



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА - REPUBLIKA E MAQEDONISE SE VERIUT
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА
NDËRMARRJA PUBLIKE PËR RRUGË SHITËTORE

Бр.-Nr. 02-260/12

11-01-2022 20 год.-viti
СКОПЈЕ - SHKUP

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА

ГОДИШНА ПРОГРАМА ЗА ИЗГРАДБА, РЕКОНСТРУКЦИЈА, РЕХАБИЛИТАЦИЈА, ОДРЖУВАЊЕ И ЗАШТИТА НА ДРЖАВНИТЕ ПАТИШТА ЗА 2022 ГОДИНА



СКОПЈЕ,
јануари, 2022 година

Врз основа на член 19 од Законот за јавните претпријатија (“Службен весник на Република Македонија” бр. 38/96, 6/02, 40/03, 49/06, 22/07, 83/09, 97/10, 6/12, 119/13, 41/14, 138/14, 25/15, 61/15, 39/16, 64/18, 35/19 и “Службен весник на Република Северна Македонија” бр.275/19) и член 20 од Статутот на Јавното Претпријатие за државни патишта, Управниот одбор ја донесе Годишната Програма за изградба, реконструкција, рехабилитација, одржување и заштита на државните патишта за 2022 година:

ВОВЕД

Јавното претпријатие за државни патишта е основано на 03.01.2013 година со Одлука за основање број 41-10147/1 од 28.12.2012 година донесена од Владата на Република Северна Македонија, објавена во Службен Весник на Република Македонија бр.1 од 02.01.2013 година. Јавното претпријатие е запишано во Централниот регистар на Република Северна Македонија со број ЕМБС 6839673 и истото е правен следбеник на Агенцијата за државни патишта Скопје.

Јавното претпријатие за државни патишта го организира своето работење, планирање, развој и обезбедување приходи врз основа на Годишна програма за изградба, реконструкција, рехабилитација, одржување и заштита на државните патишта.

I.

ПЛАНИРАНИ ПРИХОДИ И ПРИЛИВИ ОД СТРАНСКИ КРЕДИТИ НА ЈАВНОТО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА ЗА 2022 ГОДИНА

Планираните приходи за 2022 година ги опфаќаат со Закон пропишаните извори на финансирање за вршење на основната дејност на претпријатието, утврдени согласно Законот за јавните патишта и тоа:

- 1) дел од акцизата од деривати од нафта;
- 2) надоместок за употреба на јавните патишта за моторни и приклучни возила (патна такса);
- 3) надоместок за употреба на јавен пат, негов дел или објект на патот (патарина);
- 4) надоместок за:
 - а) поставување натписи и рекламни табли во заштитниот појас на државните патишта,
 - б) приклучување на пристапен пат на државен пат,
 - в) поставување на инсталации во трупот на патот, во патниот и заштитниот појас на државен пат,
 - г) изградба и користење на комерцијални објекти на кои е дозволен пристап на државен пат надвор од населено место,
 - д) прекумерно користење на пат,
 - ѓ) вонреден превоз и
 - е) штета сторена на патот и објектите на патот;
- 5) средства од Буџетот на Република Северна Македонија;
- 6) заеми и кредити и
- 7) други приходи

Висината на средствата од точка 1 се утврдува со Одлука на Владата на Република Северна Македонија и истата не може да биде помала од 20% од вкупниот приход по основ на акциза од деривати од нафта. Средствата се трансферираат од Буџетот на Република Северна Македонија на сметка на Јавното претпријатие најмалку 4 пати годишно, во интервали од најмногу 3 календарски месеци.

- Табеларен приказ на планираните приходи и приливи од странски кредити за 2022 година

ПРИХОДИ И ПРИЛИВИ ОД СТРАНСКИ КРЕДИТИ	ПРОГРАМА 2022 година
ПРИХОДИ	10.343.000.000
1. Дел од акциза од деривати од нафта	4.650.000.000
2. Патарина	3.550.000.000
3. Регистрација (патна такса)	2.100.000.000
4. Други приходи од работењето	43.000.000
Пренесено салдо од 2021	1.000.000.000
ПРИЛИВИ ОД СТРАНСКИ КРЕДИТИ	13.317.000.000
1. Кредит од Светска банка	2.757.000.000
2. Кредити од ЕБОР	5.560.000.000
3. Кредит од Ексим Банка	5.000.000.000
Средства од Буџетот за 2022 година-за инвестиции во патна инфраструктура	5.938.874.000
ВКУПНО	30.598.874.000

I.1 Во 2022 година планирано е да се остварат **приходи** во вкупна вредност од **10.343.000.000 денари**, и тоа:

I.1.1 Се планира зголемување на приходот од акцизата во однос на минатата година заради очекуваното зголемување на процентот од делот од акцизата кој се трансферира на ЈП за државни патишта, од 20% на 30%, поради што приходот од делот од акцизата од деривати од нафта за 2022 година се планира да изнесува **4.650.000.000 денари**.

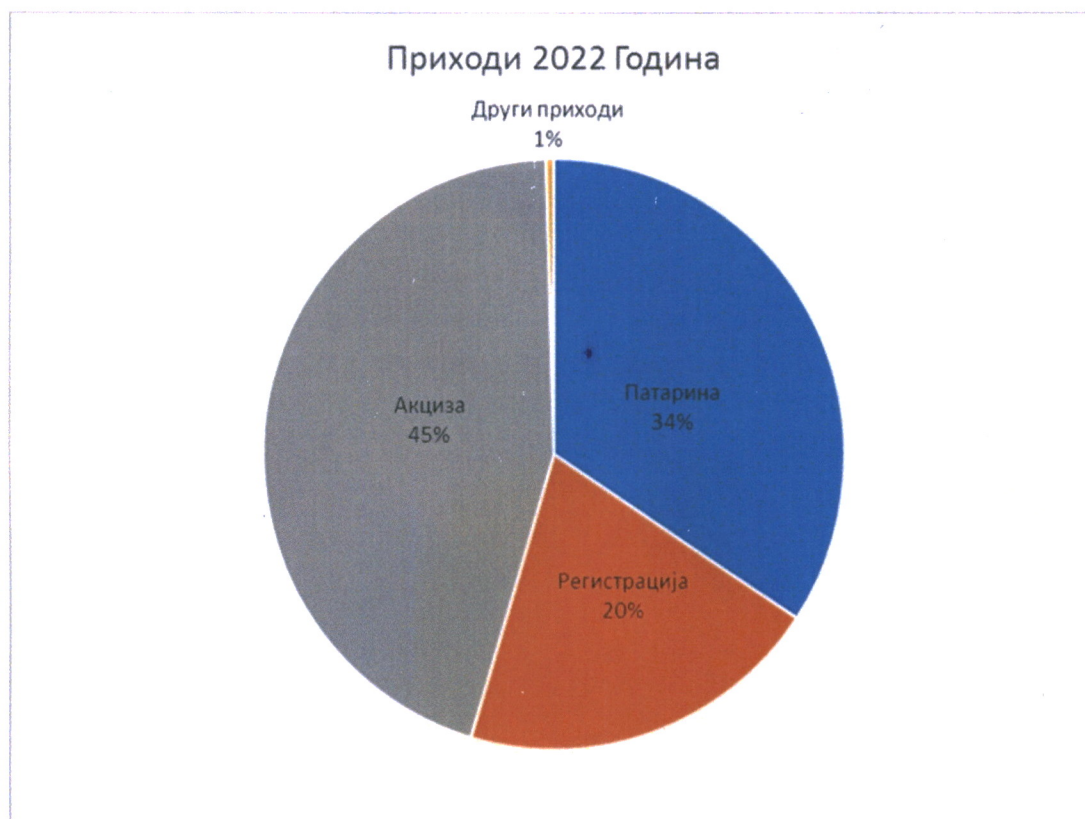
I.1.2 Од надоместокот за употреба на јавен пат, негов дел или објектот на патот (патарина), се очекува приход во износ од 3.550.000.000 денари. Вкупниот приход по овој основ пресметан е врз база на остварената фреквенција на сообраќајот по видови и категории на возила во 2021 година и остварените приходи од претходните години и согласно Одлуката за висината и начинот на наплата на надоместокот за употреба на пат (патарина), (“Службен весник на Република Северна Македонија” бр.118/19). Овој приход е зголемен во однос на реализираните приходи во 2021 година и претходните години поради тоа што до крајот на првото тромесечие од 2022 година се очекува да бидат пуштени во употреба две нови наплатни станици на автопатот Миладиновци – Штип.

I.1.3 Планираниот приход од надоместокот за употреба на јавните патишта за моторни и приклучни возила (патна такса) што се плаќа при регистрација на возилата, изнесува 2.100.000.000 денари. Приходот е планиран и се реализира согласно Одлуката за висината и начинот на плаќање на надоместокот за употреба на јавните патишта за моторните и приклучните возила (патна такса) (“Службен весник на Република Македонија” бр.118/09) и Одлуката за измена на Одлуката за висината и начинот на плаќање на надоместокот за употреба на јавните патишта за моторните и приклучните возила (патна такса) (“Службен весник на Република Македонија” бр.103/14), како и врз основа на остварените приходи од претходните години по овој основ.

I.1.4 Другите приходи од работењето во 2022 година се очекува да изнесуваат 43.000.000 денари, а се планира да се остварат од надоместоци што се плаќаат на магистралните и регионалните патишта и тоа:

- поставување натписи и рекламни табли во заштитниот појас на државните патишта,
- приклучување на пристапен пат на државен пат,
- поставување на инсталации во трупот на патот, во патниот и заштитниот појас на државен пат,
- изградба и користење на комерцијални објекти на кои е дозволен пристап на државен пат надвор од населено место,
- прекумерно користење на пат,

I.1.5 Графички приказ на планираните приходи за 2022 година



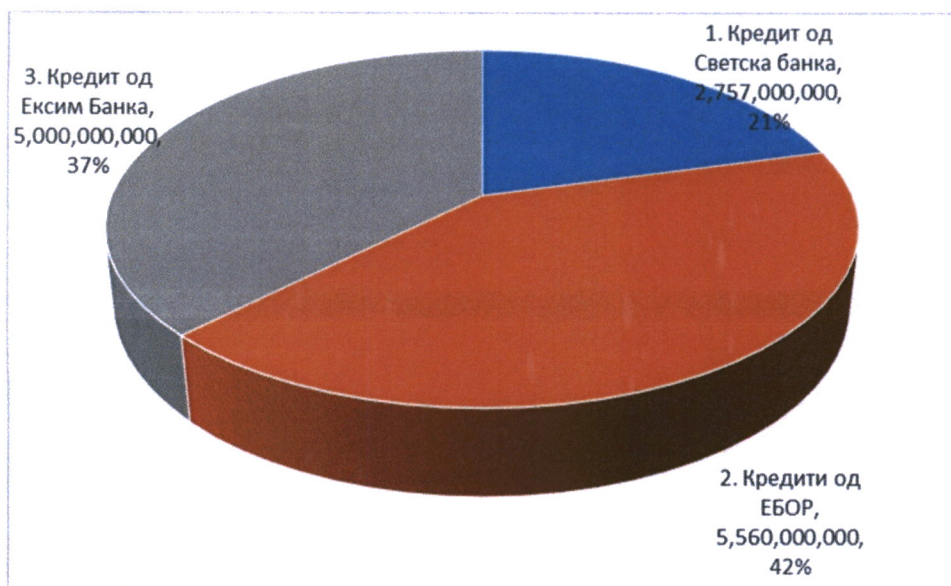
I.2 Во 2022 година се планира да се остварат приливи од странски кредити во вкупна вредност од 13.317.000.000 денари, и тоа:

I.2.1 Од Светска Банка за финансирање на проекти се очекува прилив од 2.757.000.000 денари,

I.2.2 Од Европска Банка за обнова и развој се очекува прилив од 5.560.000.000 денари,

I.2.3 Од Ексим банка за 2022 година се планира да се повлечат средства во износ од 5.000.000.000 денари.

I.2.4 Графички приказ на планираните приливи од странски кредити за 2022 година



I.2.4 Во Буџетот на РСМ за 2022 година – Министерство за транспорт – потпрограма 2М – Инвестиции во патна инфраструктура – Капитални субвенции за претпријатија и невладини организации предвидени се 5.938.874.000 денари за реализација на проектите согласно Законот за утврдување на јавен интерес и номинирање на стратешки партнер за имплементација на Проектот за изградба на инфраструктурниот Коридор 8 (делница: Тетово – Гостивар – Букојчани и Проектот за автопатот Требеништа – Струга – Кафасан) и Коридорот 10д (делница на автопатот Прилеп– Битола) во Република Северна Македонија.

II.

ПЛАНИРАНИ ТРОШОЦИ, ОТПЛАТА НА КРЕДИТИ И ИНВЕСТИЦИОНА
ПРОГРАМА НА ЈАВНОТО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА ЗА
2022 ГОДИНА

Во 2022 година за инвестиции, отплата на кредити и трошоци планирани се средства во вкупен износ од 30.598.874.000 денари.

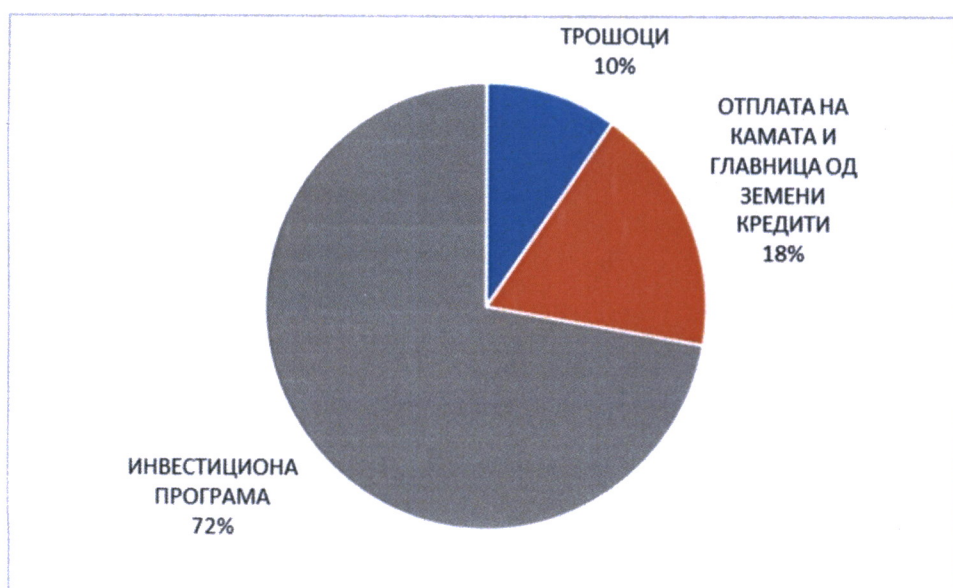
➤ Табеларен приказ на планирани инвестиции, отплата на кредити и трошоци за 2022 година

ТРОШОЦИ, ОТПЛАТА НА КРЕДИТИ И ИНВЕСТИЦИИ	30.598.874.000
ТРОШОЦИ	2.954.300.000
1. Трошоци за канцелариски, потрошен материјал, ситен инвентар и гориво	22.000.000
2. Услуги за одржување на патишта, одржување објекти и опрема, комунални услуги и други услуги	1.673.300.000
3. Плата и други надоместоци за вработените	385.000.000
4. Трансфер кон ЕЛС за одржување на општински патишта и улици	300.000.000
5. Даноци, повраток на средства од регистрација, банкарски провизии и останати трошоци од работењето	574.000.000
ОТПЛАТА НА КАМАТА И ГЛАВНИЦА ОД ЗЕМЕНИ КРЕДИТИ	5.533.100.000
1. Отплата на камата за земени кредити од странски кредитори	815.000.000
2. Отплата на главница за земени кредити од странски кредитори	4.400.000.000
3. Отплата на репрограмиран долг кон МФ	318.100.000
ИНВЕСТИЦИОНА ПРОГРАМА	22.111.474.000

1.ИНВЕСТИЦИИ ОД СОПСТВЕНИ СРЕДСТВА	2.855.600.000
1.1 Изградба на патишта, осветлување, сигнализација, мостови, тунели, свлечишта и сопствено учество во инвестиции од странски кредити	1.509.800.000
1.1.1 Изградба на патишта	896.600.000
1.1.2 Сигнализација и патна опрема	15.000.000
1.1.3 Свлечишта и рехабилитација на мостови и тунели и други работи	256.200.000
1.1.4 Сопствено учество во инвестиции со странски кредити	342.000.000
1.2. Инвестиционо одржување на патишта	714.000.000
1.3. Експропријација	200.000.000
1.4. Проектирање и надзор	374.100.000
1.5. Опрема и софтвер	57.700.000
1.6. Буџетски средства за изградба на автопатски делници Тетово-Гостивар- Букојчани, Требеништа-Струга-Ќафасан и Прилеп-Битола,	5.938.874.000
2. ИНВЕСТИЦИИ ОД СТРАНСКИ КРЕДИТИ	13.317.000.000
2.1. Кредити од Светска Банка	2.757.000.000
2.1.1. Проект за унапредување и развој на патишта	2.757.000.000
2.2. Кредити од ЕБРД	5.560.000.000
2.2.1. Електронски систем за наплата на патарини Коридор 10	13.000.000
2.2.2. Проект за изградба на национални патишта	4.383.000.000
2.2.3. Проект за Штип Радовиш изградба на експресен пат	293.000.000
2.2.4 Проект за реконструкција и рехабилитација на делница Крива Паланка-Деве Баир (граница со Р.Бугарија)	300.000.000
2.2.5 Проект за патарина на Коридор 8	165.000.000
2.2.6 Букојчани - Кичево	

	306.000.000
2.2.7 Скопје – Блаце	100.000.000
2.3. Кредит од Ексим Банка	5.000.000.000
2.4.1 Проект за изградба на автопат Кичево - Охрид	5.000.000.000

- Графички приказ на планираните трошоци, отплата на кредити и инвестиции во 2022 година



- II.1. Во 2022 година планирани се трошоци во вкупна вредност од 2.954.300.000 денари, и тоа:

II.1.1 За трошоци за канцелариски, потрошен материјал, ситен инвентар и гориво планирани се вкупно 22.000.000 денари. Овие трошоци се однесуваат за набавки на: тонери за принтери и копири, ролни за фискални каси на наплатни станици, парагон билети, фотокопирна хартија, гориво за агрегати и за службени возила, ХТЗ опрема за вработените на наплатни станици, средства за хигиена и други трошоци.

II.1.2 За услуги за одржување на патишта, одржување објекти и опрема, комунални и други услуги планирани се вкупно 1.673.300.000 денари. Најголем дел од овие средства се планирани за одржување на патиштата, преку договор со Јавното претпријатие за одржување и заштита на магистрални и регионални патишта. Покрај одржување на патиштата, во оваа ставка спаѓаат и услуги за одржување на згради, објекти, софтвер и опрема (лифтови, фотокопири и принтери, клими, возила, агрегати, ПП централа, ПП апарати и испитување на громобранска инсталација, фискални печатари, систем за видео надзор и комуникациска опрема на НС и гранични премини, систем за наплата на патарини и слично), комунални услуги, услуги за хигиена, електрична енергија, провизија за Здруженијата за технички преглед, адвокатски, нотарски, трошоци за извршители и други услуги.

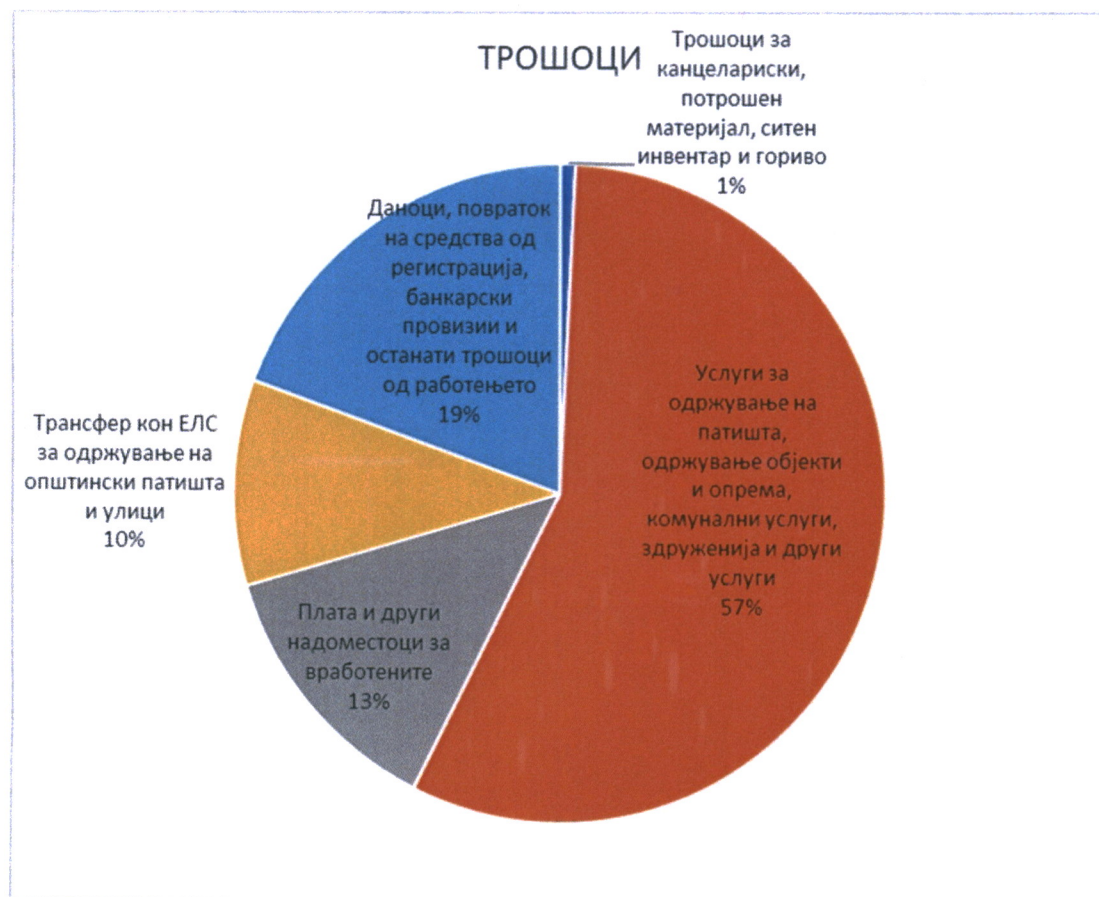
II.1.3 За плата и други надоместоци за вработените (утврдени со Закон, подзаконски акти, колективни договори, акти на претпријатието и слично) планирани се вкупно 385.000.000 денари. Овие средства се предвидени за исплата на бруто плата и разни надоместоци за вработените.

II.1.4 За трансфер кон ЕЛС за реконструкција и одржување на локалните патишта и улици, планирани се средства во износ од 300.000.000 денари. Средствата се трансферираат согласно Законот за јавни патишта кон Единиците на локалната самоуправа по доставена Програма за тековната година и Извештај за работењето од претходната година.

II.1.5 За плаќање на даноци, повраток на средства од регистрација, банкарски провизии и останати трошоци од работењето планирани се 574.000.000 денари. Во оваа група спаѓаат: Данокот на додадена вредност, повраток на средства од регистрација на моторни и

приклучни возила кои вршат меѓународен транспорт на стока, банкарски провизии, како и останати трошоци кои произлегуваат од секојдневното работење (осигурување на вработени и имот, транспорт на вработени, систематски преглед, експресно пренесување на пратки, надоместоци за членови на УО и НО и сл.)

II.1.6 Графички приказ на поединечните трошоци во вкупно планираните за 2022 година



II.2 За отплата на кредити кон Меѓународни финансиски институции планирани се средства во вкупен износ од 5.533.100.000 денари, тоа:

II.2.1. За отплата на камата за земени кредити од странски кредитори предвидени се средства во износ од 815.000.000 денари.

II.2.2. По основ на отплата на главница за земени кредити од странски кредитори планирани се средства во вкупна вредност од 4.400.000.000 денари.

П.2.3. За отплата на репрограмираниот долг кон Министерството за финансии планирани се 318.100.000 денари. Долгот кон Министерството за финансии произлегува од отплатите на ануитетите кон Ексим банка, кои за Јавното претпријатие ги изврши Министерството за финансии, а потоа беа склучени договори за репрограмирање на долгот, односно отплата на истиот на 84 месечни рати.

П.3. ИНВЕСТИЦИОНА ПРОГРАМА

Јавното претпријатие во 2022 година планира да реализира средства за инвестиции во вкупна вредност од 22.111.474.000 денари, и тоа:

П.3.1 За инвестиции со сопствени и буџетски средства предвидени се 8.794.474.000 денари.

П.3.1.1 За изградба на патишта, рехабилитација, реконструкција, осветлување, сигнализација, патна опрема, мостови, тунели, свлечишта, за сопственото учество во инвестициите финансирани од странски кредитори и други работи планирани се 1.509.800.000 денари.

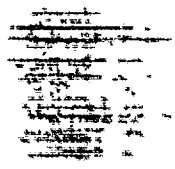
Овие средства предвидени се за реализација на следниве проекти:

- Завршени проекти а ќе има исплати во 2022 година:
 - Доизградба на регионален пат од Скопје до Сончев град,
 - Реконструкција на регионален пат Р2133 делница Матејче - Липково,
 - Доизградба на регионален пат крак 1 од Р-418 (фаза 2), на потег фабрика "Вевчанка" – Здравствен дом Вевчани,

- Изградба на државен пат Р1402 делница С.Коњарево - Н.Коњарево,
- Изградба на мост на државен пат Р2136 на р.Пчиња кај Коњаре
- Реконструкција со рехабилитација на државен пат Р1203, делница Тетово – Цепчиште,
- Рехабилитација на државен пат А2, делница Куманово – Страцин (фаза 2),

- Проекти кои ќе продолжат со реализација во 2022 година:

- Изградба на мост бр.5, р.Луда Мара на државен пат Р1107,
- Изградба на мост бр.2, р.Бабуна, Богомила на државен пат Р2336,
- Санација на мост бр.1 Лакавица,
- Изградба на автопат А4, делница ГП "Блаце" – Скопје (клучка "Стенковец"), подделница 1 – проширување на постоен пат А4 од ГП "Блаце" до с. Блаце до ниво на автопат и изградба на дел од автопат со клучка за поврзување со локален пат до с. Блаце,
- Санација на свлечиште на Р2249 делница Мелничани – Горенци (Центар Жупа),
- Санација на свлечиште и потпорни ѕидови на Р1202, кај Јанче и Скудриње
- Санација на свлечиште на регионалниот пат Р1308, Претор – Маркова Нога,
- Градежно санациони работи на мост бр.1 на Р2244 над река Пчиња кај с.Драгоманце
- Градежно санациони работи на мост бр.3 на Р1103 (Лакавица - Неготино)



- Поставување на патна опрема на наплатни станици за подобрување на безбедноста во сообраќајот
 - Санација на свлечиште на Р1306, делница Крушево – Сладуево,
 - Изградба на регионален пат Р2246, Извор (спој со А2) – Гарски Мост,
 - Реконструкција на државен пат Р2133 делница Ропалце – Матејче,
 - Изградба на експресен пат Штип - Радовиш
 - Изградба на автопат Кичево – Охрид
 - И други проекти
- Проекти кои ќе отпочнат во 2022 година:
 - Реконструкција на државниот пат Р1109 делница, обиколница на Богданци,
 - Изградба и проширување со подобрување на геометриските елементи на регионален пат Р2235 делница, Никифорово – Леуново – Бунец (спој со Р1202),
 - Изградба на нов мост на река Пчиња за поврзување на идниот автопат А4, делница Миладиновци – Свети Николе – Штип (клучка Средно Коњаре) со регионалниот пат Р2136,
 - Реконструкција на делница Струмица – Дабиле,
 - Рехабилитација со подобрување на автопат А1, ГП Табановце – клучка Табановце
 - Рехабилитација и поправка на државен пат Р1301, делница Охрид – Свети Наум
 - Реконструкција со проширување на регионален пат Р1109 делница Понов мост – влез во Богданци,

- Изградба на обиколница на Гетово преку клучка Требош до Непроштено,
- Докомплетирање на изградба на автопат А4, делница ГП "Блаце" – Скопје (клучка "Стенковец"), подделница 1 – проширување на постоен пат А4 од ГП "Блаце" до с. Блаце до ниво на автопат и изградба на дел од автопат со клучка за поврзување со локален пат до с. Блаце,
- Докомплетирање на недовршени градежни работи за изградба на автопат А4, делница Миладиновци - Свети Николе – Штип
- Рехабилитација на државен пат А2, Обиколница на Крива Паланка
- Расчистување на одронет материјал и олеснување на косини на автопат А4, делница Миладиновци - Свети Николе
- Доизградба на клучка Брвеница
- Поправка и рехабилитација на државни патишта со рамковна спогодба
- Изградба и проширување со подобрување на геометриските елементи на регионален пат Р2235 делница делница, Брана Маврово –Белички канал,
- и други проекти.

- Доколку се обезбедат средства во 2022 година се планира да се отпочнат и следниве проекти:

- Изградба на експресен пат делница Битола - Меџитлија со обиколница на Битола,
- Изградба на државен пат Струмица – Валандово – Спој со А1,
- Изградба на државен пат А3 обиколница на Ресен,
- Рехабилитација на државен пат Хиподром – Петровец,

- Рехабилитација на државен пат Миладиновци – Хиподром,
- Рехабилитација на државен пат Крушево – Демир Хисар
- Рехабилитација на државен пат Другово – Демир Хисар,

II.3.1.2 За инвестиционо одржување на патиштата предвидени се 714.000.000 денари. Најголем дел од овие средства ќе се реализираат преку Договорот со Јавното претпријатие за одржување и заштита на магистрални и регионални патишта, предвидени во Годишната програма за одржување и заштита на државните патишта за 2022 година;

II.3.1.3 За експропријација на земјиште, објекти, шуми, насади и поседи на делниците кои се планираат за изградба во текот на 2022 година, планирани се 200.000.000 денари;

II.3.1.4 За изработка на проектна документација и надзор над градежните работи на државните патишта, предвидени се средства во износ од 374.100.000 денари. Оваа позиција ги опфаќа трошоците за изработка на физибилити студии, инфраструктурни проекти, студии за животна средина, основни проекти и други делови на инвестиционо - техничка документација, како надзор над изградбата и одржувањето на патиштата.

Во 2022 година се планира исплата по веќе склучени договори за изработка на проектна документација за следниве делници:

- Изработка на проектна документација за експресен пат делница Битола - Меџитлија со обиколница на Битола,
- Изработка на основен проект за државен пат А2 делница Букојчани – Кичево,

- Изработка на инфраструктурен проект за државен пат А2, делница Букојчани - Кичево (варијанта со тунел),
- Изработка на проектна документација делница Струмица – Валандово – Спој со А1,
- Изработка на проектна документација за санација на потпорни ѕидови на рег.пат Р1202, кај село Јанче и село Скудриње,
- Изработка на проектна документација на државен пат А3 обиколница Ресен,
- Изработка на проектна документација за поставување сообраќајна сигнализација и опрема на државен пат А3, делница Буково – Охрид,
- Изработка на проектна документација за рехабилитација на патни делници Хиподром – Миладиновци, Миладиновци – Петровец и Петровец – Хиподром,
- Изработка и комплетирање на проектна документација за поврзување на идниот автопат А4 делница Миладиновци – Свети Николе – Штип (клучка Средно Коњаре) со регионалниот пат Р2136, - Изработка на проектна документација за рехабилитација на државни патишта финансирани од ЕБОР (фаза II)
- Докомплетирање на постоечка проектна документација и изработка на инфраструктурен проект за реконструкција со проширување на регионален пат Р2236 делница Свети Николе – Неокази,
- Изработка на проектна документација за санација на свлечиште на Р1306, делница Крушево – Сладуево,
- Изработка на проектна документација за реконструкција со проширување на регионален пат Р1109 делница Понов мост – влез во Богданци, -

- Изработка на проектна документација за изградба на обиколница на Тетово преку клучка Требош до Непроштено,

- Измена и дополна на проект за инфраструктура за Изградба на регионален пат Р2138, врска со регионален пат Р2134, со населба Сончев Град,

Во 2022 година се планира изработка на проектна документација за нови делници:

- Изработка на проектна документација за рехабилитација и санација на државен пат А1, делница Неготино – ТЕЦ Неготино (двата коловоза),

- Изработка на проектна документација за заштита на косини за автопат А4, делница Миладиновци – Свети Николе – Штип,

- Изработка на проектна документација за докомплетирање на обиколница на Богданци кој е дел од државниот пат Р1109,

- Докомплетирање на проектна документација за изградба и проширување со подобрување на геометриските елементи на регионален пат Р2235 делница, Никифорово – Леуново – Бунец (спој со Р1202)

- Изработка на урбанистички и основен проект за изградба за поврзување на Тетово со Призрен (Косово)

- Изработка на проектна документација за проширување и подобрување на геометриски елементи на државен пат Р2234, делница Кондово – Радуша - Јегуновце,

- Изработка на проектна документација за рехабилитација на државен пат А1, делница клучка Гевгелија – ГП Богородица (десен коловоз),

- Изработка на проектна документација за експресен пат, делница Струмица – граница со Р. Бугарија,
- Изработка на проектна документација за рехабилитација на државен пат А2, Обиколница на Крива Паланка,
- Изработка на проектна документација за проширување на државен пат А3 на приклучокот од две ленти во една, од Делчево кон с. Звезгор, за подобрување на безбедноста во сообраќајот,
- Изработка на проектна документација за изградба на мост на река Вардар кај Башино село, кој е дел од регионалниот патен правец Р1312,
- Докомплетирање на проектна документација за изградба на регионален пат Р1106 делница, Нова Брезница – Кула – Коломот,
- Докомплетирање на проектна документација за изградба и проширување со подобрување на геометриските елементи на регионален пат Р2235 делница делница, Брана Маврово – Белички канал,
- Изработка на проектна документација за изградба на државен пат Р1202 делница, обиколка на Дебар, (доколку се категоризира од локален во државен пат)
- Изработка на проектна документација за изградба на државен пат Струга – Горна Белица - Вевчани, (доколку се категоризира од локален во државен пат)
- Изработка на проектна документација за изградба на државен пат Стрезимир - Луково поле – Граница со Република Косово (доколку се категоризира од локален во државен пат),
- Изработка на проектна документација за изградба на државен пат Дреново – Горно Јаболчиште – Нежилово – спој

со регионален пат Р2336 (доколку се категоризира од локален во државен пат),

- Изработка на проектна документација за заштита на косините на државен пат Р1202, делница Маврови Анови – Жировница,
- Изработка на проектна документација за изградба и проширување со подобрување на геометриските елементи на регионален пат Р2335 делница, Ропотово – Лажани – Житоше
- и други проекти

Доколку се обезбедат средства во 2022 година се планира да се отпочнат следниве проекти:

- Изработка на проектна документација за спој на експресен пат А2, делница Крива Паланка – спој со постоен магистрален пат,
- Изработка на проектна документација за рехабилитација и санација на државен пат А1, делница Стоби – Градско (двата коловози),
- Изработка на проектна документација за изградба експресен пат на државен пат А3 делница, Кочани - Делчево
- Изработка на проектна документација за изградба експресен пат на државен пат А3 делница, Требеништа - Косел
- и други проекти

II.3.1.5 За набавка на опрема и софтвер планирани се 57.700.000 денари.

II.3.1.6 За имплементација на Проектот за изградба на инфраструктурниот Коридор 8 (делница: Тетово – Гостивар – Букојчани и Проектот за автопатот Требеништа – Струга –

Кафасан) и Коридорот 10д (делница на автопатот Прилеп-Битола) во Република Северна Македонија, предвидени се 5.938.874.000 денари во Буџетот на РСМ за 2022 година – Министерство за транспорт – Инвестиции во патна инфраструктура – Капитални субвенции за претпријатија и невладини организации.

II.3.2 За инвестиции од странски кредити предвидени се 13.317.000.000 денари и тоа финансирани од: Светска банка, Европска банка за обнова и развој и Ексим Банка.

II.3.2.1 Кредити од Светска банка во износ од 2.757.000.000 денари, за следниве проекти:

- Со Проектот за унапредување и развој на патиштата, финансиран од Светска банка, ќе се финансира:
 - Изградба на експресен пат Ранковце - Крива Паланка,
 - Консултантски услуги: Асистенција на ЈПДП за Подготвителни активности за воведување на систем за управување со мостови,
 - Консултантски услуги: Ех-анте и Ех-пост корисничко истражување и оцена на влијанието
 - Техничка ревизија при изградба на експресен пат Ранковце – Крива Паланка,
 - Експерт за набавки,
 - Хардвер и софтвер за систем за управување со мостови (БМС),
 - Консултантски услуги за испитување на состојбата на мостовите,

- Консултантски услуги – набавка и инсталација на аналитички модул за мостови за БМС,

- И други проекти

II.3.2.2 Кредити од Европска банка за обнова и развој во износ од 5.560.000.000 денари, за следниве проекти:

- Проектот Коридор 10 – патарини, за воведување електронски систем за наплата на патарини на Коридор 10 и изградба на нови наплатни станици на новоизградените автопатски делници.
- Со Проектот Програма за национални патишта, ќе се финансираат :

- Изградба на експресен пат Штип – Кочани (Делница Штип – Крупиште и Делница Крупиште – Кочани),

- Изградба на експресен пат Градско – Прилеп, делница (Фариш – Дреново),

- Рехабилитација на повеќе државни патишта: Пробиштип – Крупиште, Катланово – Петровец (2 коловоза), Маврови Анови – Жировница, Фаришка клисура – Прилеп, , Македонска Каменица – Саса и Кичево – Македонски Брод.

- Рехабилитација на 5 патишта: Скопје – Блаце, Подмоље – Струга - Кафасан, Битола – Меџитлија, Катланово – Велес и Велес – Градско.

- Рехабилитација на 3 патишта: Миладиновци – Петровец, Кривогаштани – Крушево, Битола – Демир Хисар.

- Техничка помош за Единицата за имплементација на проектот,

- И други проекти

• Со Пројектот патна делница Штип – Радовиш, ќе се финансира изградба на експресен пат Штип – Радовиш.

• Со Проектот Крива Паланка – Деве Баир, ќе се финансира реконструкција и рехабилитација на патниот правец Крива Паланка - Деве Баир.

• Проектот за патарина на автопатишта, ќе се финансира за воведување на електронски систем за наплата на патарини на Коридор 8 и изградба на нови наплатни станици на новоизградените автопатски делници.

- Консултански услуги за поддршка на проектот за Изградба и инсталација на наплатни станици на Коридорот 8 и Автопатот Миладиноци-Штип (фаза 2)

• Изградба на автопат Букојчани – Кичево, со обезбедени грант средства од Европска Унија и заем од Европска Банка за обнова и развој

- Изработка на основен преокт за изградба автопат, Букојчани - Кичево,

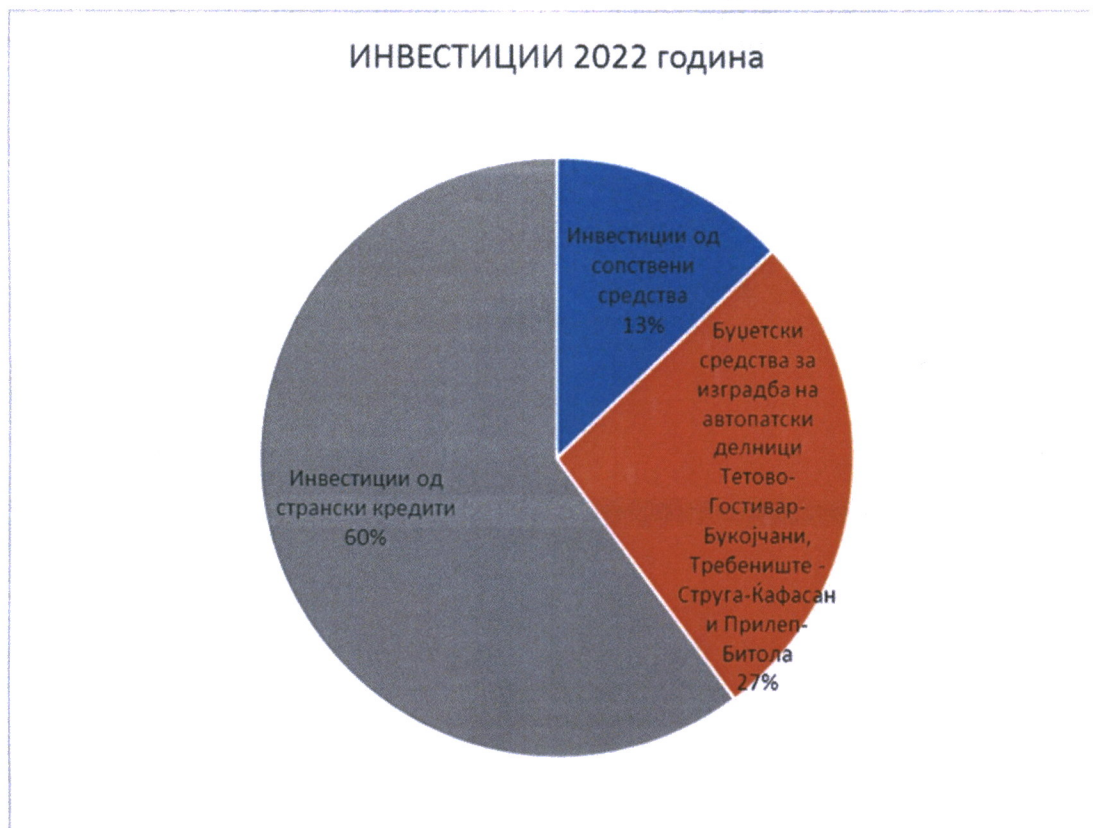
- Надзор за изградба автопат, Букојчани - Кичево,

• Изградба на автопат Скопје – Блаце, со обезбедени грант средства од Европска Унија и заем од Европска Банка за обнова и развој

II.3.2.4 Кредит од Ексим банка во износ од 5.000.000.000 денари, за финансирање на:

- Изградба на автопат Кичево – Охрид

П.3.3 Графички прикази на планираните инвестиции во 2022 година



III.

Оваа Програма стапува во сила со денот на нејзино донесување, а ќе почне да се применува по добиената согласност од Владата на Република Северна Македонија.

УПРАВЕН ОДБОР НА ЈП ЗА ДРЖАВНИ

ПАТИШТА

ПРЕТСЕДАТЕЛ

ЉУПКА ЦИКАРСКА

