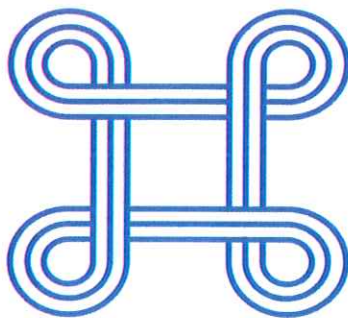




РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА - REPUBLIKA E MAQEDONISE SE VERIUT
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
NDËRMARRJA PUBLIKE PËR RRUGË SHITËTORE
Бр.-Nr. 02-6546/1
25-06-2021 20 ____ год.-viti
СКОПЈЕ - SHKUP

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

**ИЗВЕШТАЈ ЗА РАБОТЕЊЕТО НА
ЈАВНОТО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
за 2020 година**

Скопје, 2021

Врз основа на член 11 точка 7 од Законот за јавните претпријатија (“Службен весник на Република Македонија” број 38/96, 06/02, 40/03, 49/06, 22/07, 83/09, 97/10, 6/12, 119/13, 41/14, 138/14, 25/15, 61/15, 39/16, 64/18 и 35/19 и “Службен весник на Република Северна Македонија”бр. 275/19), Јавното претпријатие за државни патишта доставува годишен Извештај за своето работење за претходната година до Владата на Република Северна Македонија

СОДРЖИНА:

I.	ВОВЕД.....	4
II.	ОРГАНИ НА УПРАВУВАЊЕ НА ЈПДП.....	7
III.	ОРГАНОГРАМ НА ЈПДП.....	13
IV.	ВНАТРЕШНА РЕВИЗИЈА.....	16
V.	ФИНАНСИСКО ИЗВЕСТУВАЊЕ	17
VI.	ИНВЕСТИЦИИ	44
VII.	ЈАВНИ НАБАВКИ.....	65

I. ВОВЕД

Јавното Претпријатие за државни патишта (во натамошниот текст: ЈПДП) е основано на 03.01.2013 со Одлука за основање број 41-10147/1 од 28.12.2012 донесена од Владата на Република Македонија, објавена во Службен Весник на РМ бр.1 од 02.01.2013 година. Претпријатието е запишано во Централен Регистар на РМ со ЕМБС 6839673 и е правен следбеник на Агенцијата за државни патишта Скопје.

Основна цел и дејност на ЈП за државни патишта е планирање, изградба, реконструкција, рехабилитација, одржување и заштита на патиштата и управување со државните патишта. Со тоа ЈП за државни патишта останува двигател на патната инфраструктура во Република Северна Македонија.

Надлежности на ЈПДП се:

1. Управување со државните патишта;
2. Постојано следење и контролирање на состојбите на државните патишта;
3. Преземање мерки за рационално користење на средствата наменети за државните патишта;
4. Вршење инвестициски работи од областа на државните патишта;
5. Наплата на надоместоците за користење на јавните патишта;
6. Задолжувања кај домашни и странски финансиски институции;

7. Организирање на изработка на студии и проекти за изградба, реконструкција, рехабилитација, одржување, заштита и наплата на патарина со право нив да ги отстапува на физички и правни лица во согласност со закон;
8. Давање на вршење работи за изградба, реконструкција, рехабилитација и одржување на државните патишта на правни лица во согласност со Закон;
9. Предлагање одлука за започнување на постапка за давање концесија и/или други видови на јавно – приватно партнерство;
10. Издавање одобренија, одобрувања и мислења во согласност со Законот за јавните патишта;
11. Организирање активности што се поврзани со вршење на броење на сообраќај, заштита на државните патишта, катастар на државните патишта и формирање на неопходни бази на податоци;
12. Применување и користење на систем за управување со одржувањето на коловозите (PMS) и систем на управување со одржувањето на мостовите (BMS);
13. Подршка за изградба, реконструкција и рехабилитација на патишта кои не се државни патишта, врз основа на обврски произлезени од закон.

Финансиските средства кои ЈПДП ги користи за изградба, реконструкција, одржување и заштита на јавните патишта, согласно Законот за јавни патишта се обезбедуваат од:

1. Дел од акцизата од деривати од нафта;
2. Надоместок за употреба на јавните патишта за моторни и приклучни возила (патна такса);
3. Надоместок за употреба на јавен пат, негов дел или објект на патот (патарина);
4. Надоместок за:
 - а) поставување натписи и рекламни табли во заштитниот појас на државните патишта,
 - б) приклучување на пристапен пат на државен пат,
 - в) поставување инсталации во трупот на патот, во патниот и заштитниот појас на државен пат,
 - г) изградба и користење на комерцијални објекти на кои е дозволен пристап на државен пат надвор од населено место,
 - д) прекумерно користење на државен пат,
 - ѓ) вонреден превоз на државен пат и
 - е) штета сторена на патот и објектите на патот;
5. Средства од Буџетот на Република Северна Македонија;
6. Заеми и кредити и
7. Други приходи

Извештајот за работењето го опфаќа целокупното работење на Јавното претпријатие за државни патишта за 2020 година, работењето на органите на управување на ЈПДП, работењето на внатрешната ревизија, остварените финансиски резултати за 2020 година, инвестициите во проекти во патната инфраструктура во 2020 година и реализацијата на годишната програма за 2020 година, како и Јавните набавки остварени во 2020 година, во согласност со надлежностите на Јавното претпријатие за државни патишта утврдени во Законот за јавни патишта и Статутот на ЈП за државни патишта.

Согласно Законот за јавни патишта, Годишната програма за изградба, реконструкција, рехабилитација, одржување и заштита на државните патишта за 2020 година, е донесена од Управниот Одбор на ЈПДП и за неа е добиена согласност од Владата на Република Северна Македонија.

II. ОРГАНИ НА УПРАВУВАЊЕ НА ЈПДП:

Органи на управување на Јавното претпријатие за државни патишта се:

- Управен одбор,
- Надзорен одбор за контрола на материјално – финансиско работење,
- Директор

1. РАБОТА НА УПРАВНИОТ ОДБОР

Во текот на 2020 година беа одржани 17 седници на Управен одбор.

На седниците на Управниот одбор беа донесени следните поважни акти и одлуки во врска со работењето на ЈПДП:

- Програмата за одржување и заштита на државни патишта за 2020 година со ЈП за одржување и заштита на магистралните и регионални патишта.
- Одлука за распределба на средствата за изградба, реконструкција, одржување и заштита на општинските патишта и улици за 2020 годин
- Годишниот План за јавни набавки за 2020 година на Јавното претпријатие за државни патишта.
- Одлука за извршен избор на кандидати за вработување на неопределено време на даватели на јавни услуги по јавен оглас број 1/2019, поднесена од кандидат Неџат Велиов

- Одлука за извршен избор на кандидати за вработување на неопределено време на даватели на јавни услуги по јавен оглас број 1/2019, поднесена од кандидат Марина Лазова
- Одлука за извршен избор на кандидати за вработување на неопределено време на даватели на јавни услуги по јавен оглас број 1/2019, поднесена од кандидат Ѓурѓица Петкова
- Одлука за извршен избор на кандидати за вработување на неопределено време на даватели на јавни услуги по јавен оглас број 1/2019, поднесена од кандидат Ѓорѓи Катаров
- Одлука за утврдување на висината на вредноста на бодот за пресметување на платите на вработените во Јавното претпријатие за државни патишта за 2020 година
- Одлука за дополнување на одлуката за основање подружници на Јавното претпријатие за државни патишта
- Одлука за висината на благајничкиот максимум за 2020 година.
- Одлука за усвојување на корегирани Финансиски план за 2020 година.
- Одлука за разрешување на вршител на должност заменик на директорот на Јавното претпријатие за државни патишта
- Одлука за именување на вршител на должност заменик на директорот на Јавното претпријатие за државни патишта
- Извештајот за извршениот попис на основни средства и ситен инвентар на ЈПДП за 2019 година.
- Одлука за отпис – расходување на основни средства
- Одлука за отпис – расходување на ситен инвентар
- Извештајот за попис на состојбата на парични средства, побарувања, обврски и материјално работење на ЈП за државни патишта со состојба на ден 31.12.2019 година.
- Извештајот од финансиското работење на претпријатието во четвртиот квартал од 2019 година.
- Годишна сметка на Јавното претпријатие за државни патишта за 2019 година.

- Одлука за употреба на средствата остварени со работењето на ЈПДП за 2019 година.
- Одлука по Барања за исплата на солидарна помош бр. бр.04-3081/1 од 6.3.2020 година, од вработен во ЈПДП – Исмаил Точи.
- План за дополнување на годишниот план за јавни набавки за 2020 година на Јавно претпријатие за државни патишта
- Извештајот од финансиското работење на претпријатието во првиот квартал Јануари/Март 2020 година.
- Извештајот за работењето на Јавното претпријатие за државни патишта за 2019 година
- Извештајот за финансиско работење на Јавното претпријатие за државни патишта за вториот квартал 2020 година.
- Извештајот за финансиско работење на Јавното претпријатие за државни патишта за првото полугодие 2020 година.
- Одлука по Молба, Барање, Известување бр.02-5435/1 од 21.5.2020 година, од Здружение на возачи – Струга.
- Одлука по Барања за исплата на солидарна помош бр. бр.04-3081/1 од 6.3.2020 година, од вработен во ЈПДП – Исмаил Точи.
- Одлука по барање за финансиска помош од Целески Трајан број 02-8512/1 од 12.08.2020 година
- Извештајот за финансиско работење на Јавното претпријатие за државни патишта за третиот квартал 2020 година.
- Одлука по Приговор бр.04-6774/6 од 28.9.2020 година, од вработен Томислав Богдановски против решението за изрекување на дисциплинска мерка парична казна бр.04-6774/5 од 16.9.2020 година.
- Одлука по Приговор бр.04-7033/7 од 29.9.2020 година, од вработен Зоран Несторовски против решението за изрекување на дисциплинска мерка парична казна бр.04-7033/6 од 17.9.2020 година.
- Одлука по Приговор бр.04-7030/6 од 1.10.2020 година, од вработен Чедо Митовски против решението за изрекување на дисциплинска мерка парична казна бр.04-7030/5 од 21.9.2020 година.

- Одлука по Барање за донација од СОС Детско село бр.02-10255/1 од 30.9.2020 година.
- Одлука по Приговор бр.04-4954/9 од 8.10.2020 година, од вработен Перица Филиповски против решението за изрекување на дисциплинска мерка бр.04-4954/8 од 29.9.2020 година.
- Одлука по Барање за издавање на еднократна парична помош од Валентина Стојанова вработена во ЈПДП бр.02-10710/1 од 13.10.2020 година.
- Одлука за донација на дрвна маса на Општина Дебрца.
- Одлука за распишување на јавен конкурс за избор на Директор на Јавното претпријатие за државни патишта
- Одлука за усвојување на Финансиски план на ЈПДП за 2021 година.
- Одлука за распишување на јавен конкурс за избор на Заменик на Директорот на Јавното претпријатие за државни патишта
- Годишна програма за изградба, реконструкција, рехабилитација, одржување и заштита на државните патишта за 2021 година.
- Колективен договор со Синдикатот на Јавното претпријатие за државни патишта.
- Деловничка одлука за изменување на деловникот за работа на Управниот одбор на Јавното претпријатие за државни патишта.

2. РАБОТА НА НАДЗОРНИОТ ОДБОР ЗА КОНТРОЛА НА МАТЕРИЈАЛНО - ФИНАНСИСКОТО РАБОТЕЊЕ НА ЈАВНОТО ПРЕТПРИЈАТИЕ

Во текот на 2020 година беа одржани 12 седници на Надзорниот одбор за контрола на материјално – финансиско работење на ЈПДП.

На седниците Надзорниот одбор ги разгледа и даде мислење по однос на следните поважни акти и одлуки во врска со работењето на ЈПДП:

- Давање одобрение на Програмата за одржување и заштита на државните патишта за 2020 година со ЈП за одржување и заштита на магистралните и регионалните патишта.

- Давање одобрение на Одлуката за распределба на средствата за изградба, реконструкција, одржување и заштита на општинските патишта и улици за 2020 година.
- Давање Одобрение на Годишниот план за јавни набавки за 2020 година на Јавното претпријатие за државни патишта бр.02-1004/6 од 23.1.2020 година.
- Давање мислење на корегирани Финансиски план за 2020 година бр.05-971/1 од 23.1.2020 година.
- Давање Одобрение на Одлуката за висината на благајничкиот максимум за 2020 година, донесена од Управниот одбор со бр.02-1004/13 од 23.1.2020 година.
- Давање одобрение на Одлуката за отпис – расходување на основни средства за 2019
- Давање мислење за Извештајот од финансиското работење на претпријатието во четвртиот квартал од 2019 година
- Давање мислење за Годишна сметка на Јавното претпријатие за државни патишта за 2019 година.
- Давање Мислење на Финансискиот извештај за првиот квартал – Јануари/Март за 2020 година на Јавното претпријатие за државни патишта.
- Давање Мислење на Извештајот за работењето на Јавното претпријатие за државни патишта за 2019 година.
- Давање мислење на Извештајот за финансиското работење на претпријатието во вториот квартал од 2020 година.
- Давање мислење на Извештајот за финансиското работење на претпријатието во првото полугодие од 2020 година.
- Давање мислење на Финансиски план за 2021 година.
- Давање Мислење на Финансискиот извештај за третиот квартал Јули/Септември за 2020 година на Јавното претпријатие за државни патишта.
- Давање мислење на корегирани Финансиски план за 2021 година.
- Давање Одобрение на Одлуката за исплата на регрес за годишен одмор за 2020 година бр. 02-13352/9 од 28.12.2020 година, донесена од Управниот одбор

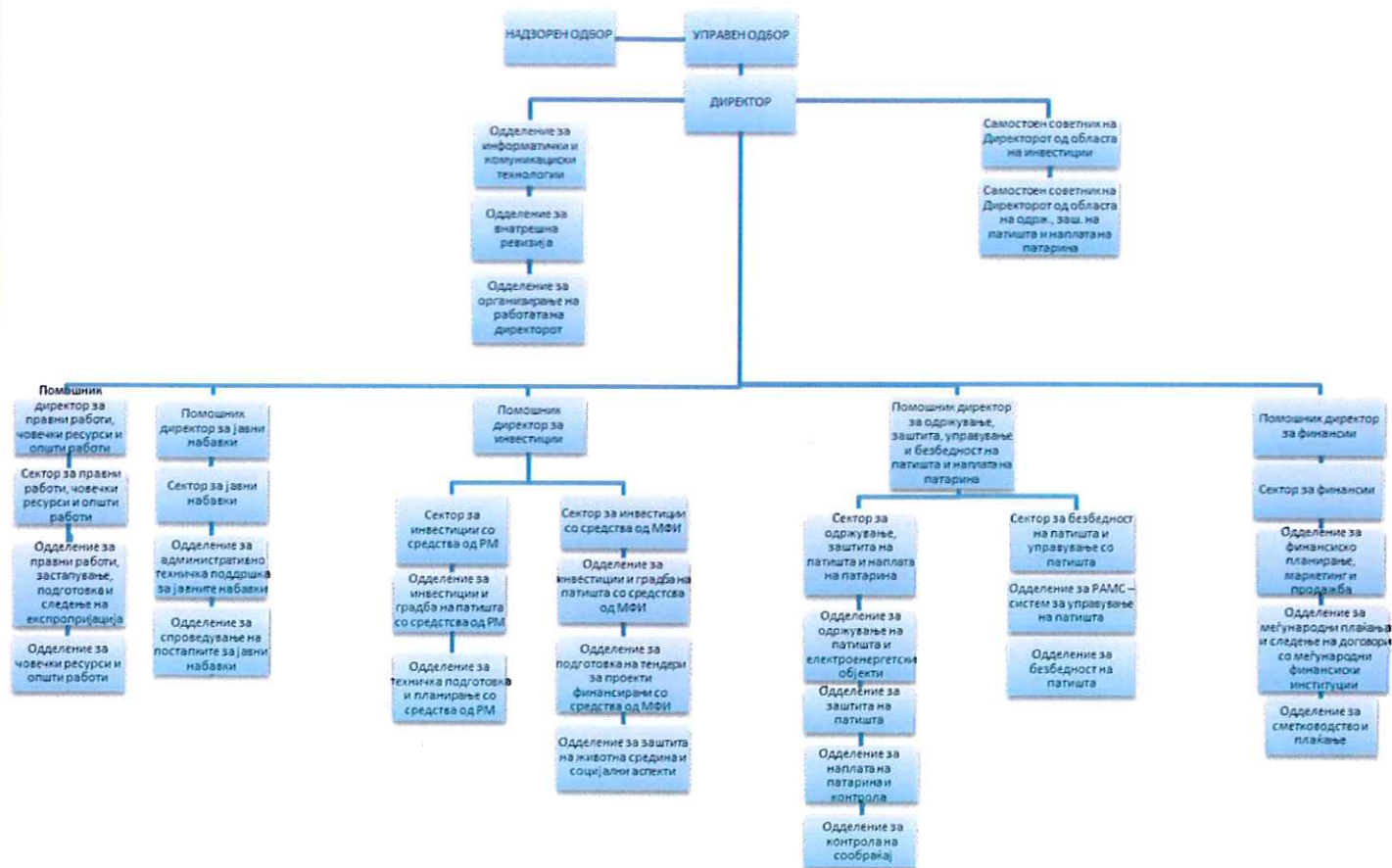
- Давање мислење Годишната програма за изградба, реконструкција, рехабилитација, одржување и заштита на државните патишта за 2021 година.

3. ДИРЕКТОР НА ЈПДП

Со Јавното претпријатие за државни патишта раководи Директор. Управниот одбор на Јавното претпријатие за државни патишта донесе одлука за разрешување на Директорот Зоран Китанов заклучно со 09.11.2020 година, Со Одлука број 02-11730/2 од 10.11.2020 година за вршител на должноста Директор на Јавното претпријатие за државни патишта именуван е Ејуп Рустеми, сметано од 10.11.2020 година. Работата на Директорот и ВД Директорот на ЈПДП во текот на 2020 година беше насочена кон реализацијата на Годишната програма за изградба, реконструкција, рехабилитација, одржување и заштита на државни патишта, и грижата за законитоста во работењето и примена на прописите, статутот и другите акти на претпријатието. Директорот а потоа и ВД Директорот работеше спроведувајќи ги одлуките и заклучоците на Управниот одбор на Јавното претпријатие, организираше и раководеше со процесот на работењето на ЈПДП, ја реализираше Годишната програма за изградба, реконструкција, рехабилитација, одржување и заштита на државните патишта за 2020 година. Исто така, склучуваше договори за реализација на програмите и други договори за потребите од тековното работење на Јавното претпријатие. Редовно ги вршеше сите останати надлежности утврдени со Статутот на Јавното претпријатие, во насока на обезбедување законитост во работењето и реализација на главните цели и задачи на Јавното претпријатие за државни патишта.

Управниот одбор на Јавното претпријатие за државни патишта на седницата одржана на ден 07.12.2020 година донесе одлука за распишување на јавен конкурс за избор на директор. Јавниот конкурс за избор на директор на Јавното претпријатие за државни патишта беше објавен по добивање на согласност од страна на Министерството за финансии, на ден 25.12.2020 година во три дневни весници. Изборот на директор по овој јавен конкурс беше извршен во 2021 година.

III. ОРГАНОГРАМ НА ЈПДП



Во рамките на Јавното претпријатие за државни патишта утврдени се:

- 7 посебни работни места и тоа: 5 Помошници директори и 2 самостојни советници на директорот,
- 3 самостојни одделенија, како организациони единици кои не се во рамки на Сектор, туку се под директна надлежност на Директорот на Јавното претпријатие и тоа: Одделение за внатрешна ревизија, Одделение за информатички и комуникациски технологии и Одделение за организирање и поддршка на работата на Директорот
- 7 Сектори, како организациони единици под директна надлежност на Помошник директор и 18 Одделенија во рамките на секторите и тоа:

1. СЕКТОР ЗА ФИНАНСИИ
 - 1.1 Одделение за финансиско планирање, маркетинг и продажба
 - 1.2 Одделение за меѓународни плаќања и следење на договори со меѓународни финансиски институции
 - 1.3 Одделение за сметководство и плаќање
2. СЕКТОР ЗА ПРАВНИ РАБОТИ, ЧОВЕЧКИ РЕСУРСИ И ОПШТИ РАБОТИ
 - 2.1 Одделение за правни работи, застапување, подготовка и следење на експропријација
 - 2.2 Одделение за човечки ресурси и општи работи
3. СЕКТОР ЗА ЈАВНИ НАБАВКИ
 - 3.1 Одделение за административно-техничка поддршка за јавни набавки
 - 3.2 Одделение за спроведување на постапките за јавни набавки
4. СЕКТОР ЗА ИНВЕСТИЦИИ СО СРЕДСТВА ОД РМ
 - 4.1 Одделение за инвестиции и градба на патишта со средства од РМ
 - 4.2 Одделение за техничка подготовка и планирање со средства од РМ
5. СЕКТОР ЗА ИНВЕСТИЦИИ СО СРЕДСТВА ОД МФИ
 - 5.1 Одделение за инвестиции и градба на патишта со средства од МФИ
 - 5.2 Одделение за подготовка на тендери за проекти финансирани со средства од МФИ
 - 5.3 Одделение за заштита на животна средина и социјални аспекти
6. СЕКТОР ЗА ОДРЖУВАЊЕ, ЗАШТИТА НА ПАТИШТА И НАПЛАТА НА ПАТАРИНА
 - 6.1 Одделение за одржување на патишта и електроенергетски објекти
 - 6.2 Одделение за заштита на патишта
 - 6.3 Одделение за наплата на патарина и контрола
 - 6.4 Одделение за контрола на сообраќај
7. СЕКТОР ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА ПАТИШТА И УПРАВУВАЊЕ СО ПАТИШТАТА
 - 1.1 Одделение за РАМС – систем за управување со патиштата
 - 1.2 Одделение за безбедност на патиштата

Просечниот број на вработени во текот на 2020 година изнесува 482 вработени, а вкупниот број на вработени во Претпријатието на 31 декември 2020 година изнесува 481, од кои 365 вработени на неопределено време и 116 преку Агенција за привремени вработувања до 31.12.2020. Во текот на 2020 година, во Јавното претпријатие за државни патишта работен однос засноваа вкупно 41 лице на неопределено време.

Просечната исплатена бруто плата во 2020 година изнесува 47.661 денари, а просечната нето плата 31.512 денари. Месечните примањата на членовите на Управен и Надзорен одбор на ЈПДП изнесуваат: Претседател 12.000 денари, заменик претседател 11.000 денари, членови 10.000 денари. Како надоместок за материјални трошоци односно трошоци за користење на мобилен телефон и патни трошоци на Претседателот, Заменикот претседател и членовите на УО и НО им се плаќа месечен надомест од 2.000 денари.

Во Јавното претпријатие за државни патишта во 2020 година вкупниот број на влезни/излезни документи изнесува 35.868 од кои: 17.694 се влезни документи, 6.931 се интерни документи и 11.243 се излезни документи.

Приказ на број на влезни/излезни документи во ЈПДП за 2020 по сектори:

Сектор		Влезни документи	Интерни документи	Излезни документи	Вк.
01	Организација и развој	0	0	0	0
02	Управување и раководење	175	1036	143	1354
03	Канцелариско архивски општи и правни работи	3809	1453	1571	6833
04	Човечки ресурси	140	2985	293	3418
05	Финансиско и материјално	3861	41	384	4286
06	Одбрана и безбедност	3	1	0	4

07	АОП	0	0	0	0
08	Јавни набавки	88	873	119	1080
09	Инвестиции	5468	178	1420	7066
10	Одржување и заштита на патишта, наплата на патарина и контрола, безбедност и управување на патишта	3849	340	7203	11392
11	Внатрешна ревизија	1	4	3	8
12	ИПА	235	9	96	3404
13	ИКТ	65	11	11	87

IV. ВНАТРЕШНА РЕВИЗИЈА

Во Годишниот план за извршување на внатрешна ревизија за 2020 година планирани се 3 ревизии и тоа:

- Ревизија на исплаќање на надоместокот за експропријација.
- Системска ревизија на ИПА II, зајакнување на системот на внатрешни контроли на Единицата поврзана со ИПА и мониторинг согласно со договорот во Единицата за управување со средствата од инструментот за претпристапна помош - ИПА
- Ревизија по барање на Директорот

Планираните ревизии согласно Годишниот План за 2020 год., за извршување на внатрешна ревизија се реализирани.

V. ФИНАНСИСКО ИЗВЕСТУВАЊЕ

Финансиските извештаи, се составени во согласност со Меѓународните стандарди за финансиско известување (МСФИ) објавени во Правилникот за сметководство (Сл.весник на РМ бр. 159/2009) и применливи од 1 јануари 2010 година.

Финансиските извештаи се подготвени со состојба на и за годините кои завршуваат на 31 декември 2020 и 2019 година. Таму каде што е потребно, споредбените податоци се прилагодени и усогласени со цел да одговараат на извршеното прикажување во тековната година.

Согласно Законот за трговски друштва и Правилникот за водење сметководство, Јавното претпријатие за државни патишта е должно да води сметководствена евиденција на капиталот, средствата, побарувањата, обврските, приходите, трошоците и да го утврди финансискиот резултат од работењето по Годишната сметка.

ЈП за државни патишта ја состави Годишната сметка и Финансиските извештаи во согласност со законските прописи и општи акти:

- Законот за трговските друштва (Службен весник на РМ, број 28/04, 84/05, 25/07, 87/08, 42/10, 48/10, 24/11, 166/12, 70/13, 119/13, 120/13, 187/13, 38/14, 41/14, 138/14, 88/15, 192/15, 6/16, 30/16, 61/16, 64/18, 120/18);
- Законот за јавните претпријатија (Службен весник на РМ, број 38/96, 6/02, У.бр.175/01 во 19/02, 40/03, 49/06, 22/07, 83/09, 97/10, 6/12, 119/13, 41/14, 138/14, 25/15, 61/15, 39/16, 64/18 и 35/19 и “Службен весник на република Северна Македонија бр.275/19”);
- Законот за Централен регистар (Службен весник на РМ), број 50/01, 49/03, 109/05, 88/08, 35/11, 43/14, 199/14, 97/15, 153/15, 27/16 и 83/18);
- Правилник за водење на сметководство (Службен весник на РМ, број 159/09, 164/10 и 107/11);

- Правилник за сметководствен план и содржината на одделни сметки во сметковниот план (Службен весник на РМ број 174/11);
- Правилник за вршење на попис на средствата и обврските и усогласување на сметководствената со фактичката состојба утврдена со пописот (“Службен весник на РМ број” 107/11);
- Одлука за донесување на Национална класификација на дејностите НКД Рев.2 (Службен весник на РМ, број 147/08 и 4/13).

Финансиските извештаи се составени врз основа на методот на набавна вредност.

Финансиските извештаи се изготвени врз основа на претпоставката за континуитет во работењето односно дека Претпријатието ќе продолжи да работи во догледна иднина. Претпријатието нема намера, ниту потреба да го ликвидира или материјално да го ограничи опсегот на своето работење.

1. БИЛАНС НА СОСТОЈБА

Билансот на состојба ја покажува состојбата на средствата и изворите на претпријатието на 31.12.2020 година. Билансот на состојба е статички и кумулативен преглед, кој го набљудува претпријатието во даден момент и ја прикажува состојбата на средствата, изворите и капиталот кои произлегуваат од сите активности во претпријатието од неговото основање до денот на составување на билансот. Вредностите на ставките во Билансот на состојба се искажани според нивниот износ при набавка на средството, корегирани за промените што настанале.

Паричните средства се водат во билансот на состојба според номиналната вредност. Паричните средства се состојат од денарска и девизна жиро сметка и готовина во благајна.

Побарувањата за дадени аванси се признаваат во висина на нивната номинална вредност и се состојат од дадени аванси на изведувачи.

Недвижности, постројки и опрема се евидентираат по нивната набавна вредност.

Амортизацијата на основните средства се пресметува врз основа на право-пропорционална метода во текот на проценетиот век на употреба на основните средства. Амортизација на инвестициите во тек не се пресметува се додека средствата во изградба не се активираат.

Обврските спрема добавувачи се искажуваат во висина на номиналните износи што произлегуваат од деловните трансакции.

Обврските по кредити се состојат од обврски по долгорочни кредити земени од Меѓународни финансиски институции (Светска банка, ЕБОР и Ексим банка) и се искажуваат според нивната номинална вредност. Износите на договорената камата се искажуваат во корист на останатите обврски, а на товар на расходите од финансирање. Обврските по кредитите се искажуваат според курсот на Денарот на денот на билансот на состојба, а курсните разлики се евидентираат во рамките на приходи, односно расходи од финансирање.

Резервации (резерви за обврски) се признаваат кога Претпријатието има сегашна обврска (правна или изведена) како резултат на минат настан, кога е веројатно дека ќе настанат идни одливи на средства по тој основ и кога е можно да се процени износот на обврската. Кога се очекува надоместување на дел од ваква обврска во иднина, надоместувањето се признава како посебно средство, но само кога е извесно дека ќе биде примено истото. Расходот за било која резервација се признава во билансот на успех намалено за износот на надоместувањето.

во илјади денари

**1. БИЛАНС НА
СОСТОЈБА**

**ОСТВАРЕНО
претходна
година**

**ОСТВАРЕНО
тековна
година**

**Споредбена
анализа
оств. тек. /
оств. претх.
(%)**

**Структурна
Анализа
Тековна
година (%)**

АКТИВА

Парични средства	2,033,771	1,191,199	0.59	1.10
Побарувања	371,712	178,288	0.48	0.17
Залихи	1,548	1,503	0.97	0.00
Краткорочни финансиски средства	0	0	-	0.00
Други тековни средства (ABP)	11,076	7,015	0.63	0.01
Тековна актива	2,418,106	1,378,005	0.57	1.28
Материјални средства и вложувања во недвижности	100,527,623	106,491,015	1.06	98.68
Долгорочни финансиски вложувања	0	0	-	0.00
Нематеријални средства	16,674	8,763	0.53	0.01
Долгорочни финансиски средства	48,911	35,055	0.72	0.03
Нетековна актива	100,593,208	106,534,832	1.06	98.72
Вкупна актива	103,011,314	107,912,837	1.05	100.00
Вонбилансна актива	0	0	-	0.00
Краткорочни обврски	5,217,489	7,464,504	1.43	6.92
Одложено плаќање на трошоци и приходи (ПВР)	2,495,059	2,305,871	0.92	2.14
Тековни обврски	7,712,549	9,770,376	1.27	9.05
Долгорочни обврски	39,831,219	38,038,820	0.96	35.25
Други долгорочни обврски и резервирања за ризици и трошоци	153,520	193,956	1.26	0.18
Нетековни обврски	39,984,739	38,232,776	0.96	35.43
Вкупно обврски	47,697,288	48,003,152	1.01	44.48
Капитал	5,000	5,000	1.00	0.00
Акумулирана добивка	40,128,314	42,627,572	1.06	39.50
Резерви	2,499,258	2,885,001	1.15	2.67
Ревалоризациони резерви	9,796,453	9,796,453	1.00	9.08

Добивка/ Загуба за деловната година	2,885,001	4,595,660	1.59	4.26
Вкупен капитал	55,314,026	59,909,686	1.08	55.52
Вкупно обврски и капитал	103,011,314	107,912,837	1.05	100.00
Вонбилансна пасива	0	0	-	0.00

Вкупната актива/пасива во Билансот на состојба во 2020 година изнесува 107.912.837.417 денари. Во однос на претходната 2019, кога изнесувала 103.011.313.681 денар, бележи зголемување од 5%. Во активата најголемо зголемување, согласно структурната и споредбената анализа, има во материјалните средства и вложувања во недвижности т.е инвестициите во тек. Додека во пасивата, зголемувањето е најголемо кај краткорочните обврски, а пак долгорочните обврски т.е. обврските по заеми и кредити бележат намалување за разлика од претходната година.

2. БИЛАНС НА УСПЕХ

Билансот на успех ги покажува вкупно остварените приходи и расходи од работењето на ЈПДП за 2020 година и финансискиот резултат за истата година.

2. БИЛАНС НА УСПЕХ	во илјади денари					
	ОСТВАРЕНО претходна година	ПЛАНИРАНО тековна година	ОСТВАРЕНО тековна година	Спор. анал. тек. / претх. (%)	Спор. анал. план. / тек. (%)	Структ. анал. тек. год. (%)
Приходи од продажба	4,340,350	4,400,000	3,747,737	0.86	0.85	53.84
Останати оперативни приходи	3,152,925	3,143,000	3,213,576	1.02	1.02	46.16
Вкупно оперативни приходи	7,493,275	7,543,000	6,961,313	0.93	0.92	100.00
Потрошени сировини, материјали и енергија	79,042	69,000	102,623	1.30	1.49	2.38

Трошоци за вработените	285,940	320,000	244,184	0.85	0.76	5.67
Амортизација на материјални средства	1,860,034	1,700,000	2,066,046	1.11	1.22	47.97
Вредносно усогласување на тековни средства	52,829	0	57,285	0.00	/	1.33
Останати оперативни расходи	1,533,789	1,334,800	1,836,719	1.20	1.38	42.65
Вкупно оперативни расходи	3,811,634	3,423,800	4,306,856	1.13	1.26	100.00
Добивка од оперативно работење	3,681,641	4,119,200	2,654,457	0.72	0.64	0.00
Приходи од финансирање	1,090,099	305,000	3,022,065	2.77	9.91	0.00
Расходи од финансирање	1,840,782	1,530,000	884,968	0.48	0.58	0.00
Добивка пред оданочување	2,930,959	2,894,200	4,791,554	1.63	1.66	0.00
Данок на добивка	45,958	0	195,894	4.26	0.00	0.00
Нето добивка	2,885,001	2,894,200	4,595,660	1.59	1.59	0.00

Во првиот дел од Билансот на успех се содржани оперативните приходи, кои изнесуваат 6.961.313.196 денари, и оперативните или општите трошоци, кои изнесуваат 3.306.856.168 денари. Нивната разлика ја дава оперативната добивка или добивка од работењето, која за тековната година изнесува 2.654.457.028 денари. Оперативната добивка во 2020 година е помала од 2019 година за 28%.

Во вториот дел ставките во најголема мера се од екстерна природа и на нив претпријатието речиси и не може да влијае. Како показател за успешноста на работењето во анализите претставува оперативната добивка, за разлика од нето

добивката на која влијаат ставки како што се каматите, кусните разлики и сл. Добивката пред оданочување за 2020 година изнесува 4.791.554.206 денари, и истата е поголема од претходната година за 63%, кога изнесувала 2.930.958.506 денари. Нето добивката во 2020 година изнесува 4.595.659.800 денари и истата во однос на 2019 година е зголемена за 59%.

3. СПЕЦИФИЦИРАНИ ПРИХОДИ

Приходите се признаваат доколку е веројатно дека идните економски користи ќе бидат прилив за Претпријатието и доколку овие користи може веродостојно да се измерат. Приходите на Претпријатието се економски користи кои настануваат во текот на разгледуваниот период, кои произлегуваат од редовните активности на истото. Приходите на Претпријатието произлегуваат од надоместоците утврдени со Законот за јавни патишта. Приходите од камати се признаваат за временскиот период за кој истите се одесуваат.

3. СПЕЦИФИЦИРАНИ ПРИХОДИ	Остварено претходна година	Планирано тековна година	Остварено тековна година	во илјади денари		
				Спор. анал. тек. / оств. претх. (%)	Спор. анал. оств. / план. (%)	Структ. анал. тек. год. (%)

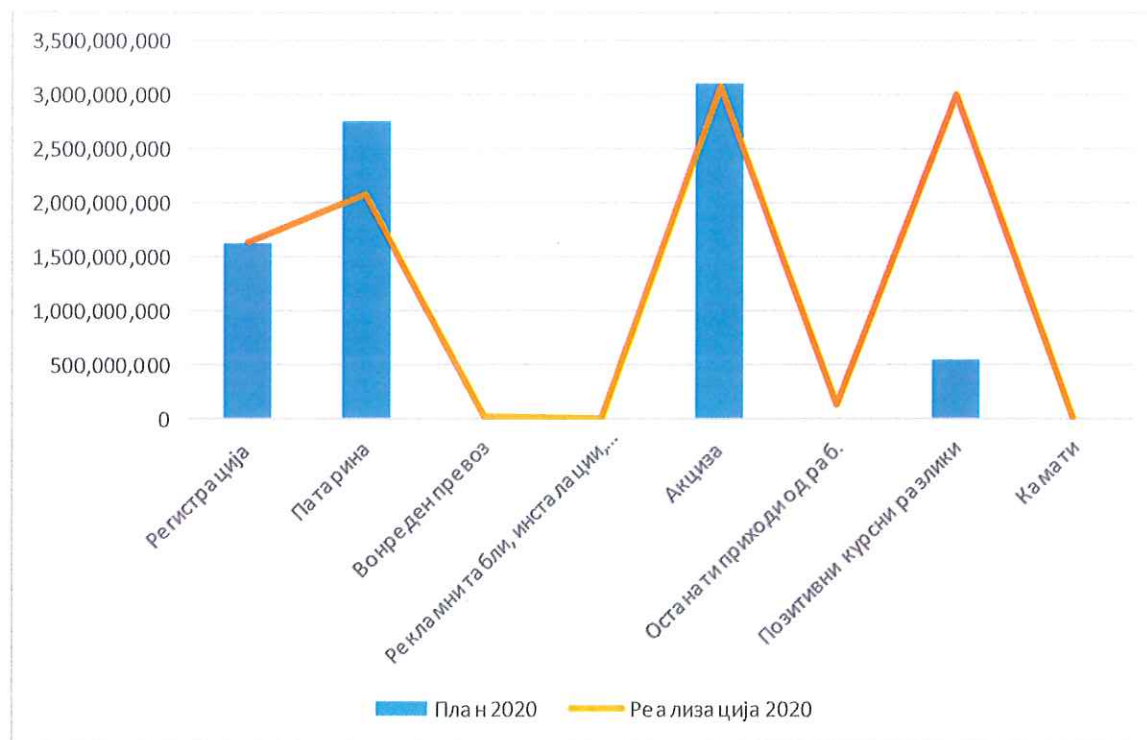
Приходи од дејноста						
Приходи регистрација	1,628,544	1,650,000	1,644,360	1.01	1.00	16.47
Приходи патарина	2,687,428	2,750,000	2,080,883	0.77	0.76	20.84
Приходи од вонреден превоз	21,900	20,000	20,099	0.92	1.00	0.20

Приход од рекламни табли, инсталации, пристапен пат, прекоп и друго	2,478	3,000	2,395	0.97	0.80	0.02
Приходи од акциза	3,058,350	3,100,000	3,078,415	1.01	0.99	30.84
Останати приходи од работењето	94,574	20,000	135,162	1.43	6.76	1.35
Вкупни оперативни приходи	7,493,275	7,543,000	6,961,313	0.93	0.92	69.73
Останати приходи						
Позитивни курсни разлики	1,055,038	300,000	3,004,322	2.85	10.01	30.09
Приходи од камати	35,061	5,000	17,743	0.51	3.55	0.18
Вкупно останати приходи	1,090,099	305,000	3,022,065	2.77	9.91	30.27
Вкупно приходи	8,583,374	7,848,000	9,983,378	1.16	1.27	100.00

Во 2020 година ЈП за државни патишта оствари приходи во вкупен износ од 9.983.378.302 денари. Приходите во 2020 во однос на претходната година бележат зголемување за 16%. Зголемувањето на вкупните приходи се должи на зголемени останати приходи, односно како резултат на позитивните курсни разлики.

Графички приказ бр.1: Остварени приходи во однос на план. приходи за 2020

година



Графички приказ бр.2: Приходите остварени во 2020 година споредбено со 2019 година



Оперативните приходи за 2020 година изнесуваат 6.961.313.196 денари, и истите се во рамките на планираното. Оперативните приходи во претходната 2019 година изнесуваат 7.493.275.155 денари и истите во 2020 година бележат намалување за 7%. Најголемо намалување согласно структурната анализа и споредбената анализа во дадена во табелата бр.3 претпријатието бележи кај приходите од патарина.

Согласно Законот за јавни патишта, тука во оперативните приходи спаѓаат: надоместокот за употреба на јавен пат, негов дел или објект на патот (патарина), надоместокот за употреба на јавните патишта за моторни и приклучни возила (патна такса) што се плаќа при регистрација на возилата, и други приходи кои произлегуваат од работењето.

Висината на надоместокот за употреба на јавните патишта за моторни и приклучни возила (патна такса) што се плаќа при регистрација на возилата, еднаш годишно, се определува во зависност од влијанието на возилото врз оштетувањето на патот. Во 2020 година од овој надоместок, оставрен е приход во износ од 1.644.360.228 денари. Остварениот износ е во рамките на планираното и истиот е поголем за 1% во однос на претходната година. Приходот од надоместокот за употреба на јавните патишта за моторни и приклучни возила – патна такса, е намален за исплатите на имателите на моторни и приклучни возила со кои се врши меѓународен сообраќај. Согласно Одлуката за висината и начинот на плаќање на надоместокот за употреба на јавните патишта за моторните и приклучните возила (патна такса), се утврдува правото за враќање на дел од уплатениот износ сразмерно на времето што моторните и приклучните возила го поминале надвор од Република Северна Македонија.

Висината на надоместокот за употреба на јавен пат, негов дел или објект на патот (патарина) е определена во зависност од должината на делницата на која се наплаќа надоместокот и од категоријата на возилата. Во 2020 година овој приход изнесува 2.080.882.721 денари и истиот е за 23% помал во однос на претходната година и помал во однос на планираното. Ова намалување на приходите од

патарина се должи на ситуацијата со Covid 19 - пандемијата во нашата земја и во светот.

Во други приходи од работењето влегуваат разни надоместоци што се плаќаат на магистралните и регионалните патишта, како што се надоместокот за поставување на натписи и рекламни табли во заштитниот појас на државен пат, приклучување на пристапен пат на државен пат, поставување на инсталации во трупот на патот и патниот појас на државен пат, изградба и користење на комерцијални објекти на кој е дозволен пристап на јавен пат надвор од населено место, за прекумерно користење на државен пат, за вонреден превоз и за штета на државен пат и на објектите на патот.

Делот од акцизата од дериватите од нафта, изнесува 3.078.414.820 денари. Истата ставка е во рамките на планираното и е повисока за 1% со споредба со претходната година. Согласно Законот за јавните патишта овие средства се трансферираат од Буџетот на Република Северна Македонија на сметка на Јавното претпријатие најмалку четири пати годишно, во интервали од најмалку три календарски месеци.

Останатите приходи за 2020 година изнесуваат 3.022.065.106 денари. Во останати приходи влегуваат позитивните курсни разлики и приходите од камати. Приходите од камати се признаваат за временскиот период за кој истите се однесуваат. Овие приходи се поголеми од претходната година и истите во најголема мера се од екстерна природа, и поради тоа претпријатието тешко може да ги испланира и да влијае на нивната реализација.

Графички приказ бр.3: Учеството на поединечните приходи во вкупно остварените приходи за 2020 година



4. СПЕЦИФИЦИРАНИ РАСХОДИ

Расходите се признаваат во билансот на успех кога се јавува намалување на идните економски користи поврзано со намалување на дадено средство или зголемување на дадена обврска кое може веродостојно да се измери. Расходите се признаваат врз основа на нивната директна поврзаност помеѓу направените трошоци и заработувањето на конкретните приходи.

во илјади денари

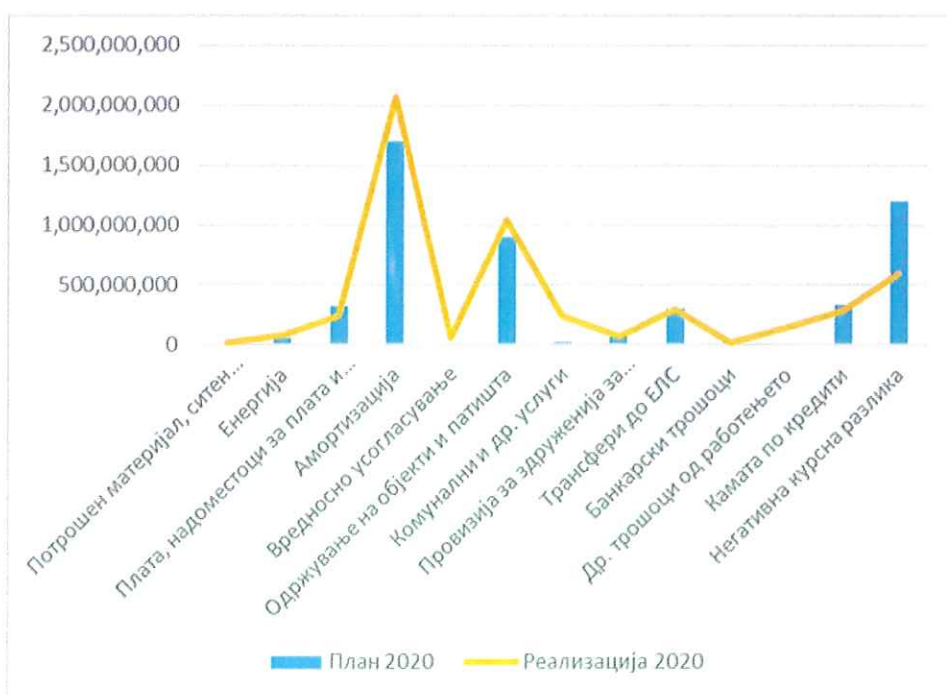
4.
СПЕЦИФИРАНИ
РАСХОДИ

	ОСТВАРЕНО претходна година	ПЛАНИРАНО тековна година	ОСТВАРЕНО тековна година	Спор. анал. тек. / претх. год (%)	Спор. анал. оств. / план. (%)	Структ. анал. тек. год. (%)
Расходи од дејноста						
Трошоци за потрошен материјал, ситен инвентар и гориво	14,886	14,000	20,667	1.39	1.48	0.40
Трошоци за енергија	64,155	55,000	81,957	1.28	1.49	1.58
Плата, надоместоци за плата и останати трошоци за вработените	285,940	320,000	244,184	0.85	0.76	4.70
Амортизација	1,860,034	1,700,000	2,066,046	1.11	1.22	39.79
Вредносно усогласување	52,829	0	57,285	0.00	/	1.10
Трошоци за одржување на објекти и патишта	829,443	900,000	1,048,235	1.26	1.16	20.19
Комунални и други услуги	264,054	28,800	241,634	0.92	8.39	4.65
Провизија за здруженија за технички преглед	70,853	66,000	72,902	1.03	1.10	1.40
Трансфери до ЕЛС	300,000	300,000	300,000	1.00	1.00	5.78
Банкарски трошоци	35,124	30,000	22,965	0.65	0.77	0.44
Други трошоци од работењето	34,314	10,000	150,982	4.40	15.10	2.91
Вкупно оперативни расходи	3,811,634	3,423,800	4,306,856	1.13	1.26	82.95
Останати раходи						
Камата по	154,225	330,000	290,568	1.88	0.88	5.60

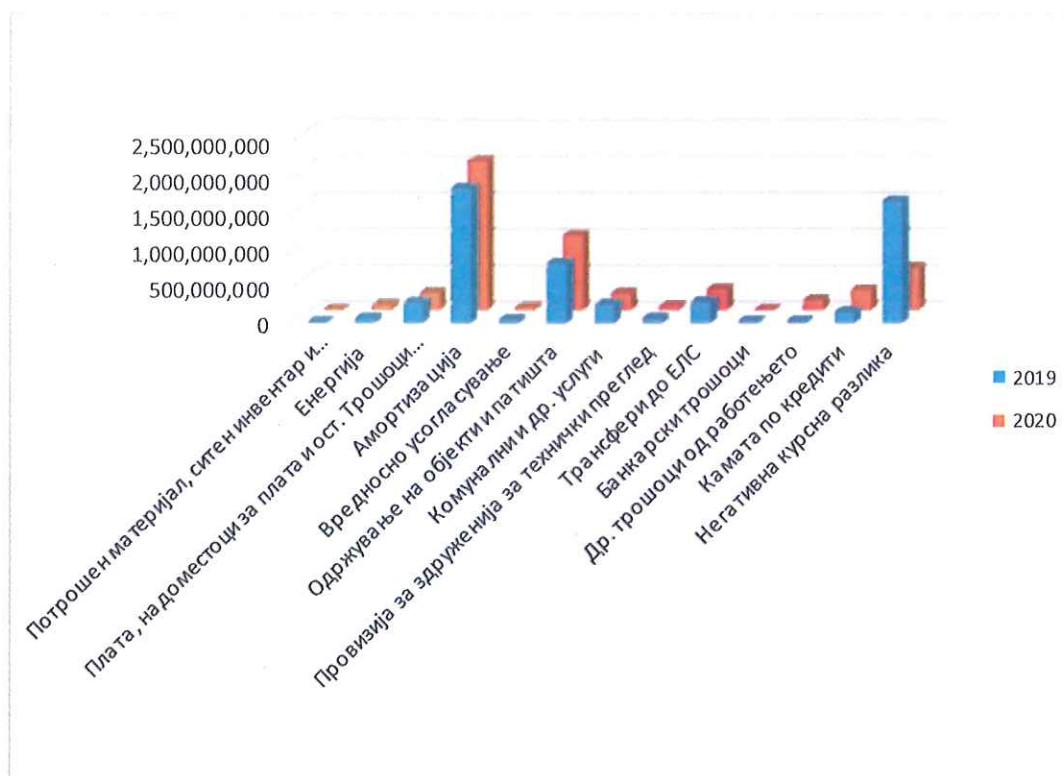
кредити						
Негативни курски разлика	1,686,557	1,200,000	594,400	0.35	0.50	11.45
Вкупно останати расходи	1,840,782	1,530,000	884,968	0.48	0.58	17.05
Вкупно расходи	5,652,416	4,953,800	5,191,824	0.92	1.05	100.00

Во 2020 година ЈП за државни патишта оствари расходи во вкупен износ од 5.191.824.096 денари. Во претходната 2019 година вкупните расходи изнесуваат 5.652.415.724 денари. Намалувањето на вкупните расходи во 2020 година во однос на претходната година се должи на негативните курсни разлики.

Графички приказ бр.4: Остварени расходи во однос на планирани расходи за 2020 година



Графички приказ бр.5: Остварени расходи за 2020 година во однос на истите расходите за 2019 година



Оперативните расходи за 2020 година изнесуваат 4.306.856.168 денари. Оперативните расходи во претходната година изнесуваат 3.811.633.879 денари и истите во 2020 година бележат зголемување за 13%.

Зголемувањето се должи на зголемените трошоци за тековно одржување на патиштата. Исто така, согласно структурната анализа и процентуалното зголемување, поголемо зголемување е забележано кај трошоците за енергија и комуналните трошоци. Тие се резултат на осветлување и сигнализација на патиштата и клучките, зголемен надомест за вода и одводнување, прочистување на отпадни и атмосферски води и сл. Исто така, согласно структурната анализа и процентуалното зголемување, поголемо зголемување на оперативните трошоци се забележува кај трошокот за амортизација на основните средства.

За потрошен материјал, ситен инвентар и гориво потрошени се 20.666.586 денари. Тука влегуваат канцелариски материјали, тонери, ролни за фискални печатари, парагон билети за патарините, средства за хигиена, ХТЗ опрема и сл.

За електрична енергија во 2020 година трошоците изнесуваат 81.956.672 денари. Тука спаѓаат направени трошоци за приклучоци на дистрибутивна мрежа за објекти на патот, дистрибуција и потрошувачка на електрична енергија за осветлување на државните патишта, клучките и објектите и трошоци за гориво за службените возила.

За плата, надоместоци за плата и останати трошоци за вработените потрошени се средства во износ од 244.183.787 денари. Намалувањето на трошоците во однос на претходната година е поради тоа што дел од вработените во 2020 година се ангажирани преку Агенција за привремени вработувања. Во оваа ставка влегуваат трошоците за плата на вработените, надоместоците за плата, отпремнини, помош за подолготрајно боледување и смрт, службени патувања, трошоци за превоз, семинари и усовршување на вработените, осигурување на вработените.

Трошокот за амортизација во 2020 година изнесува 2.066.045.592 денари. Истиот бележи зголемување во однос на лани, поради зголемен број на основни средства, т.е ставање во употреба на инвестициите во тек и пресметување на амортизација на истите.

Трошоците за одржување на објекти и патишта во 2020 година изнесуваат 1.048.235.343 денари. Најголем дел од овие трошоци се однесуваат за тековното одржување на патиштата, за што ЈПДП има склучено договор со ЈП за одржување и заштита на магистралните и регионалните патишта (Македонијапат). Остатокот од овие трошоци се: одржување на зградите и објектите на ЈПДП, одржување на електроенергетски објекти, одржување на автоматски стоп рампи, одржување на хардверот и софтверот на ЈПДП, одржување на лифтови, копири, принтери, систем за ладење и греење, телефонска централа, одржување комуникациска опрема на наплатните станици, одржување на возилата, одржување на агрегати, одржување на хигиената на објектите на ЈПДП, трошоци за чистење на патни канавки и канали на патиштата, косење трева, расчистување на грмушки, кастрење гранки и сечење дрва во патен појас на автопат и слични трошоци за одржување.

Комуналните и другите услуги во 2020 година изнесуваат 241.634.439 денари. Во овие трошоци влегуваат и поштенските услуги, трошоци за снабдување со вода, воден надоместок и одводнување, за смет, парно греење, паркинг услуги, регистрација на службени возила, трошоци за услуги за изнајмување на вработени преку Агенција за привремени вработувања, дератизација и дезинфекција, трошоци за огласи, весници и списанија, трошоци за истражувања и изработка на елаборати, трошоци за надзор, за РАМС Софтвер, мерење на патиштата и консултански услуги за софтверот, консултантски услуги за проектна документација како детален дизајн на мерки за санација на безбедноста на патиштата за ЈПДП, трошоци за Оптичко комуникациско поврзување и Интернет симетричен пристап во административната зграда на ЈПДП и во Контролен центар во Неготино вклучувајќи го и кол центарот и др. слични услуги.

За провизија за извршена услуга од здруженијата за технички преглед согласно склучени договори потрошени се 72.901.864. денари. Во однос на претходната година истата е зголемена поради зголемениот приход од регистрација. Имено здруженија за технички преглед согласно склучените договори со ЈПДП за извршената услуга што ја даваат при регистрација на возилата наплатуваат провизија од 3,5%.

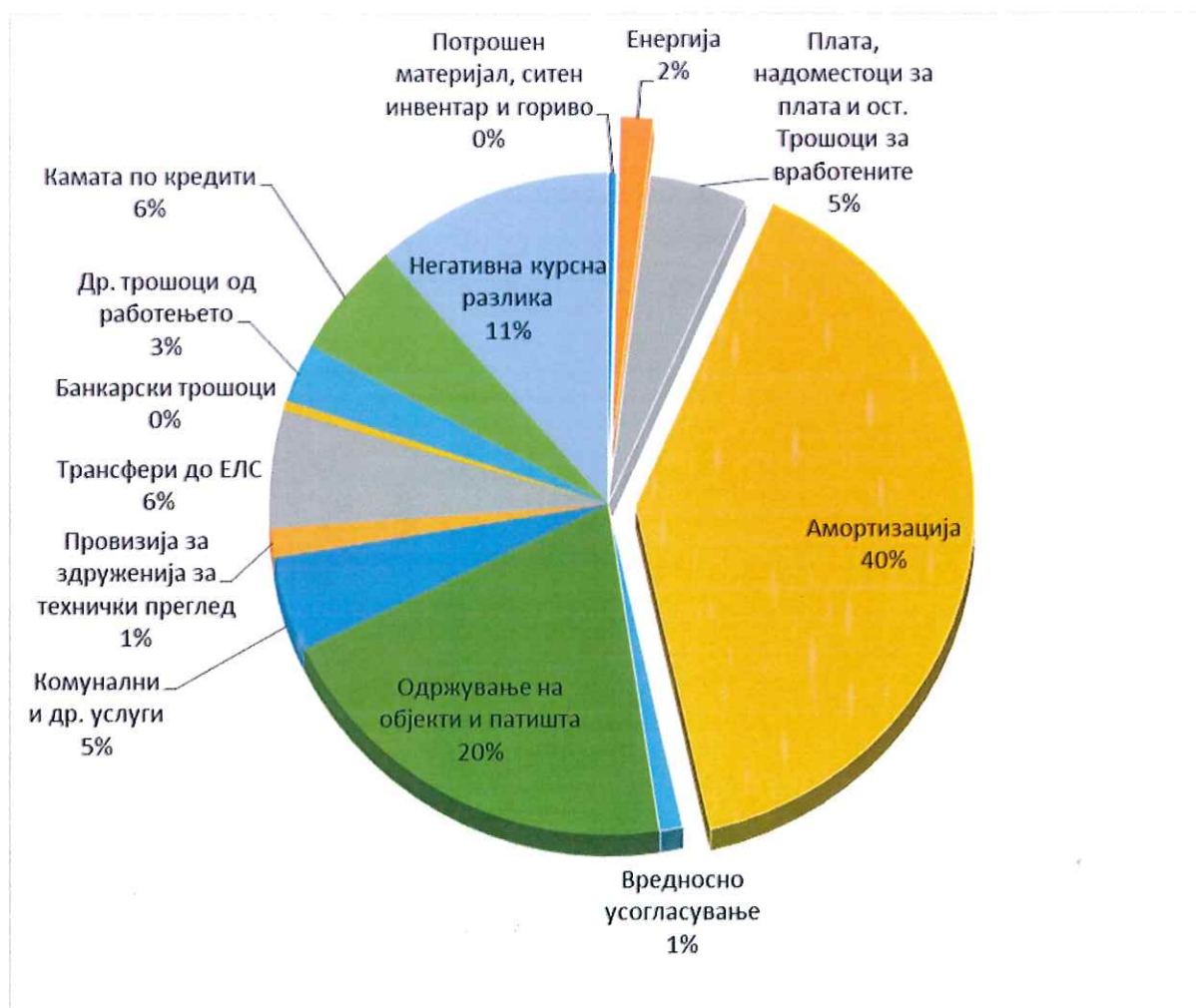
Трансфери до ЕЛС во 2020 година изнесуваат 300.000.000 денари, согласно планираното. Средствата од овие трансфери до Единиците на локалната самоуправа се наменети за изградба, реконструкција и одржување на локалните патишта и улици.

Трошоците за Банкарски провизии во 2020 година изнесуваат 22.965.822 денари. Овие трошоци се значително намалени во однос на претходната година како резултат на помала процент на провизија наплатена од Банката по основ на промет од патарина и провизии за банкарски услуги од страна на банките. Имено, ЈП за државни патишта има скучено Договор за банкарски услуги со Халкбанка.

Другите трошоците од работењето во 2020 година изнесуваат 150.982.370 денари. Зголемувањето на овие трошоци во однос на претходната година произлегува во најголем износ од трошоците за адвокатски услуги за спорот кој ЈПДП го води со изведувачот кој го градеше патот Градско – Прилеп. Покрај овие трошоци тука влегуваат и надоместоците на членовите за Управен одбор и Надзорен одбор, трошоци за репрезентација, трошоци за осигурување на објекти и возила, административни и судски такси, авторски хонорари, сметководствени услуги, ревизија, судски вештачења, трошоци за лиценци и сертификати, адвокатски и нотарски услуги, трошоци по судски извршни надоместоци на штети на други друштва и физички лица, судски пресуди за настанати штети на патот и други.

Останатите расходи за 2020 година изнесуваат 884.967.928 денари. Во останати расходи влегуваат негативните курсни разлики и каматите по кредити. Вкупно останатите расходи бележат намалување во однос на претходната година поради помали негативни курсни разлики. Имено, Претпријатието ја води својата сметководствена евиденција и известува во денари. Трансакциите во странска валута се евидентираат по важечкиот курс на странската валута на денот на трансакцијата. Извршена е пресметка на сите обврски во странски средства за плаќање во нивната денарска противвредност, по средниот курс важечки на денот на билансот на состојбата. Позитивните и негативните курсни разлики што настанале со обврските во странски средства за плаќање во нивната денарска противвредност се искажани во билансот на успех како приходи или расходи од финансирање. Најголем број од трансакциите на Претпријатието се во ЕУР и УСД. Средниот курс на Еврото на 31.12.2020 година изнесува 61,6940 МКД, додека во 2019 изнесува 61,4856, а средниот курс на Доларот бележи намалување во однос на курсот на крајот од претходната година и тоа 50,2353 МКД во 2020 и 54,9518 МКД во 2019 година.

Графички приказ бр.6: Учество на поединечните расходи во вкупните остварените расходи за 2020 година



5. СПЕЦИФИКАЦИЈА НА ФИКСНИ СРЕДСТВА И АМОРТИЗАЦИЈА

Во овој дел од финансиското известување се претставени состојбата на поединечните материјалните и нематеријалните средства на претпријатието, споредбата на нивната состојба со претходната година, како и амортизацијата на секое поединечно средство со амортизацијата од претходната година.

5. СПЕЦИФИКАЦИЈА НА ФИКСНИ СРЕДСТВА И АМОРТИЗАЦИЈА	Градежни објекти	Патишта	Опрема	Инвестиции во тек	Вкупно
Набавна вредност					
Салдо на 1 Јануари 2020 тековна година	18,652,749	121,416,966,650	248,661,197	35,614,172,789	157,298,453,385
Зголемување	-	3,245,059,861	13,047,289	6,041,770,894	9,299,878,044
Намалување	-	-	- 156,246	- 786,795,484	- 786,951,730

Салдо на 31 Декември 2020 тековна година	18,652,749	124,662,026,511	261,552,240	40,869,148,199	165,811,379,699
Исправка на вредноста					
Салдо на 1 Јануари 2020 тековна година	9,124,508	59,195,688,519	199,146,463	-	59,403,959,490
Амортизација	185,052	2,043,749,491	13,445,484		2,057,380,027
Намалување		-	- 97,505		- 97,505
Салдо на 31 Декември 2020 тековна година	9,309,560	61,239,438,010	212,494,442	-	61,461,242,012
Нето сметководствена вредност на 31 Декември 2020 тековна година	9,343,189	63,422,588,501	49,057,798	40,869,148,199	104,350,137,687
Нето сметководствена вредност на 1 Јануари 2020 тековна година	9,528,241	62,221,278,131	49,514,734	35,614,172,789	97,894,493,895
Набавна вредност					
Салдо на 1 Јануари 2019 претходна година	18,652,749	101,542,071,502	238,148,560	43,377,338,230	145,176,211,041
Зголемување	-	19,937,732,594	15,690,596	8,232,511,079	28,185,934,269
Намалување	-	- 62,837,446	- 5,177,959	- 15,995,676,520	- 16,063,691,925
Салдо на 31 Декември 2019 претходна година	18,652,749	121,416,966,650	248,661,197	35,614,172,789	157,298,453,385
Исправка на вредноста					
Салдо на 1 Јануари 2019 претходна година	8,939,456	57,419,241,185	184,556,584	-	57,612,737,225
Амортизација	185,052	1,831,475,049	19,465,309	-	1,851,125,410
Намалување	-	- 55,027,715	- 4,875,430		- 59,903,145
Салдо на 31 Декември 2019 претходна година	9,124,508	59,195,688,519	199,146,463	-	59,403,959,490
Нето сметководствена вредност на 31 Декември 2019	9,528,241	62,221,278,131	49,514,734	35,614,172,789	97,894,493,895

претходна година					
Нето сметководствена вредност на 1 Јануари 2019 претходна година	9,713,293	44,122,830,317	53,591,976	43,377,338,230	87,563,473,816

5. СПЕЦИФИКАЦИЈА НА ФИКСНИ СРЕДСТВА И АМОРТИЗАЦИЈА	Патенти и лиценци	Гудвил	Софтвер	Останати средства	Средства во подготовка	Вкупно
Набавна вредност Салдо на 1 Јануари 2020 (тековна година)	1,633,918		42,164,408	916,158	-	44,714,484
Зголемување			754,437	-		754,437
Намалување						-
Салдо на 31 Декември 2020(тековна година)	1,633,918		42,918,845	916,158		45,468,921
Исправка на вредноста Салдо на 1 Јануари 2020 (тековна година)	1,633,918		26,057,326	349,186		28,040,430
Амортизација			8,382,077	283,488		8,665,565
Намалување						
Салдо на 31 Декември 2020(тековна година)	1,633,918	-	34,439,403	632,674	-	36,705,995
Нето сметководствена вредност на 31 Декември 2020 (тековна година)	-	-	8,479,442	283,484	-	8,762,926
Нето сметководствена вредност на 1 Јануари 2020 (тековна година)	-	-	16,107,082	566,972	-	16,674,054
Набавна вредност Салдо на 1 Јануари 2019 претходн година)	1,633,918		40,162,905	349,186		42,146,009
Зголемување			2,001,503	566,972		2,568,475
Намалување						

Салдо на 31 Декември 2019 (претходна година)	1,633,918	-	42,164,408	916,158	-	44,714,484
Исправка на вредноста Салдо на 1 Јануари 2019 (претходна година)	1,633,918		17,148,423	349,186.00		19,131,527
Амортизација			8,908,903			8,908,903
Намалување						-
Салдо на 31 Декември 2019 (претходна година)	1,633,918	-	26,057,326	349,186	-	28,040,430
Нето сметководствена вредност на 31 Декември 2019 (претходна година)	-	-	16,107,082	566,972	-	16,674,054
Нето сметководствена вредност на 1 Јануари 2019 (претходна година)	-	-	23,014,482	-	-	23,014,482

6. ПРЕГЛЕД НА КРЕДИТИ

Во овој дел од извештајот прикажани се долгорочните кредити на јавното претпријатие, износот на основицата на секој кредит, каматната стапка, времетраењето на кредитот, вкупно исплатениот износ и износот што преостанува да се исплати.

	6. Преглед на кредити	Износ на основица	Каматна стапка	Износ на 6-месечен анuitет	Вкупно исплатено до 31.12.2020	Преостанат долг	Времетраење (од - до, Вк. Години)
	Долгорочни кредити						
1	Патишта II ЕИБ - Луксембург	€ 60,000,000	3.62	1,752,266	47,734,141	12,265,859	15.11.2006-15.05.2024
2	ТТФСЕ II - Светска банка	€ 14,670,375	Либор	610,240	10,398,693	4,271,682	15.12.2012-15.06.2024

3	Регионални и локални патишта Светска банка	€ 69,124,920	Либор	2,390,417	33,200,093	35,924,827	15.09.2013-15.03.2028
4	Проект за рехабилитација на магистрални и регионални патишта - Светска банка	€ 50,437,699	Либор	1,482,868	1,482,868	48,954,831	15.10.2020-15.04.2037
5	*Проект за подобрување и развој на патишта - Светска банка	€ 73,000,000	Либор	1,825,000	0	28,548,472	15.11.2023-15.05.2043
6	Регионални и локални патишта ЕБОР	€ 50,000,000	Либор+1	2,718,960	36,405,200	13,594,800	15.12.2012-15.06.2023
7	Коридор X - патарини ЕБОР	€ 15,880,000	Либор+1	996,000	4,923,996	10,956,004	20.10.2015-20.04.2026
8	*Програма за национални патишта ЕБОР	€ 181,000,000	Либор+1	7,240,000	8,406,103	55,518,821	20.02.2018-20.02.2030
9	*Патна делница Штип-Радовиш ЕБОР	€ 64,000,000	Либор+1	2,909,091	2,525,217	32,914,783	15.03.2020-15.09.2030
10	*Патна делница Кр. Паланка-Деве Баир ЕБОР	€ 10,000,000	Либор+1	416,667	0	3,600,000	15.04.2022-15.10.2033
	Вкупно долгорочни кредити ЕУР	€ 588,112,994		€ 22,341,509	€ 145,076,311	€ 246,550,079	
11	*Кичево-Охрид	\$505,044,967	2	9,962,521	29,887,563	\$331,734,627	21.07.2019-21.01.2034
12	Миладиновци-Штип	\$213,699,632	2	7,123,321	21,369,963	\$192,329,669	21.07.2019-21.01.2034
	Вкупно долгорочни кредити УСД	\$718,744,599		\$17,085,842	\$51,257,526	\$524,064,296	0

Забелешка - Кредитите означени со (*) се во фаза на имплементација и се уште се во фаза на повлекување на средствата, а кај некои од нив започната е и отплатата на повлечениот дел од кредитите.

7. ИЗВЕШТАЈ ЗА ПРОМЕНИТЕ ВО КАПИТАЛОТ

Промените во капиталот заклучно со 31 декември 2012 година се состојат од ревалоризациони резерви кои се пресметуваа за недвижностите, постројките и опремата заклучно со 31 декември 2012 година и остварена добивка. На 01.01.2013 година со трансформацијата на „Агенцијата“ во „Јавно претпријатие за државни патишта“ се изврши корекција на капиталот, односно основната главнина со состојба на 31 декември 2020 година изнесува 5.000.000 денари и се состои од паричен влог. Средствата се земени од салдото на сметката на Агенцијата за државни патишта во рамките на трезорската сметка и се дел од салдото на денот на отворањето на сметката на ЈП за државни патишта. Овој капитал е упишан во Централниот регистар на РМ.

во илијади денари

7. ИЗВЕШТАЈ ЗА ПРОМЕНИТЕ ВО КАПИТАЛОТ

	Државен капитал	Ревалоризацион а резерва	Реинвестирана добивка	Акумулирана добивка (загуба)	Вкупно капитал
Состојба на 1 Јануари 2019	5,000	9,796,453	5,178,880	37,450,692	52,431,025
Добивка/загуба за тековната година				2,885,001	2,885,001
Резерви (реинвестиран а добивка)			(5,178,880)	5,178,880	-
Враќање на реинвестиран а во акумулирана			2,499,258	(2,499,258)	-
Состојба на 31 Декември 2019	5,000	9,796,453	2,499,258	43,015,315	55,316,026

Состојба на 01 Јануари 2020	5,000	9,796,453	2,499,258	43,015,315	55,316,026
Добивка/загуба за тековната година				4,595,660	4,595,660
Резерви (реинвестиран а добивка)			(2,499,258)	2,499,258	-
Враќање на реинвестиран а во акумулирана			2,885,001	(2,885,001)	-
Корекции				(2,000)	(2,000)
Состојба на 31 Декември 2020	5,000	9,796,453	2,885,001	47,223,232	59,909,686

Од дадената табела може да се види дека вкупниот капитал во 2020 година изнесува 59.909.685.673 денари, и истиот е зголемен за 4.594.659.800 денари во однос на претходната година, односно зголемен е за износот на добивката за тековната година.

8. ИЗВЕШТАЈ ЗА ПАРИЧНИТЕ ТЕКОВИ

Извештајот за паричните текови ни ја дава целосната претстава за тековите на готовите пари во претпријатието, односно на едно место ни прикажува по кои основи претпријатието остварило готовински приливи во текот на 2020 година, а по кои основи се направени готовински одливи во истата година.

Извештајот за паричен тек е изготвен врз основа на директниот метод за пресметка на нето зголемувањето/намалувањето на паричните средства.

во илјади денари

8. ИЗВЕШТАЈ ЗА ПАРИЧНИТЕ ТЕКОВИ	2019	2020	промена 2020/2019
Парични примања од надоместоци	7,394,470	6,807,718	0.92
Парични примања од останати оперативни активности	4,508	33,359	7.40
Исплати на добавувачи за трошоци за основна дејност	-1,073,752	-1,268,014	1.18
Исплати за плати и надоместоци на плати	-285,387	-244,090	0.86
Исплати за останати оперативни расходи	-507,746	-707,837	1.39
Платен данок од добивка	-59,362	0	-
Примени камати	35,061	17,743	0.51
Парични средства од оперативни активности	5,507,792	4,638,878	0.84
Дадени/наплатени заеми на други	13,807	14,179	1.03
Набавки на нематеријални средства	-2,568	-754	0.29
Набавки на недвижности, постројки и опрема	-13,265,286	-4,053,071	0.31
Дадени/оправдани аванси за основни средства, нето	684,084	492,252	0.72
Парични средства од инвестиции	-12,569,964	-3,547,394	0.28
Платени камати на кредити	-154,225	-290,568	1.88
Примени (отплатени) долгорочни кредити, нето	8,283,864	1,869,670	0.23
Отплатени кредити	-2,070,601	-3,513,158	1.70
Парични средства од финансиски активности	6,059,039	-1,934,056	(0.32)
Нето зголемување / намалување на паричните текови	-1,003,133	-842,572	0.84
Парични средства на почетокот на периодот	3,036,904	2,033,771	0.67
Парични средства на крајот на периодот	2,033,771	1,191,199	0.59

Во 2020 година од паричниот тек може да се види дека претпријатието има намалување на паричните текови во износ од 842.571.970 денари. Претпријатието од оперативни активности прикажува готовински приливи и истите изнесуваат

4.638.878.188 денари, и истите се помали од претходната година поради помал прилив од приходи од патарина. Додека, готовински одливи претпријатието најмногу покажува во инвестициските (вложувачки) активности.

9. ПРЕГЛЕД НА ГОДИШНИ ПОДАТОЦИ

Во овој дел од извештајот, во табела ќе бидат прикажани ставките од билансите и извештаите кои се битни за претпријатието и нивната споредба во однос на намалувањето/зголемувањето со претходната година.

во илјади денари

9. ПРЕГЛЕД НА ГОДИШНИ ПОДАТОЦИ	Реализација 2019	Реализација 2020	Промена 2020/2019
Тековна актива	2,418,106	1,378,005	0.57
Тековни обврски	7,712,549	9,770,376	1.27
Вкупно приходи од дејноста	7,493,275	6,961,313	0.93
Вкупно приходи	8,583,374	9,983,378	1.16
Вкупно расходи од дејноста	3,811,634	4,306,856	1.13
Вкупно расходи	5,652,416	5,191,824	0.92
Трошоци за плата	285,940	244,184	0.85
Просечен број на вработени	366	457	1.25
Вкупно трошоци за кредити	154,225	290,568	1.88
Резерви	12,295,711	12,681,454	1.03
Капитал (влог, акум. добивка)	43,018,315	47,228,232	1.10
Добивка / Загуба	2,885,001	4,595,660	1.59
Вкупно материјални средства	100,527,623	106,491,015	1.06
Вкупно нематеријални средства	16,674	8,763	0.53
Долгорочни финансиски средства	48,911	35,055	0.72
Вкупно средства	100,593,208	106,534,833	1.06

VI. ИНВЕСТИЦИИ

Инвестициите се преод на заштедите во капитални фондови. Во суштина, инвестициите се разликата меѓу вкупниот доход и потрошувачката во еден одреден временски период, кои се трансформираат во фиксни и обртни капитални добра. Инвестициите се вбројуваат меѓу најзначајните фактори на економскиот развој. Инвестициите т.е. капиталот се создава од домашните заштеди (акумулацијата) и позајмен капитал од странство, во форма на кредити и странски директни инвестиции. ЈПДП, капиталните средсва ги обезбедува од домашни заштеди и странски кредити.

Во табелата што следи се прикажани инвестиции од сопствени средства и инвестициите со странски кредити остварени во 2020 година и нивната споредба со претходната година.

Годишна Програма	Реализација 2019 година	Програма 2020	Реализација 2020 година	Споредба 2020/2019	Оств. /план.	Струк. Анал. реал. 2020
ИНВЕСТИЦИИ	11,129,870,615	12,012,500,000	6,925,554,871	0.62	0.58	1.00
Инвестиции од сопствени средства	3,092,397,514	2,882,200,000	2,696,539,786	0.87	0.94	0.39
Градба и рехабилитација на државни патишта	1,164,767,507	1,109,200,000	1,011,077,596	0.87	0.91	0.15
Свлечишта и рехабилитација на мостови и тунели	219,055,073	96,000,000	251,543,084	1.15	2.62	0.04
Осветлување и Сигнализација и опрема на патишта	44,299,968	21,000,000	45,264,062	1.02	2.16	0.01
Сопствено учество во инвестиции од странски кредити	416,951,528	450,000,000	197,984,260	0.47	0.44	0.03
Инвестиционо одржување	432,365,320	700,000,000	463,140,897	1.07	0.66	0.07
Експропријација	461,274,086	200,000,000	301,514,879	0.65	1.51	0.04
Проектирање	57,942,122	85,000,000	153,094,967	2.64	1.80	0.02
Надзор над градежни работи	277,984,229	215,000,000	258,684,061	0.93	1.20	0.04
Опрема и Софтвер	17,757,681	6,000,000	14,235,980	0.80	2.37	0.00
Инвестиции од странски кредити	8,037,473,101	9,130,300,000	4,229,015,085	0.53	0.46	0.61

Инвестиции со кредит од Светска банка	1,581,196,017	626,300,000	415,671,322	0.26	0.66	0.06
Подобрување на магистрала и регионални патишта	1,027,908,148	0	22,362,297	0.02	#DIV/0!	0.00
Унапредување и развој на патиштата	553,287,869	626,300,000	393,309,025	0.71	0.63	0.06
Инвестиции со кредит од ЕБОР	2,220,876,305	4,003,000,000	2,376,266,200	1.07	0.59	0.34
Проект за регионални и локални патишта	56,165,688	0	0	0.00	#DIV/0!	0.00
Проект за електронски систем за наплата на патарина	345,229,022	170,000,000	98,780,646	0.29	0.58	0.01
Проект за градба на национални патишта	1,152,717,695	2,643,000,000	1,320,908,104	1.15	0.50	0.19
Штип - Радовиш, изградба на експресен пат	573,026,288	750,000,000	925,343,798	1.61	1.23	0.13
Крива Паланка - Деве Баир	93,737,612	240,000,000	31,233,652	/	0.13	0.00
Проект за патарина на Коридор 8		200,000,000				
Кредит од Европска Инвестициона Банка	888,623	1,000,000	4,390,833	4.94	4.39	0.00
Инвестиции со кредит од Ексим Банка	4,234,512,156	4,500,000,000	1,432,686,730	0.34	0.32	0.21
Миладиновци - Свети Николе - Штип, изградба на автопат	1,666,685,304	0	0	0.00	#DIV/0!	0.00
Кичево - Охрид, изградба на автопат	2,567,826,852	4,500,000,000	1,432,686,730	0.56	0.32	0.21

1. ИНВЕСТИЦИИ СО СОПСТВЕНИ СРЕДСТВА

1.1. Градба, рехабилитација и реконструкција на државни патишта, свлечишта, мостови и тунели, осветлување и сигнализација на патиштата

- Сончев град, во должина од 4,4км. Градежните работи комплетно се завршени. Проектантот работи на изработка на проектна документација за измена и

дополна на инфраструктурен и основен проект и се очекува да заврши во тек на месец јануари 2021 година. Потоа, ЈП за државни патишта ќе аплицира до Министерство за транспорт и врски за измена и дополна на инфраструктурен и основен проект. По одобрување на потребната документација од Министерство за транспорт и врски ЈП за државни патишта ќе аплицира да изврши технички преглед и да се стави во употреба патот.

- Опае – Бељаковце – Станчиќ – граница со Косово, во должина од 16км. Градежните работи комплетно се завршени. Патот е ставен во употреба октомври 2020 година.
- Доизградба на регионален пат крак 1 од Р-418 (фаза 2), на потег фабрика „Вевчанка – Здравствен дом Вевчани, општина Вевчани во должина од 1 км . Патот е завршен во декември 2020 година.
- Изградба на регионален пат Старо Коњарево - Ново Коњарево (општина Ново Село - струмичко), во должина од 3,4 км.. Патот е завршен во јуни 2020 година.
- Реконструкција на државен пат Р2133, делница Матејче – Липково, во должина од 3,3км . Патот е завршен во декември 2020 година.
- Докомплетирање на градежни работи за изградба на автопат А4, делница Миладиновци - Свети Николе – Штип е целосно комплетирано во 2020 година.
- Изградба на Автопат А4, делница ГП “Блаце” - Скопје (клучка “Стенковец”) Подделница 1 - проширување на постоен пат А4 од ГП “Блаце” до с. Блаце до ниво на автопат и изградба на дел од автопат со клучка за поврзување со локален пат до с. “Блаце” – Градежните работи се започнати во 2020 година и се очекува да завршат во 2022 година.
- Рехабилитација на магистрален пат А2, делница Куманово – Страцин (фаза 2) - Градежните работи се започнати во 2020 година и се очекува да завршат во 2021 година.
- Рамковна спогодба за поправка и рехабилитација на државни патишта од А категорија кои ги опфаќаат следните делници:
- Рамковна спогодба 2018 година за поправка и рехабилитација на државни патишта кои ги опфаќаат следните делници:

- Рехабилитација на државен пат делница, спој со Р1205 – Злетово – Пробиштип, во должина од 17,3км. Патот е завршен во декември 2020 година.
- Рамковна спогодба 2019 година за поправка и рехабилитација на државни патишта кои ги опфаќаат следните делници:
 - Рехабилитација на државен пат Р2243 делница, Струга (врска со Р1201) - Дрслајца - Бицево - Д.Татеши – Мислодежда во должина од 7,0км.Патот е завршен септември 2020 година.
 - Рехабилитација на државен пат Р2241 делница, врска со Р1201 – Лабуниште – Бороец – Јабланица во должина од 11,80км. Патот е завршен октомври 2020 година.
 - Рехабилитација на државен пат Р2240 делница, врска со Р1201 - Вевчани - Октиси - врска со А2 во должина од 7,90км. Патот е завршен јули 2020 година.
 - Рехабилитација на државен пат Р1101 делница, Прилеп - Тополчани – Битола во должина од 15,55км. Патот е завршен мај 2020 година.
 - Рехабилитација на државен пат Р2337 делница, Крушево - Слива - Пуста река во должина од 14,00км. Патот е завршен септември 2020 година.
 - Рехабилитација на државен пат Р1105 делница, врска со државен пат Р1401 (Раброво) - ГП Дојран во должина од 8,00км. Патот е завршен јули 2020 година.
 - Рехабилитација на државен пат Р1207 делница, Пелинце - ГП Пелинце во должина од 4,90км. Патот е завршен март 2020 година.
 - Рехабилитација на државен пат Р2134 делница, Сопиште - Долно Соње во должина од 3,70км. Патот е завршен јуни 2020 година.
 - Рехабилитација на државен пат Р1103, транзит низ Кавадарци во должина од 1,20км, започната е во декември 2019 година. Рок за рехабилитација е до декември 2020 година.
 - Рехабилитација на државен пат Р1107 делница, Мушов гроб – Мрежичко во должина од 7,15км, Патот е завршен август 2020 година.

- Рехабилитација на државен пат А1 делница, Смоквица – Удово и државен пат Р1401 делница, врска со државен пат Р1105 - Брајковци - Балинци - Марвинци - врска со државен пат А1 во должина од 6,10км. Патот е завршен јуни 2020 година.
- Рехабилитација на државен пат А1 делница, врска со Р1103 (Возарци) - Раец – Фариш во должина од 9,10км. Патот е завршен октомври 2020 година.
- Рехабилитација на државен пат Р2243 делница, Мислодежда – Збажди во должина од 7,30км. Патот е завршен септември 2020 година.
- Рехабилитација на државен пат А3, транзит низ Охрид во должина од 1,88км, започната е во декември 2019 година. Рок за рехабилитација е до декември 2020 година. Продолжен е рокот до 26.06.2021 година, поради недовршени обврски на општината со изведба на атмосферската канализација. Вкупниот прогрес на градежните работи изнесува околу 40%.
- Рехабилитација на државен пат Р1103 делница, Транзит низ Кавадарци во должина од 1,25 км. Патот е завршен октомври 2020 година.
- Рехабилитација на државен пат Р1309 делница, Кочани – Пониква (фаза 2) во должина од 7,40км. Патот е завршен септември 2020 година.
- Рехабилитација на државен пат А4 делница, Струмица – Ново Село (2,90 км) и Р1302 делница, Струмица – Берово (6,60 км) во должина 9,50 км. Патот е завршен декември 2020 година.
- Рехабилитација на државен пат Р29273 делница, Ботун (врска А2) – Белчишта – Брежани во должина од 10,40км. Вкупниот прогрес на градежните работи изнесува околу 95%. Изградба на звукозаштитна ограда на Обиколница на Битола во должина од 1,00 км. Звукозаштитна ограда е завршен декември 2020 година.
- Изградба на армирано бетонски потпорен сид на државен пат Р2133 делница, Матејче – Липково. Потпишан е Договор во октомври 2020 година.
- Изградба на мост на државен пат Р2136 на река Пчиња кај Коњаре. Мостот е завршен октомври 2020 година.
- Реализацијата на договорот за Осветлување на раскрсници, клучки, тунели и мостови на државните патишта. Потпишан е договор со Изведувач. Рокот за

изведувачот е воведен во работа 17.04.2019 год., со краен рок до 17.07.2020 година. Во текот на 2020 година во целост е изведено ЛЕД осветлување на раскрсниците Другово, Овче Поле, тунели Демир Капија 1 и 2, клучка Катланово и на мост и клучка Велес југ. Истото е пуштено во работа. Вкупно изведените работи изнесуваат околу 100%.

- Реализација на договорите за Одржување на електроенергетски објекти, осветлување и светлосна сигнализација (Дел 1 и 2), Одржување на UPS систем за тунели Демир Капија 1 и 2, Одржување на агрегати, одржување на лед дисплеи, одржување на бетонски куќарки за броене на сообраќај, одржување, надградба и броене на сообраќај, одржување на GPS уреди за бројачи на возила, сервисирање и тековно одржување на фискални печатари, одржување и надградба на постоечки електронски систем за наплата на патарина, одржување на лифтови во времетраење од две години, одржување на систем за ПП заштита и дојава на пожар и алармен систем, одржување на клима уреди и системи за климатизација, одржување на опрема за видео надзор, одржување на автоматски стоп рампи, санација на штети на оптички кабел на автопат А4, Штип – Миладиновци и поставување на видео надзор на седум клучки. Потпишани се договори со Изведувачи.
- Санација на свлечиште на државен пат Р2238, делница Маврово – Галичник. Санацијата е завршена.
- Рехабилитација на регионален пат Р1202, делница за манастир свети Јован Крстител (Бигорски). Рехабилитацијата е завршена.
 - Санација на мост над река Вардар на регионален пат Р1103, делница Лакавица Неготино (Пепелиште). Санацијата е завршена.
 - Санација на мост над Железница на регионален пат Р1103, делница Лакавица Неготино. Санацијата е завршена.
 - Градежно санациони работи на мост на Р1204 над река Пчиња (Доброшане)Вкупниот прогрес на градежните работи е 50 %.

- Градежно санациски работи на мост бр.4 на Р2344 (Чашка – Лисиче). Санациската е завршена.
- Санациска на свлечиште на регионален пат Р1308 Претор – Маркова нога Вкупниот прогрес на градежните работи е 50 %.
- Санациска на свлечишта и потпорни ѕидови на Р1202 кај јанче и Скудриње. Вкупниот прогрес на градежните работи е 80 %.
- Градежно санациски работи на мост бр.3 на Р1103 (лакавица – Неготино) Вкупниот прогрес на градежните работи е 50 %.
- Санациска на мост бр.12 на регионалниот Р1205 (кратово) Санациската е завршена
- Санациска на свлечиште (одрон) на регионалниот пат Р1102, делница Велес – Градско (транзитен дел низ Велес). Вкупниот прогрес на градежните работи е 80%.

1.2. Инвестициско одржување

Согласно Договорот за одржување склучен со ЈП Македонијат, во позицијата 4.1. Надградување и поправка на коловози во 2020 реализирани се работи на следните патни правци:

- 1 Р2249 Жупа –Брештани- Кочаџик-Новак
- 2 Р2245 КриваПаланка-Огут
- 3 Р2250 Крива Паланка-Луке
- 4 Р2233 Чајле-Форино-Чегране
- 5 Р29280 спој Р2246-Могорче
- 6 Р2238 Гарски мост-Лазарополе
- 7 Р1206 Тетово-Боговиње
- 8 Р2131 Таор-Катланово
- 9 Р2234 ф-ка Југохром-ж.ст. Јегуновце
- 10 Р2238 Маврово-Галичник
- 11 Р2234 Сарај - Радушa
- 12 Р2336 Оморани-Теово
- 13 Р2344 Голозинци-крстосница Врановци

14	P1108 Гевгелија - Смрдлива вода
15	P1312 Стари град-крстосница Богомила
16	P29171 Долна Бошава-Горна Бошава
17	P2333 с.Бистрица-с.Породин
18	P2338 спој P2340(с.Брод)-Бач-Меџитлија
19	P29175 Могила-Радобор-Будаково
20	P1311 РЕК Битола-Маково
21	P2348 спој P1306-Алдинци-Житоше
22	P1101 С. Кажани-Битола
23	P2339 Кадино село-Галичани
24	P2335 Лажани-Житоше
25	P2336 Богомила-Црнилиште
26	P1107 С.Лагово-Штавица-Витолиште
27	P2231 Врска А2-Кичево-Осломеј
28	P1402 с. Банско-с.Колешино
29	P2431 Радовиш-Плачковица
30	P1204 излез Штип-Ново село-спој А4
31	P2334 Зрновци-Видовиште
32	P2334 Јакимово-Калиманци
33	P2345 Трсино-Бигла

1.3. Инфраструктурни проекти

Во фаза на изработка се следниве Проекти:

- Изработка на Инфраструктурен и Основен проект за државен пат А2, делница Букојчани – Кичево (варијанта со тунел);
- Изработка на проектна документација за Струмица – Валандово – Спој со А1;
- Изработка на проектна документација за реконструкција и рехабилитација на државниот пат Р1109;
- Изработка на проектна документација за рехабилитација на државни патишта финансирани од ЕБОР (фаза 1);

- Изработка на проектна документација за рехабилитација на државни патишта финансирани од ЕБОР (фаза 2);
- Изработка на проектна документација за рехабилитација на автопатски делници: -Хиподром-Миладиновци, Миладиновци-Петровец и Петровец-Хиподром;
- Изработка на проектна документација за реконструкција на делницата Струмица - Дабиле;
- Изработка на проектна документација за експресен пат делница Битола – Меџитлија, со обиколница на Битола;
- Докомплетирање на проектна документација за автопат Кичево – Охрид. Завршена е проектната документација во септември 2020 година.
- Изработка на проектна документација за државен пат А3, Обиколница на Ресен;
- Изработка на проектна документација за реконструкција со проширување на регионален пат Р1109 делница Понов Мост – влез во Богданци;
- Докомплетирање на постоечка проектна документација и изработка на Инфраструктурен проект за реконструкција со проширување на регионален пат Р2236, делница Свети Николе - Неокази;
- Изработка на проектна документација за реконструкција и рехабилитација за државен пат Р2133, делница Ропалце – Матејче. Завршена е проектната документација во ноември 2020 година.
- Изработка и комплетирање на проектна документација за поврзување на идниот Автопат А4, делница Миладиновци – Свети Николе – Штип (клучка Средно Коњаре) со регионалниот пат Р2136
- Изработка на проектна документација за поставување сообраќајна сигнализација и опрема на државен пат А3, делница Буково – Охрид.

- Изработка на проектна документација за рехабилитација со подобрување на автопат А1, Г.П. Табановце - клучка Табановце. Потпишан е Договор во април 2020 година.
- Измена и дополна на за инфраструктура за изградба на регионален пат Р2138, врска со регионален пат Р2134, со населба Сончев Град. Потпишан е Договор во јули 2020 година.

1.4. Експропријација

Во 2020 година исплати се вршени по основ на спогодби за експропријација, судски порамнувања, судски решенија и решенија за времени застапници во постапките за експропријација за следните проекти:

- Изградба на Автопат А2 Кичево – Охрид во должина од 56,7 км; Автопатот А2, делница Кичево-Охрид е поделен на 5 подделници. Постапката за експропријација на земјиште за главната траса е спроведена. Постапката за експропријација на вкупно 17-седумнаесет одлагалишта и 5-пет клучки (Арбиново, Издеглавје, Ботун, Мешеиште и Извор) е спроведена. Постапката за експропријација на Денивелиран патен јазол Требениште, на Патен јазол Подмоље и Патен јазол Аеродром Св.Апостол Павле е спроведена. Исто така спроведена е постапката и за 9-девет косини. Во текот на 2019 година е започната постапка за експропријација на четири дополнителни косини и во март 2020година е завршена околу 100% и се предадени во владение на Изведувачот. Во тек се вонпарнични постапки за утврдување на надомест за експроприран имот пред Основен суд Кичево и Охрид и Апелационен суд Битола и Гостивар. Во текот на 2020 година од објектите што се наоѓаат се срушени последните два објекти.

- Изградба на Автопат Миладиновци-Свети Николе-Штип во должина од 47 км; Постапката за експропријацијата на земјиштето е завршена, останати се само неколку постапки кои се водат пред основните судови за определување надоместок за експроприраниот имот. При крајот на 2018 година е отпочната постапка за експропријација на косини долж Автопатот и заклучно со 2020

процентот на спроведена експропријација беше 98%. Моментално е при крај постапката за експропријација, се решаваат и последните катастарски парцели. Преземени се активности за подготовка на документацијата потребна за добивање на Одобрение за употреба.

- Изградба на А1 Прилеп-Градско од мост на река Раец преку ДПЈ Дреново до ДПЈ Градско во должина од 25,7 км; Постапката за експропријацијата на земјиштето заклучно со 2020 година е завршена 99%, во тек се неколку постапки за определување надоместок за експроприран имот. Во 2020 година се завршени две постапки за бришење на прибележаната концесија на две парцели, со што се создадени услови за непречено одвивање на градежните активности.

- Изградба на А2 делница Ранковце-Крива Паланка на ниво на експресен пат поделен во 2 лота со 10 одлагалишта, лот 1 од км 0+000 до км 10+308 и лот 2 од км 10+308 до км 25+850; Постапката за експропријацијата на земјиштето за експресниот пат и 10-те одлагалишта продолжи во текот на 2020 година. Заклучно со 2020 година се спроведе 99% од земјиштето за 10 одлагалишта и 99% за земјиштето на лот 2. Во текот на 2020 година интензивно се водеа вонпарнични постапки за утврдување на надомест за експроприран имот пред Основен суд Крива Паланка и Апелационен суд Скопје, така што до крајот на 2020 година од околу 85-- тековни постапки, правосилно завршени и исплатени беа околу 70 судски постапки.

- Изградба на експресен пат А3 Штип-Кочани, прва секција од км 0,00 до км 14+300 и втора секција од км 14+300 до км 28+057,44. Постапката за експропријација за првата секција од км 0,00 до км 14+300 е целосно завршена. За оваа секција кон крајот на 2019 година е завршена постапката за трајна пренамена на земјоделско земјиште во градежно неизградено земјиште и од страна на Владата на Република Северна Македонија е донесена Одлука за трајна пренамена на земјоделско земјиште во градежно неизградено земјиште. За втората секција од км 14+300 до км 28+057,44 до крајот на 2020 година постапката за експропријација е речиси целосно завршена со тоа што останува да се експроприра само уште една катастарска парцела. Во тек е постапката за трајна пренамена на земјоделско земјиште во градежно неизградено земјиште пред Министерството за

земјоделство, шумарство и водостопанство. Во текот на 2020 година е отпочната постапка за дополнителна експропријација за одводнување и истата до крајот на 2020 година е спроведена 45%. При крајот на 2020 година е започната постапка за експропријација за дислокација на електрични столбови на АД Мепсо. Во тек се вонпарнични постапки пред надлежните судови за определување надоместок за експроприрана недвижност.

- Изградба и реконструкција на делница Старо Коњарево – Ново Коњарево како дел од државен пат Р1402 (Р-605); Постапката за експропријација на земјиштето е започната во текот на 2017 година и заклучно со декември 2020 година експропријацијата е завршена 99%. Преземени се активности за подготовка на докуменатацијата потребна за добивање на Одобрение за употреба.

- Изградба на државен пат А4, делница Штип- Радовиш од км 7+463,31 до км 37+200,00; Постапката за експропријација на земјиштето е започната во текот на 2017 година и до крајот на 2019 година експропријацијата на земјиштето за овој дел е спроведена 100%. Во тек се вонпарнични постапки за определување на надомест за експроприран имот. Во тек на месец април 2018 година, исто така е започната постапката за експропријација на земјиштето од км 5+066.00 до км 7+413.49, и експропријацијата во овој дел е завршена со 100% до крајот на годината. Во текот на 2019 година, отпочната е постапка за експропријација за подделницата од км -3+213.51 до км 5+066.40-и заклучно со декември 2020 е завршена 97,3%. Во тек е и постапката за пренамена на земјоделско земјиште во градежно која се води пред Министерството за земјоделие, шумарство и водостопанство за подделницата од км -3+213.51 до км 5+066.40. Во тек се вонпарнични постапки за определување на надомест за експроприран имот.

- Изградба на државен пат Р2246, делница Гарски мост-Ехловец (Извор) од км 8+223,22 до км 16+000,22; Експропријацијата е започната во текот на месец февруари 2017 година и заклучно со 2020 година експропријацијата е завршена 90%.

- Изградба на обиколен пат околу село Вевчани во правец кон село Октиси. Експропријацијата е започната во текот на месец април 2017 година, а заклучно со декември 2019 година експропријацијата е целосно завршена. Во тек е постапка за

трајна пренамена на земјоделско земјиште во градежно неизградено земјиште. Пред Основниот суд во Струга во тек се неколку постапки за определување на надоместок за експроприрано земјиште.

- Изградба на нов мост бр.4 на река Пчиња на регионален пат Р2136, на делница Ржаничино-Долно Коњаре на км 7+165,00 КО Долно Коњаре, Општина Петровец. Постапката за експропријација е отпочната на крајот на месец декември 2018 година. Во 2020 година е спроведена постапка за експропријација и истата е завршена 100%. Во текот на 2020 година спроведена е постапка за трајна пренамена на земјоделското земјиште во градежно и преземени се активности за подготовка на документацијата потребна за добивање на Одобрение за употреба.

- Реконструкција и рехабилитација на магистралниот пат А2, делница Крива Паланка - граничен премин Деве Баир; Експропријацијата е започната во месец мај 2018 година, а заклучно со декември 2020 година експропријацијата е завршена 99%. Во тек се постапки за определување на надомест за експроприран имот пред Основниот суд Крива Паланка. Завршена е постапката за пренамена на шумите и истата е спроведена во АКН.

- Наплатни станици на Коридор 10. Во текот на месец Октомври 2018 година, отпочната е постапка за експропријација за пет (5) наплатни станици, и тоа за: Отовица, Петровец, Гевгелија, Сопот и Демир Капија. Постапката за експропријација за овие пет наплатни станици е завршена. Во текот на 2020 година се преземени активности за постапките за пренамена на земјоделското земјиште во градежно и активности за комплетирање на потребната документација за постапката за добивање на одобрение за употреба. Целосно е комплетирана документацијата за НС Отовица, Петровец, Гевгелија и Сопот.

- Изградба на нов мост на река Луда Мара К.О. Ваташа- Кавадраци, при крајот на 2018 година, отпочната е постапка за експропријација. Во текот на 2020 година повторно е отпочната постапката за експропријација која беше прекината поради недостатоци во техничката документација и истата е спроведена 90%.

- Државен пат Р29272 делница Опае-Баленовце-Станчиќ, проширување на косини. При крајот на 2018 година, е отпочната постапка за трајна експропријација која што во текот на 2020 година е целосно завршена, спроведени се сите

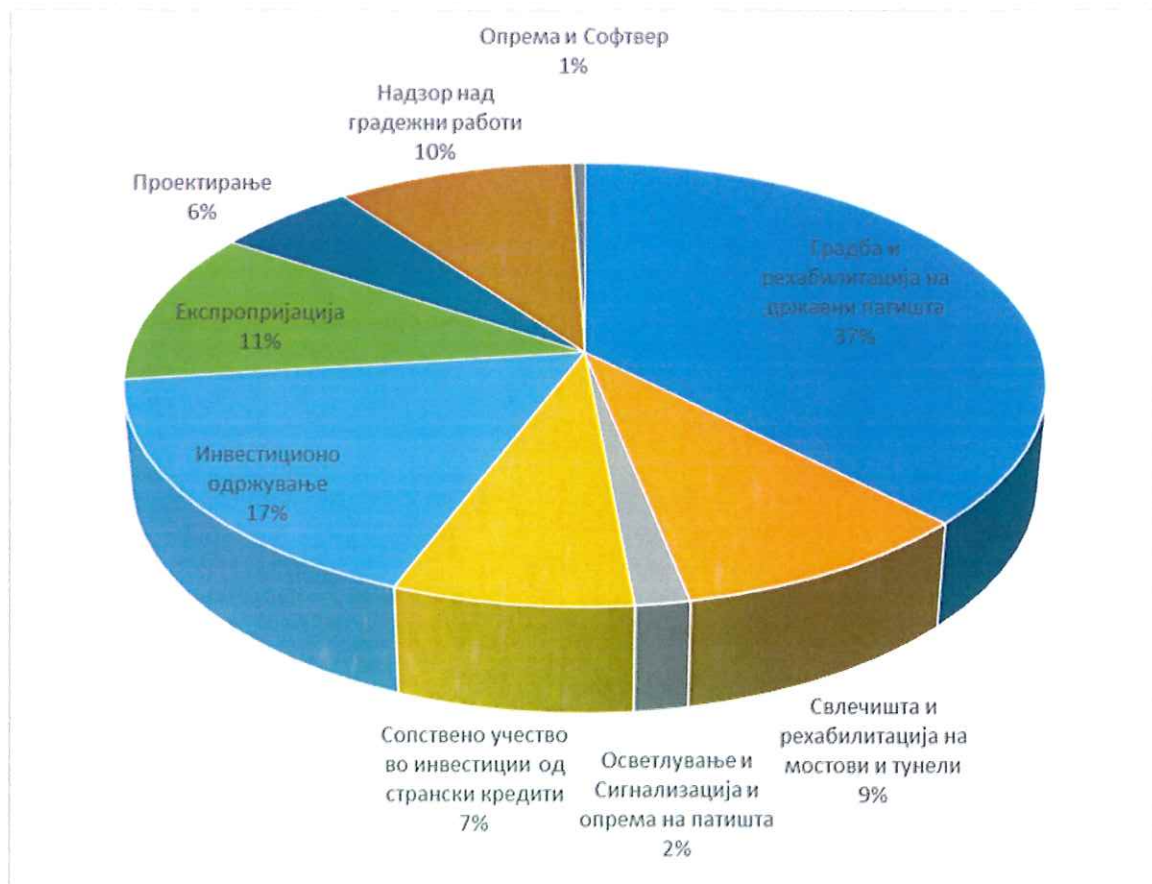
активности за комплетирање на докуменатацијата за добивање на одобрение за употреба и истото е добиено во месец октомври. Изградба на мост на река Бабуна во текот на 2019 година е отпочната постапка за експропријација и до крајот на 2020 година е спроведена 80%. Водени се постапки за изложување на неизложените катастарски парцели во АКН.

- Автопат А1, делница Демир Капија-Смоквица - косини. Постапката за експропријација е отпочната во јуни 2020 година и до крајот на 2020 година е спроведена 30%.

- Градско-Прилеп, делница од излез на Прилеп (бензинска станица Лукоил) - мост на р.Ленишка, и спој со пат за село Беловодица до мост кај каменолом Маврово, постапката за експропријација е отпочната во 2019 година и во текот на 2020 година е целосно завршена. Во тек се вонпарнични постапки за опреленување на надомест за експроприран имот. Постапката за трајна пренамена е завршена пред отпочнување на експропријацијата.

- Автопат А4, делница ГП Блаце–Скопје (клучка Стенковец), Подделница 1 – проширување на постојан пат А4 од ГП Блаце до село Блаце до ниво на автопат и изградба на дел од автопат со клучка за поврзување со локален пат до с.Блаце – општина Чучер Сандево – Постапката за експропријација е почната во Декември 2019 година, должина на трасата е 2 км, каде што постапката за трајна експропријација е завршена, исто така завшено е и пренамената на земјоделско земјиште на градежно не изградено и пренамена на сите катастарски парцели со катастарска култура шума. Во тек се вонпарнични постапки за определување на надоместото за експропроиран имот.

Графички приказ: Учество на поединечите во вкупните инвестиции од сопствени средства



2. Инвестиции со странски кредити

2.1 Проекти финансирани со заем од Светска банка

Проект финансиран со средства од Светска Банка е и Изградбата на нов експресен пат – делница: Ранковце-Крива Паланка, со должина од 23 км. Вкупната инвестиција на изградба на експресен пат делница Ранковце-Крива Паланка ќе биде во износ од 58,1 милиони евра. Градежните работи започнаа на 23.05.2018 година и до крајот на 2020 прогресот на градежните работи изнесува околу 35%.

Проблеми:

- Третирањето на археолошките наоѓалишта на трасата
- Недостатоци во проектната документација
- Дислокација на постоечка инсталација (ЕВН итн.).

2.2 Проекти финансирани од Европска банка за обнова и развој .

Договорот за Заем од Европска Банка за обнова и развој за финансирање на “Изградба и инсталација на електронски систем за наплата на патарини во Република Македонија” склучен е на износ од 15.880.000 ЕУР. Со овој договор се опфатени модернизација на 3 постоечки наплатни станици и изградба на 4 нови наплатни станици долж Коридорот 10. Проектирањето за сите наплатни станици е завршено во тек на месец септември 2016 год. За првата Наплатна Станица Романовце во 2017 година комплетно се завршени градежните работи. Наплатните станици Сопот и Отовица се комплетно завршени во текот на 2018 година. Во 2019 година пуштени се во употреба наплатните станици Петровец, Градско и Гевгелија. Наплатната станица Демир Капија е комплетирана во текот на 2020 година.

Договорот за Заем од Европска Банка за обнова и развој за финансирање на Проектот за магистрални патишта склучен е на износ од 181.000.000 ЕУР.

Преку овој договор се финансира изградбата на експресен пат А1, Градско – Прилеп, делница Фариш – Дреново (10,197 км). Договор со Изведувачот е потпишан во Јануари 2016. Раскинат е Договорот со изведувачот на работите. Случајот е на арбитража. Преостанатите градежни работи ќе бидат изведени по избор на најповолен понудувач. Во текот на 2020 година е распишан тендер за избор на најповолен понудувач. Се очекува да се избере најповолен понудувач во првата половина на 2021 година.

Кон крајот на 2016 година е избран најповолен понудувач за изградба на експресен пат Штип – Крупиште. Изградба на нов експресен пат на делница Штип – Кочани, во должина од 28 км, 1 фаза е Штип – Крупиште и 2 фаза Крупиште – Кочани. Делницата Штип – Крупиште е пуштена во употреба во 2020 година.

На втората делница од Крупиште до Кочани до крајот на 2020 година прогресот на градежните работи изнесуваше 30%. Краен рок за завршување на делницата е до крајот на 2021 година.

- Лот 2 Рехабилитација и Реконструкција на регионален пат Р1205, делница Пробиштип – Крупиште L=18km/ – се очекува сите градежни работи да бидат комплетирани во првата половина на 2021 година

- Лот 4 Рехабилитација на регионален пат Р1104, делница Куманово - Никуштак L=11km/ Јули 2020 / завршен

- Лот 5 Рехабилитација на регионален пат Р1204, делница Куманово – Свети Николе L=32km / завршен во 2020 година.

- Лот 6 Рехабилитација на магистрален пат А2, делница Ранковце – Крива Паланка L=21km / завршен во 2020 година Договорот за Заем од Европска Банка за обнова и развој за финансирање на Штип - Радовиш склучен е на износ од 64.000.000 ЕУР. Во текот на 2017 година водена е тендерска постапка за избор на најповолен понудувач за изградба на фаза 1 од делницата Штип-Радовиш (во должина од 23,56 км.) која ќе се гради по нова траса. Во текот на 2020 година изведувачот на работите изведе околу 95% од предвидените градежни активности. Се очекува да се пушти делницата во употреба во првата половина на 2021 година.

Фаза 2: Реконструкција на две подделници, од Три Чешми до Штип - Југ и од Бучим до Радовиш вкупна должина од 16,87 км.

Статус: Потпишан е Договор со најповолен понудувач.. Се работи интензивно на траса. Физичкиот прогрес изнесува 15% во 2020 година.

Договорот за Заем од Европска Банка за обнова и развој за финансирање на Крива Паланка – Деве Баир склучен е на износ од 10.000.000 ЕУР средства од ЕБОР и 2,5 милиони евра неповратна помош од Европска Унија. Во текот на 2019 година е избран изведувач на работите. Рокот за комплетирање на работите е 2021 година.

2.3 Проекти финансирани од Кинеската Ексим Банка

Договорот за Заем со Ексим Банка - Кина за изградба на автопатот Миладиновци – Штип склучен е на износ од 278.374.072 УСД. Салдото на неповлечени средства изнесува 120.928.437 УСД. Договорот за изградба на патна делница Кичево – Охрид број 08-9012/1 од 12.11.2013 година е склучен помеѓу Јавното претпријатие за

државни патишта како инвеститор и изведувачот Sinohydro Corporation Limited, со рок за завршување на работите до 29.01.2018 година. Вредноста на договорот е 411.287.800,07 евра, од кои 90% се обезбедени со заем од Ексим банка и се исплаќа во УСД и 10% од инвеститорот во МКД. Во текот на мај 2014 година отпочната е изградбата на автопатот Кичево – Охрид како дел од Коридор 8, со должина од 56,7 км. Пробиени се околу 95% од трасата. Се работи на земјани работи, 142 пропусти се завршени, а на 5 пропусти се работи, 21 потпорни ѕидови се завршени, а на 11 се работи, 4 мостови се работат, од вкупно 30 вијадукти на 12 вијадукти и на 2 моста се завршени долниот строј и коловозната плоча, се работи на 13 натпатника и потпатника и се работи на клучки Арбиново, Издеглавје, Ботун, Мешеишта и Подмоље. Асфалтирано е со прв и втор слој од асфалт на 222.000 м² и извршена е рехабилитација на постоечкиот магистрален пат 83.800 м² или 25.15 км со ширина на коловоз од 10.25 м и 4.0 км со ширина на коловоз од 7.75 м. Тунелот е пробиен, примарната конструкција е завршена, секундарната конструкција е завршена со вкупна должина од 4011 м' (во два правци). Вкупниот прогрес на градежните работи по основен договор изнесува 84,83 %, а вкупниот прогрес на градежните работи по основен договор и анекс договорот изнесува 58,34%.

Во текот на 2017 година и претходно надзорот над изградбата на автопат Кичево-Охрид има доставено повеќе дописи со кои укажува на проблеми на траса поради неусогласеност на проектната документација со реалните услови на терен, променливата геологија, појавената потреба од препроектирање на постоечка документација (препрооектирање на тунелот за кој немало геомеханички испитувања и погрешна категоризација, препроектирање речиси на сите потпорни ѕидови, поголем дел од усеците, вијадуктите, мостовите, натпатниците, потпатниците, плочестите и цевасти пропусти и друго), дислокација на електро водовите, експропријација на објекти на траса, како и изработка на нова проектна документација за позиции кои не беа предвидени со Основниот Проект, а се неопходни за правилно функционирање на Автопатот и појавена потреба од дополнителни и нови работи, а со тоа и зголемен обем на работа. Надзорот укажува

за потребата од продолжување на рокот за завршување на работите и за потребата од дополнителни финансиски средства.

Во текот на месец ноември 2017 година се започна со интензивни разговори и одржани се многу состаноци со изведувачот Синохидро Корпорацион Лимитед, на кои присуствуваа преставници од кабинетот на Заменик на Претседателот на Владата на Република Македонија задолжен за економски прашања и за координација со економските ресори, заради продолжување на рокот за завршување на работите, надминување на многубројните проблемите во врска со изградбата на автопатот и изнаоѓање на најдобро можно решение за целосна реализација на проектот од јавен интерес, за кој имаше укажување од надзорот дека доколку се прекине штетните последици по однос на инвеститорот ќе бидат многу големи.

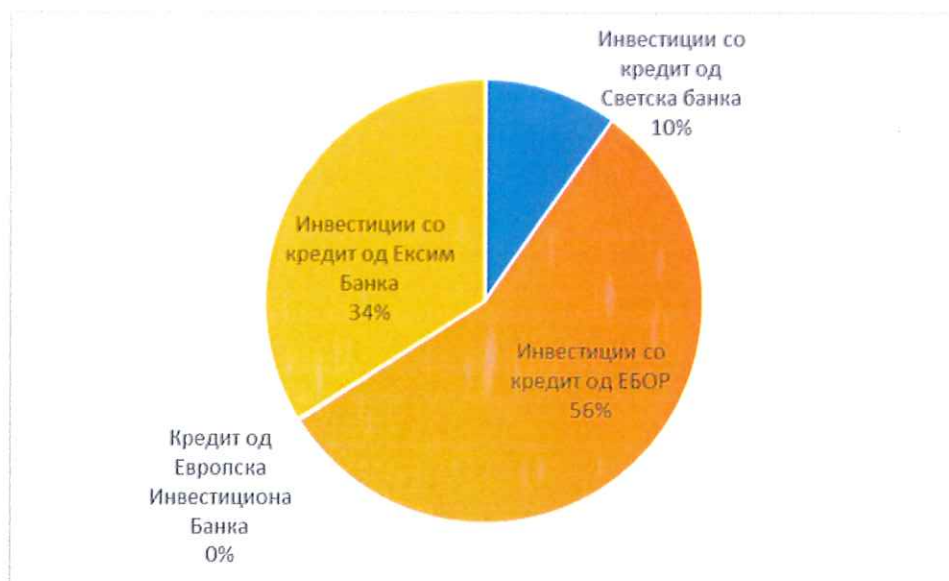
Исто така, во текот на 2018 година интензивно се продолжи со разговори и се одржаа многу состаноци со изведувачот Синохидро Корпорацион Лимитед, на кои присуствуваа и преставници од кабинетот на Заменик на Претседателот на Владата на Република Северна Македонија задолжен за економски прашања и за координација со економските ресори, преставници на Министерство за транспорт и врски и Министерство за Финансии, се со цел да се изнајдат решенија за надминување на проблемите во врска со изградбата на автопатот. Надзорниот орган над изградбата на автопат Кичево-Охрид достави повеќе дописи со Укажувања од кои се јави потреба за потпишување на Анекси кон Основниот Договор и тоа:

- Анекс бр.1 склучен на ден 04.05.2018 година со кој рокот на завршување на работите е продолжен до 30.06.2021 година. Договорните страни се откажаа од меѓусебни побарувања настанати пред датумот на потпишување на анексот, како и заклучно со 31.07.2018 година, а инвеститорот се обврза да ги преземе сите потребни активности пред банката-давател на заемот за продолжување на рокот за повлекување на парични средства според договорот за заем, согласно новиот рок за завршување на работата.

- Анекс бр.2 склучен на ден 24.08.2018 година се однесува на пренамена на преостанатите парични средства од Основниот Договор и истите да се искористат за изведување на работи по неопходен редослед во процесот на изведување на работите и оформување на функционални делови по должината на трасата, до обезбедување на дополнителни парични средства.
- Анекс бр.3 склучен на ден 16.11.2018 година со кој изградбата на 8 патни јазли (фаза 2) и еден алтернативен пат се вклучени како составен дел на работите на изградба на автопатот, како нужни и неопходни за целосно завршување на проектот. Заради потребата од изведување на непредвидени и дополнителни градежни работи договорните страни се договорија вредноста на основниот договор да се зголеми за дополнителни 186.786.869,96 евра согласно прифатени прогнозирани предмер пресметки. Инвеститорот и Изведувачот се откажаа од оштетни побарувања заклучно со 30.06.2020 година. Со Анекс бр.3 се предвидува дека истиот ќе влезе во сила и ќе стане правно обврзувачки единствено доколку бидат обезбедени финансиски средства и доколку законот за обезбедување со државна гаранција на соодветниот договор за заем е донесен од републичкото собрание и објавен во службен весник.

Анексите беа потпишани по усвојување на измени на Законот за реализација на инфраструктурни објекти за изградба на автопат Миладиновци-Штип и автопат Кичево Охрид од страна на Собранието на Република Македонија на 11 април 2018 година, на 11 септември 2018 година и на 14 ноември 2018 година, соодветно.

Графички прикази: Учество на поединечите во вкупните инвестиции од средства од кредити и учество на секој поединечен проект финансирано од МФИ



VII. ЈАВНИ НАБАВКИ

Јавните набавки на ЈПДП во текот на 2020 година се вршеа согласно усвоениот План за јавни набавки, кој поради новонастанати потреби, во текот на годината беше дополнет еднаш.

Во текот на 2020 година ЈПДП спроведе постапки за следните јавни набавки и за кои има и склучени договори:

Ред. Бр.	Предмет на договорот за јавна набавка/рамковната спогодба	Вредност на договор со ДДВ
1	Градежно санациски работи на мост на Р1204 над река Пчиња (Доброшане)	117.462.948,96
2	Изработка на проектна документација за рехабилитација со подобрување на автопат А1, Г.П. Табановце – клучка Табановце	5.900.000,00
3	Надзор на градежни работи на државни патишта финансирани од ЕБОР, Тендер 2	58.162.200,00
4	Потрошен материјал за принтери и фотокопири	1.838.174,50
5	Одржување на клима уреди и системи за климатизација	3.540.000,00
6	Одржување на UPS систем за тунели Демир Капија 1 и 2	3.540.000,00
7	Санација на системот за одводнување на државниот пат А1 (Е75), делница клучка Неготино - клучка Демир Капија	2.358.548,60
8	Печатени материјали – парагон билети за патарина	1.746.400,00
9	Надзор над санација на свлечиште и потпорни сидови на Р1202 кај Јанче и Скудриње	2.347.020,00
10	Одржување и сервисирање на фотокопири и принтери	708.000,00
11	Санација на свлечиште и потпорни сидови на Р1202,	22.279.671,96

	кај Јанче и Скудриње	
12	Одржување на компјутери и компјутерска опрема	2.360.000,00
13	Измена и дополна на проект за инфраструктура за Изградба на регионален пат Р2138, врска со регионален пат Р2134, со населбата Сончев Град	1.180.000,00
14	Лиценци за систем за бекап на сервери и клиентски компјутери	381.150,00
15	Одржување на автоматски стоп рампи	1.180.000,00
16	Надзор над санација на свлечиште на Р2249, делница Мелничани - Горенци (Центар Жупа) - фаза 1	2.347.020,00
17	Одржување на електроенергетски објекти, осветлување и светлосна сигнализација	50.150.000,00
18	Опрема за компјутерска мрежна периметарска заштита со вклучени алатки за дијагностика на мрежниот сообраќај и придружна мрежна опрема (backup/failover)	706.820,00
19	Одржување на GPS уреди за бројачи на возила	944.000,00
20	Одржување, надградба и броење на сообраќај	10.030.000,00
21	Лиценци за антивирус софтвер и софтвер за канцелариско работење	373.380,00
22	Одржување и надградба на постоечкиот електронски систем за наплата на патарина	2.832.000,00
23	Канцелариски материјали	586.640,54
24	Ролни за фискални печатари (две години)	12.213.000,00
25	Санација на свлечиште на Р2249, делница Мелничани - Горенци (Центар Жупа) - фаза 1	44.826.081,90
26	Надзор на градежни работи на државни патишта финансирани од ЕБОР, Тендер 3	17.687.610,00
27	Одржување на систем за евиденција на работно	354.000,00

	време	
28	Одржување на бетонски куќарки за броење на сообраќај	4.720.000,00
29	Одржување на опрема за видео надзор	8.260.000,00
30	Кафе и други материјали за приготвување на топли напитки	561.449,50
31	Одржување на IP Телефонија во времетраење од три години	2.360.000,00
32	Градежно санациски работи на мост бр.1 на Р2244 над река Пчиња кај с.Драгоманце	46.800.763,64
33	Изработка на проектна документација за санација на свлечиште на Р1306, делница Крушево - Сладуево	1.630.583,00
34	Безалкохолни пијалоци	1.087.783,50
35	Одржување на згради и објекти	8.260.000,00
36	Изградба на армирано бетонски потпорен сид на државен пат Р2133 делница, Матејче - Липково	6.428.860,96
37	Колективно осигурување на вработените, каско осигурување на возила, осигурување од автоодговорност и осигурување на имот (недвижности и опрема)	580.000,00
38	Заштитни средства и заштитна опрема на вработени	608.365,00
39	Поставување на патна опрема на наплатни станици за подобрување на безбедноста во сообраќајот	10.465.939,20
40	Оддржување на ЛЕД дисплеи	944.000,00
41	Изнајмување на механизација за потребите на контролен пункт Неготино во времетраење од две години	18.408.000,00
42	Одржување на ЕРП софтвер во времетраење од две години	2.241.528,00
43	Санација на свлечиште на Р2241, делница Лабуништа	38.482.400,72

	- Јабланица	
44	Одржување на систем за ПП заштита и дојава на пожар и алармен систем	9.440.000,00
45	Одржување на агрегати	2.360.000,00
46	Привремени вработувања	2.360.000,00
47	Сервисирање и тековно одржување на фискални печатари	1.770.000,00
48	Web хостинг во времетраење од две години	233.825,26
49	Надзор на градежни работи за изградба на експресен пат А1, Градско - Прилеп, делница Фариш - Дреново	70.799.292,00
50	Реконструкција на државен пат Р2133, делница Ропалце - Матејче	106.170.466,64
51	Услуги за транспорт на вработени во времетраење од две години	40.159.812,00
52	Гориво за службени возила и гориво за агрегати	3.540.000,00
53	Оптичко комуникациско поврзување, интернет пакет услуги и услуги за фиксна телефонија, вклучувајќи и кол центар во времетраење од две години	35.400.000,00
54	Санација на штети на оптички кабел на автопат А4, Штип - Миладиновци и поставување на видео надзор на седум клучки	11.791.918,18

Врз основа на спроведените постапки за јавни набавки во 2020 година склучени се 54 договори.

ДИРЕКТОР,

Ejup Rustemi

