



Република Македонија
Јавно претпријатие за државни патишта



Република Македонија
Јавно претпријатие за
државни патишта

ЕМБС: 6839673
ул.Даме Груев бр.14
1000 Скопје,
Република Македонија

Тел. (02) 3-228-454
(02) 3-118-044
Факс: (02) 3 220 535

Бр. 08-5043/2

Дата: 12.06.2015 год.
Скопје

ДО
МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА
И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
- Сектор за просторно планирање

Бул. „Гоце Делчев“ бр. 8, зграда на МРТВ,
1000 Скопје
Република Македонија

Предмет: Достава на Одлука, формулари за СОЖС.

Врска: /

Почитувани,

Јавното претпријатие за државни патишта (ЈПДП) планира да реализира проект за Изградба на регионален пат Р1309, Кочани –Пробиштип, Делница Пониква - Турско Рударе за која согласно Законот за животна средина (Сл.Весник на РМ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10 и 51/11, 123/12, 164/12, 93/13 и 44/15), ЈПДП донесе Одлука за неспроведување на постапка за Стратегиска оцена на влијание на проектот врз животната средина (СОЖС).

Во прилог на овој допис Ви испраќаме Одлука за неспроведување на стратегиска оцена и Формулари за стратегиска оцена за Изградба на регионален пат Р1309, Кочани – Пробиштип, Делница Пониква - Турско Рударе, како и мапа во електронска верзија за гореспомената делница.

Ви благодарам за соработката и останувам,

Со почит

В. Д. ДИРЕКТОР,
Александар Стојанов

Прилог: Одлука, Формулар, Мапа (Ц/Ц)

Изготвил: Зоран Цветановски

Контролирал: Јоже Јовановски

Одобрил: Игор Митренцев

Врз основа на член 65 став (6) од Законот за животната средина („Службен весник на Република Македонија“ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10 и 51/11) Јавното претпријатие за државни патишта, на ден 11.06.2015 година, донесе

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
Бр. 08-5043/11
12.06.2015 год.
СКОПЈЕ

Одлука за спроведување на стратегиска оцена

1. За планскиот документ за Изградба на регионален пат Р1309 Кочани-Пробиштип, делница Пониква – Турско Рударе кој се носи согласно Програмата на Владата на Република Македонија не е потребно да се спроведе стратегиска оцена на влијанието врз животната средина согласно член 65 од Законот за животната средина.
2. Одлуката заедно со формуларите за определување на потребата од спроведување односно неспроведување на стратегиска оцена се објавува на веб-страницата на www.roads.org.mk.
3. Согласно критериумите за определување на тоа дали еден плански документ има влијание врз животната средина од член 65 став (4) од Законот за животна средина и врз основа на податоците од Прилог 2 на Правилникот за формата, содржината и образецот на одлуката за спроведување односно неспроведување на стратегиска оцена и на формуларите за потребата од спроведување односно неспроведување на стратегиска оцена донесувањето на планскиот документ за Изградба на регионален пат Р1309 Кочани-Пробиштип, делница Пониква – Турско Рударе нема да има влијание врз животната средина од следните причини: предметната делница на овој регионален пат на еден дел се води по пробиена траса (земјен пат) која ќе биде користена како идна траса на регионалниот пат Р1309 согласно проектната документација која ќе биде изготвена. МЖСПП донесе мислење со бр.11-1374/1 од 10.02.2015 година дека за Изградба на државен пат Р1309 Кочани - Турско Рударе во општина Пробиштип, не треба да се спроведува постапката за оцена на влијанието врз животната средина, а инвеститорот е должен да изготви Елаборат за заштита на животната средина. Со оглед на тоа со изградбата на оваа делница не се очекува значајни влијанија врз животната средина.
4. Против оваа одлука може да се поднесе жалба до Државна Комисија за одлучување во управна постапка и постапка во работен однос во втор степен во рок од 15 дена од денот на објавувањето на одлуката на веб-страницата.

Бр.
ср
Место Скопје 11.06.2015 година

Име и презиме
В.Д. Помошник директор
Игор Митренцев

Податоци за органот кој го изработува планскиот документ	
Назив на планскиот документ	ИЗГРАДБА НА РЕГИОНАЛЕН ПАТ Р1309 КОЧАНИ-ПРОБИШТИП, ДЕЛНИЦА ПОНИКВА-ТУРСКО РУДАРЕ
Орган надлежен за изработка на планскиот документ	Јавно претпријатие за државни патишта (ЈП државни патишта) улица Даме Груев број 14, 1000 Скопје тел: 02/3118 044 факс 02/3220-535 www.roads.org.mk
Орган надлежен за донесување на планскиот документ	Министерство за животна средина и просторно планирање Сектор за просторно планирање

Податоци за изработувачот на планскиот документ	
Име на лицето овластено за подготвување на планскиот документ	Јоже Јовановски Сашка Богданова Ајцева
Назив на работното место	Раководител на одделение за животна средина и социјални аспекти Советник за заштита на животна средина
Контакт податоци за лицето	тел 311-044 лок 135 email: j.jovanovski@roads.org.mk saska@roads.org.mk

Основни податоци за планскиот документ			
Од што произлегува донесувањето на планскиот документ? (пр. законска обврска или друга одредба)			
Јавното претпријатие за државни патишта планира да реализира Програма за рехабилитација на магистрални и регионални патишта во Република Македонија со финансиски средства од Светска Банка. Во рамките на истата припаѓа и проект за изградба на регионален пат Р1309 Кочани - Пробиштип, делница Пониква - Турско Рударе во вкупна должина од 11,5 км.			
Дали се донесува нов плански документ или се вршат измени на постојниот?			
Да <input checked="" type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>			
Доколку се врши измена на постоечки плански документ наведете го називот на стариот плански документ и причините за негово изменување?			
/			
Дали планскиот документ опфаќа област определена со член 65 став 2 од Законот за животна средина? Доколку одговорот е ДА наведете ја областа.			
Да, Транспорт.			
Дали планскиот документ е определен со уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето. Доколку е определен наведете ја точката и алинејата под која е определен. (пр. член 3, точка 1, алинеја 5)			
Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Член: 3	Точка: 7	Алинеја: 2
Дали со планскиот документ се планира реализирање на проект што е предвиден со Уредбата за определување на проектите и критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување на постапка за оцена на влијанието врз животната средина. Доколку одговорот е позитивен наведете за каков проект станува збор.			
Да, изработка на Проект за инфраструктура			
Дали планскиот документ опфаќа користење на мала област од локално значење како што е определено со член 65 став 3 од Законот за животна средина. Доколку одговорот е ДА, наведете ја површината на областа и нејзиното значење.			
Не.			
Да се наведе целта на донесување на планскиот документ и да се опише клучната одлука која ќе се донесе.			
Изградба на регионалниот пат Р1309 Кочани - Пробиштип, делницата Пониква - Турско Рударе.			
Предмет на планскиот документ. (пр. транспорт, планирање на просторот и сл.)			
Транспорт.			
Периодот за донесување на планскиот документ.			
/			
Предвидено ревидирање на планскиот документ. Доколку е предвидено ревидирање, на колку години?			
/			
Простор или област опфатени со планскиот документ. (пр. географска област, добро е да се прикачи мапа)			
Делницата што се разгледува е во должина од 11,5 километри, а ширината на коловозот изнесува 6 метри. Патот се води по јужните падини на масивот Осогово. Започнува на источниот крај на селото Турско Рударе и во својот почетен дел се води по трасата на постојниот тампониран пат до село Шталковица во правец исток - запад.			

Новопроектираниот пат започнува од точката од каде што завршува асфалтираниот пат што минува низ селото Турско Рударе.

Целите и/или предлог целите што треба да се постигнат со реализирањето на планскиот документ и дали истите се содржани во акт или документ.

Да

Не

Дали е приложена копија од целите?

Да

Не

Резиме на влијанијата врз животната средина	
<p>(Да се определи дали имплементацијата на планскиот документ ќе предизвика значително влијание врз животната средина, потребно е да ги пополните прашањата кои следат подолу како водич за определување на значителното влијание на ефектите врз животната средина, а кои се во согласност со Уредбата за критериумите врз основа на кои се донесуваат одлуките дали определени плански документи би можеле да имаат значително влијание врз животната средина и здравјето на луѓето.)</p>	
<p>Потенцијалните влијанија врз животната средина од планскиот документ. Потенцијални влијанија се очекуваат во фаза на градба и експлоатација на патот со загадување на почвата, водите, воздухот, флора и фауна, пејсажот, зголемена бучава и социо-економски влијанија. Значително влијание ќе постои врз државното ловиште Полаки со тоа што дел од ловиштето директно ќе биде засегнато од изградбата на патот.</p>	
<p>Веројатноста, времетраењето, фреквентноста и повратноста на влијанијата;</p>	<p>Загадувањата во фаза на градба се веројатни и краткотрајни, а во фаза на експлоатација се веројатни со кратко времетраење или долгорочни. Долгорочни влијанија врз животната средина ќе бидат оние со кои ќе се поместат живеалиштата на одредени видови животни.</p>
<p>Кумулативната природа на влијанијата врз животната средина и животот и здравјето на луѓето</p>	<p>Кумулативни влијанија се можни од отстранување на вегетацијата, ерозивните процеси, загадување на почвата, воздухот и водите.</p>
<p>Прекугранична природа на влијанијата;</p>	<p>Нема прекугранично влијание од причина што патот се протега во границите на Република Македонија.</p>
<p>Ризиците по животот и здравјето на луѓето и животната средина (пр. како резултат на несреќи);</p>	<p>Од природни катастрофи можни се земјотреси. Од изградба и експлоатација на патот: несреќи, болести, загадување на воздухот, бучава и пожари во случај на сообраќајни несреќи и хаварии.</p>
<p>Опсег и просторниот обем на влијанијата (географска област и големината на популацијата која ќе биде засегната).</p>	<p>Влијанијата ќе се чувствуваат во заштитниот појас на патот со ширина од 40м. Изложеност е на мала популација, бидејќи патот е проектиран надвор од урбани зони, а се протега во близина на селата Шталковица, Пантелеј и завршува на Пониква-зимскиот туристички центар.</p>
<p>Потенцијалните економски и социјални влијанија кои би ги предизвикал планскиот документ како што се:</p>	
<p>Значајна е оваа делница поради тоа што ќе овозможува: сообраќајно поврзување на осоговските краеве и заживувањето на повеќе села, кои поради немањето патишта се во опасност од изумирање, а сообраќајната мрежа би била од големо значење и за развојот на туризмот.; Побрз и побезбеден транспорт; Зајакнување на локалната економија, вклучително и подобрување на условите за живеење на локалното население, и овозможување на туристичкиот развој. Негативни: експропријација и трајна пренамена на земјиштето. Позитивни: рурален развој, туризам, инфраструктурна опременост на населбите, миграција град-село.</p>	

<p>Вредноста и ранливоста на областа која ќе биде засегната со донесување на планскиот документ: Трасата на планираниот пат Р 1308 од Турско Рударе до Пониква навлегува во подрачјето предложено за заштита Осоговски Планини.</p>	
Посебни природни карактеристики или културно наследство	Раткова скала, Манастир Лесново и кратерот Лесново
Надминувањата на стандардите за квалитет на животната средина или граничните вредности	Во фаза на градба: бучава и прашина во фаза на експлоатација: воздух и бучава
Интензивна употреба на земјиштето	Ќе се изврши пренамена на земјоделско земјиште во градежно.
Влијанијата врз областите или пејсажите кои имаат признати статус на национални или меѓународни заштитени подрачја.	Во непосредна близина, застапени се неколку природни резервати.
<p>Објаснете го степенот до кој планскиот документ поставува рамка за спроведување на проекти и други активности, во однос на локацијата, природата, големината и условите за работа или според одредувањето на ресурсите: Со изградбата на патот не се предвидува изградба на други дополнителни објекти долж трасата за кои би било потребно спроведување на ОВЖС. Со подобра инфраструктура ќе се создаваат предуслови за развој на локалната економија, туризмот и целиот развој на регионот.</p>	
<p>Објаснете ја околината во близина на проектот односно активностa која се планира да се спроведе со планскиот документ од аспект на можни влијанија врз животната средина. (пр. планот предвидува изградба на резиденцијални објекти во близина на индустриска зона, објаснете дали индустриската зона ќе има влијание врз животната средина на планираните резиденцијални проекти): Патниот правец Р 1308 од Турско Рударе до Пониква административно припаѓа на општините Пробиштип и Кочани. Минува низ атарите на населбите Турско Рударе, Пантелеј, Нивичани и Лешки. Проектната задача, предвидува користење на постоен шумски пат кој што од Пониква (1600м.н.в.) преку местата викани Висока Чука и Орлово крило, како и селата Ратковица и Шталковица да се стигне до село Турско Рударе од каде што постоен асвалтен пат води кон Злетово. Освен далноводот за село Шталковица во првите 650м' од трасата, не постојат други по значителни инфраструктурни системи .</p>	
<p>Објаснете ја важноста на планскиот документ за вклучување на аспектот на заштита на животната средина особено во поглед на промовирањето на одржливиот развој: (Да се наведе дали обемот на планскиот документ придонесува кон одржливоста и намалување на еколошките проблеми. Пр. еден инфраструктурен план може да има поголеми влијанија врз животната средина отколку некој образовен план на наставните планови) -Зајакнување на локалната економија, вклучително и подобрување на условите за живеење на локалното население, и овозможување на туристичкиот развој -Урбанизација на просторот со повисока организација -Одржливо искористување на природни ресурси -Рекултивација на просторот со соодветна автохтона вегетација</p>	
<p>Кои еколошки проблеми се релевантни за планскиот документ. Опишете зошто истите се релевантни и опишете ја нивната природа и сериозност.</p>	

(Објаснете ги проблемите кои спроведувањето на планскиот документ може да ги предизвика или да доведе до нивно зголемување, проблемите кои може да го забават неговото спроведување, како и проблеми кои спроведувањето на планскиот документ може да ги реши или намали.)

Изведбата на проектот ќе има влијанија врз: амбиентен воздух, вода, бучава и вибрации, биолошка разновидност со живеалишта и предели; како и врз социјалните аспекти: локални заедници, вработување и egzистенција, пристап и отпремнина, културно наследство, општествен живот, здравје, заштита и безбедност (вклучувајќи ги безбедноста на патиштата и реагирање при итни случаи), ризик од поплави, како и прашањата за труд и работна сила.

Посебно влијание ќе постои врз заштитеното подрачје кај интегралната целина Раткова Скала која е прогласена за споменик на природата. Поради тоа, ќе треба да се спроведат консултации со засегнатите страни во однос на овие заштитени подрачја. Врз основа на досега познатите информации, еколошките ризици на овој Проект најверојатно нема да бидат значителни и ќе може да се ублажат со типични градежни мерки за контрола. Клучните влијанија ќе се однесуваат на:

- Влијанија врз заштитеното светско наследство;
- Емисии во воздухот и бучава во текот на изградбата и оперативната фаза на патот кои може да предизвикаат последици за флората и фауната.

Социјалните влијанија ќе се однесуваат на:

- Влијание на експропријација на земјиштето врз сопственоста на земјиштето, поврзаноста на благосостојбата со користењето на земјиштето и земјоделството;
- Ризик од несреќи за време на изградбата;
- Безбедност на новоизградениот автопат (вклучувајќи ги безбедносните бенефиции од подобриот пат);
- Непријатност од емисиите во воздухот и бучавата во текот на изградбата и оперативната фаза;
- Предностите од економскиот развој како резултат на подобри транспортни врски во областа.

Објаснете како планскиот документ кој е предмет на разгледување е поврзан со друг/и плански документ/и во хиерархијата на планирање. Наведете го називот на тој/тие плански документ/и и наведете ги клучните влијанија на тие плански документи врз животната средина. Определете ги разликите во клучните одлуки што се носат со предметниот плански документ и другите плански документи кои биле или ќе бидат предмет на оцена.

Опфатот на проектот за инфраструктура е третиран во планска документација од повисоко ниво-Просторен план на РМ .

Планирањето на просторот се врши врз основа на Условите за планирање на просторот изготвени од Агенцијата за планирање на просторот, а во согласност со:

- Просторен план на Република Македонија (2002 – 2020), усвоен во 2004 година и изработен од Агенцијата за планирање на просторот
- Стратегија за регионален развој (2009 година)
- Програма за развој на Источниот плански регион
- Локален план за животна средина (ЛЕАП) за општина Пробиштип
- Локален план за животна средина (ЛЕАП) за општина Кочани
- Студија за валоризација со предлог за формирање на заштитен предел Осоговски Планини

Доколку потенцијалните влијанија на клучните одлуки во планскиот документ веќе биле предмет на оцена или веќе биле разгледани во други плански документи во некоја поранешна

фаза, резимирајте ги главните заклучоци на таа оцена и како тие заклучоци се користени во процесот на одлучување. Опишете дали претходно спроведената оцена е направена согласно најновите сознанија за влијанијата врз животната средина со цел да може истата да се користи во процесот на усвојување на постоечкиот плански документ.

Оваа делница се споменува во Студија за валоризација со предлог за формирање на заштитен предел Осоговски Планини. Во Студијата е наведено дека за навремено избегнување, ублажување и намалување на можните негативни влијанија и ефекти на медиумите и областите на животната средина потребно е да се следат наведените насоки во оваа студија.

Доколку потенцијалните влијанија од клучната одлука во овој плански документ ќе биде оценета во некоја подоцнежна фаза на планирање на пониско ниво, наведете како ќе обезбедите влијанијата што се утврдени во оваа фаза на донесување на планскиот документ да се земат во предвид при носењето на одлуката во подоцнежната фаза (пр. се спроведува стратегиска оцена на урбанистички план во кој се предвидува изграба на објект кој подлежи на постапка на оцена на влијанието врз животната средина).

Сите потенцијални влијанија оценети во фазата на спроведување на СОЖС задолжително се земаат предвид при изготвување на ОВЖС, со можност за паралелно работење на двата документи. Од оцената на степенот на влијанието ќе зависат и предложените мерки заштитата во СОЖС и нивно спроведување во ОВЖС

ИЗЈАВА	Изјавуваме дека податоците дадени во овој формулар се точни, вистинити и комплетни.
Функција, име и презиме и потпис на лицето кој го носи планскиот документ во име на органот	В.Д. Помошник Директор за инвестиции Игор Митренвцев
Датум 10.06.2015 год. Место Скопје	М.П. 

