА**

**ПРОЕКТНА ПРОГРАМА**

**ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА**

**ЗА ИЗГРАДБА НА АВТОПАТ А4, ДЕЛНИЦА ГП „БЛАЦЕ“ – СКОПЈЕ  
(КЛУЧКА „СТЕНКОВЕЦ“), ПОДДЕЛНИЦА 1 – ПРОШИРУВАЊЕ НА  
ПОСТОЕН ПАТ А4 ОД ГП „БЛАЦЕ“ ДО С. БЛАЦЕ ДО НИВО НА  
АВТОПАТ И ИЗГРАДБА НА ДЕЛ ОД АВТОПАТ СО КЛУЧКА ЗА  
ПОВРЗУВАЊЕ СО ЛОКАЛЕН ПАТ ДО С. БЛАЦЕ, ОПШТИНА ЧУЧЕР  
- САНДЕВО**



**1. ПРЕДМЕТ НА ПРОГРАМАТА**

Согласно член 5, алинеја 7 од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16, 64/18 и 168/18) за линиски инфраструктурни градби се изработува Проект за инфраструктура. Согласно член 52 од истиот Закон, проектот за инфраструктура за линиски градби од прва категорија, утврдени со Закон за градење, Проектот за инфраструктура се изработува врз основа на одобрена Проектна програма.

Проект за инфраструктура за изградба на автопат А4, делница ГП „Блаце“ – Скопје (клучка „Стенковец“), Подделница 1 – проширување на постоен пат А4 од ГП „Блаце“ до с. Блаце до ниво на автопат и изградба на дел од автопат со клучка за поврзување со локален пат до с. Блаце – општина Чучер - Сандево се изработува како функционална целина за дел од државниот пат А4 ГП Блаце-Скопје – Миладиновци – Штип – Струмица – ГП Ново Село, односно е дел од т.н. рута ба Црна Гора, Косово, Македонија, која е дел од TEN-T основата мрежа на патишта за Западен Балкан, како дел од т.н. Orient/East-Med Коридор.

Проектниот опфат е лоциран во северозападниот дел на Република Македонија, во Скопскиот Плански регион и е на територија на општина Чучер - Сандево. Крајните точки на планираниот автопат се постојната раскрсница Стенковец, како дел од обиколница на Скопје и граничен премин Блаце (граница со Косово). Целата должината на автопатот изнесува околу 12.1km, а должината на автотпатот за кој се изработува овој Проект за инфраструктура изнесува околу 2km, со почетна стациоณาжа од граничен премин (ГП) Блаце кон Скопје (клучка „Стнковец“).

Изградбата на автопатот А4, делница Граничен премин (ГП) „Блаце“ - Скопје (клучка „Стенковец“) во вкупна должина од околу 12.5km е еден од најзначајните приоритети на Владата на Република Македонија. Проектот е вклучен во Единствената Секторска Листа на проекти, усвоена од Владата на Република Македонија и од Националниот Комитет за Инвестиции во ноември 2018 година.

Проектирањето на целокупната техничка документација за делницата ГП Блаце - Скопје (клучка Стенковец) на ниво на Основен проект и на Проект за инфраструктура, се врши со грант од Инструментот за инвестициска поддршка на Западен Блкан - WBIF со бр. WB18-MKD-TRA-01.

Заради побрзо реализирање на проектот, Владата на Република Македонија донесе Заклучок во 2018 година, делницата ГП „Блаце“ – Скопје (клучка „Стенковец“) да се подели на две подделници, со цел побрзо завршување на проектот и отпочнување на градежните работи на пократката делница, која претставува функционална целина.

Така, предмет на оваа Проектна програма е само Првата подделница во должина од околу 2.0км, односно, изработка на Проект за инфраструктура за изградба на автопат А4, делница ГП „Блаце“ – Скопје (клучка „Стенковец“), Подделница 1 – проширување на постоен пат А4 од ГП „Блаце“ до с. Блаце до ниво на автопат и изградба на дел од автопат со клучка за поврзување со локален пат до с. Блаце.

## I.1. ЦЕЛ НА ПРОЕКТОТ

Главна цел на овој проект е постојниот државен пат А4 (Рута ба) да се надгради на ниво на автопат, како дел од TEN-T мрежата за Западен Балкан, како дел од Orient/East-Med коридорот, со што ќе се зголеми ефикасноста на транспортот и стоките, ќе се подобри безбедноста на сообраќајот и ќе се намаи времето на патување. Постојниот државен пат ќе остане да служи како алтернативен пат на новопроектираниот автопат А4. Согласно Физибилити студијата од 2016 година, се очекува просечниот годишен дневен сообраќај од сегашните околу 5,000 возила да се зголеми на околу 15,000 до 2030 година, авремето за патување од Скопје до ГП блаце да се скрати за околу 10 минути.

Цел на припрема на Проектот за инфраструктура е да се изработи проектна – техничка документација за Проект за инфраструктура за изградба на автопат А4, делница ГП „Блаце“ – Скопје (клучка „Стенковец“), Подделница 1 – проширување на постоен пат А4 од ГП „Блаце“ до с. Блаце до ниво на автопат и изградба на дел од автопат со клучка за поврзување со локален пат до с. Блаце, во должина од околу 2.0км на територија на општина Чучер - Сандево. Нивото на разработка треба да е согласно Законот за градење (Службен весник на Р.М. бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 31/16, 71/16, 132/16 и 35/18); согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање ("Службен весник на Р.М". бр. 199/14, 44/15, 193/15, 193/15 и 31/16), Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови (Службен весник на РМ бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18) како и Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на РМ бр. 142/15, 217/15 и 222/15).

На ниво на проектот за инфраструктура да се прикажат сите урбанистичко - проектни решенија, пресеци со електрична и друга инфраструктура и сите други детали кои би можеле да се добијат во фаза на анализа.

## 1.2. ОСНОВИ НА ПРОЕКТИРАЊЕ

Како основи за проектирање влегуваат и треба да се користат сите подлоги од коишто се добиваат потребните информации за микролокацијата и актуелниот простор, потребните влезни геотехнички услови, постојна техничка документација, законска и техничка регулатива и друго.

Како подлоги да се користат наведените, но да не се ограничи само на нив:

- Проектна програма,
- Урбанистички и просторни планови на регионот,
- Ажурирани геодетски подлоги – ситуации,
- Постојна техничка документација патен коридор А4 Автопат ГП Блаце – Скопје (клучка „Стенковец“), км. 0+000,00 - км. 12+427, општина Чучер – Сандево, Република Македонија Постојни топографски подлоги и планови (1:10000, 1:5000 и 1:2500),
- Намена на површините и користење на земјиштето,
- Климатски и хидролошки параметри,
- Водостопанска основа на Република Македонија,
- Карти со локации за културно - историско наследство и природно заштитни локалитети,
- Сообраќајна и техничка инфраструктура (постојна и планирана, подземна и надземна),
- Подземна и надземна инфраструктура,
- Рекогносцирање на теренот и утврдување на просторни ограничувања и односот кон животната средина,
- Важечка законска и техничка регулатива,
- Потребни согласности.

Планираната автопатска делница треба да обезбеди приклучок на локалните патишта кои до сега имале приклучок на регионалниот пат, а водат до населените места, постојните гробишта и транспортен центар.

Планираниот автопат (поддленица 1) треба да ги задоволи минимум следните технички карактеристики:

- Проектирана брзина 100km/h
- Максимален наклон од 5%
- Минимален надолжен наклон од 0.5%
- Коловозни ленти  $2 \times (2 \times 3.50) = 14.00m$
- Ленти за застанување  $2 \times 2.50 = 5.00m$
- Асфалтна површина  $2 \times 10.25 = 20.50m$
- Разделно зеленило 4.00m
- Банкини  $2 \times 1.50 = 3.00m$
- Вкупна ширина на планиран автопат е 27.50m



### I.3. ПРОЕКТНИ УСЛОВИ

При планирањето да се почитуваат просторните ограничувања од постојните изградени објекти (како прилог) и важечката планска документација за овој простор.

Проектот за инфраструктура треба да содржи проектно решение за постојната подземна и надземна инфраструктура каде поминува планираниот автопат А4, Подделеница 1 (ГП Блаце – с. Блаце). Планираната подземна и надземна инфраструктура да биде согласно Членот 45 од **Законот за просторно и урбанистичко планирање** (Сл. весник на Р.М 199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16 и 64/18), **Законот за градење** (Сл. весник на Р.М. бр. 130/2009, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16 и 35/18).

Планираните решенија да се превземат и усогласат со постојнаста состојба и да се постапи според **Законот за просторно и урбанистичко планирање** (Сл. весник на Р.М 199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16 и 64/18), **Законот за градење** (Сл. весник на Р.М. бр. 130/2009, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16 и 35/18), **Уредба за воспоставување и начин на користење на информациски систем за изработување и спроведување на постапката за донесување на урбанистички планови, регулациски планови на генерални урбанистички планови, урбанистичко-планска документација и урбанистичко-проектна документација по електронски пат** (Сл. весник на Р.М. бр. 68/15) и **Правилник за начинот и условите за одредување на зоната на електронска комуникациска инфраструктура и придружните инфраструктурни капацитети и средства, заштитната зона и радио коридорот како и обврските на инвеститорот** („Сл. весник на Р.М.“ бр. 72/11), како и друга релевантна законска регулатива.

### I.4. ПРОЕКТИРАЊЕ

Проектот за Инфраструктура треба да биде изработен во согласност со **ажурирана геодетска подлога која треба да биде изработена спрема член 52 од Законот за просторно и урбанистичко планирање** (Сл. весник на Р.М. бр. 199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16 и 64/18), **Уредба за воспоставување и начин на користење на информациски систем за изработување и спроведување на постапката за донесување на урбанистички планови, регулациски планови на генерални урбанистички планови, урбанистичко-планска документација и урбанистичко-проектна документација по електронски пат** (Сл. весник на Р.М. бр. 68/15, **Правилникот за катастарски планови и планови на инфраструктурни објекти** (Сл. весник на Р.М. бр. 139/13) како и **Правилник за начинот на спроведување на постапката за изработување и донесување на урбанистички планови, регулациски планови, урбанистички планови, регулациски планови, урбанистичко-планска документација и урбанистичко-проектна документација во електронска форма** (Сл. весник на Р.М. бр. 111/15).

Сите постојни надземни и подземни градби во рамките на проектниот опфат да се евидентираат на ажурираната геодетска подлога во документационата основа на проектот.

Согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање Проектот за инфраструктура содржи **Елаборат за заштита на животната средина** одобрен од надлежен орган кој треба да биде изработен согласно: Законот за животна средина (Службен Весник на РМ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 93/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13 и 42/14) и соодветните Уредби и Правилници.

Содржината на урбанистичката документација треба да биде изработена согласно законската и подзаконската регулатива и доколку дојде до промена во тек на проектирањето истата да се примени.

При изработката на Проектите за инфраструктура, задолжително треба да се прибават потребните податоци и информации од засегнати јавни претпријатија, органи на државната управа за нивна подземна инсталација. При промена на законската регулатива проектантот е должен истите да ги вгради во проектот.

Проектот се работи спрема електронска форма аплицирана преку <https://www.e-urbanizam.mk>.

## **I.5. НУМЕРИЧКО ДЕФИНИРАЊЕ НА ЕЛЕМЕНТАРНИТЕ И ДЕТАЛНИТЕ ТОЧКИ**

На основа на дефинираната проектна геометрија и проверката на просторното усогласување на применетите елементи во ситуационен план и надолжен профил се пристапува кон нумеричко дефинирање на елементарните (главни) и детални точки во апсолутен координатен систем преку нивните тековни координати  $(x_i, y_i, z_i)$ . Овие резултати се користат како основа за изработка на геодетско обележување на трасата на автопатот со цел на поставување на аналитичка врска меѓу проектираната траса и геодетската основа.

## **I.6. СОДРЖИНА НА ПРОЕКТОТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА**

### **ОПШТ ДЕЛ**

ПОТВРДА ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ  
ЛИЦЕНЦА "А" ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД ПРВА КАТЕГОРИЈА НА ФИРМАТА ИЛИ ЛИЦЕНЦА  
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ  
РЕШЕНИЕ ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ПЛАНЕР  
ОВЛАСТУВАЊА НА ПЛАНЕРИ

## **I. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА**

### **1. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ**

1. ПОВРШНИ И ОПИС НА ГРАНИЦИ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
2. ИСТОРИЈАТ НА ПЛАНИРАЊЕ
3. ПРИРОДНИ ЧИНИТЕЛИ
4. СОЗДАДЕНИ ВРЕДНОСТИ И ЧИНИТЕЛИ
5. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ЗЕМЈИШТЕ, ГРАДЕЖЕН ФОНД, ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И ЗЕЛЕНИЛО
6. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ПОСТОЈНИ СПОМЕНИЧНИ ЦЕЛИНИ
7. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
8. ПОДАТОЦИ И ИНФОРМАЦИИ ОД ЈАВНИ ПРЕТПРИЈАТИЈА И ДРУГИ НАДЛЕЖНИ ОРГАНИ

### **2. НУМЕРИЧКИ ДЕЛ**

1. БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ

**3. ГРАФИЧКИ ДЕЛ**

1. ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕНИ И УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ И УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНСКИ ДОКУМЕНТАЦИИ
2. АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ПРОЕКТЕН ОПФАТ
3. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД И НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ
4. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНАТА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

**II. ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

**1. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ**

1. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
2. ВИД НА ПРОЕКТ, НАЗИВ НА ПОДРАЧЈЕ, ПОВРШИНА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ, ЕДИНИЦА НА ЛОКАЛНА САМОУПРАВА
3. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ
4. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНОТО РЕШЕНИЕ
5. ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА
6. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА
7. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

**2. НУМЕРИЧКИ ДЕЛ**

1. НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ
2. БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ




**3. ГРАФИЧКИ ДЕЛ**

1. НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ
2. ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ
3. СИНТЕЗЕН ПРОЕКТ
4. ДЕТАЛИ ОД ПРОФИЛИ И ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

**1.1. ПРЕДАВАЊЕ НА ПРОЕКТОТ**

Проектот за инфраструктура, до Инвеститорот да се предава во 6 примероци во тврда копија на македонски јазик. Истата документација се предава и во 2 примероци во електронска форма на ЦД која може понатаму да се обработува. Проектната документација треба да ги содржи сите прилози, елаборати и проекти.

Составиле:

1. Проф. д-р Владимир Арсовски 
2. Александра Гошева, дипл.град.инж 
3. Јоже Јовановски, дипл.инж.за заштита на животна средина 

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА  
Раководител на Сектор за инвестиции со средства од МФИ

Зоран Сламков, дипл.град.инж



# ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА - REPUBLIKA E MAQEDONISE SE VERIUT  
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА  
NDËRHARRJA PUBLIKE PËR RRUGË SHITËTORE

## ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

Бр.-Нр. 09-1370/2

18 - 02 - 20 20 год.-viti  
СКОПЈЕ - ШКУР

### ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ИЗГРАДБА НА АВТОПАТ А4, ДЕЛНИЦА ГП „БЛАЦЕ“ – СКОПЈЕ (КЛУЧКА „СТЕНКОВЕЦ“), ПОДДЕЛНИЦА 2 – ОД КМ 2+213 ДО СКОПЈЕ (КЛУЧКА „СТЕНКОВЕЦ“), ОПШТИНА ЧУЧЕР - САНДЕВО

#### 1. ПРЕДМЕТ НА ПРОГРАМАТА

Согласно член 5, алинеја 7 од Законот за просторно и урбанистичко планирање („Сл.весник на РМ“ бр. 199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16, 64/18, 168/18 и сите измени и дополнувања досега) за линиски инфраструктурни градби се изработува Проект за инфраструктура. Согласно член 52 од законот, Проектот за инфраструктура за линиски градби од прва категорија, утврдени со Законот за градење, се изработува врз основа на заверена Проектна програма.

Проектот за инфраструктура за изградба на автопат А4, делница ГП „Блаце“ – Скопје (клучка „Стенковец“), Подделница 2 – од км 2+213 до Скопје (клучка „Стенковец“), општина Чучер - Сандево се изработува како функционална целина за дел од државниот пат А4 ГП „Блаце“ - Скопје – Миладиновци – Штип – Струмица – ГП „Ново Село“, односно е дел од т.н. рута 6а: Црна Гора, Косово, Северна Македонија, која е дел од ТЕН-Т основната мрежа на патишта за Западен Балкан, како дел од т.н. *Orient/East-Med* Коридор.

Проектниот опфат е лоциран во северозападниот дел на Република Северна Македонија, во Скопскиот Плански регион и е на територија на општина Чучер - Сандево. Крајните точки на планираниот автопат се постојната раскрсница Стенковец, како дел од обиколница на Скопје и граничен премин Блаце (граница со Косово). Целата должината на автопатот изнесува околу 12.5km, а должината на автопатот за кој се изработува овој Проект за инфраструктура изнесува околу 10.5km, со почетна стациоณาжа од страната на граничен премин (ГП) „Блаце“ на км 2+213 кон Скопје (клучка „Стенковец“).

Изградбата на автопатот А4, делница Граничен премин (ГП) „Блаце“ - Скопје (клучка „Стенковец“) во вкупна должина од околу 12.5km е еден од најзначајните приоритети

на Владата на Република Северна Македонија. Проектот е вклучен во Единствената Секторска Листа на проекти, усвоена од Владата на Република Македонија и од Националниот Комитет за Инвестиции во ноември 2018 година.

Заради побрзо реализирање на проектот, Владата на Република Македонија донесе Заклучок во 2018 година, делницата ГП „Блаце“ – Скопје (клучка „Стенковец“) да се подели на две подделници, со цел побрзо завршување на проектот и отпочнување на градежните работи на пократката делница, која претставува функционална целина.

Така, предмет на оваа Проектна програма е само Втората подделница во должина од околу 10.5 км, односно, изработка на Проект за инфраструктура за изградба на автопат А4, делница ГП „Блаце“ – Скопје (клучка „Стенковец“), Подделница 2 – од км 2+213 до Скопје (клучка „Стенковец“), општина Чучер - Сандево.

## I.1. ЦЕЛ НА ПРОЕКТОТ

Главна цел на овој проект е да се изгради нова автопатска делница од државниот пат А4 (Рута 6а), како дел од TEN-T мрежата за Западен Балкан, како дел од *Orient/East-Med* коридорот, со што ќе се зголеми ефикасноста на транспортот и стоките, ќе се подобри безбедноста на сообраќајот и ќе се намали времето на патување. Постојниот државен пат ќе остане да служи како алтернативен пат на новопроектираниот автопат А4. Согласно Физибилити студијата од 2016 година, се очекува просечниот годишен дневен сообраќај од сегашните околу 5,000 возила да се зголеми на околу 15,000 до 2030 година, а времето за патување од Скопје до ГП „Блаце“ да се скрати за околу 10 минути.

Цел на припрема на Проектот за инфраструктура е да се изработи проектна – техничка документација за Проект за инфраструктура за изградба на автопат А4, делница ГП „Блаце“ – Скопје (клучка „Стенковец“), Подделница 2 – од км 2+213 до Скопје (клучка „Стенковец“), општина Чучер - Сандево до ниво на автопат, во должина од околу 10.5км. Нивото на разработка треба да е согласно Законот за градење („Службен весник на Р.М.“ бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18 и 64/18 и сите измени и дополнувања досега); согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање („Службен весник на Р.М.“ бр. 199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16 и 64/18 и сите измени и дополнувања досега), Уредба за воспоставување и начин на користење на информациски систем за изработување и спроведување на постапката за донесување на урбанистички планови, регулациски планови на генерални урбанистички планови, урбанистичко-плански документации и урбанистичко-проектни документации по електронски пат (Сл. весник на Р.М. бр. 68/15), Правилник за начинот и условите за одредување на зоната на електронска



комуникациска инфраструктура и придружните инфраструктурни капацитети и средства, заштитната зона и радио коридорот како и обврските на инвеститорот (Сл. весник на Р.М. бр. 72/11), Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови („Службен весник на РМ“ бр.142/15) како и Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање („Службен весник на РМ“ бр.142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

На ниво на Проектот за инфраструктура да се прикажат сите урбанистичко - проектни решенија, пресеци со електрична и друга инфраструктура и сите други детали кои би можеле да се добијат во фаза на анализа.

## 1.2. ОСНОВИ НА ПРОЕКТИРАЊЕ

Како основи за проектирање влегуваат и треба да се користат сите подлоги од коишто се добиваат потребните информации за микролокацијата и актуелниот простор, потребните влезни геотехнички услови, постојна техничка документација, законска и техничка регулатива и друго.

Како подлоги да се користат наведените, но да не се ограничи само на нив:

- Проектна програма,
- Урбанистички и просторни планови на регионот,
- Урбанистички планови на општините и на град Скопје,
- Ажурирани геодетски подлоги – ситуации,
- Постојна техничка документација патен коридор А4 Автопат ГП „Блаце“ – Скопје (клучка „Стенковец“), км. 0+000,00 - км. 12+427, општина Чучер – Сандево, Република Македонија Постојни топографски подлоги и планови (1:10000, 1:5000 и 1:2500) - стар проект од „Гранитпроект од 2002“,
- Постојна техничка документација за изградба на автопат А4, делница ГП „Блаце“ – Скопје (клучка „Стенковец“), Подделница 1 – проширување на постоен пат А4 од ГП „Блаце“ до с. Блаце до ниво на автопат и изградба на дел од автопат со клучка за поврзување со локален пат до с. Блаце – општина Чучер – Сандево, изработена од Хилл Интерншл, 2019 година,
- Намена на површините и користење на земјиштето,
- Климатски и хидролошки параметри,
- Водостопанска основа на Република Македонија,
- Карти со локации за културно - историско наследство и природно заштитни локалитети,
- Сообраќајна и техничка инфраструктура (постојна и планирана, подземна и надземна),
- Подземна и надземна инфраструктура, вклучително и оптички кабли
- Рекогносцирање на теренот и утврдување на просторни ограничувања и односот кон животната средина, социјалните аспекти, здравјето и безбедноста на населението,
- Важечка законска и техничка регулатива,

- Потребни согласности.

При проектирањето на автопатска делница сите прекинати пристапни патишта и постојна инфраструктура треба да бидат решени со обезбден пристап до постојна друга државна или локлана патна мрежа, населените места или имотите.

Планираниот автопат (подделница 2) треба да ги задоволи минимум следните технички карактеристики:

- Проектирана брзина 100km/h
- Максимален наклон од 5%
- Минимален надолжен наклон од 0.5%
- Коловозни ленти  $2 \times (2 \times 3.50) = 14.00m$
- Ленти за застанување  $2 \times 2.50 = 5.00m$
- Асфалтна површина  $2 \times 10.25 = 20.50m$
- Разделно зеленило 4.00m
- Банкини  $2 \times 1.50 = 3.00m$
- Вкупна ширина на планиран автопат е 27.50m

### 1.3. ПРОЕКТНИ УСЛОВИ

При планирањето да се почитуваат просторните ограничувања од постојните изградени објекти и важечката планска документација за овој простор.

Проектот за инфраструктура треба да содржи проектно решение за постојната подземна и надземна инфраструктура каде поминува планираниот автопат А4, Подделница 2 - од км 2+213 до Скопје (клучка „Стенковец“), општина Чучер - Сандево. Планираната подземна и надземна инфраструктура да биде согласно Членот 45 од Законот за просторно и урбанистичко планирање („Сл. весник на Р.М“ 199/14 ,44/15,193/15, 31/16, 163/16 и 64/18 и сите измени и дополнувања досега), Законот за градење („Сл. весник на Р.М.“ бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18 и 64/18 и сите измени и дополнувања досега).

Планираните решенија да се превземат и усогласат со постојнаста состојба и да се постапи според Законот за просторно и урбанистичко планирање („Сл. весник на Р.М“ 199/14 ,44/15,193/15, 31/16, 163/16 и 64/18 и сите измени и дополнувања досега), Законот за градење („Сл. весник на Р.М.“ бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18 и 64/18 и сите измени и дополнувања досега), Уредба за воспоставување и начин на користење на информациски систем за изработување и спроведување на постапката за донесување на урбанистички планови, регулациони планови на генерални

урбанистички планови, урбанистичко-планска документација и урбанистичко - проектна документација по електронски пат („Сл. весник на Р.М.“ бр. 68/15) и Правилник за начинот и условите за одредување на зоната на електронска комуникациска инфраструктура и придружните инфраструктурни капацитети и средства, заштитната зона и радио коридорот како и обврските на инвеститорот („Сл. весник на Р.М.“ бр. 72/11), како и друга релевантна законска регулатива.

#### 1.4. ПРОЕКТИРАЊЕ

Проектот за инфраструктура треба да биде изработен на ажурирана геодетска подлога која треба да биде изработена спрема член 52 од Законот за просторно и урбанистичко планирање („Сл. весник на Р.М.“ бр. 199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16 и 64/18 и сите измени и дополнувања досега), Уредба за воспоставување и начин на користење на информациски систем за изработување и спроведување на постапката за донесување на урбанистички планови, регулациски планови на генерални урбанистички планови, урбанистичко - планска документација и урбанистичко - проектна документација по електронски пат („Сл. весник на Р.М.“ бр. 68/15, Правилникот за катастарски планови и планови на инфраструктурни објекти („Сл. весник на Р.М.“ бр. 139/13) како и Правилник за начинот на спроведување на постапката за изработување и донесување на урбанистички планови, регулациски планови, урбанистички планови, регулациски планови, урбанистичко - плански документации и урбанистичко - проектни документации во електронска форма („Сл. весник на Р.М.“ бр. 111/15).

Сите постојни надземни и подземни градби во рамките на проектниот опфат да се евидентираат на ажурираната геодетска подлога во документационата основа на проектот.

Согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање, Проектот за инфраструктура содржи Студија за оцена на влијание врз животната средина одобрена од надлежен орган што треба да биде изработена согласно Законот за животна средина („Службен Весник на РМ“ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 93/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15 и 39/16 и сите измени и дополнувања досега) и соодветните уредби и правилници.

Содржината на урбанистичката документација треба да биде изработена согласно законската и подзаконската регулатива и доколку дојде до промена во тек на проектирањето истата да се примени.

При изработката на Проектите за инфраструктура, задолжително треба да се прибават потребните податоци и информации од засегнати јавни претпријатија, органи на државната управа за нивна подземна инсталација.

Проектот за Инфраструктура треба доколку има потреба да опфати и одлагалишта за одлагање на вишок земјен материјал долж трасата. Доколку одлагалиштата се во непосредна близина на трасата да бидат во опфатот на Инфраструктурниот проект за трасата. Доколку пак се предвидени одлагалишта кои се оддалечени од трасата за нив да се изработат посебни проекти за Инфраструктура за одлагање на висок

земјен материјал согласно законот за просторно и урбанистичко планирање. При изборот на местоположбата на одлагалишта да се води сметка за минимална експропријација, да се испита влијанието врз животната средина и социјалните аспекти, да се испита теренот и да се одредат локации кои се повољни, но да се претежно на државно земјиште доколку постои таква можност.

Проектот се работи спрема електронска форма аплицирана преку <https://www.e-urbanizam.mk>.

## **I.5. НУМЕРИЧКО ДЕФИНИРАЊЕ НА ЕЛЕМЕНТАРНИТЕ И ДЕТАЛНИТЕ ТОЧКИ**

На основа на дефинираната проектна геометрија и проверката на просторното усогласување на применетите елементи во ситуационен план и надолжен профил се пристапува кон нумеричко дефинирање на елементарните (главни) и детални точки во апсолутен координатен систем преку нивните тековни координати  $(x_i, y_i, z_i)$ . Овие резултати се користат како основа за изработка на геодетско обележување на трасата на автопатот со цел на поставување на аналитичка врска меѓу проектираната траса и геодетската основа.

## **I.6. СОДРЖИНА НА ПРОЕКТОТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА**

### **ОПШТ ДЕЛ**

**ПОТВРДА ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ**

**ЛИЦЕНЦА "А" ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД ПРВА КАТЕГОРИЈА НА ФИРМАТА ИЛИ ЛИЦЕНЦА ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ**

**РЕШЕНИЕ ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ПЛАНЕР**

**ОВЛАСТУВАЊА НА ПЛАНЕРИ**

### **I. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА**

#### ***1. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ***

- 1. ПОВРШНИ И ОПИС НА ГРАНИЦИ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ**
- 2. ИСТОРИЈАТ НА ПЛАНИРАЊЕ**
- 3. ПРИРОДНИ ЧИНТЕЛИ**
- 4. СОЗДАДЕНИ ВРЕДНОСТИ И ЧИНТЕЛИ**
- 5. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ЗЕМЈИШТЕ, ГРАДЕЖЕН ФОНД, ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И ЗЕЛЕНИЛО**
- 6. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ПОСТОЈНИ СПОМЕНИЧНИ ЦЕЛИНИ**
- 7. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА**
- 8. ПОДАТОЦИ И ИНФОРМАЦИИ ОД ЈАВНИ ПРЕТПРИЈАТИЈА И ДРУГИ НАДЛЕЖНИ ОРГАНИ**

## ***2.НУМЕРИЧКИ ДЕЛ***

1. БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ

## ***3.ГРАФИЧКИ ДЕЛ***

1. ИЗВОД ОД ПРОСТОРНИ И УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ И УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНСКИ ДОКУМЕНТАЦИИ
2. АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ПРОЕКТЕН ОПФАТ
3. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД И НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ
4. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНАТА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

## **II. ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

### ***1.ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ***

1. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
2. ВИД НА ПРОЕКТ, НАЗИВ НА ПОДРАЧЈЕ, ПОВРШИНА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ, ЕДИНИЦА НА ЛОКАЛНА САМОУПРАВА
3. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ
4. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНОТО РЕШЕНИЕ
5. ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА
6. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА
7. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

## ***2.НУМЕРИЧКИ ДЕЛ***

1. НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ
2. БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ

## ***3.ГРАФИЧКИ ДЕЛ***

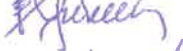

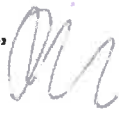
1. НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ
2. ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ
3. СИНТЕЗЕН ПРОЕКТ
4. ДЕТАЛИ ОД ПРОФИЛИ И ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ



## 1.1. ПРЕДАВАЊЕ НА ПРОЕКТОТ

Проектот за инфраструктура до Инвеститорот да се предаде во 6 (шест) примероци во тврда копија на македонски јазик. Истата документација се предава и во 2 (два) примерока во електронска форма на ЦД која може понатаму да се обработува. Проектната документација треба да ги содржи сите прилози, елаборати и проекти.

Составиле:

1. проф. д-р Владимир Арсовски, 
2. Александра Гошева, дипл.град.инж, 
3. м-р Јоже Јовановски, дипл.инж.за заштита на животна средина, 

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА  
Раководител на Сектор за инвестиции со средства од МФИ

м-р Зоран Сламков, дипл.град.инж

