

Врз основа на член 65 став (6) од Законот за животната средина („Сл.весник на РМ“ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 39/16, 99/18), **Јавното претпријатие за државни патишта**, на ден 18.12.2020 г., донесе

Одлука за неспроведување на стратегиска оцена

1. При подготовка на **Техничка документација на Идеен проект, Проект за инфраструктура и Основен проект за државен пат А3, делница Битола – граничен премин Меџитлија, нова траса на ниво на експресен пат**, која се носи согласно **Проектна Програма, не е потребно да се спроведе Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина согласно член 65 од Законот за животната средина.**
2. Одлуката заедно со формуларите за определување на потребата од неспроведување на стратегиска оцена се објавува на веб-страницата на **Јавно претпријатие за државни патишта** на следната адреса: <http://www.roads.org.mk/>.
3. Согласно критериумите за определување на тоа дали еден плански документ има влијание врз животната средина од член 65 став (4) од Законот за животна средина и врз основа на податоците од Прилог 2 на "Правилникот за формата, содржината и образецот на одлуката за спроведување односно неспроведување на стратегиска оцена и на формуларите за потребата од спроведување односно неспроведување на стратегиска оцена", при донесувањето на "**Проектна Програма за изработка на Идеен и Основен проект за изградба на државен пат А3 делница Битола – граничен премин Меџитлија, нова траса на ниво на експресен пат**", не треба да се започне со спроведување на постапката за стратегиска оцена, бидејќи произлегува од хиерархиски повисок плански документ за кој е спроведена оваа постапка:
 - Проектната Програма и техничките документи – Идеен и Основен проект за изградба на државен пат А3 делница Битола – граничен премин Меџитлија, нова траса на ниво на експресен пат, **произлегуваат од "Националната Транспортна Стратегија (2018 - 2030)", во чии рамки проектот беше опфатен како планиран инфраструктурен проект за реализација**, за која во 2018 година е спроведена постапка за стратегиска оцена на влијание врз животната средина. Во рамки на спроведената постапка, согласно законските прописи од Законот за животна средина беше подготвен Извештај за Стратегиска Оцена на Националната Транспортна Стратегија врз животната средина од страна на компаниите "Ars Progetti" S.P.A. од Италија и "ЕкоМозаик" од Скопје и Извештајот за стратегиска оцена на животната средина беше подготвен и потпишан од страна на г-ѓа Славјанка Пејчиновска – Андонова, Експерт за стратегиска оцена. **Изработката на Извештајот за стратегиска оцена на влијание од Националната Транспортна Стратегија 2018 – 2030 се одвиваше паралелно со изработката на стратешкиот документ, што резултираше со навремено вклучување на сите идентификувани аспекти на заштита на животна средина, дефинирање на целите на заштита, мерки и мониторинг активности.**
 - Во Извештајот за стратегиска оцена на Националната Транспортна Стратегија беа опфатени и идентификувани сите аспекти поврзани со животната средина кои би имале влијание од спроведување на **планираните инфраструктурни проекти (вклучувајќи го и државниот пат А3 делница Битола – граничен премин Меџитлија)**, како што се: воздух, отпад, води, климатски промени, бучава и вибрации, човеково здравје, културно наследство, за кои беа дадени соодветни мерки за нивно ублажување/минимизирање. Треба да се има во предвид дека реализацијата на идејниот проект за изградба на државен пат А3 делница Битола – граничен премин Меџитлија, нова траса на ниво на експресен пат, ќе има позитивни влијанија во насока на обезбедување брза и ефикасна комуникација, како основен предуслов за економски развој, подобрување на квалитетот на живеење, намалување на економската миграција на населението,

како и позитивно влијание на заштита на животната средина преку ублажување на влијанијата врз животната средина.

- Во рамки на постапката за стратегиска оцена на Националната Транспортна Стратегија беше вклучена и јавноста, документот беше достапен на јавноста согласно законските прописи, беше одржана јавна расправа на која беа презентирани главните наоди од спроведената анализа и беа земени во предвид мислењата на заинтересираните страни.
 - Од страна на **Министерството за животна средина и просторно планирање беше издадено позитивно Мислење за финалниот Извештај за стратегиска оцена на животната средина од Националната Транспортна Стратегија (2018 -2030) (Бр.15-6899/2 од 31.12.2018 година)**. Во Мислењето се посочува дека предметниот Извештај за стратегиска оцена на животната средина ги содржи аспектите за заштита на животната средина, како и економските и социјалните прашања во фазите на планирање и имплементација на Стратегијата, како и преглед на регулаторната рамка и процедури, кои ќе служат како основа за проценки на влијанијата врз животната средина за сите идни под-проекти, кои би се реализирале во рамки на Стратегијата. Исто така, посочено е дека во Извештајот е направена целосна анализа на потенцијални влијанија од донесувањето и имплементацијата на Стратегијата, а се утврдени и мерки за заштита, намалување и ублажување на негативните влијанија и изработен е План за мониторинг на животната средина. Од страна на Министерство за животна средина и просторно планирање се препорачува доследна примена на мерките предвидени во Извештајот.
 - Јавното Претпријатие за Државни Патишта како орган кој ја подготвува Проектната Програма и техничките документи – Идеен и Основен проект за изградба на државен пат А3 делница Битола – граничен премин Меџитлија, нова траса на ниво на експресен пат, ќе ги земе во предвид релевантните информации за ефектот на повисокиот плански документ (Националната Транспортна Стратегија) врз животната средина, кои би биле резултат при донесувањето на тој повисок плански документ, согласно член 67, став 9 од Законот за животна средина.
 - Оттука произлегува Одлуката, да не се спроведува постапка за Стратегиска оцена на Проектната Програма за изработка на Идеен и Основен проект за изградба на државен пат А3, делница Битола – граничен премин Меџитлија, нова траса на ниво на експресен пат. Предвидените мерки од Извештајот за стратегиска оцена на Националната Транспортна Стратегија (2018-2030) ќе бидат земени во предвид при идентификација на можните негативни и позитивни влијанија од проектот во постапката при подготовката на Студијата за оцена на влијание на проектот врз животната средина согласно законските прописи.
4. Против оваа одлука јавноста има право на жалба до **Министерство за животна средина и просторно планирање** во рок од 15 дена од денот на објавување на одлуката на веб страницата.

Бр. 09-12985/1 од 18.12.2016 година

Јавно Претпријатие за државни патишта

В.Д. Директор на Јавното претпријатие

за државни патишта

Ejup Rustemi

