Република Македонија
Јавно претпријатие за државни патишта

ПЛАН ЗА ВКЛУЧУВАЊЕ НА ЗАСЕГНАТИ СТРАНИ (SEP)

Експресен пат Штип – Радовиш, Република Македонија

Финален

ZYL Consulting Ltd

Датум: 04/11/2015

Содржина

1. ВОВЕД 3
2. Опис на проектот 4
3. Правна и политичка рамка на засегнатите страни 6
4. Претходно засегнати страни 8
5. ИДЕНТИФИКАЦИЈА НА ЧИНИТЕЛИТЕ, МЕТОДИ ЗА КОМУНИКАЦИЈА И ПЛАН ЗА ВКЛУЧУВАЊЕ 10
6. ОБЈАВУВАЊЕ НА ИНФОРМАЦИИ И ПРОГРАМА ЗА АНГАЖИРАЊЕ НА ЗАСЕГНАТИТЕ СТРАНИ 19
7. МЕХАНИЗАМ ЗА ПОПЛАКИ 20
8. ИЗВЕСТУВАЊЕ 21
9. ПОДАТОЦИ ЗА КОНТАКТ И ОДГОВОРНОСТИ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИ 21
Анекс А Локални засегнати страни 22
Анекс Б Национални засегнати страни 24
Анекс В Формулар за поплаки 25

Кратенки и акроними:

ЕБОР	Европска Банка за Обнова и Развој
EIA	Оцена на влијание врз животната средина
ESAP	План за животна средина и социјални аспекти
ESP	Животна средина и социјална политика
EU	Европска унија
km	километар, што се користи за да се идентификува стационажа (оддалеченост долж патниот коридор) и должина
LARF	Откуп на земјиште и план за раселување
MoAFW	Министерство за земјоделство, шумарство и водостопанство
MoEPP	Министерство за животна средина и просторно планирање
MoTC	Министерство за транспорт и врски
NTS	Не-техничко резиме
OGRM	Службен весник на Република Македонија
PESR	Јавно претпријатие за државни патишта
PR	Критериум за реализација
SEP	План за вклучување на засегнатите страни

1. ВОВЕД

Јавно Претпријатие за Државни Патишта (ЈПДП) на Македонија предлага да се превземе обврска за подобрување на патната мрежа со рехабилитација и реконструкција на околу 40 километри на постојниот автопат А4 помеѓу градовите Штип и Радовиш во источниот регион на Република Македонија. Со реконструкцијата и рехабилитацијата ќе се изгради експресниот пат "Штип - Радовиш" ("Проект') - **Слика 1** подолу ја покажува локацијата на проектот.

Слика 1 Локација на експресниот пат Штип-Радовиш

Проектот е развиен од страна на ЈПДП во согласност со националните законски барања и оние на Европската Банка за Обнова и Развој (ЕБОР). ЕБОР размислува за обезбедување на финансиски средства за реализација на проектот.

Овој план за вклучување на засегнати страни (SEP) дава преглед на пристапот и активностите кои што ЈПДП ќе ги превземе за вклучување на надворешните засегнати страни и локалните заедници во врска со проектот. SEP-от вклучува механизам за поплаки на засегнатите страни и луѓето со цел за изјаснување на нивната загриженост во врска со проектот. SEP-от ќе биде ''жив'' документ и периодично ажуриран од страна на ЈПДП.

2. Опис на проектот

Резиме и опис на проектот

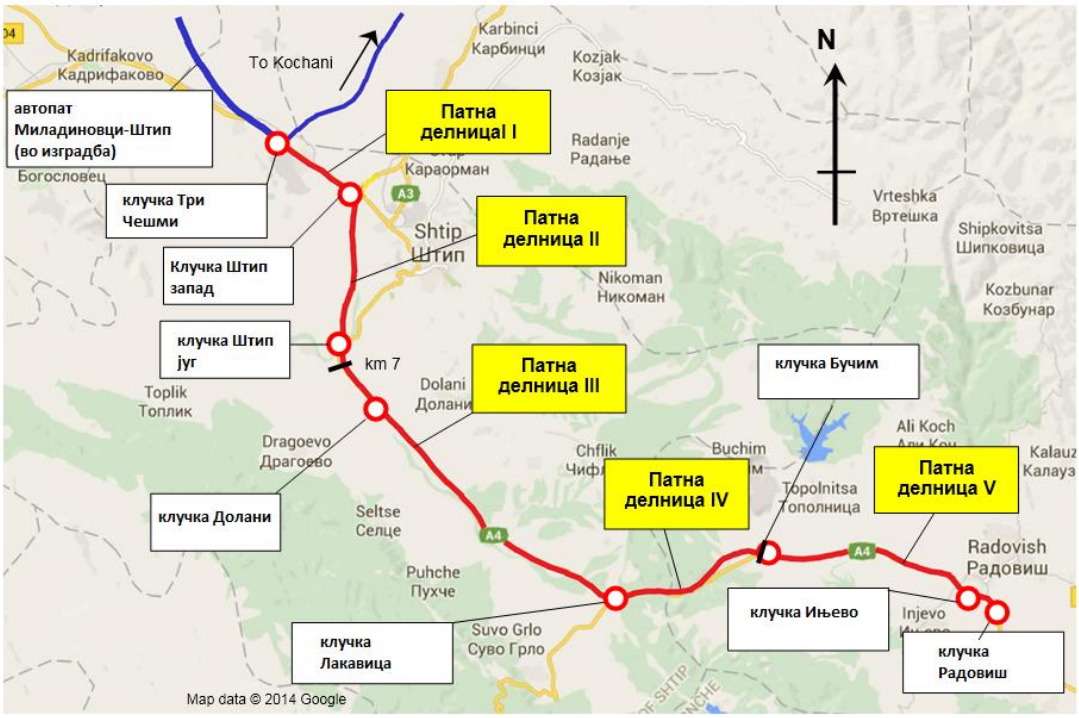
Постојниот пат А4 помеѓу Штип и Радовиш е со 2 коловозни ленти по целата должина, со ширина од 6,5 м и 7,0 м.

Слика 2 ги прикажува предложените 40 километри од трасата на проектот и неговите главни елементи. На 20 километри од коридорот, Проектот опфаќа рехабилитација и проширување на постојниот пат А4, а кај останатите 20 км вклучува и изработка на нов експресен пат, изграден на новата траса северо-источно од постојниот автопат А4. Постојниот пат ќе продолжи да се употребува како локален пристапен пат за новиот експресен пат.

Проектот на експресниот пат е составен од следниве 5 секции:

- **Секција I** – 3,2 км делот што се протега од клучката **Три Чешми** до клучка **Штип Запад** се состои од рехабилитација и проширување на постојниот автопат А4;
- **Секција II** – 7.4 km делот што се протега од клучката **Штип Запад** преку клучка **Штип Југ,** завршно до околу 2 километри од оваа клучка /јазол се состои од рехабилитација и проширување на постојниот автопат А4;
- **Секција III & IV** – 20,1 км од новиот експресен пат што ќе биде изграден на траса северо-источно од постојниот автопат А4 се протега од крајот на Секција II до **клучка Долани** до **клучка Лакавица** и потоа на **клучка Бучим**; и
- **Секција V** – 8.6 km се протега од **клучка Бучим** преку **клучка Ињево** до **клучка Радовиш** и се состои од рехабилитација и проширување на постоечкиот автопат А4. Оваа секција вклучува паралелни пристапни патишта за локалното население, земјоделски возила и други возила кои не можат да користат Експресен пат.

Слика 2 Трасата со секциите од експресниот пат Штип-Радовиш



Секциите I, II & V вклучуваат рехабилитација и проширување на банкините од постојниот пат А4 со цел да се обезбедат две 3.5 m широки сообраќајни ленти и два од 2.2 m широки банкини. Кај Секциите III and IV – во централниот дел од 20км експресен пат – ќе биде изграден на нова утврдена траса за да се задоволат барањата на сегашните Македонски стандарди при изградба на патишта.

Новите банкини долж трасата на експресниот пат ќе служат како помошни ленти за застанување при несреќи или како засолниште за расипани возила. Проектот вклучува долж целата траса нови заштитни бариери, одводнување, патна сигнализација, сообраќајни знаци, се во согласност со националните стандарди за проектирање на патишта. Од безбедносни причини заштитни огради ќе бидат поставени (од двете страни) долж трасата од експресниот пат.

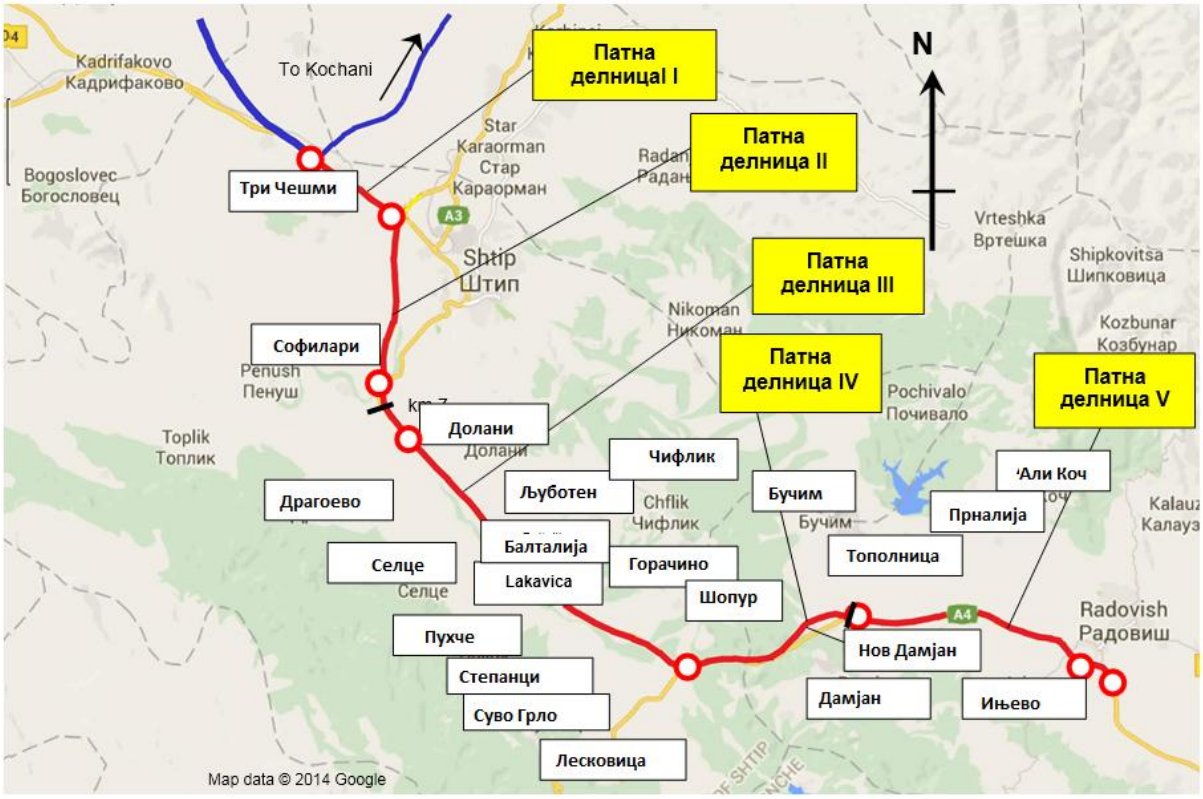
Постојниот пат А4 се користи од страна на локалното население и за земјоделски возила, па затоа мора да се одржува пристап до локалните земјишта (ниви) и села. Неколку клучки со косо-соочувае на две нивоа и пристапни/локални патишта се исто така вклучени во Основниот проект. Покрај тоа, неколку конструкции - мостови, подвозници, премини и потпорни ѕидови - ќе бидат изградени по должината на трасата. Зачтитен појас од 40 m од секоја страна на проектираниот експресен пат ќе биде воспоставен со ограничувања поставено за одредени активности во рамките на ширината од овие 40 m.

Опис на локацијата

Предложениот експресен пат се наоѓа во голема мера во рамничарски терен од долина на река, и со појава на ридови или области на повисока кота од коридорот на двете страни. Ридовите во пошироката област најчесто се пошумени, а помеѓу се области на суви тревни површини. Предложениот експресен пат се протега помеѓу општините Штип и Радовиш. Оваа територија моментално е со слаба патна инфраструктура и постојниот пат А4 претставува пат со ризик за безбедност во заедницата. Локалната економија во областа на проектот е силно зависна од земјоделството и индустрии за преработка на храна, со присуство на текстилни индустрии и производство на облека како и рударска индустрија, која исто така, еприсутна во оваа област.

Главните локални заедници во областа на проектот се прикажани на сликата подолу, заедно со другите села во оваа област - од кои населението на некои се намалува поради работа надвор од државата односно миграција. Освен регионални центри Штип и Радовиш, останатите заедници се мали или многу мали села. Селото Лакавица кое што лежи директно на постоечкиот пат А4 ќе биде заобиколено односно одбегнато со предложениот експресен пат (Секција III). Релативно нова мала населба на куќи, позната како "Нов Дамјан" се наоѓа на постоечкиот пат. Постојат повеќе од 20 мали и многу мали села сместени на падините на далечина од 5 километри на постојниот пат. Овие села генерално се пристапни со користење на мали локални патишта, од кои некои не се асфалтирани. Овие села се генерално зависни за пристап од постоечкиот патен коридор А4, вклучувајќи го и јавниот превоз и центрите Штип и Радовиш каде што се наоѓаат главните услужни дејности. Во некои од овие села е намален бројот на домаќинства кои живеат таму, а со текот на времето, неколку од нив се намалени на 1-2 домаќинства.

Слика 3 Мапа на локалните заедници во проектната област



3. Правна и политичка рамка на засегнатите страни

Вклучувањето на засегнатите страни за проектот ќе ги следи националните законски барања во Македонија, како и соодветните барања на ЕБОР. Истите се објаснуваат подолу:

Македонската правна рамка

Барања за јавна консултација и достава на информации во текот на изработката на проектната документација (на пример, оцена на влијанието врз животната средина (ОВЖС), документи за просторно планирање, итн) главно се опфатени со следните закони:

- Законот за просторно и урбанистичко планирање (Службен весник на РМ бр 199/14 и 44/15). - *Се поставуваат условите за учество на јавноста во врска со плановите (т.е. процесот на јавната расправа и јавна анкета, итн); и*
- Закон за животна средина (Службен весник на РМ, бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14) - *ги поставува барањата за објавување на документи (на пример, оцената на влијанието врз животната средина) и одлуките кои се однесуваат на животната средина како и процесот за учество на јавноста и нивни коментари.*

Резиме од Јавни Консултации и Процес на Објава

Процесот на консултации и објавата во врска со документацијата и плановите за животната средина и просторното планирање е прикажан на сликата подолу. Законската рамка утврдува законски периоди на време за оддржување на Јавна расправа (и) јавни коментари да бидат примени.

Слика 4 Резиме на јавни консултации и Процес на објавување

Нацрт документ/План за објава

Информирање на јавноста преку медиумите за објавување на нацрт-документот / план

Информирање на јавноста во врска со детали за објавување на нацрт-документот / план (каде што е достапна хард копијата за разгледување т.е преглед, датумите и времето кога ќе може да се ревидираат) преку медиумите и граѓаните / организации кои се поканети да дадат коментари и /или да присуствуваат на јавните консултации / расправи.

Консултации со јавноста / Сослушувања

Консултации со јавноста / расправа (и) се одржуваат на соодветно локално место (на пример, Канцеларијата на Општината, селото, во сала итн) и планот / документот се презентира.

Јавни коментари & Ажурирање на нацрт-документот /планот

Коментарите добиени од сите засегнати страни се обработуваат и планот / документот се ревидира, односно се додаваат во него. Во извештајот со или без приложените коментари кои се донесени, со образложение се доставува заедно со нацрт-планот / документ до надлежните органи, кои ќе проценат дали коментарите се смисловно дадени и адресирани.

Одговор на јавните коментари

На сите примени коментари во законскиот рок се одговора во писмена форма.

Консултации и објавување на студијата за ОВЖС

Јавноста мора да биде вклучена во сите фази на постапката за ЕИА студии и сите одлуки донесени во текот на процесот мора да бидат објавени во соодветните медиуми. Следниве документи јавно се објавуваат:

- Известување за намерата за изведување на проектот;
- Одлука за определување на опсегот на ОВЖС ;
- Објавување на достапноста на студијата за ОВЖС;
- Објавување на студијата за ОВЖС;
- Јавни расправи за ЕИА студијата;
- Извештај за соодветноста на студијата за ОВЖС;
- Решение за одобрување или одбивање на барањето за Проектот од страна на МЖСПП.

Консултации при откуп на земјиште / експропријација

Во **Законот за експропријација**[1] се уредува стекнувањето и експропријација на земјиштето како и средствата за проекти од јавен интерес и обезбедување на надоместок за опфатеното земјиште. Во некои случаи, прашањата поврзани со обезбедување на надомест за земјиштето и имотот, може да се решат преку спроведување на **Законот за облигационите односи**[2]**.** Во рамките на македонската правна рамка во врска со експропријацијата засегнатите сопствениците на земјиштето и корисници со право мора да

[1] . Службен весник на РМ бр: 5/12, 131/12, 24/13, 27/14

[2]. Службен весник на РМ бр 18/01, 78/01, 04/02, 59/02, 05/03, 84/08, 81/09, 161/09

бидат консултирани. ЈПДП се одговорни за плаќање на надоместок на погодените сопственици и корисници на земјиштето, вклучувајќи ја и загубата на недвижен имот / структури, процесот се фокусира на обидот да се постигне пријателско порамнување со надомест, пред се да се здобијат со својства за да се избегне експропријација. Случаите, во кои не може да се постигне пријателско решение за надомест на штетата може да се упати на судовите кои треба да одлучат.

Други закони

Во Македонија постојат и други закони кои предвидуваат откривање на информации за поддршка на проектот или пристап до информации, опфаќајќи процеси за подигање на поплаки и жалби, вклучувајќи и:

- Законот за градење (Службен весник на РМ бр 130/2009 и дополнувања);
- Законот за пристап до информации од јавен карактер (Службен весник на РМ бр. 13/06, 86/08, 10/06, 42/14)
- Закон за постапување по претставки и предлози (Службен весник на РМ бр. 82/08, 13/13)

Во 1999 година, Македонија ја има подпишано Архуската конвенција за пристап до информации, учество на јавноста во процесот на донесување одлуки и пристап до правда за прашања поврзани со животната средина (1998). Архуската конвенција дава права во однос на пристапот до информации за јавноста, учество на јавноста и пристап до правдата, во владините процеси на одлучување за прашања кои се однесуваат на локална, национална и прекугранична животна средина. Тој се фокусира на интеракцијата помеѓу јавните и државните власти.

Правна рамка на ЕБРД

Проектот е оценет како проект од категорија Б во рамките на ЕБОР за животна средина и социјална политика 2014.

Проектот треба да ги исполни условите за вклучување на засегнатите страни и консултирање на јавноста, како што е наведено во Политика за Животната Средина на и Социјални Аспекти ЕБОР (2014)[3], нејзината Политика за Информации од Јавен Карактер (2014) [4] и Барања за Проектна изведба. Овој план на засегнатите страни (ПВЗС) е развиен во согласност со ПБ 10 (Објавување на информации и вклучување на засегнати страни).

Под ПБ 10, ЕБОР бара вклучување на засегнатите страни и е тековен процес кој ги вклучува:

- јавно објавување на соодветни информации за да се овозможи суштински консултации со засегнатите страни;
- суштински консултации со потенцијално засегнатите страни; и
- постапка или политика со која луѓето може да дадат забелешки или поплаки (механизам за поплаки).

4. Претходно засегнати страни

Проектот за подобрување на автопатот А4 помеѓу Штип кон Радовиш беше во развој голем број на години, со оригиналниот предлог на автопатот меѓу Штип кон Струмица.

[3] http://www.ebrd.com/news/publications/policies/environmental-and-social-policy-esp.html

[4] http://www.ebrd.com/what-we-do/strategies-and-policies/public-information-policy.html

Проектот е беше анализиран се до овој последен предложен проект за Експресниот пат. Активностите во содејство со јавноста навремено превземени се главно поврзани со оние извршени во 2012 година во врска со ОВЖС за Штип до автопатот Струмица.

Во развојот на проектот има некои ограничени ангажирања од страна на проектантот за комунални услуги за време на проектирањето на експресниот пат. Формални Јавни Расправи и консултации за проектот не се спроведени , а постоу официјална кореспонденција со МЖСПП во однос на мислења за спроведување на СОВЖС и Елаборати. Исто така беше оддржан воведен состанок за предлогот на Експрсниот пат со општините Штип и Радовиш.

Ангажирано беше истражување за изменување и дополнување на Националниот план за управување со водите што се предложени од страна на ЈПДП во однос на обезбедување на експресниот пат кој не е предмет на голем ризик од поплава од предложената брана Јагмулар.

Табелата подолу ги резимира претходните ангажмани преземени за претходниот предлог за рехабилитација на автопатот А4, Проектот за експресниот пат и измените на Националниот план за управување на вода:

Табела 1 Резиме на Активности од претходно вклучените засегнати страни

Засегнати страни	Датум	Метод на ангажирање	Резиме на ангажираните активности
Оригинален предлог за автопат : (А4 рехабилитација на патниот коридор од Штип до Радовиш)			
МЖСПП	22.11.2011	Официјална кореспондентност	Потврдување на барањата за ОВЖС студија за проектот "Рехабилитација на државен пат М6 во автопат, делница Штип-Струмица. Решение донесено од страна на МЖСПП во кое е изјасната потреба за изработка на студија за ОВЖС за проектот за автопат " Рехабилитација на државен пат М6 во автопат, делница Штип-Струмица".
Јавна расправа - сите засегнати страни во опфатената област "автопат"	26.03. 2012 27.03.2012 29.03.2012 29.03.2012	Официјална кореспондентност јавни расправи	Јавни расправи одржани во општините Штип, Радовиш, Василево и Струмица. Расправите се состоеја од презентацијата на извештајот за ОВЖС за автопатот, до сите засегнати страни со цел да се добие нивното мислење.
МЖСПП	26.10.2012	Официјална кореспондентност	Напишано ажурирање и процес за добивање формална одлука од МЖСПП за статус ОВЖС студијата за автопат. МЖСПП донесе одлука за одобрување на студијата за ОВЖС за проектот "автопат Штип-Струмица".
Проект за експресен пат: (за рехабилитација и реконструкција на автопатниот коридор А4 меѓу Штип и Радовиш)			
МЖСПП	18.04. 2013	Официјална кореспондентност	ЈПДП побара од МЖСПП да биде доставена задолжителна нова ОВЖС или проширена верзија на одобрената ОВЖС за автопатот Штип-Струмица која ќе ги покрие и секциите кои не се вклучени (секција 3 и 4).
	22.05. 2013		МЖСПП утврди дека елаборат за заштита на животната средина е потребен за Дел V (клучка Дамјан / Бучим до Радовиш).
	11.03. 2014		МЖСПП утврди дека елаборат за заштита на животната средина е потребно за Дел II (клучка Штип / Долани клучка (7.500 км) и повторно потврди дека е потребно и за Дел V (клучка Дамјан / Бучим до Радовиш).
	03.11.2014		МЖСПП ја потврди валидноста на Одлуката за одобрување на ОВЖС за проектот за автопат на Штип - Струмица (направен на 26-ти октомври 2012 година) ќе биде продолжен за уште две години, а ќе бидат доволни да ги покријат секциите III и IV од предложениот експресен пат Штип – Радовиш.

Засегнати страни	Датум	Метод на ангажирање	Резиме на ангажираните активности
	15.05.2015		Елаборатот за заштита на животната средина за секција V беше подготвен и одобрен од страна на МЖСПП на 15 март 2015 година.
Агенција за планирање на просторот	06.11.2014.	Официјална кореспондентност	Одлуката на Просторното планирање беше издадена и беа елаборирани и опишани позитивните влијанија и потребните мерки на проектот во согласност со Просторниот план на Република Македонија.
Општина Штип & Радовиш	09.09.2015	Состаноци	Проектот беше дискутиран со претставници на различни сектори во општините (на пример, статистика, урбанизмот, развој и животната средина, социјалната заштита и слично).
Amendments to the National Water Management Plan			
Јавна расправа: МЗШВ;МЖСПП; Општина Штип, Градежен факултет, Министерството за економија, итн)	21.09.2015	Официјална кореспондентност	Јавна раправа за Нацрт извештајот за предлог измените на Националниот план за управување со води.Презентација и дискусија за Нацрт измените на Националниот план за управување со води, а особено за предложеното ниво на предложената брана Јагмулар.

5. ИДЕНТИФИКАЦИЈА НА ЧИНИТЕЛИТЕ, МЕТОДИ ЗА КОМУНИКАЦИЈА И ПЛАН ЗА ВКЛУЧУВАЊЕ

Вклучувањето на засегнатите страни ќе продолжи во текот на идното планирање на Проектот, изградбата и неговото користење. Надворешните засегнати страни се идентификувани од страна на ЈПДП со поддршка на општините Штип и Радовиш. Во табелата подолу се идентификувани клучните "надворешни" и "внатрешни" групи на чинители за проектот и дава преглед на поединечните чинители идентификувани до сега, како и целите и начин на комуникација кој ќе се користи со секоја група. Тековните рокови за ангажман се наведени во табелата.

Оваа табела и СЕП-от ќе се ажурираат периодично за да се вклучат сите новоидентификувани засегнати страни, како и планираните активности и временските рамки. Социо-економски истражувања / попис на луѓето и села чие земјиште, средства и пристап се потенцијално засегнати од Проектот, ќе бидат преземени како дел од иднината на процесот на планирање на откуп на земјиштето. Методот на ангажмани во оваа табела ќе бидат прочистени од резултатите од овие истражувања, особено посочените методи на работа со потенцијално ранливите и маргинализирани групи (на пример, старите домаќинства и оние со многу низок приход , во областа на проектот чиј пристап и / или земјата можат да бидат засегнати) и жените во поконзервативните турски села.

Достапни податоци за контакт од идентификуваните надворешни засегнати страни, се содржани во Анекс А: локални засегнати страни и Анекс В: национални засегнати страни.

Табела 2 План за акција на вклучување на засегнатите страни (групи на чинители, методи на комуникација и активности и временска рамка)

Број	Група на засегнати страни	Засегнати страни	Цел на комуникација	Методи на комуникација & Активности	Индикативен тајминг на анганжмани/консултации
Надворешни засегнати страни					
Локални засегнати страни:					
1	Луѓе погодени од проектот: Локални заедници / жителите на градовите и селата[5] по должината на автопатот А4 и проектот за експресен пат Штип - Радовиш	Лидери / претставници на локалните заедници (наведени подолу) (односно селските совети и слично) Општина Штип: Штип,Балталија, Брест, Горачино, Доброшани, Долани, Драгоево, Лакавица, Лесковица, Љуботен, Ново Село, Пиперово, Пухче, Селце ,Софилари, Степанци, Суво Грло , Три Чешми , Чифлик, Шопур Општина Радовиш: Радовиш,Али Коц, Бучим, Дамјан, Ињево, Калаузлија, Коџалија, Козбунар , Прналија, Раклис, Сулдурци, Супурге, Тополница, Воиславци	• Информации за природата на проектот, времетраењето на проектот, потенцијалните влијанија врз животната средина, социјалните и економија, вклучително и аранжмани за локален пристап во текот на изградбата и финализација на експресниот пат. • Можности на заедниците да бидат активно вклучени во подготовката и спроведувањето на проектот. • Механизми за жалби и поплаки. • Дискутирање за потенцијалните влијанија и сите прашања поврзани со безбедноста на заедницата. • Подигнување на свеста за безбедност на патиштата со локалните села за употреба на експресниот пат. • Подготовка на социо-економски истражувања / цензус во погодените села и идентификува / информира преку анкети.	• Информирање преку медиумите (објави) (т.е. локален весник и радио), како и електронски медиуми. • Директни информации преку општините Штип и Радовиш. Непосредно да се информираат преку лице за контакт или лице одговорно за спроведување на SEP-от. • Јавни средби во општинските центри (т.е. Штип и Радовиш) и неколку села по должината на трасата (т.е. Лакавица & Софилари и евентуално Селце и Бучим, Тополница и Ињево). • Постојните структури на заедницата (на пример, советници на селото и пратеници) ќе се користат во методите на ангажманот. • Индивидуални состаноци / ангажмани со директно погодените домаќинства во текот на социо-економските истражувања / попис. • Комуникација преку огласни табли (сместени на соодветни места во заедниците) и објавување информации/известувања за проектот. Информации во врска со проектот (на пр НТС, СЕП и LARF) објавени на веб страната на ЈПДП: http://www.roads.org.mk и веб ЕБОР: http://www.ebrd.com. • Специфични насочени информации за селата и деца на патот при извршување на градежни активности и опасностите поврзани со овие активности. ЈПДП ќе подготви едноставни брошури за заштита од опасности и за безбедноста на патиштата при изградба на експресниот пат кој ќе содржи едноставен текст и цртежи, колку што е можно повеќе. Овие брошури ќе бидат дистрибуирани и претставени во заедниците на селата / преку состаноци и преку училиштата	• Во текот на имплементацијата на проектот. • Планирано е да се започне во последното тромесечје на 2015 година и заврши во првото тромесечје на 2016 година • Ангажмани пред и за време на изградбата: предвидено да започне во текот на втората четвртина од 2016 година и продолжи во текот на изградбата (односно за 3 години). • Оперативна фаза: ангажманот ќе продолжи од крајот на изградбата.

[5] Селата ќе се потврдат во тек на социо-економските истражувања, одредени заедници се намалени и со тек на време и постои можност одредени села да се напуштени

Број	Група на засегнати страни	Засегнати страни	Цел на комуникација	Методи на комуникација & Активности	Индикативен тајминг на анганжмани/консултации
				(ако е можно). Поддршка од општините и локалните заедници и сл во однос на зголемување безбедноста на сообраќајот и зголемување на свеста при изградба . • Консултациите да се оддржуваат на македонски јазик, информациите да бидат подготвени на македонски. Но, доколку се побара/има потреба од локалните заедници за консултација на друг јазик (пр. Турски) ЈПДП ќе го разгледа нивното барање.	
2	Ранливи и маргинализирани групи од проектот со кои се засегнати локалните заедници / селата:	Потенцијални групи идентификувани во тек: • домаќинства со постар и многу низок приход во селата по должината на трасата и во близина на патот - А4 чиј пристап и / или земјата може да бидат засегнати од проектот; • Жените во поконзервативните турски села. Други ранливи и маргинализирани групи ќе бидат додадени како што ќе бидат идентификувани преку процесот на социо-економското истражување / попис и развој (RAP).	• *Како што е наведено за група број 1 погоре - да се применуваат методи насочени кон ангажманот за потенцијално ранливите и маргинализирани групи, така што тие ќе имаат пристап до Информации за проектот и да може да учествуваат во процесот на ангажманите. Целта е да се осигура дека тие групи нема се несразмерно засегнати од проектот и примена на конкретни мерки кои може да се применат доколку е потребно.*	ЈПДП (& Изведувачот за време на изградбата) ќе ги истакнат конкретните мерки за ангажман со потенцијално ранливите и маргинализирани групи. Социо-економските анкети / попис ќе бидат добар начин да се комуницира со ранливите (осетливи) групи. Методите ќе бидат прочистени за оваа група следејќи ги социо-економските истражувања, но најверојатно ќе вклучуваат: • Специфични состаноци со група од стари и многу ниски приходи на домаќинства во засегнатите села - т.е. Лицето за контакт од Проектот за SEP-от, во селата ќе преземе директни ангажмани со загрозените домаќинства, а особено во однос на ефектите врз нивните договори за земјиште и за пристап, се со цел да се идентификува било каква дополнителна помош. • Културно соодветни механизми и приоди за да се вклучат жените од турските села кои можеби не сакаат да присуствуваат на јавните собири или да патуваат во други села - ЈПДП (& Изведувачот) ќе се обиде да ги поддржи и советите на општините кои се вклучени во овие заедници и претставниците на селата (доколку е можно) да ги искористат постоечките методи и канали за ангажмани со овие групи.	*Како што е наведено за група 1.* • Клучен механизам за ангажман со ранливи групи / лица во мали / многу мали села е социо-економското истражување / попис. Се очекува овие да бидат преземени во 1 до 2 четвртина на 2016 година.
3	Сопствениците и корисниците на земјиште и средства (вклучувајќи ги и оние со законска & незаконски права) кој ќе се стекнат со проектот, кој може	Локалните жители и локалните бизнис / компании. *(Да се потврди за време на идниот процес напланирање на откупот на земјиштето).*	• Планирање и спроведување на барањата за откуп на земјиште и рамка за раселување (LARF) и Акционен план за раселување (RAP) за експропријација на земјиштето (и средства).	• Консултативни состаноци за развој на Акциониот план за раселување, да се претстави детален проект за погоденото земјиште и имот, да ја објави социо- економската анкета / пописот и вреднувањата на имотите, да ги презентира LARF & матрицата на права како и видот и начинот на надомест на штета. • Социо-економски истражување и вреднување на својствата.	• Пристап до земјиштето може да се случи само кога надоместокот е платен, затоа RAP-от треба да се подготви и спроведе пред изградбата, на што укажува да се почне во втората четвртина на 2016 година.

Број	Група на засегнати страни	Засегнати страни	Цел на комуникација	Методи на комуникација & Активности	Индикативен тајминг на анганжмани/консултации
	да биде физички и /или економски раселен- вклучувајќи ги и оние чиј пристап е засегнат.		• Одржување директни консултации со засегнатите страни (вклучувајќи ги формалните и неформалните сопствениците на земјиштето и корисници засегнати од проектот) за надомест за експропријација на земјиштето, губење на пристап и реставрација на егзистенција, во согласност со SEP и LARF, и да се информира во RAP.	• Индивидуални состаноци како што се бара според македонското законодавство, како дел од процесот на експропријација. • Консултации ќе се спроведат за одредени специфични прашања, вклучувајќи: влијание врз пристапот до земја (на пример, земјоделско земјиште во текот на изградбата и работењето и слично); ограничувања во заштитениот појас; итн • Во текот на консултациите со комерцијалните објекти кои ќе останат во рамките на заштитениот појас / патот да се обезбедат јасни информации за: како и кога тие треба да бараат дозвола да останат во појасот на заштита. Јасно објаснување за ограничувањата поставени на нивната земја со што ќе обезбеди да биде во рамки на заштитениот појас.	• Консултативни состаноци со сопствениците и корисниците на засегнатото земјиште (и средства) се очекува да се случи во 4-та четвртина на 2015 година и да продолжи за време на 1 до 2 четвртина на 2016 година.
4	Бизнис / компании	Локални компании – досега идентификувани и од разговорите со општините и посети: Општина Штип: • Градежна фирма "Бетон Штип" • Винаријата "Имако" • Живинарска фарма "Живинокомерц" • "Коле Транс" транспорт и градежни услуги Општина Радовиш: • Рудникот "Бучим" • Текстилна компанија "Супер хит" • Ѓорѓиеви/ Млекара • Храна / Пијалоци • Трговска компанија "Маком Маја" • Винарија "Агро Лоза"	• Информации за употреба на патот, со цел да се прилагодат новите услови кои произлегуваат како резултат на подготовката и спроведувањето на проектот. • Дискусија за потенцијалните влијанија врз бизнис трговијата, вклучувајќи ги ефектите на пристап за време на изградба и употреба на патот.	• Средба со сопствениците на бизнис, интервјуа лице-в-лице со нив пред почетокот на изградбата на патот. • Соопштенија во локалните и националните медиуми најмалку две недели пред почетокот на градежните работи. • Информации за проектот (e.g. NTS, SEP & LARF) објавени на веб страната на ЈПДП: http://www.roads.org.mk и веб страната на ЕБОР: http://www.ebrd.com.	• Ангажмани пред-изградбата со Не-техничко резиме (НТР) и дизајн на информации за аранжманите за пристап, итн: се планира да се започне во текот на 4-та четвртина на 2015 година и заврши 1 четвртина од 2015 година. • Ангажмани пред и за време на изградбата: предвидено да започне во текот на втората четвртина од 2016 година и продолжи во текот на изградбата (односно за 3 години) • За време на употреба на експресниот пат: ангажманите ќе продолжат од крајот на изградбата.

Број	Група на засегнати страни	Засегнати страни	Цел на комуникација	Методи на комуникација & Активности	Индикативен тајминг на анганжмани/консултации
		• "Церада Пласт"			
Local Authorities:					
5	Општини	• Општина Штип • Општина Радовиш	• Планирање и спроведување на проектот. • Јавни консултации. • Поддршка преку социо-економски истражувања и испитувања со локалните заедници, вклучувајќи ги и ранливите и маргинализирани групи (види Група 2 погоре).	• Официјална кореспонденција и редовно ажурирање на состаноците. • Да се поканат претставниците на општините на јавна средба и да се информираат за состаноците со членовите на заедницата, сопствениците на земјиштето; компании, ранливите групи итн • Комуникација преку огласни табли (сместени во Општинските центри и одредени села) • Информации за проектот (e.g. NTS, SEP & LARF) објавени на веб страната на ЈПДП: http://www.roads.org.mk и веб страната на ЕБОР: http://www.ebrd.com.	Во текот на имплементацијата на проектот - почнувајќи од последната четвртина на 2015 година.
6	Локални општински служби	За двете општини – Штип и Радовиш: • Службите за итни случаи: Противпожарната бригада и полиција • Здравствени и социјални услуги • Кориснички сопственици и оператори	• Подигање на свеста на група заинтересирани страни во врска со проектот. • Идентификација на клучните прашања за време на изградбата и работењето на експресниот пат, кои може да влијаат на нивните обезбедувања на услуги и потребни координации.	• Соопштенија во локалните и националните медиуми пред почетокот на градежните работи. • Информирање преку медиумите (објави) (т.е. локален весник и радио), како и електронски медиуми. • Директни информации преку општините Штип и Радовиш. • Официјална кореспонденција и состаноци (како / ако е потребно) за специфични прашања. Информации во врска со проектот (на пр NTS, SEP & LARF) објавени на веб страната на ЈПДП: http://www.roads.org.mk и веб ЕБОР: http://www.ebrd.com.	
Локални невладини организации (НВО) и други организации					
7	Локални невладини организации / здруженија на граѓаните:	• Еколошко друштво "Виножито" • НВО "LER-IT Штип" • НВО "Симбиоза" • НВО "Иднина" • НВО "Круна Плус" • НВО "Женска Акција" • НВО "Смарт спорт"	• Овие организации потенцијално може да помогнат во идентификација на клучните прашања што се однесуваат на локалната заедница (ранливите групи) и локалната средина. • Информирање на локалните невладини организации и	• Информирање преку медиумите (објави) (т.е. локален весник и радио), како и електронски медиуми. • Јавни средби во Општинските центри и села. • Информации во врска со проектот (на пр NTS, SEP & LARF) објавени на веб страната на ЈПДП: http://www.roads.org.mk и веб ЕБОР: http://www.ebrd.com.	Во текот на имплементацијата на проектот - почнувајќи од последната четвртина на 2015 година.

Број	Група на засегнати страни	Засегнати страни	Цел на комуникација	Методи на комуникација & Активности	Индикативен тајминг на анганжмани/консултации
8	Други Локални организации (или Организации на локално ниво):	• Центар за развој на Источен плански регион • Универзитет "Гоце Делчев" • Центар за локален развој "ЦЕЛОР" • Здружение на пензионери Агенциите за развој на земјоделството кои се активни во локалната област вклучуваат: • Агенција за поддршка на развојот на земјоделството • Турската меѓународна агенција за соработка (ТИКА) • Elbirligi	други организации за проектните активности. • Овие организации потенцијално може да помогнат при идентификација на можните мерки за помош на локалната заедница засегната од проектот - на пример, агенции за развој на земјоделството и др.		
Национални засегнати страни:					
9	Македонски владини претставници	Министерство за транспорт и врски	• Официјална кореспонденција и состаноци, барања за дозвола: • Планирање, подготовка и одобрување на проектната документација и реализација на Проектот. • Одобрување на инфраструктурниот проект • Издавање на Одобрение за градење за Проектот. • Редовни извештаи за одвивање на проектот.	• Официјална кореспонденција и редовни состаноци.	Редовно во текот на Имплементацијата на проектот.
		• Министерството за животна средина и просторно планирање	• Планирање и подготовка на техничка документација поврзана со еколошките аспекти.	• Официјална кореспонденција. • Директни состаноци. • Посета на терен (на лице место) • Јавни расправи / средби.	Редовно во текот на Имплементацијата на проектот.

Број	Група на засегнати страни	Засегнати страни	Цел на комуникација	Методи на комуникација & Активности	Индикативен тајминг на анганжмани/консултации
			• одобрување на елаборати за животна средина и други потребни согласности / мислења. • Државна инспекција за животна средина • Дополнувања на Националниот план за управување со водите за новата брана - браната Јагмулар - на реката Брегалница.		
		• Министерство за земјоделство, шумарство и водостопанство	• Информирање на Владиниот орган за проектот и превземање на службени дописи. • Ангажирање на прашањата поврзани со земјиштето.	• Официјална кореспонденција и состаноци.	Во текот на Имплементацијата на проектот.
		• Министерство за култура, Управата за заштита на културното наследство • Завод за заштита на спомениците на културата и Музеј (Град Штип)	• Информирање на Владиниот орган за проектот и превземање на службени дописи. • Одобрување на Процедурата за случаен наод и известување процес за ископувања.	• Официјална кореспонденција и состаноци.	• Во текот на Имплементацијата на проектот. Конкретни консултации од страна на Изведувачот за процедури на случаен наод и процесот на известување за ископувања - почетокот на изградбата од втора четвртина на 2016 година.
		Другите министерства како што се : • Министерство за финансии • Министерство за економија	• Информирање на Владиниот орган за проектот и превземање на службени дописи.	• Официјална кореспонденција и состаноци.	• Во текот на Имплементацијата на проектот.

Број	Група на засегнати страни	Засегнати страни	Цел на комуникација	Методи на комуникација & Активности	Индикативен тајминг на анганжмани/консултации
		• Министерството за труд и социјална политика • Државен инспекторат за труд • Агенција за планирање на просторот			
10	Национални невладини организации и здруженија за активностите од областа на животната средина:	• Македонско еколошко друштво (МЕД) • Еколошко движење на Македонија (ДЕМ) –Скопје • Центар за истражување и информирање за животната средина "Екосвест" – Скопје • Фронт 21 / 42 • Македонски зелен центар • Проучување и заштита на птиците во Македонија	• Овие организации потенцијално може да помогнат при идентификација на клучните прашања во врска со локалните заедници (осетливи групи) и животната средина на регионот. • Информирање на националните невладини организации за проектните активности	• Информирање преку медиумите (објави) (т.е. локален весник и радио), како и електронски медиуми. • Информации за проектот (e.g. NTS, SEP & LARF) објавени на веб страната на ЈПДП: http://www.roads.org.mk и веб страната на ЕБОР: http://www.ebrd.com.	• Во текот на Имплементацијата на проектот.
Внатрешни Чинители					
11	Вработени на ЈПДП / Претставници на проектот - на пример, Единица за спроведување на проектот / различни сектори во рамките на ЈПДП / надзорен инженер		Информација до групата за: • Постапки, политика за човечки ресурси, механизам за поплаки, здравје и безбедност, кодекс на однесување.	• Индивидуални состаноци или интерни состаноци на работниците. • Месечни билтени, Комитет за заштита при работа, огласни табли, итн • Информации од претставници од областа / на терен во врска со следново: политика за човечки ресурси; внатрешен механизам за поплаки; процедури за здравје и безбедност; кодекс на однесување; Спроведување на ОВЖС, ESAP, LARF и SEP мерки; SEP механизам за поплаки	• Во текот на Имплементацијата на проектот.
12	Претставници на синдикатите		• Информација до групата за: • Постапки, политика за човечки ресурси, механизам за поплаки, здравје и безбедност, кодекс на однесување.	• Официјална кореспонденција •Состаноци • Информации за барање (одговор) до претставниците на синдикатите	• Во текот на Имплементацијата на проектот.

Број	Група на засегнати страни	Засегнати страни	Цел на комуникација	Методи на комуникација & Активности	Индикативен тајминг на анганжмани/консултации
13	Изведувачи	Градежна компанија (компании) Подизведувачи Транспорт изведувачи	• Информирање на групата во врска протоколите и барањата за интеракција со локалната заедница. • Да се информира групата за стандардите и очекувањата во однос на заштитата на животната средина, здравјето и безбедноста при работа и кодекс на однесување во локалните заедници и сл	• официјална кореспонденција, состаноци, кодекс на однесување, информации во договорот за стандарди и очекувања во однос на: заштита на животната средина; здравје и безбедност при работа; безбедност; пристап до терен; и интеракција со заедницата. • Редовен мониторинг на ефикасноста на изведувачите при спроведување на горенаведените точки • Обезбедување на релевантни документи во тендерската документација : пр. ESAP, SEP, NTS, ОВЖС, Елаборати, LARF итн.	• Во текот на тендерот и склучување на договор • Во текот на Имплементацијата на проектот

6. ОБЈАВУВАЊЕ НА ИНФОРМАЦИИ И ПРОГРАМА ЗА АНГАЖИРАЊЕ НА ЗАСЕГНАТИТЕ СТРАНИ

Објавување на проектна документација и Активности за консултации

ЈПДП има намера да ги обезбеди сите релевантни информации за јавноста. Почнувајќи од ноември 2015 година, сите заинтересирани и засегнати страни ќе бидат во можност да ги најдат следните документи на веб-сајтот на ЈПДП (www.roads.org.mk) и на веб-страницата на ЕБОР (www.ebrd.com). Документите кои ќе бидат достапни на македонски и англиски јазик се :

- Не-техничко резиме
- План за вклучување на засегнатите страни и Механизам за поплаки
- Стекнување на земјиште и рамка за раселување

Студијата за оцена на влијанието врз животната средина за автопатот (М6) "Штип до Струмица" и Елаборатите за заштита на животната средина (откако ќе се одобрат), исто така, ќе бидат достапни на веб страната на ЈПДП (www.roads.org.mk).

Покрај тоа, принтани верзии од овие документи ќе биде достапен на следните локации:

• ЈПДП во Скопје [ул Даме Груев. 14, 1000 Скопје]

• Општина Штип [ул.Васил Главинов 4Б; 2000 Штип, Македонија; е-пошта: info@stip.gov.mk]

• Општина Радовиш [бул..Aleksandar Македонски 7; 2420 Радовиш, Македонија "e-mail: contact@radovis.gov.mk]

Известувања ќе бидат направени во локалните медиуми (весници и радио) за да ја информира јавноста за времето, датумот и локацијата на јавните собири. Пред да се започне со изградба планирани се јавни собири во консул[6]тации со општините на следниве локации:

• Општина Штип: Штип, Лакавица и Софилари и евентуално Селце.

• Општина Радовиш: Радовиш, Бучим,Тополница и Ињево.

Средбите ќе се одржуваат во соработка со општините; претставници на локалната заедница и жителите, а ќе бидат поканети да присуствуваати сопствениците на бизниси во областа на проектот. Овие средби ќе се одржуваат и на ниво на село и ќе користат за да се воведат и да ги идентификуваат засегнатите домаќинства / села каде се извршени социо-економски истражувања. На овие средби учесниците ќе се воведат во процесот на откупот на земјиштето и права за засегнати сопствениците на земјиштето .

Информативни табли ќе бидат поставени на влезот на сите засегнати населби (т.е. села по должината на трасата) и во соодветните локации по должината на патот и ќе служат како медиумска алатка / начин за комуникација со локалните жители. Информации во врска со пристап и управување со сообраќајот во текот на изградбата ќе бидат обезбедени. Исто така, ќе бидат вклучени Механизам за поплаки и Контакти на Изведувачот. Изведувачот ќе ги обезбеди места пред било кои градежни активности кои ќе вклучуваат обезбедување на соодветна изградба и предупредувачки знаци на лице место.

Консултации со сопствениците и корисниците на земјиштето погоденото од Проектот

Консултативни средби за потребите на Акциониот план за раселување (АПР) ќе се одржат со сопствениците и корисниците погодени земјиште и имот. Социо-економско истражување, исто така, ќе биде организирано,

6

како и индивидуални состаноци за да се дискутира за надомест на штета, согласно македонското законодавство, како дел од процесот на експропријација. Повеќе информации за вклучување на засегнатите страни во врска со откупот на земјиштето може да се најде во Правна Рамка за Експропријација на земја и (LARF).

Вклучување на засегнатите страни во текот на проектот

ЈПДП и Изведувачот се ангажирани во текот на проектот да продолжат да соработуваат со засегнатите страни и Планот за вклучување на засегнатите страни да го обновуваат за да се одрази на напредокот на проектот.Посебно внимание ќе се обрати на комуникацијата со идентификуваните ранливи и маргинализирани групи (преку состаноци на фокус групите, летоци на проектот или на друг соодветен начин), за да се ублажат влијанијата на проектот врз нив и да им се овозможи соодветна помош.

7. МЕХАНИЗАМ ЗА ПОПЛАКИ

ЈПДП и Изведувачот се целосно посветени на примање и одговарање на сите коментари или поплаки, било усно или во писмена форма во однос на проектот. ЈПДП признава дека анкетата е тековен процес и дека различни проблеми може да се јават додека проектот се движи во фаза на изградба и Стекнувањето на земјиште .

Примерок од формата за поплаки за проектот е дадена во Анекс В. Секое лице или организација може да испрати коментари и / или поплаки на лице место, по телефон или по пошта на e-mail користејќи ги контакт информациите подолу.

Сите коментари и поплаки (освен оние кои се покренати од страна на вработени и изведувачи) ќе бидат доставени и обработени од страна на одговорното лице на ЈПДП услуги:

Г-ѓа Билјана Лазевска, Сектор за правни работи

e-mail: biljanal@roads.org.mk

Адреса: Јавното претпријатие за државни патишта ,Даме Груев, бр. 14, 1000 Скопје, Република Македонија

Тел: + 389 (0)2 3118-044 ext.119 Факс: + 389 (0)2 3220-535

Детали за контакт со канцеларијата на ЕБОР во Скопје се:

Адреса: Соравиа Центар Скопје, VII кат, ул.Филип Втори Македонски бр. 3, 1000 Скопје Република Македонија

тел: +389 2 3297 800 факс: +389 2 3231 238,

Податоци за контакт на Изведувачот, исто така, ќе бидат достапни за јавноста во локалната област и вклучени во ревидирана СЕП, откако е определен Изведувачот).

Формуларите за поплаки (на македонски и англиски) ќе бидат достапни на веб страницата www.roads.org.mk и сите засегнати општини ќе добијат претходно печатени формулари за да и бидат лесно-достапни на јавноста. Исто така, ќе се воспостави механизам за поплаки за работниците на градежните компании (како посебен систем).

ЈПДП ќе го следи целиот процес на коментари и жалби и информациите ќе бидат транспонирани во соодветните извештаи (за Животна средина, здравје и бебедност при работа и социјални аспекти), кои ќе бидат подготвени и испратени на нивната веб-страница.ЈПДП е должен да одговори на сите жалби во согласност со постапките пропишани со националното законодавство.

Времето за одговор на поплаките ќе биде во согласност со националното законодавство за конкретната проблематика. ЈПДП ќе се обиде да го потврди приемот на жалба во рок од 5 работни дена, а ќе одговори во рок од 15 дена од денот на приемот на поплаката.

Во секое време, тужителите исто така можат да побараат правна помош во согласност со законите и прописите на Република Македонија.

8. ИЗВЕСТУВАЊЕ

ЈПДП ќе објави детали за прашањата покренати во текот на процесот на консултации и ќе обезбеди соодветна повратна информација на својата веб страница и принтани примероци во општинските канцеларии на Штип и Радовиш. Во текот на проектот, ЈПДП ќе комуницира со засегнатите страни и ќе ги информира за сите значајни прашања, на пример, промени во распоредот на проектот. ЈПДП ќе ги ажурира измените во Проектот на својата веб-страница, а исто така ќе обезбеди и летоци за локалните заедници долж трасата. ЈПДП ќе овозможи годишните извештаи, кои ќе вклучат преглед и реализација на Проектот за управување со здравјето, безбедноста, животната средина и социјалните прашања. Ова ќе биде објавено на веб страната на ЈПДП.

9. ПОДАТОЦИ ЗА КОНТАКТ И ОДГОВОРНОСТИ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИ

Одговорното лице во ЈПДП за исполнување на Планот за вклучување на засегнатите страни е:

Јавното претпријатие за државни патишта

М-р Јоже Јовановски, раководител на Одделението за заштита на животна средина и социјални аспекти

Даме Груев, бр. 14, 1000 Скопје, Република Македонија

тел: + 389 (0)2 3118-044, ext. 135

факс: + 389 (0)2 3220-535

email: j.jovanovski@roads.org.mk

Главни контакти за потребите на проектот во рамките на општините се исто така дадени подолу:
Општина Штип

Елена Арсова, Раководител на Сектор за урбанизам и уредување на градежно земјиште, комунални работи и ЗЖС

тел: +389 32 22 66 18 email: elena.arsova@stop.gov.mk

Општина Радовиш

М-р Лазе Газепов, Советник во Одделот за локален економски развој

тел: +389 32 630 095 email: lazar.gazepov@radovis.gov.mk

Игор Петков , Советник во Одделот за урбанизам

тел: +389 076 483-627 email: igor.petkov@radovis.gov.mk

Анекс А Локални засегнати страни

Општинс/ група на засегнати страни		**Име на организација:**	**Контакт /локација :**
Општини :			
Општина Штип		Ул.Васил Главинов; 2000 Штип,Р.Македонија e-mail: info@stip.gov.mk	
Општина Радовиш		Бул.Александар Македонски 7; 2420 Радовиш,Р.Македонија e-mail: contact@radovis.gov.mk	
Локални здруженија на граѓански здруженија(НВО),компании и други организации			
Општина Штип	Заедници на граѓани/НВО	Еколошко здружение "Виножито"	Зоран Зарински /071 392 924
		НВО "ЛЕР-ИТ Штип"	Алекандар Југов /078 240 980
		НВО "Симбиоза"	Драган Георгиев/078 473 493
	Локални компании	Градежна фирма "Бетон Штип"	Ул.Ванчо Прќе, 119; тел: 032 390 466 email: info@betonstip.com.mk
		Винаријата "Имако"	
		Живинарска фарма "Живинокомерц"	Ул.Рибник бб; Тел : 032/308253
		"Коле Транс" транспорт и градежни услуги	Ул.Белградска 9, Штип/тел: +389 32 395280
	Други локални организациии	Центар за развој на источен плански регион	Ул.Ванчо Прќе, 119, Штип, Тел .:+389 2 32 386 408, www.eaул.egion.mk
		Универзитет "Гоце Делчев"	Ул..Krste Misirkov 10, Stip Тел :+389 32 550 002; contact@ugd.edu.mk
Општина Радовиш	Заедници на граѓани/НВО	НВО "Иднина"	Тел : 076 355 105; razvoj.idnina@gmail.com
		НВО "Круна плус"	Тел : 075 346 234; aleksandar.jashkov@kruna.mk
		НВО "Женска акција"	Тел : 070 669 307 Zenska.akcija@gmail.com
		НВО "Смарт спорт"	Тел .078 247 400; kocev_darko@yahoo.com
	Локални компании	Рудникот "Бучим"	070 302 002; nikolov.n@bucim.com.mk
		Текстилна компанија "Супер хит"	Ул.Индустриска бб Радовиш Тел : + 389 32 630 105; email: info@superhit.com.mk
		Ѓорѓиеви/ Млекара	Induул.iska zona bb,Radovis 032 630 230; http://www.ti.com.mk/
		Трговска компанија "Маком Маја"	Ул.Индустриска бб Радовиш www.makommaja.mk; 078 408 076

***Општинс/* група на засегнати страни**		**Име на организација:**	**Контакт /локација :**
		Винарија "Агро Лоза"	070253901; agroloza@yahoo.com
		"Церада Пласт"	Питу Гули бр,15,Радовиш Тел 389 32 308 800; www.ceradaplast.com.mk
	Други локални организации	Центар за локален развој "Целор"	Тел 078 462 262; stole@celor.org.mk
		Здружение на пензионери	Тел 070 244 841 ; Zpork1@yahoo.com
Услуги на локалната заедница: Службите за итни случаи: Противпожарната бригада и полицијата; Здравје и социјална помош услуги; Комуналните сопственици и оператори			
Штип: Полиција		Полициска станица	Ул.. Христијан Тодоровски Карпош 22
Штип: Здравствени услуги		Прва помош, Претпријатие за јавно здравје	Ул. Љуби иванов бб
Штип: Социјални услуги		Центарот за социјални прашања	Партизанска 31 А
Штип: Комуналните сопственици и оператори		ЈП Исар (водоснабдување, собирање на смет, зелен парк)	Ул. генерал Михајло Апостолски, 37, http://www.jpisar.com.mk
		ЈП Стипион (водоснабдувањето, собирањето на отпадот, зелен парк)	Ул.Васил Главинов 4б
Штип: Противпожарната бригада		противпожарна единица	Ул. Карл Маркс bb
Штип: Локалните Службите за итни случаи		Центарот за управување со кризи	Ул.Vasil Glavinov 4
Радовиш: Противпожарната бригада		противпожарна единица	Ул. Илинденска бб
Радовиш: Полиција		Полициска станица	Кеј 8 септември
Радовиш: Комуналните сопственици и оператори		ЈП Плавја (водоснабдување, собирање на смет, зелени површини и паркови)	Ул.пасо Радовински
Радовиш: Здравствени услуги		Прва помош, Претпријатие за јавно здравје	Ул..Блаже Коневски
Радовиш: Локалните Службите за итни случаи		Центарот за управување со кризи	Бул.Александар Македонски бб
Радовиш: Социјални услуги		Центарот за социјални прашања	Ул. 22 Октомври

Анекс Б Национални засегнати страни s

Име на организацијата	Информации за контакт
Национални владини засегнати страни	
Министерство за транспорт и врски	Даме Груев 6; Тел : 02/3145-497, 3123-292,факс: 02/3126-228; www.mtc.gov.mk
Министерство за животна средина и просторно планирање	Гоце Делчев Бул8, Зграда на МРТВ, Тел : 02/3251-400;факс: 02/3220-165 www.moepp.gov.mk; info@moepp.gov.mk
Министерство за култура	Управа за заштита на културното наследство; Ѓуро Ѓаковиќ 61; Тел : 02/3289-703;факс: 02/3289-777; contact@uzkn.gov.mk; www.uzkn.gov.mk
Завод за заштита на спомениците на културата и Музеј на град Штип	Ул.. Тошо Арсов бб, Штип ; Тел :032 392044 ; zavodimuzejstip@t-home.mk
Министерство за финансии	Даме Груев 12, Скопје 1000.Р.Македонија Phone:+389 2 325 5300; finance@finance.gov.mk
Министерство за земјоделство, шумарство и водостопанство	Аминта трети , Скопје 1000.Р.Македонија Тел : (02) 3134 477 ; info@mzsv.gov.mk
Министерство за економија	Yuri Gagarin 15, Скопје 1000.Р.Македонија Тел : +389 2 3093 485; info@economy.gov.mk
Министерство за труд и социјална политика	Ул.. Dame Gruev, 14, Скопје 1000.Р.Македонија Тел :02 / 3 106 212 ; mtsp@mtsp.gov.mk
Државен инспекторат за труд	Бул. Партизански Одреди бр.48 Скопје.Македонија Тел : 02/3 296 310
Агенција за планирање на просторот	Плоштад Македонија бб/4, Скопје, Македонија ; +389 2 3227 244; agencija@app.gov.mk
Национални НВО/други организации:	
Македонското еколошко друштво (МЕД)	Бул Кузман Јосифовски Питу 28/3-7, Скопје 1000.Р.Македонија Тел : (02) 2402 773, факс: (02)2402 774; Mob: 078 393 436 contact@mes.org.mk
Движењето на екологистите на Македонија (ДЕМ) - Скопје	Васил Горгов 39,барака 6, Скопје 1000.Р.Македонија Тел : (02) 3220-520; dem@dem.org.mk ruska@dem.org.mk
Центарот за истражување и информирање за животната средина "Еко-свест" - Скопје	Бул 11 Октомври 125/12, Скопје 1000.Р.Македонија Тел : (02) 3217-247;факс: (02) 3217-246 ; mob: 072 726-104; info@ekosvest.com.mk
Фронт 21/42	Орце Николов 83А, Скопје 1000.Р.Македонија Тел /факс: (02) 3122-546; моб: 075 433-231; contact@front.org.mk
Македонски Зелен Центар	Коста Новаковиќ 1А/19, 1000 Skopje Тел /факс: (02) 6132-432; моб : 078 205 217; zeleni@zeleni.org.mk
Друштво з проучување и заштита на птиците во Македонија	ПМФ-Гази Баба бб, 1000 Skopje, 02/3117-055; 078/254-736; brankom@ukim.edu.mk

Анекс B Формулар за поплаки

Формулар за поплаки

Број :	
Име и презиме	
Информации за Контакт : Ве молиме напомнете како сакате да бидете контактирани (пошта,телефон,e-mail)	☐ Адреса: _____ _____ ☐ Телефон: _____ ☐ E-mail _____
Претпочитан јазик за комуникација	☐ [Македонски] ☐ [Друг:_____]
Опис на инцидентот за кој ја поднесувате поплаката: **Што се случи? Каде што се случи тоа? На кому му случи? Што е резултат на проблемот?**	
Време на случување на незгодата	
	☐еднаш (дата _____) ☐се случи повеќе пати (колку пати? _____) ☐ постојано се случува (во моментов се соочува со проблемот)
Што би сакале да се случи за да се реши проблемот?	
Потпис: _____ дата: _____	

Ве молиме поплнетиот формулар пратете го на :

Г-ѓа Билјана Лазевска

Тел : + 389 (0)2 3118-044 ext.119

факс:+ 389 (0)2 3220-535

email: biljanal@roads.org.mk

ЈПДП
Ул. Даме Груев 14

1000 Скопје, Р.Македонија